20220719041811

Årsredovisning

för

Strukton Rail AB

556571-9449

Räkenskapsåret

2021

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Strukton Rail AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 8 juni 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Västberga 20220705

Johan Oscarsson

Strukton Rail AB
Org nr 556571-9449

Årsredovisning för räkenskapsåret 2021

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll

Förvaltningsberättelse	35
Resultaträkning	40
Balansräkning	41-42
Rapport över förändringar i eget kapital	43
Kassaflödesanalys	44
Noter	46-59

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

20220718041182



Års- och hållbarhets-redovisning 2021

Strukton
Rail

Innehåll

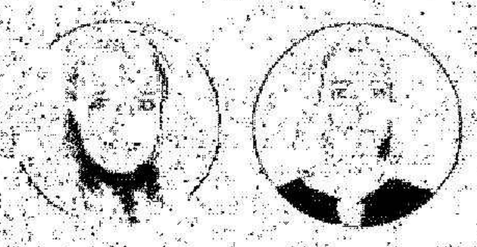
Vi har ordet 3
Året i korthet 4
Om Strukton 6
Fokus på ansvarsfull tillväxt 10
Hållbar ekonomi 12
Strukton som arbetsplats 14
Säker arbetsmiljö 19
Inköp och leverantörsrelationer 24
Antikorruption 26
Miljö och klimat 27
Rekrytering 30
Finansiell rapport 2021 32
GRI-index 55

Om redovisningen

Detta är Strukton Rail AB:s första samlade års- och hållbarhetsredovisning för 2021. Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Hållbarhetsredovisningen är upprättad i enlighet med Global Reporting Initiatives standarder (2016), på tillämpningsnivå Core, och är Struktons tredje redovisning enligt detta ramverk. Strukton omfattas av årsredovisningslagens krav på hållbarhetsrapportering. Hållbarhetsredovisningen adresserar Struktons väsentliga hållbarhetsfrågor och vårt arbete med dessa samt beskriver företagets policyer. Strukton redovisar årligen sitt hållbarhetsarbete i bolagets års- och hållbarhetsredovisning.

Kontaktuppgifter

Hållbarhetsredovisning: Caroline Österberg, hållbarhetschef, caroline.osterberg@strukton.se
Finansiell rapport: Sofia Enström, controller, sofia.enstrom@strukton.se



VD har ordet

Tillsammans har vi under året levererat järnvägsunderhåll och projektverksamhet till ett värde av 2 364 miljoner kronor. Det om något visar på vår hållbarhetsnytta – genom att bidra till ett robust och punktligt järnvägssystem är vi en del av den gröna omställningen i Sverige.

2021 har resultatmässigt varit ett stabilt år med en bra orderingång. För verksamhetsåret 2021 har vi uppnått ett rörelseresultat på 50 miljoner kronor. Det är ett resultat som vi har all anledning att känna oss stolta över, speciellt under ett år som präglats av en fortgående pandemi med fortsatta anpassningar i stora delar av vår verksamhet.

Arbetsmiljö och säkerhet

Som järnvägsentreprenör lever vi i en riskfylld miljö. Att skapa en trygg och säker arbetsplats har därför alltid högsta prioritet. Men trots ett välutvecklat systematiskt säkerhetsarbete har vi inte riktigt uppnått vårt mål om minskat antal olyckor. Under 2022 kommer vi därför fortsätta utveckla vårt arbetssätt med mer fokus på beteendebaserad säkerhet. Vår princip som alltid gäller är att "vi jobbar säkert eller inte alls".

Medarbetarna är vår framgångsfaktor

Struktons medarbetare har återigen gjort ett fantastiskt jobb för att hitta nya lösningar på de utmaningar som vi står inför. Det är våra medarbetare som skapar våra projekt. Att vara en attraktiv arbetsplats för dem och framtida kollegor är en avgörande framgångsfaktor för oss. De kommande åren behöver vi fortsätta fokusera på att hitta rätt kompetens till vår verksamhet, en utmaning som vi delar med hela branschen.

Hållbara transporter

En viktig del i omställningen till hållbara transporter handlar om att öka förtroendet för järnvägen så att fler industrier och aktörer vågar lägga sitt gods på järnvägstransporter och fler resenärer väljer att ta tåget. För att öka punktligheten i järnvägstrafiken spelar vårt arbete med underhåll och utbyggnad av järnvägar en viktig roll.

