

ÅRSREDOVISNING

och

KONCERNREDOVISNING

för

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	17

Undertecknad styrelseledamot i Buss i Väst AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 26 april 2023. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

GÖTEBORG 2023-05-09



Christer Pettersson

ÅRSREDOVISNING
och
KONCERNREDOVISNING
för

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	17

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, KSEK.

Verksamheten

Buss i Väst AB (Bivab eller bolaget), med säte i Göteborg, bedriver såväl linjetrafik som skolskjuttrafik på entreprenad.

Gemensamma inköp för medlemmarna utgör en väsentlig del av bolagets verksamhet.

Bolaget bildades 1992 för att säkra delägarnas framtida möjlighet att finnas med på bussmarknaden. Flera av delägarna har anor sedan tidigt 1920-tal.

Sedan Bivab bildades har bolaget erhållit trafikuppdrag för bland annat trafikhuvudmännen i Västra Götaland, Halland, Örebro, Östergötland, Jönköpings, Skåne, Kronobergs och Kalmar län samt ett antal kommuner.

Företagets säte är Göteborg.

Flerårsjämförelse*, koncernen

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	1 500 875	1 395 499	1 298 748	1 259 716	1 219 035
Res. efter finansiella poster	8 910	8 929	7 803	6 175	6 444
Res. i % av nettoomsättningen	0,59	0,63	0,60	0,50	0,50
Balansomslutning	256 857	252 556	224 501	137 915	131 735
Soliditet (%)	20,73	18,06	17,18	23,59	21,04

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Flerårsjämförelse*

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	1 500 572	1 395 500	1 298 747	1 259 716	1 219 039
Res. efter finansiella poster	9 461	9 054	8 012	6 108	6 444
Res. i % av nettoomsättningen	0,63	0,64	0,61	0,50	0,50
Balansomslutning	189 022	173 979	146 101	137 856	131 665
Soliditet (%)	28,71	26,45	26,58	23,59	21,78

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under det gångna verksamhetsåret deltog bolaget i flertal både större och mindre trafikupphandlingar.

Under året har det hållits en nyemission och tre nya delägare har tillkommit.

Dotterbolaget Buss i Väst Trafik AB, arg.nr 556810-5083, visar för året ett nollresultat.

Framtida utveckling

Under 2023 bedöms bolagets omsättning att minska marginellt gentemot 2022 års nivå men har ambitionen att utöka sin omsättning under efterkommande år.

Miljöpåverkan

Bivab har en indirekt miljöpåverkan och verkar för att minska miljöbelastningen och skydda miljön. Bolaget är miljöcertifierat i enlighet med ISO 14001 och ställer krav på att alla underleverantörer är miljöcertifierade. Det medför att underleverantörerna ska sätta mål, följa upp och förbättra miljöprestandan kontinuerligt samt skydda miljön. Under ett flertal år har Bolaget mätt hur miljöprestandan påverkat affären och man ser att kravställningen ger resultat. Baserat på tidigare utfall har bolagets utsläpp till luft i form av partiklar, kväveoxider och koldioxid minskat. Samtidigt har andelen förnybart bränsle ökat till 98 % vilket är en rekordnivå. En av förklaringarna är att nya avtal tillkommit som har högre krav på förnybart men även på att bolaget aktivt väljer det förnybara alternativet. Bolagets ledningssystem ger gott stöd åt och stärker det systematiska arbetet med att minska miljöbelastningen, följa lagar och andra krav.

