

ÅRSREDOVISNING 2022

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Braathens People AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på årsstämma den 30/6 2023.

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Bromma, den 30/6 2023

Malin Brandtvig

BRAATHENS PEOPLE AB

Styrelsen för Braathens People AB, organisationsnummer 556939-3712, tidigare Flygbolaget BRA AB, avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet består av bemanning av flightcrew och övriga specialisttjänster inom flygbolag samt därmed förenlig verksamhet. Bolaget har bedrivit verksamhet sedan oktober 2020.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2021 för flera nyckeltal.

Den mycket smittsamma omikron-varianten av covid-19 och efterföljande restriktioner påverkade resandet och biljettförsäljningen mycket negativt under inledningen av 2022 och hämmade resandet även under andra kvartalet. Bolaget vidtog en mängd aktiviteter under första och andra kvartalet, för att så långt som möjligt mitigera de negativa finansiella effekterna. Trots dessa åtgärder påverkades resultatet negativt av det lägre resandet

Den 9 februari släpptes samtliga restriktioner i Sverige och våren och sommaren var framgångsrik med bra kabinfaktor och en positiv trend för snittintäkten.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 94 MSEK i koncernen.

Vi har under 2022 följt marknadsutvecklingen noga och löpande anpassat vårt utbud till efterfrågan som påverkats av såväl återgången efter pandemin, Rysslands invasion i Ukraina den 24 februari, 2022 och begynnande lågkonjunktur.

Den 27 april lanserade BRA, som ett av världens första flygbolag ett helt nytt biljettalternativ, Bioflygbiljetter.

BRA vann Grand Travel Awards Hållbarhetspris i konkurrens med bolag från alla delar av resebranschen.

Den 16 juni tecknade BRA och VING ett tre-årigt avtal om partnerskap inom charterproduktion med flygstart 27 april 2023. Affären innebär att BRA återupptar ett affärsområde med fokus på längre flygresor mellan Skandinavien och Medelhavet och Kanarieöarna. Flygningarna kommer göras med jetflyg som tar

ÅRSREDOVISNING 2022

BRAATHENS PEOPLE AB

Styrelsen för Braathens People AB, organisationsnummer 556939-3712, tidigare Flygbolaget BRA AB, avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet består av bemanning av flightcrew och övriga specialisttjänster inom flygbolag samt därmed förenlig verksamhet. Bolaget har bedrivit verksamhet sedan oktober 2020.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2021 för flera nyckeltal.

Den mycket smittsamma omikron-varianten av covid-19 och efterföljande restriktioner påverkade resandet och biljettförsäljningen mycket negativt under inledningen av 2022 och hämmade resandet även under andra kvartalet. Bolaget vidtog en mängd aktiviteter under första och andra kvartalet, för att så långt som möjligt mitigera de negativa finansiella effekterna. Trots dessa åtgärder påverkades resultatet negativt av det lägre resandet

Den 9 februari släpptes samtliga restriktioner i Sverige och våren och sommaren var framgångsrik med bra kabinfaktor och en positiv trend för snittintäkten.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 94 MSEK i koncernen.

Vi har under 2022 följt marknadsutvecklingen noga och löpande anpassat vårt utbud till efterfrågan som påverkats av såväl återgången efter pandemin, Rysslands invasion i Ukraina den 24 februari, 2022 och begynnande lågkonjunktur.

Den 27 april lanserade BRA, som ett av världens första flygbolag ett helt nytt biljettalternativ, Bioflygbiljetter.

BRA vann Grand Travel Awards Hållbarhetspris i konkurrens med bolag från alla delar av resebranschen.

Den 16 juni tecknade BRA och VING ett tre-årigt avtal om partnerskap inom charterproduktion med flygstart 27 april 2023. Affären innebär att BRA återupptar ett affärsområde med fokus på längre flygresor mellan Skandinavien och Medelhavet och Kanarieöarna. Flygningarna kommer göras med jetflyg som tar

minst 145 passagerare. BRA och Ving är två parter med ambitiösa hållbarhetsmål som nu tillsammans ska ta nästa steg i omställningen av charterresor. BRA vill tillsammans med Ving, driva på flygets omställningsarbete inom ännu en del av flyget.