Nya projekt under året

Under året har vi fått förtroendet att starta fyra nya stora underhållskontrakt; Västkustbanan Syd, Öresundsbron samt Södra och Västra stambanan. Vi har även vunnit ett stort projekt i Herrljunga förbigångsspår där vi har tilldelats en totalentreprenad som innebär att banan får ökad kapacitet och effektivare tågtrafik. För det kommande året har vi en robust orderstock motsvarande 4200 miljoner kronor.

Mångfald och inkludering i fokus

Med det sagt konstaterar jag ödmjukt att vi som företag har både utmaningar och möjligheter som vi måste jobba vidare med. Under 2021 har vi haft ett speciellt fokus på mångfald och inkludering. Det gläder mig att resultatet i vår medarbetarundersökning generellt har förbättrats i år, men det har också uppdagats att en del av våra medarbetare tyvärr upplevt trakasserier på arbetsplatsen. Det är någonting som är fullständigt oacceptabelt. Vi har fokuserat på att lyfta våra värderingar i alla delar av organisationen för att tydliggöra vår ståndpunkt om nolltolerans mot alla former av trakasserier. Genom att arbeta med ledarskapet de kommande åren ska vi säkerställa att våra värderingar efterlevs i vardagen.

Politisk och ekonomisk instabilitet

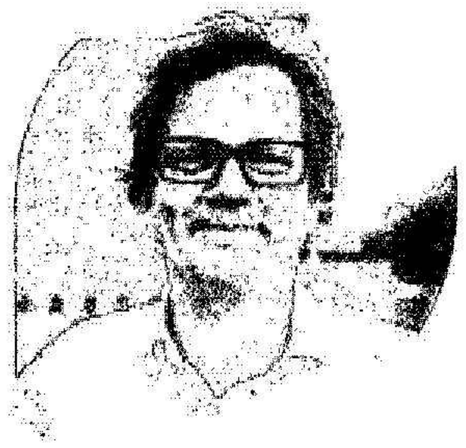
Vår verksamhet påverkas i stor utsträckning av politiska beslut. Den statliga utredningen om återförstatligande av svensk drift- och underhållsmarknad har skapat mörka orosmoln och en intensiv debatt om järnvägsentreprenader. Dessutom har krisläget i världen drivit på höga råvarupriser, brist på material och långa ledtider som med all sannolikhet kommer att påverka även våra kunders beställningsförmåga.

Detta till trots ser jag ändå hoppfullt på framtiden. Strukton har mycket kompetenta och engagerade medarbetare som varje dag levererar värde till nöjda kunder. Vi är med och skapar förutsättningar för hållbara transporter och har många nya intressanta projekt på gång.

Tack till alla er som på många olika sätt bidrar till vår utveckling! Tillsammans utvecklar vi en hållbar järnväg för ett hållbart samhälle.

- Johan Oscarsson

VD Strukton Rail AB



Året i korthet

2 364
MSEK
Omsättning

50
MSEK
Rörelseresultat

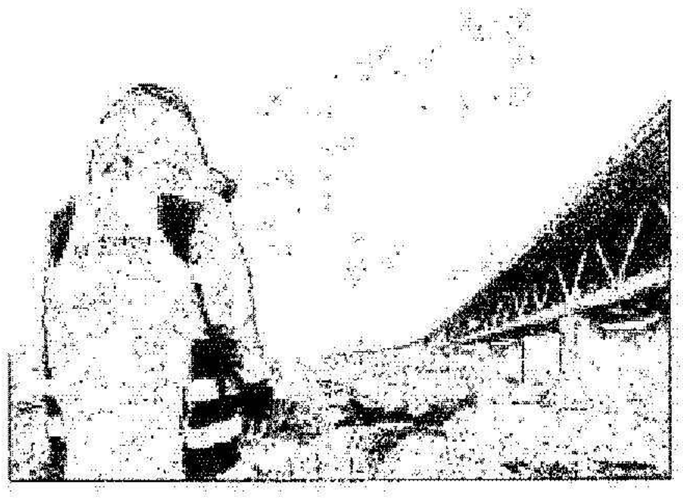
4 200
MSEK
Orderstock

953
Anställda

4 366
km
Underhållen spårkilometer

Nya Södra Stambanan

Basunderhåll på Nya Södra stambanan och på del av Nya Västra Södra stambanan startade i maj.



Järnvägsunderhåll på Öresundsbron

Underhållsarbetet i det tidigare tilldelade kontraktet på Öresundsbron påbörjas.