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

Förändringar i eget kapital, koncern

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 925	0	43 691	0	45 616
Nyemission	38	0	862	0	900
Årets vinst			6 746	0	6 746
Belopp vid årets utgång	1 963	0	51 299	0	53 262

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 925	819	36 098	7 186	43 284
Nyemission	38	862	0	0	0
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämman:			7 186	-7 186	0
Årets vinst				7 356	7 356
Belopp vid årets utgång	1 963	1 681	43 284	7 356	50 640

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	43 283 604
årets vinst	7 355 642
	<u>50 639 246</u>
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	50 639 246
	<u>50 639 246</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2023051115099

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

RESULTATRÄKNING

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-01-01	2021-01-01	2022-01-01	2021-01-01
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	3	1 500 875	1 395 499	1 500 572	1 395 500
Övriga rörelseintäkter		22 536	20 643	22 536	20 621
		<u>1 523 411</u>	<u>1 416 142</u>	<u>1 523 108</u>	<u>1 416 121</u>
Rörelsens kostnader					
Driftkostnader		-1 478 591	-1 376 301	-1 489 775	-1 386 866
Övriga externa kostnader	4, 5	-8 131	-5 710	-8 108	-5 691
Personalkostnader	6	-15 506	-13 801	-15 506	-13 801
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-11 250	-10 331	-312	-755
		<u>-1 513 478</u>	<u>-1 406 143</u>	<u>-1 513 701</u>	<u>-1 407 113</u>
Rörelseresultat		9 933	9 999	9 407	9 008
Resultat från finansiella poster					
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	59	50	58	50
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-1 082	-1 120	-4	-4
		<u>-1 023</u>	<u>-1 070</u>	<u>54</u>	<u>46</u>
Resultat efter finansiella poster		8 910	8 929	9 461	9 054
Bokslutsdispositioner					
Lämnade koncernbidrag		0	0	59	34
		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>59</u>	<u>34</u>
Resultat före skatt		8 910	8 929	9 520	9 088
Skatt på årets resultat	9	-2 164	-1 902	-2 164	-1 902
Årets resultat		<u>6 746</u>	<u>7 027</u>	<u>7 356</u>	<u>7 186</u>

2023051115100

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

BALANSRÄKNING

		Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	0	0	0	0
		0	0	0	0
Materiella anläggningstillgångar					
Maskiner och andra tekniska anläggningar	11	0	19	0	19
Inventarier, verktyg och installationer	12	69 281	80 442	742	1 929
		69 281	80 461	742	1 948
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	13	0	0	1 000	1 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	8 250	4 952	8 250	4 952
Andra långfristiga fordringar	15	1 441	2 339	1 441	2 339
		9 691	7 291	10 691	8 291
Summa anläggningstillgångar		78 972	87 752	11 433	10 239
Omsättningstillgångar					
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		125 583	118 510	125 555	118 510
Fordringar hos koncernföretag		0	0	59	34
Aktuell skattefordran		10	151	0	140
Övriga fordringar		1 015	1 344	1 009	1 342
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	2 561	2 397	2 561	2 397
		129 169	122 402	129 184	122 423
Kassa och bank					
Kassa och bank		48 716	42 402	48 405	41 317
		48 716	42 402	48 405	41 317
Summa omsättningstillgångar		177 885	164 804	177 589	163 740
SUMMA TILLGÅNGAR		256 857	252 556	189 022	173 979

2023051115101

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

BALANSRÄKNING

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital, koncern					
Aktiekapital		1 963	1 925		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		51 299	43 691		
Summa eget kapital, koncern		53 262	45 616		
Eget kapital, moderföretag					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital	17			1 963	1 925
Reservfond				1 681	819
				3 644	2 744
Fritt eget kapital					
Balanserat resultat				43 284	36 098
Årets resultat				7 356	7 186
				50 640	43 284
Summa eget kapital, moderföretag				54 284	46 028
Avsättningar					
Avsättning trafikutveckling	18	4 310	3 210	4 310	3 210
Övriga avsättningar		1 800	0	1 800	0
Summa avsättningar		6 110	3 210	6 110	3 210
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	19	58 544	68 828	0	0
Summa långfristiga skulder		58 544	68 828	0	0
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut		10 283	10 135	0	0
Leverantörsskulder		118 858	114 119	118 858	114 119
Aktuell skatteskuld		0	0	1	0
Övriga skulder		1 378	988	1 367	982
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	8 422	9 660	8 402	9 640
Summa kortfristiga skulder		138 941	134 902	128 628	124 741
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		256 857	252 556	189 022	173 979