Den 17 juni presenterade Regeringens utredare sina slutsatser och förslag till utveckling av Arlanda flygplats. (länk till utredningen: https://www.regeringen.se/contentassets/41e2191269154184882eb46afbc05514/ds202211_web.pdf). Utredningen konstaterar bland annat att Bromma flygplats från år 2030 enbart bör användas för fossilfritt flyg, vilket är i linje med BRAs mål och ambitioner.

Styrelsen i bolaget förändrades under året. Geir Stormorken valde att lämna styrelsen och Malin Brantvig tillträdde som styrelsesuppleant. Styrelsen utsåg Malin Brandtvig som verkställande direktör.

Bolagets resultat efter finansiella poster uppgick till -1 TSEK (0).

Finansiell utveckling i sammandrag

(TSEK)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	128 330	60 585	855	-	-
Rörelseresultat	682	128	95	-8	-4
Resultat efter finansiella poster	-1	-	-5	-8	-4
Balansomslutning	62 552	35 200	1 337	108	113
Soliditet %	0	0	0	93,5	93,8
Medelantal anställda	152	110	5	-	-

Händelser efter balansdagen

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

I januari presenterades att BRA fortsätter satsa på Växjö genom att placera en fabriksny ATR 72-600 på Småland Airport och förbättra tidtabellen ytterligare. Satsningen på Helsingfors fortsätter också genom att antalet avgångar mellan Bromma och Helsingfors dubblas.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygplansflottan kommer således utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. I avtalet finns också möjlighet att utöka samarbetet med fler Airbus 319 och Airbus 320. Flygningarna startar 8 oktober 2023 och sker på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

Förväntad framtida utveckling

Marknadstillväxten visade en tydlig positiv trend under våren, sommaren och början av hösten. Under hösten blev det en successiv avmattning i ekonomisk aktivitet i kombination med ökad inflation och stigande bolåneräntor vilket medförde att marknaden mattades av. Det är i nuläget mycket svårt att förutspå när oron på marknaden lägger sig och efterfrågan kan fortsätta öka. Sammanfattningsvis är det fortsatt ett svårbedömt läge.

Konkurrensen hårdnar med fler konkurrenter som söker nya möjligheter framförallt internationellt men till viss del även inrikes i Sverige.

BRA har successivt fortsatt utöka antal destinationer, linjer och frekvenser under året, och linjenätet består nu av 19 linjer. Fortsatt expansion planeras både med mer frekvenser på de starka inrikeslinjerna i kombination med nya destinationer i närområdet.

Trenden ser positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt. Verksamheten växer med nya affärer vilket är positivt, samtidigt som det innebär stora investeringar i verksamheten även under 2023. På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar samt en utveckling av valutakurser som påverkar BRA negativt. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat under 2023.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De i särklass största osäkerhetsfaktorerna är fortsatt marknadsutvecklingen men även de externa opåverkbara kostnadsökningarna. På längre sikt finns den sedvanliga osäkerheten kring om Bromma flygplats ska stängas i förtid eller fortsätta vara i drift fram till 2038 enligt de beslut och planer som är fastlagda.

BRA arbetar strategiskt med riskhantering för att hantera stora svängningar i verksamheten. Koncernen tillämpar flertalet analysmetoder för att minimera risker i verksamheten. Följande risker har identifierats som de mest relevanta för företaget i dagsläget.

För vidare information hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Hållbarhet

Forma den framtida tillväxten som en föregångare inom netto-noll

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

Läs mer om koncernens hållbarhetsarbete och resa för att bli ett av världens första flygbolag som når netto-noll utsläpp i hållbarhetsredovisningen på www.flygbra.se/hallbarhet/

Braathens Regional Airlines (BRA) / BRA

BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Leasing AB är moderbolag i en underkoncern som hyr ut turbopropflygplan till Braathens Regional Airways AB.

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)


Till årsstämman's förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel från föregående år	511
Aktieägartillskott	56 486
Årets resultat	-56 486
Summa	511

Styrelsen föreslår att förlusten disponeras på följande sätt:

I ny räkning överföres	511
Summa	511

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt tilläggsupplysningar. Alla belopp i tusentals kronor (TSEK) där ej annat anges.