Herrljunga förbigångsspår, Västra stambanan

Trafikverket tilldelar Strukton en totalentreprenad som innebar att banan får ökad kapacitet och kvalitet för effektivare tågtrafik. Arbetet pågår fram till 2023.

JANUARI

Västbanan syd

Strukton utför ett omfattande akut rälsbyte, beställt av Trafikverket.

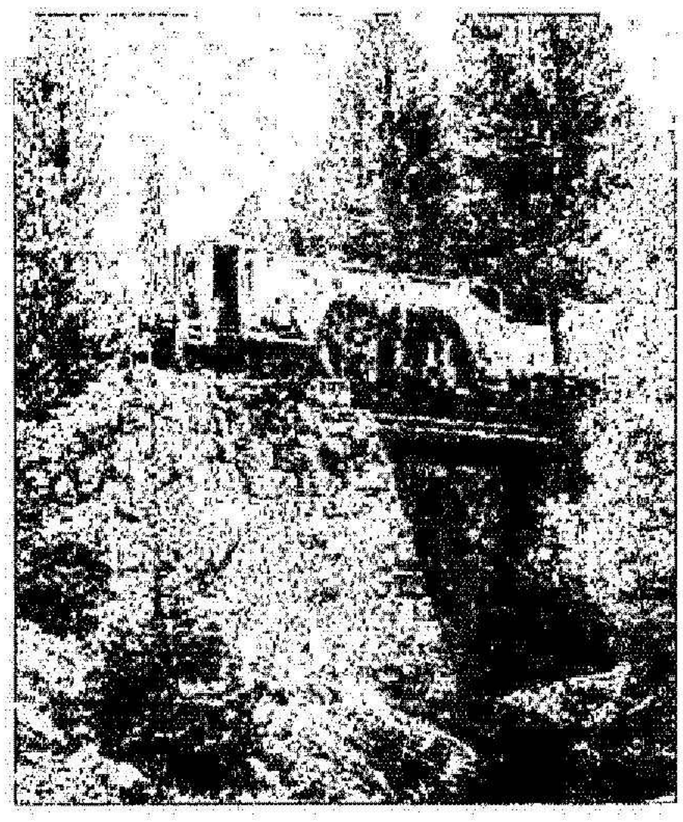
20220719041184

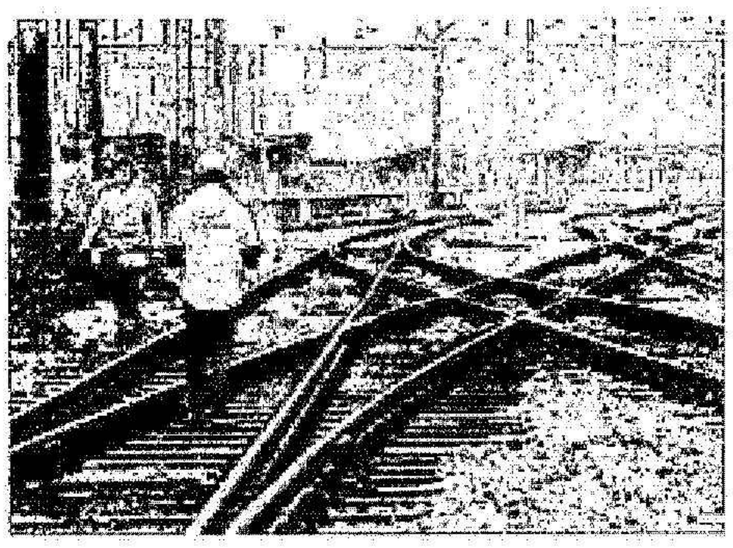
Likriktare för tunnelbana i Sydkorea

Strukton Kraft vinner en order att leverera styrda likriktare för kraftförsörjningen av tunnelbanan i Busan i Sydkorea.

Förlorar kontrakt i Skåne

Strukton förlorar anbudsgivningen och tappar därmed underhållskontraktet för Malmö sydöstra Skåne.





Olskroken, västlänken

Byte av ställverk Strukton vinner uppdrag i Olskroken omformarstation. Projektet är en del av Västlänken och säkerställer en tillförlitlig kraftförsörjning för hjälpkraften till järnvägen.

Jakobshyttan - Degerö

Utbyggnad av dubbelspår längs sträckan Jakobshyttan – Degerö Strukton utför ban-, signal-, och telearbeten som underleverantör åt PEAB, slutkund är Trafikverket.