2023051115102

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat		9 933	9 999	9 407	9 008
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		3 685	1 965	3 212	1 942
Erhållen ränta m.m.		59	50	58	50
Erlagd ränta		-1 082	-1 120	-4	-4
Betald inkomstskatt		-2 163	-1 765	-2 163	-1 902
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		10 432	9 129	10 510	9 094
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital					
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-7 073	-11 967	-7 045	-11 967
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		306	-1 185	285	-158
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		4 739	14 207	4 739	14 208
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-847	5 296	-853	5 297
Kassaflöde från den löpande verksamheten		7 557	15 480	7 636	16 474
Investeringsverksamheten					
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	12	-71	0	-71	0
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		0	0	965	
Förvärv av långfristiga värdepapper	14	-2 970	-2 716	-3 299	-2 716
Amortering av finansiella anläggningstillgångar	15	898	2 385	898	2 385
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 143	-331	-1 507	-331
Finansieringsverksamheten					
Årets nyemission		900	0	900	0
Koncernbidrag		0	0	59	34
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		900	0	959	34
Förändring av likvida medel		6 314	15 149	7 088	16 177
Likvida medel vid årets början		42 402	27 253	41 317	25 140
Likvida medel vid årets slut		48 716	42 402	48 405	41 317

2023051115103

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper

Intäktsredovisning

Bolagets intäktsredovisning avseende linje- och skolskjutstrafik på entreprenad bygger i huvudsak på avtal om en rörlig ersättning för varje körd vagnkilometer samt en fast ersättning, normalt baserad på antalet fordon. Den fasta ersättningen periodiseras efter avtalets längd, medan den rörliga ersättningen intäktsredovisas i takt med att tjänsten utförs. De intäkter som uppkommer till följd av utförandet av tjänster redovisas i posten nettoomsättning.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal. Anskaffningar och avyttringar av transportfordon till följd av finansiella leasingavtal redovisas i koncernredovisningen som finansiell leasing. Det innebär att anskaffade fordon redovisas som anläggningstillgång och skrivs av över dess nyttjandeperiod. Framtida förpliktelser gentemot leasgivaren redovisas som skuld. Tillgången och skulden redovisas från det att leasingavtalet ingås, till det lägre beloppet av tillgångarnas marknadsvärde och det beräknade nuvärdet av framtida minimileasavgifter. Minimileasavgifter fördelas mellan ränta och skuld.

I moderbolaget redovisas samtliga leasingavtal som operationell leasing, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar. Anskaffningsvärdet inkluderar inte låneutgifter.

Balanserade utvecklingsutgifter

Ett större utvecklingsprojekt anses vara av väsentligt värde för företaget under kommande år och är från och med räkenskapsår 2012/13 upptaget som tillgång i balansräkningen som balanserade utgifter för systemutvecklingsarbete. Identifierbara utgifter för utveckling av systemet aktiveras i den mån dessa bedöms komma att ge framtida ekonomiska fördelar. I annat fall kostnadsförs utvecklingsutgiften då den infaller. Kostnader för utveckling som har redovisats i resultaträkningen för en period aktiveras aldrig under kommande perioder. Aktiverade utgifter skrivs av linjärt från tidpunkten när projektet i huvudsak har slutförts. Avskrivning sker över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Ett belopp som motsvarar det aktiverade har överförts till fond för utvecklingsutgifter.

Programvara

Aktiverade utgifter för förvärvad programvara utgörs av utgifter för inköp och installation av den specifika programvaran.

Borttagande från balansräkningen Buss i Väst AB

Immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången. När immateriella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde. De redovisas i resultaträkningen i någon av posterna Övriga rörelseintäkter eller övriga rörelsekostnader.

Immateriella anläggningstillgångar

Antal år

5

NOTER*Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas initialt till anskaffningsvärde eller tillverkningskostnader inklusive utgifter för att få tillgången på plats och i skick för att kunna användas enligt intentionerna med investeringen. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter, såsom utgifter för leverans, hantering, installation, montering, lagfarter och konsulttjänster. Korttidsinventarier och inventarier av mindre värde kostnadsförs löpande.