RESULTATRÄKNING
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
Nettoomsättning	1	128 330	60 585
Övriga rörelseintäkter		439	-
Rörelsens intäkter		128 769	60 586
Övriga externa kostnader	2	-1 529	-2 705
Personalkostnader	3	-126 558	-57 752
Rörelsens kostnader		-128 087	-60 457
Rörelseresultat		682	128
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		1	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	4	-684	-128
Finansiella poster		-683	-128
Resultat före skatt		-1	-
Skatt på årets resultat	5	-56	-60
ÅRETS RESULTAT		-56	-60

[Handwritten signature]

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2022-12-31	2021-12-31
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag		54 468	24 364
Övriga fordringar		701	310
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		-	276
Summa kortfristiga fordringar		55 169	24 950
Kassa och bank		7 383	10 250
Summa omsättningstillgångar		62 552	35 200
SUMMA TILLGÅNGAR		62 552	35 200

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	6	100	100
<i>Summa bundet eget kapital</i>		100	100
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		1	61
Årets resultat		-	-60
<i>Summa fritt eget kapital</i>		1	1
Summa eget kapital		101	101
Skulder			
<i>Långfristiga skulder</i>			
Långfristiga räntebärande skulder		19 040	-
<i>Summa långfristiga skulder</i>		19 040	-
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		301	704
Skulder till koncernföretag		23 639	23 317
Övriga skulder		7 945	5 976
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7	11 528	5 101
<i>Summa kortfristiga skulder</i>		43 412	35 099
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		62 552	35 200

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(Belopp i TSEK)

	Aktie- kapital	Balansera Resultat	Årets Resultat	Summa
Ingående balans 2021-01-01	100	1	-5	96
Disposition av föregående års resultat		-5	5	-
Aktieägartillskott		65	-	65
Årets resultat			-60	-60
Utgående balans 2021-12-31	100	61	-60	101

	Aktie- kapital	Balansera Resultat	Årets Resultat	Summa
Ingående balans 2022-01-01	100	61	-60	101
Disposition av föregående års resultat		-60	60	-
Aktieägartillskott		56		56
Årets resultat			-56	-56
Utgående balans 2022-12-31	100	60	-56	101



BOKSLUTSKOMMENTARER

Allmän information

Braathens People AB med organisationsnummer 556939-3712 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma.

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Redovisningsprinciper

Braathens People AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 ("K3").

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Uppskattningar och bedömningar

För att upprätta årsredovisningen gör företagsledningen och styrelsen bedömningar och uppskattningar som påverkar i bokslutet redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter samt annan lämnad information. Verkligt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar. Effekten av ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas i resultaträkningen för den perioden under vilken ändringarna genomförs och med oförändrad klassificering av dessa poster.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.



NOTER

(Samtliga belopp i TSEK, om ej annat anges)

Not 1. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% av inköpen och 100% av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% av inköpen och 100% av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Not 2. Arvode till revisorer

	2022	2021
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	40	17
Övriga tjänster	17	-
Summa	57	17

Not 3. Personal

Medelantalet anställda fördelat på kvinnor och män	2022	2021
Kvinnor	67	53
Män	85	57
Totalt	152	110

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	2022-12-31	2021-12-31
Kvinnor:		
- Styrelseledamöter	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	1	1
Män:		
- Styrelseledamöter	1	2
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	-	-
Totalt	3	4

Löner och ersättningar	2022	2021
Styrelsen och VD	-	-
(varav tantiem och därmed jämställd ersättning)	-	-
Övriga anställda	87 050	39 560
Totala löner och ersättningar	87 050	39 560
Sociala kostnader enligt lag och avtal	28 598	13 160
Pensionskostnader	6 548	2 166
Övriga personalkostnader	4 363	2 866
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	126 558	57 752

Av bolagets pensionskostnader avser 0 (0) styrelse och VD. Styrelsearvoden har utgått med 0 (0).

Not 4. Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	2021
Räntekostnader övriga	1	-
Räntekostnader ej avdragsgill	256	-
Räntekostnader koncernföretag	427	128
Summa	684	128

Not 5. Skatter

	2022	2021
Avstämning årets skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-	-
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)		-
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-53	-62
Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag	-64	-
Förändring av ej aktiverat underskottsavdrag	61	2
Årets redovisade skattekostnad	-56	-60

	2022-12-31	2021-12-31
Uppskjutna skattefordringar		
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag	-	-
Bokförda uppskjutna skattefordringar	-	-
Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade	-	-

Not . Aktiekapital

Aktiekapital 1 000 aktier å kvotvärde 100 kronor.

