

# ÅRSREDOVISNING

för

## Largus Aviation AB

Org.nr. 556519-3561

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- kassaflödesanalys	6
- noter	7
- underskrifter	9

Undertecknad styrelseledamot i Largus Aviation AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämman den 24 juni 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

STOCKHOLM 2024-07-01

Erik Salén

# ÅRSREDOVISNING

för

## Largus Aviation AB

Org.nr. 556519-3561

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- kassaflödesanalys	6
- noter	7
- underskrifter	9

# Largus Aviation AB

Org.nr. 556519-3561

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

### Verksamheten

Bolaget bedriver uthyrning av flygplan. Vid utgången på året ägde bolaget 19 Fokker 50. Företagets säte är Stockholm.

### Flerårsjämförelse\*

Beloppen i Flerårsjämförelse visas i tkr

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	71 070	134 394	71 394	75 943	132 938
Res. efter finansiella poster	35 225	129 619	42 248	42 607	43 951
Balansomslutning	281 427	251 705	156 618	149 942	155 588
Soliditet (%)	15	56	63	53	58

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

### Ägarförhållanden

Bolaget ägs av Largus Holding AB.

### Framtida utveckling

Företaget är beroende av de leaseintäkter man erhåller för uthyrda flygplan.

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	100	20	0	98 414	98 414
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämman:			98 414	-98 414	0
Utdelning till aktieägare			-98 414		-98 414
Årets resultat				0	0
Belopp vid årets utgång	100	20	0	0	0

Aktiekapital består av 1 000 aktier med kvotvärde 100 kronor.

### Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	0
årets vinst	0
	0
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	0
	0

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**Largus Aviation AB**

Org.nr. 556519-3561

**RESULTATRÄKNING**

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning	3, 4	71 070	134 394
Övriga rörelseintäkter		0	20 856
		<u>71 070</u>	<u>155 250</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	5	-31 323	-20 934
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	7	-6 559	-5 372
Övriga rörelsekostnader		-3 262	0
		<u>-41 144</u>	<u>-26 306</u>
<b>Rörelseresultat</b>		29 926	128 944
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter		5 300	695
Räntekostnader		-1	-20
		<u>5 299</u>	<u>675</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		35 225	129 619
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av avskrivningar utöver plan		2 600	-5 412
Lämnade koncernbidrag		-37 825	0
		<u>-35 225</u>	<u>-5 412</u>
<b>Resultat före skatt</b>		0	124 207
Skatt på årets resultat	6	0	-25 793
<b>Årets resultat</b>		<u>0</u>	<u>98 414</u>

2024070218804

**Largus Aviation AB**

Org.nr. 556519-3561

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Flygplan

Not

2023-12-31

2022-12-31

7

51 52054 120

51 520

54 120

**Summa anläggningstillgångar**

51 520

54 120

**Omsättningstillgångar****Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

15 671

21 027

Aktuell skattefordran

17 719

0

Övriga fordringar

6 736

0

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

8

1 2705 375

41 396

26 402

**Kassa och bank**

Kassa och bank

188 511171 183**Summa kassa och bank**

188 511

171 183

**Summa omsättningstillgångar**

229 907

197 585

**SUMMA TILLGÅNGAR****281 427****251 705**

2024070218805

**Largus Aviation AB**

Org.nr. 556519-3561

**BALANSRÄKNING****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

Reservfond

**Fritt eget kapital**

Årets resultat

**Summa eget kapital****Obeskattade reserver**

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

**Summa obeskattade reserver****Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

Skulder till koncernföretag

Aktuell skatteskuld

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

**Summa kortfristiga skulder****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Not

2023-12-31

2022-12-31

9

100

100

20

20

120

120

0

98 414

0

98 414

120

98 534

51 520

54 120

51 520

54 120

1 945

974

208 127

71 888

0

8 074

19 200

18 070

515

45

229 787

99 051

281 427

251 705

2024070218806

**Largus Aviation AB**

Org.nr. 556519-3561

**KASSAFLÖDESANALYS**

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		29 926	128 944
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		6 559	-5 412
Erhållen ränta m.m.		5 300	695
Erlagd ränta		-1	-20
Betald inkomstskatt		-25 793	-25 793
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<u>15 991</u>	<u>98 414</u>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		5 356	-4 318
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-2 631	-2 323
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		971	-602
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		137 837	51 721
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<u>157 524</u>	<u>142 892</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av maskiner och andra tekniska anläggningar	7	-12 960	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<u>-12 960</u>	<u>0</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Koncernbidrag		-37 825	0
Utbetald utdelning		-98 414	-59 859
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<u>-136 239</u>	<u>-59 859</u>
<b>Förändring av likvida medel</b>		8 325	83 033
Likvida medel vid årets början		171 183	88 150
Kvar att fördela		9 003	0
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<u>188 511</u>	<u>171 183</u>