Anskaffningsvärdet inkluderar inte låneutgifter.

Materiella anläggningstillgångar inkluderar också maskiner som innehas enligt finansiella leasingavtal. Materiella anläggningstillgångar värderas därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar. Mark värderas till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning.

	Antal år
Inventarier	3-5
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10
Transportfordon	1-10

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på balansräkningsmetoden på samtliga temporära skillnader, dvs skillnader mellan de redovisade värdena för tillgångar och skulder och deras skattemässiga värden samt skattemässiga underskott.

Eget Kapital

Eget kapital i företaget består av följande poster:

Aktiekapital som representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.

Fond för utvecklingsutgifter ökas årligen med det belopp som aktiverats avseende företagets eget utvecklingsarbete. Fonden minskas årligen med avskrivningen på det aktiverade utvecklingsarbetet.

Reservfond som härrör från när det fanns ett krav enligt ABL att göra avsättning till reservfond.

Balanserad vinst/Ansamlad förlust, dvs. alla balanserade vinster/förluster för innevarande och tidigare perioder. Transaktioner med Företagets ägare, såsom aktieägartillskott och utdelningar, redovisas separat i eget kapital.

Ersättningar till anställda

Ersättningar vid avslutad anställning

Företaget tillhandahåller ersättningar vid avslutad anställning i form av pensioner genom avgiftsbestämda planer.

Avsättning för avgångsvederlag redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse att avsluta anställning före dess upphörande eller att lämna ersättning vid uppsägning genom erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång. Avsättning görs för den delen av uppsägningslönen som den anställde får utan arbetsplikt med tillägg för sociala avgifter vilket representerar den bästa uppskattningen av den ersättning som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

NOTER

Avsättningar

Avsättningar för legala processer, förlustkontrakt eller andra krav redovisas när koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara oviss.

Avsättningar görs inte för kontrakt som verkställs längre fram och som inte är förlustbringande eftersom detta innebär att det inte sker något nettoutflöde av resurser utan kontrakten ger en framtida nytta. Med kontrakt som verkställs längre fram avses kontrakt där inte någon av parterna har uppfyllt någon av sina förpliktelser, eller där båda parterna endast delvis, men i lika utsträckning, har uppfyllt sin förpliktelser.

Avsättningar värderas initialt till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de med tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen.

Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Eventuell gottgörelse som koncernen är så gott som säker på att kunna erhålla av en extern part avseende förpliktelsen redovisas som en separat tillgång. Denna tillgång kan dock överstiga beloppet för den hänförliga avsättningen.

Avsättningen tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningen omprövas varje balansdag.

Justeringar redovisas i resultaträkningen.

Eventualförpliktelse

Som en eventualförpliktelse redovisas:

* en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra händelser som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller

* en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualtillgångar

En eventualtillgång är en möjlig tillgång till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte ligger inom koncernens kontroll, inträffar eller uteblir.

Trafikavtal

Bolag ingår trafikavtal som löper med olika löptider, normalt mellan 7 till 10 år. I avtalen finns normalt en option till förlängning, oftast begränsad till maximalt två år. I en del av avtalen ingår att avtalsparterna gemensamt skall verka för att utveckla trafiken i det trafikområde som avtalet omfattar. Detta sker genom att bägge parterna tillför ekonomiska resurser, där Bivab blir kompenserade för sina utgifter i efterhand, upp till ett på förhand specificerat belopp. De ekonomiska resurserna bestäms beloppsmässigt utifrån olika nycklar, tex andel av procent av avtalets omsättning, belopp per fordon, eller annan beräkningsnyckel. Åtgärderna görs som ett led i att utveckla trafiken i framtiden och är i trafikavtalet fastställt per år. Bolagets bedömning är att utgiften är en del av trafikavtalet och att det inte uppstår ett nettoutflöde av resurser. Därmed skall utgiften hänföras till den period som utgiften avser, dvs samtliga kriterier för att redovisa en avsättning är inte uppfyllda. I det fall förlustkontrakt uppstår görs en avsättning.