Spårjustering utförs i Norge

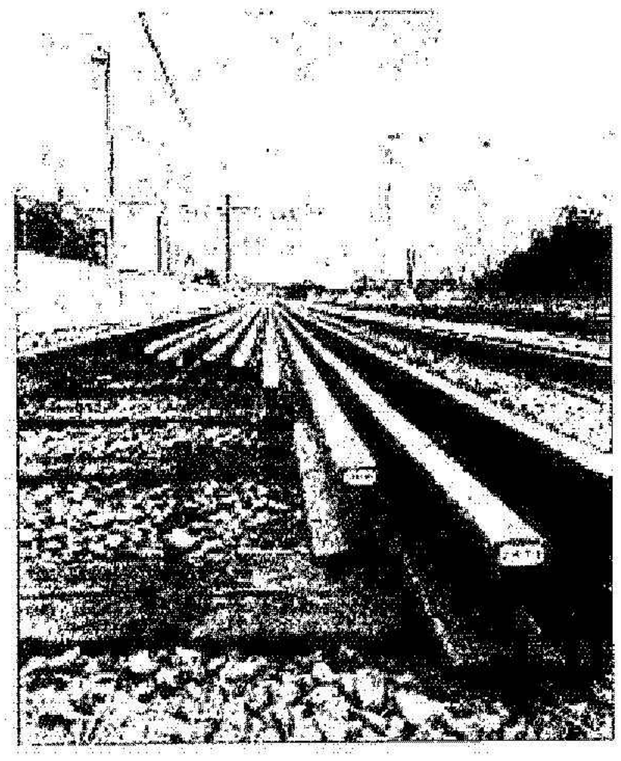
Fortsatt samarbete med vårt norska bolag JPL Rail

Roslagsbanan

Roslagsbanan, Milstolpe nådd för helt digitaliserat fakturastöd inom Roslagsbanan.

Fortsatt förtroende i Göteborg

Västra Götaland Göteborg Strukton får fortsatt förtroende att utföra basunderhåll av järnvägsanläggningar.



Nybyggnation Akalla - Barkarby

Nybyggnation av tunnelbanräls sträckan Akalla – Barkarby Strukton vinner uppdrag av nya tunnelbanans utbyggnad.

December

19 varv runt jorden på el

Struktons elfordon kördes totalt 77 000 mil i tjänsten under året.

Om Strukton

Strukton är en privat järnvägsentreprenör som ingår i den nederländska koncernen Strukton Group. Vi projekterar, bygger och underhåller spår och järnvägssystem där vi genom vår verksamhet bidrar till en attraktiv och klimatsmart spårtrafik, ett fossilfritt samhälle och de globala målen.

Framtidens infrastruktur

För att uppfylla behoven hos en växande befolkning säkrar vi att spåranläggningar håller god standard – idag och i framtiden. Vi rustar spåranläggningar, förser dem med kraftförsörjning och erbjuder tekniska och digitala lösningar för besiktning och övervakning. Spårsystemen underhålls långsiktigt och proaktivt. Strukton bidrar till samhällsnytta genom att möjliggöra säkra och punktliga järnvägstransporter för operatörer, resenärer och godsköpare. Våra uppdragsgivare är i huvudsak Trafikverket och Trafikförvaltningen i Stockholm.