2024070218807

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### *Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### *Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### *Intäktsredovisning*

Hysesintäkter redovisas i den period uthyrningen avser.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Flygplan	5

#### *Finansiella instrument*

Redovisning och värdering

Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

#### *Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång*

Per varje balansdag bedömer företaget om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Företagets värdepappersportfölj utgör en post då företaget utformat och dokumenterat en riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

#### *Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

#### *Avsättningar*

Underhåll och reparationer av flygplan kostnadsförs löpande. Avsättning sker när kontraktuellt åtagande finns avseende underhållsåtgärder.

#### *Fordringar och skulder i utländsk valuta*

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

### Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Bolaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara den verkliga resultatet.

# Largus Aviation AB

Org.nr. 556519-3561

## NOTER

2024070218809

### UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not		2023	2022
<b>Not 3</b>	<b>Nettoomsättning</b>		
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Luftfart	71 070	134 394
		<u>71 070</u>	<u>134 394</u>
	<i>Resultatet uppdelat på rörelsegren</i>		
	Europa	47 534	58 880
	Luftfart	23 536	75 514
		<u>71 070</u>	<u>134 394</u>
<b>Not 4</b>	<b>Inköp och försäljning inom koncernen</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Försäljningen som avser koncernföretag	47 534	0
<b>Not 5</b>	<b>Ersättning till revisorer</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<i>Deloitte AB</i>		
	Revisionsuppdrag	93	90
		<u>93</u>	<u>90</u>
<b>Not 6</b>	<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Aktuell skatt	0	-25 793
		<u>0</u>	<u>-25 793</u>
	<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
	Resultat före skatt	0	124 207
	Skattekostnad 20,60% (20,60%)	0	-25 587
	Skatteeffekt av:		
	Ej avdragsgilla kostnader	-0	-206
	Summa	<u>0</u>	<u>-25 793</u>
<b>Not 7</b>	<b>Flygplan</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	285 501	371 286
	Inköp	12 960	0
	Försäljningar/utrangeringar	-75 130	-85 785
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>223 331</u>	<u>285 501</u>
	Ingående avskrivningar	-231 381	-322 578
	Försäljningar/utrangeringar	66 129	96 569
	Årets avskrivningar	-6 559	-5 372
	Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-171 811</u>	<u>-231 381</u>
	Utgående redovisat värde	51 520	54 120
<b>Not 8</b>	<b>Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Övriga poster	1 270	5 375
		<u>1 270</u>	<u>5 375</u>

# Largus Aviation AB

Org.nr. 556519-3561

## NOTER

### Not 9 Upplysningar om aktiekapital

Aktiekapitalet om 100 000 kr består av 1 000 aktier med kvotvärde 100 kr.

### Not 10 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2023-12-31

2022-12-31

Övr Interimsskulder

515

45

515

45

### Not 11 Transaktioner med närstående

Lån mellan koncernföretag är räntefria och har ingen fastställd återbetalningstid.

### Not 12 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Largus Holding AB (556363-5621).

### Not 13 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

STOCKHOLM

Erik Salén

Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Deloitte AB

Johan Holgersson

Auktoriserad revisor

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Erik Salén  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-06-19 16:24:24 GMT+02:00  
Transaktions-ID: 679198f195774e11b3290bc0854610a4

## Underskrift 2

Namn: Johan Holgersson  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-06-24 08:35:37 GMT+02:00  
Transaktions-ID: 6e1badaab4244a128cbd847189566241

2024070218811

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Largus Aviation AB  
organisationsnummer 556519-3561

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Largus Aviation AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Largus Aviation ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Largus Aviation AB enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund

av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Largus Aviation AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Largus Aviation AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm, enligt elektronisk underskrift

Deloitte AB

Johan Holgersson  
Auktoriserad revisor

2024070218814

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**JOHAN HOLGERSSON**

**Undertecknare**

På uppdrag av: Deloitte AB

Serienummer: c7ab01c3cc45ec[...]f0d0fb9745f58

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-24 06:36:31 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

**Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet**

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

Penneo dokumentnyckel: FFKZN-FGHH7-ZUUYZ-PZOW8-BTLQE-QWAHO