Utöver framtida utgifter för att utveckla trafiken kan bolaget ha ett kvarstående ej tillfört belopp från tidigare år som enligt trafikavtal kan komma att behöva regleras. Denna del hanteras som en avsättning, då bolaget har ett åtagande enligt avtalet att utföra trafikfrämjande åtgärder. Beloppet redovisas under posten Övriga avsättningar och redovisas brutto som avsättning och gottgörelse på tillgångssidan.

NOTER

Koncernredovisning

Dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse.

Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagens intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direktionen i enlighet med tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden som påverkar redovisning och värdering av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader. De områden där sådana uppskattningar och bedömningar kan ha stor betydelse för koncernen, och som därmed kan påverka resultat- och balansräkningarna i framtiden, beskrivs nedan.

Bedömning av osäkra fordringar

Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till bolaget. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

Osäkerhet i uppskattningen

Nedan följer information om uppskattningar och antaganden som har den mest betydande effekten på redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Utfallet från dessa kan avvika väsentligt.

Nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar

Per varje balansdag görs en genomgång av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar. Osäkerheten i dessa bedömningar beror på teknisk inkurans.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 3 Inköp och försäljning inom koncernen

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Andel av försäljningen som avser koncernföretag	0	0	965	0
Internvinst på koncerninterna transaktioner	0	0	0	0

Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

NOTER

Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	Under året har företags leasingavgifter uppgått till	1 134	1 216	1 134	1 216
Not 5	Ersättning till revisorer	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	<i>Önnheim & Olsson</i>				
	Revisionsuppdrag	184	267	169	247
	Övriga tjänster	9	0	5	0
		<u>193</u>	<u>267</u>	<u>174</u>	<u>247</u>
	Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetsäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.				
Not 6	Personal	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	<i>Medelantalet anställda</i>				
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
	Medelantal anställda har varit	16,00	15,00	16,00	15,00
	varav kvinnor	7,00	7,00	7,00	7,00
	varav män	9,00	8,00	9,00	8,00
	<i>Löner, ersättningar m.m.</i>				
	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:				
	Styrelsen och VD:				
	Löner och ersättningar	1 645	1 631	1 645	1 631
	Pensionskostnader	660	601	660	601
		<u>2 305</u>	<u>2 232</u>	<u>2 305</u>	<u>2 232</u>
	Övriga anställda:				
	Löner och ersättningar	8 197	7 128	8 197	7 128
	Pensionskostnader	983	811	983	811
		<u>9 180</u>	<u>7 939</u>	<u>9 180</u>	<u>7 939</u>
	Sociala kostnader	3 445	3 197	3 445	3 197
	Summa styrelse och övriga	<u>14 930</u>	<u>13 368</u>	<u>14 930</u>	<u>13 368</u>
	<i>Könsfördelning i styrelse och företagsledning</i>				
	Antal styrelseledamöter	7	7	7	7
	varav kvinnor	0	0	0	0
	varav män	7	7	7	7

2023051115108

NOTER

2023051115109

Not 7	Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	Räntor	58	50	58	50
		<u>58</u>	<u>50</u>	<u>58</u>	<u>50</u>

Not 8	Räntekostnader och liknande resultatposter	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	Övriga räntekostnader	1 078	1 116	0	0
	Likvidavgifter från bank	4	4	4	4
		<u>1 082</u>	<u>1 120</u>	<u>4</u>	<u>4</u>

Not 9	Skatt på årets resultat Koncernen	2022		2021	
		Aktuell skatt		<u>-2 164</u>	
			<u>-2 164</u>		<u>-1 902</u>
Moderbolaget		2022		2021	
	Aktuell skatt		<u>-2 164</u>		<u>-1 902</u>
			<u>-2 164</u>		<u>-1 902</u>