Drift och underhåll

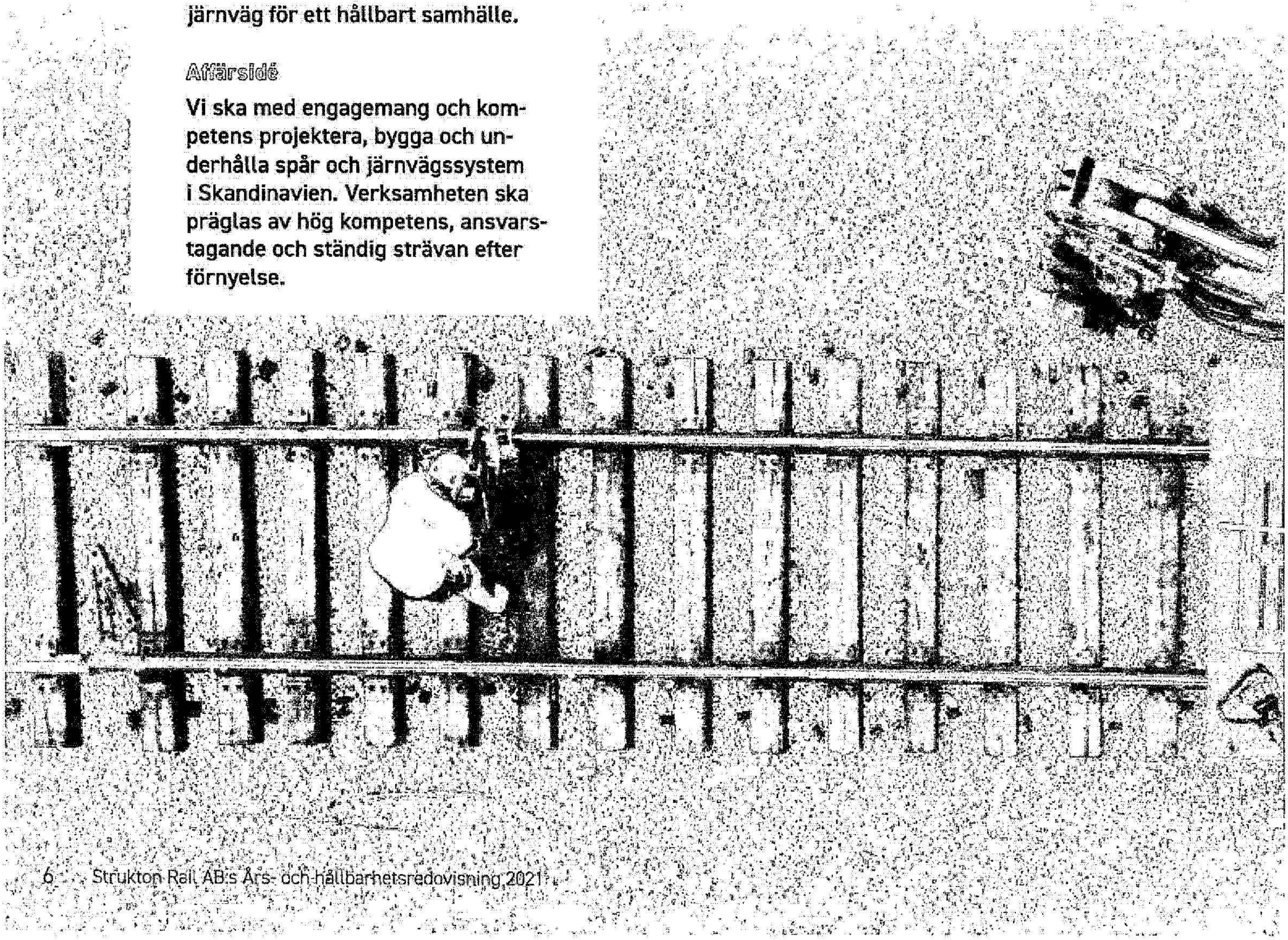
Strukton är en av huvudaktörerna på Trafikverkets spår i framför allt södra och mellersta Sverige. På uppdrag av Trafikförvaltningen i Stockholm ansvarar vi för drift, underhåll, utveckling och planering av reinvesteringar i tunnelbanan, på Spårväg City, Lidingöbanan och Roslagsbanan. Underhållskontrakten löper mellan fem och nio år. I Struktons drift och underhåll ingår tjänster som besiktning, felavhjälpning, komponentbyten, mätning, vegetationsröjning, halkbekämpning, snöröjning och övriga vintertjänster. Våra underhållstjänster erbjuds även till andra infrastrukturägare i Sverige.

Vår Vision

Tillsammans utvecklar vi en hållbar järnväg för ett hållbart samhälle.

Affärsidé

Vi ska med engagemang och kompetens projektera, bygga och underhålla spår och järnvägssystem i Skandinavien. Verksamheten ska präglas av hög kompetens, ansvarstagande och ständig strävan efter förnyelse.