Not 7. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	11 282	4 069
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	246	1 032
Summa	11 528	5 101

Not 8. Disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

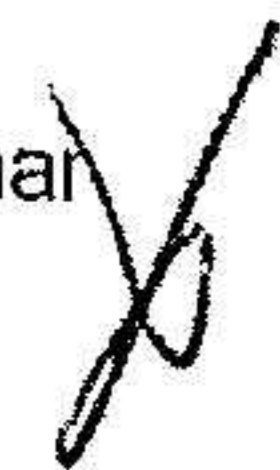
Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserade vinstmedel från föregående år	511
Aktieägartillskott	-
Årets resultat	-
Summa	511

Styrelsen föreslår att förlusten disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	511
Summa	511

Not 9. Händelser efter balansdagen

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.



I januari presenterades att BRA fortsätter satsa på Växjö genom att placera en fabriksny ATR 72-600 på Småland Airport och förbättra tidtabellen ytterligare. Satsningen på Helsingfors fortsätter också genom att antalet avgångar mellan Bromma och Helsingfors dubblas.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygplansflottan kommer således utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. I avtalet finns också möjlighet att utöka samarbetet med fler Airbus 319 och Airbus 320. Flygningarna startar 8 oktober 2023 och sker på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars presenterades att BRA ingått ACMI-samarbete med Wideröe respektive Air Corsica. Produktionen kommer genomföras med flygplan från ATR-flottan.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyrapartsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

Stockholm den 30/6 2023



Ulrika Måtsgård
Styrelseordförande



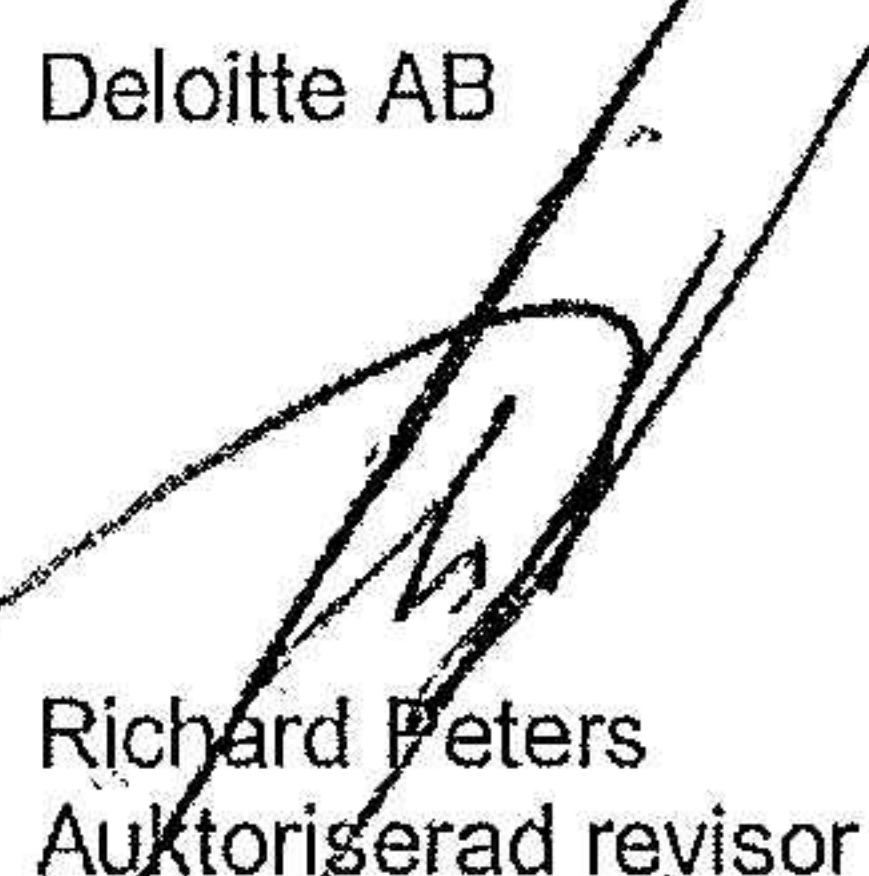
Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot



Malin Brandtvig
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 30/6 2023

Deloitte AB



Richard Peters
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens People AB
organisationsnummer 556939-3712

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens People AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens People ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens People AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en

revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens People AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens People AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö 30/6 2023
Deloitte AB
Richard Peters
Auktoriserad revisor