Not 10	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 234	2 234	2 234	2 234
	Ingående avskrivningar	-2 234	-2 066	-2 234	-2 066
	Försäljningar/utrangeringar	0	-168	0	-168
	Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>
	Utgående redovisat värde	0	0	0	0

Not 11	Maskiner och andra tekniska anläggningar	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	<u>359</u>	<u>359</u>	<u>359</u>	<u>359</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	359	359	359	359
	Ingående avskrivningar	-340	-318	-340	-318
	Årets avskrivningar	-19	-22	-19	-22
	Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-359</u>	<u>-340</u>	<u>-359</u>	<u>-340</u>
	Ingående nedskrivningar	0	0	0	0
	Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	0	0	0
	Utgående redovisat värde	0	19	0	19

NOTER

Not 12 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	96 433	86 694	4 517	4 517
Inköp	71	9 749	71	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-10	-2 259	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	96 504	96 433	2 329	4 517
Ingående avskrivningar	-15 991	-5 861	-2 588	-2 023
Försäljningar/utrangeringar	0	0	1 294	0
Årets avskrivningar	-11 231	-10 130	-293	-565
Utgående ackumulerade avskrivningar	-27 222	-15 991	-1 587	-2 588
Utgående redovisat värde	69 282	80 442	742	1 929
I ovanstående redovisat värde ingår leasade tillgångar med	67 767	78 513		

2023051115110

NOTER

2023051115111

Not 13	Andelar i koncernföretag Moderbolaget	2022-12-31	2021-12-31																				
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Företag</td> <td style="width: 20%;">Säte</td> <td style="width: 15%;">Antal/Kap. andel %</td> <td style="width: 15%;">Redovisat värde</td> <td style="width: 20%;">Redovisat värde</td> </tr> <tr> <td>Organisationsnummer</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Buss i Väst Trafik AB</td> <td>Göteborg</td> <td>1 000 000</td> <td>1 000</td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td>556810-5083</td> <td></td> <td>100,00%</td> <td style="border-top: 1px solid black;">1 000</td> <td style="border-top: 1px solid black;">1 000</td> </tr> </table>	Företag	Säte	Antal/Kap. andel %	Redovisat värde	Redovisat värde	Organisationsnummer					Buss i Väst Trafik AB	Göteborg	1 000 000	1 000	1 000	556810-5083		100,00%	1 000	1 000		
Företag	Säte	Antal/Kap. andel %	Redovisat värde	Redovisat värde																			
Organisationsnummer																							
Buss i Väst Trafik AB	Göteborg	1 000 000	1 000	1 000																			
556810-5083		100,00%	1 000	1 000																			
Not 14	Andra långfristiga värdepappersinnehav Koncernen	2022-12-31	2021-12-31																				
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Ingående anskaffningsvärde</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4 952</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2 236</td> </tr> <tr> <td>Inköp</td> <td style="text-align: right;">2 970</td> <td style="text-align: right;">2 716</td> </tr> <tr> <td>Omklassificeringar</td> <td style="text-align: right;">328</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">8 250</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">4 952</td> </tr> <tr> <td>Utgående redovisat värde</td> <td style="text-align: right;">8 250</td> <td style="text-align: right;">4 952</td> </tr> </table>	Ingående anskaffningsvärde	4 952	2 236	Inköp	2 970	2 716	Omklassificeringar	328	0	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 250	4 952	Utgående redovisat värde	8 250	4 952							
Ingående anskaffningsvärde	4 952	2 236																					
Inköp	2 970	2 716																					
Omklassificeringar	328	0																					
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 250	4 952																					
Utgående redovisat värde	8 250	4 952																					
	Moderbolaget	2022-12-31	2021-12-31																				
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Ingående anskaffningsvärde</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4 952</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2 236</td> </tr> <tr> <td>Inköp</td> <td style="text-align: right;">2 970</td> <td style="text-align: right;">2 716</td> </tr> <tr> <td>Omklassificeringar</td> <td style="text-align: right;">328</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">8 250</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">4 952</td> </tr> <tr> <td>Utgående redovisat värde</td> <td style="text-align: right;">8 250</td> <td style="text-align: right;">4 952</td> </tr> </table>	Ingående anskaffningsvärde	4 952	2 236	Inköp	2 970	2 716	Omklassificeringar	328	0	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 250	4 952	Utgående redovisat värde	8 250	4 952							
Ingående anskaffningsvärde	4 952	2 236																					
Inköp	2 970	2 716																					
Omklassificeringar	328	0																					
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 250	4 952																					
Utgående redovisat värde	8 250	4 952																					
Not 15	Andra långfristiga fordringar Koncernen	2022-12-31	2021-12-31																				
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Ingående anskaffningsvärde</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2 339</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4 724</td> </tr> <tr> <td>Amorteringar</td> <td style="text-align: right;">-898</td> <td style="text-align: right;">-2 385</td> </tr> <tr> <td>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">1 441</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">2 339</td> </tr> <tr> <td>Utgående redovisat värde</td> <td style="text-align: right;">1 441</td> <td style="text-align: right;">2 339</td> </tr> </table>	Ingående anskaffningsvärde	2 339	4 724	Amorteringar	-898	-2 385	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 441	2 339	Utgående redovisat värde	1 441	2 339										
Ingående anskaffningsvärde	2 339	4 724																					
Amorteringar	-898	-2 385																					
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 441	2 339																					
Utgående redovisat värde	1 441	2 339																					
	Moderbolaget	2022-12-31	2021-12-31																				
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Ingående anskaffningsvärde</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2 339</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4 724</td> </tr> <tr> <td>Amorteringar</td> <td style="text-align: right;">-898</td> <td style="text-align: right;">-2 385</td> </tr> <tr> <td>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">1 441</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">2 339</td> </tr> <tr> <td>Utgående redovisat värde</td> <td style="text-align: right;">1 441</td> <td style="text-align: right;">2 339</td> </tr> </table>	Ingående anskaffningsvärde	2 339	4 724	Amorteringar	-898	-2 385	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 441	2 339	Utgående redovisat värde	1 441	2 339										
Ingående anskaffningsvärde	2 339	4 724																					
Amorteringar	-898	-2 385																					
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 441	2 339																					
Utgående redovisat värde	1 441	2 339																					
Not 16	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Koncernen		Moderbolaget																			
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31																		
	Förutbetalda hyreskostnader	717	642	717	642																		
	Övriga förutbetalda och upplupna kostnader	1 844	1 755	1 844	1 755																		
		2 561	2 397	2 561	2 397																		

NOTER

Not 17 Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	1 520	1 266,44
Nyemission	30	1 266,44
Antal/värde vid årets utgång	1 550	1 266,44

Not 18 Avsättningar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<i>Avsättning trafikutveckling</i>				
Redovisat värde vid årets början	3 210	2 023	3 210	2 023
Årets avsättningar	1 100	1 187	1 100	1 187
Redovisat värde vid årets slut	4 310	3 210	4 310	3 210

Avsättning för utgifter avseende krav på tillförsel av resurser till trafik-/marknadsutveckling enligt trafikavtal för innevarande eller tidigare år, se redovisningsprinciper för avsättningar o eventualförpliktelser.

Övriga avsättningar

Årets avsättningar	1 800	0	1 800	0
Redovisat värde vid årets slut	1 800	0	1 800	0

Not 19 Långfristiga skulder

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Skulder till kreditinstitut	0	0	0	0
Amortering inom 2 till 5 år	42 621	43 553	0	0
Amortering efter 5 år	15 923	25 275	0	0

Redovisad skuld avser transportfordon med äganderättsförbehåll.

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	763	699	763	699
Upplupna arbetsgivaravgifter	240	220	240	220
Särskild löneskatt	392	725	392	725
Upplupna trafik kostnader	3 874	4 212	3 874	4 212
Övriga upplupna kostnader	3 153	3 804	3 133	3 784
	8 422	9 660	8 402	9 640

Not 21 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står balanserad vinst

årets vinst

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres

43 284
7 356
50 639
50 639
50 639

NOTER

Not 22 Ställda säkerheter	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Företagsinteckningar	18 472	18 472	15 350	15 350
Summa ställda säkerheter	18 472	18 472	15 350	15 350

Skulder för vilka säkerheter ställts

Not 23 Eventualförpliktelser	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Spärrade bankmedel	253	253	253	253
	253	253	253	253

Bolaget har ett antal delägare som utför den trafik som är upphandlad av Bivab. Delägarna leasar ofta sina fordon av en externa kreditgivare. I vissa av de leasingavtal som upprättas mellan delägaren (leasetagare) och kreditgivaren (leasegivare) står bolaget som säkerhetsgivare. Säkerhetsgivare innebär, i de fall då leasetagaren inte kan fullgöra sina förpliktelser enligt leasingkontraktet, att Bivab såsom säkerhetsgivare har en skyldighet att ikläda sig leasegivarens rättigheter och skyldigheter enligt kontraktet.

Not 24 Transaktioner med närstående

Bolagets verksamhet består i att upphandla och utföra transporttjänster åt kunden tex region, landsting och kommuner. Trafikoperatörerna, som till största delen är delägarbolag, är de som utför transporterna. Bolagets driftkostnader består i huvudsak av inköp från trafikoperatörerna. Samtliga transaktioner sker på marknadsmässiga grunder. Även styrelsearvoden och andra ersättningar sker till marknadsmässiga grunder.

Not 25 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

GÖTEBORG

Enligt det datum som framgår av min elektroniska signatur

Mats Engström

Stefan Erledal

Christer Pettersson
Verkställande direktör

Östen Hallenbert

Per-Åke Hallgren

Robert Hansson

Linus Håkansson

Håkan Johansson

Min revisionsberättelse har lämnats enligt det datum som framgår av min elektroniska signatur.

Per Önnheim
Auktoriserad revisor

Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

FILNAMN

06 Årsredovisning - Koncern (2023-03-29).pdf

ÄRENDET SKAPADES AV

Filip Sinclair

ÄRENDEREFERENS

1586777

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.**

Namn: ÖSTEN HALLENBERT
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-03-31 13:19:38 +02:00

Namn: ROBERT HANSSON
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-03-31 13:22:53 +02:00

Namn: CHRISTER PETTERSSON
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-03-31 13:49:38 +02:00

Namn: LINUS HÅKANSSON
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-03-31 16:10:28 +02:00

Namn: MATS ENGSTRÖM
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-03-31 17:29:19 +02:00

* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i
Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av
signaturinformation.

** Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs
(Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk
e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

FILNAMN

06 Årsredovisning - Koncern (2023-03-29).pdf

ÄRENDET SKAPADES AV

Filip Sinclair

ÄRENDEREFERENS

1586777

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.**

Namn: HÅKAN JOHANSSON
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-04-02 09:11:50 +02:00

Namn: PER-ÅKE HALLGREN
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-04-03 06:35:39 +02:00

Namn: STEFAN ERLEDAL
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-04-03 07:39:18 +02:00

Namn: Per Gustaf Önnheim
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-04-04 08:10:22 +02:00

* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i
Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av
signaturinformation.

** Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs
(Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk
e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Buss i Väst Aktiebolag
Org.nr 556446-9343

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Buss i Väst Aktiebolag för räkenskapsåret 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 2022-12-31 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas

påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Buss i Väst Aktiebolag för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Särskild förteckning över lån och säkerheter har upprättats i enlighet med vad som föreskrivs i aktiebolagslagen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg enligt den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Per Önnheim
Auktoriserad revisor

Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

FILNAMN

Revisionsberättelse Buss i Väst Aktiebolag 220101-221231.pdf

ÄRENDET SKAPADES AV

Filip Sinclair

ÄRENDEREFERENS

1588563

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.**

Namn: Per Gustaf Önnheim
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-04-04 08:11:20 +02:00

* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i
Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av
signaturinformation.

** Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs
(Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk
e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>