20220719041850

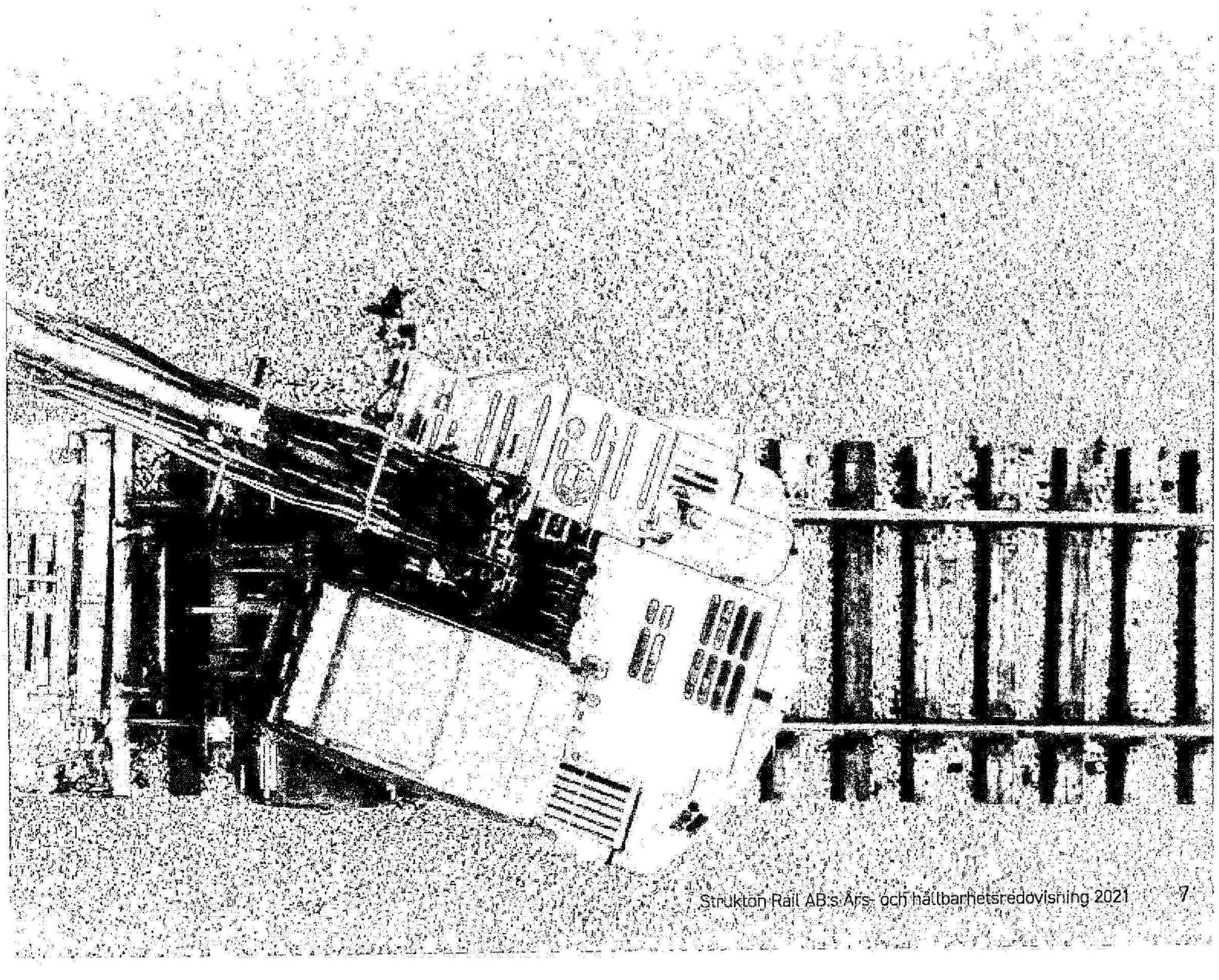
Investeringsprojekt

Vi utför kompletta entreprenader inom bana, el, signal och tele, så kallade BEST-åtaganden. Vi arbetar på projektbasis med nybyggnation, underhållsarbeten, upprustningar och standardhöjningar inom alla järnvägstekniker. Spår- och slipersbyten, växelbyten och upprustning av signalsystem och kraftförsörjningsanläggningar är några exempel.

** BEST= Bana, El, Signal och Tele*

Innovation och digital teknik

Vår ambition är att vara en ledande aktör inom det digitala järnvägsunderhållet i Sverige. Vår koncerntillhörighet i Strukton Group ger oss en stark ställning inom digital underhållsplanering och de förutsättningar som krävs för ett proaktivt och kostnadseffektivt järnvägsunderhåll. Digitalisering och tillgängliga data möjliggör ett förebyggande och långsiktigt underhållsarbete. Därför övervakar, mäter och analyserar vi data och tar ställning till när rälsen måste repareras eller bytas ut utifrån ett livscykelperspektiv, där åtgärder sätts in vid rätt tid. Tekniken möjliggör att slitage på rälsen upptäcks innan säkerhetsrisker uppstår, liksom förhindrar onödiga kostnader från för tidiga insatser. En digital underhållsplanering ger oss en bättre tidsplanering och en bättre nyttjad tid i spåren.

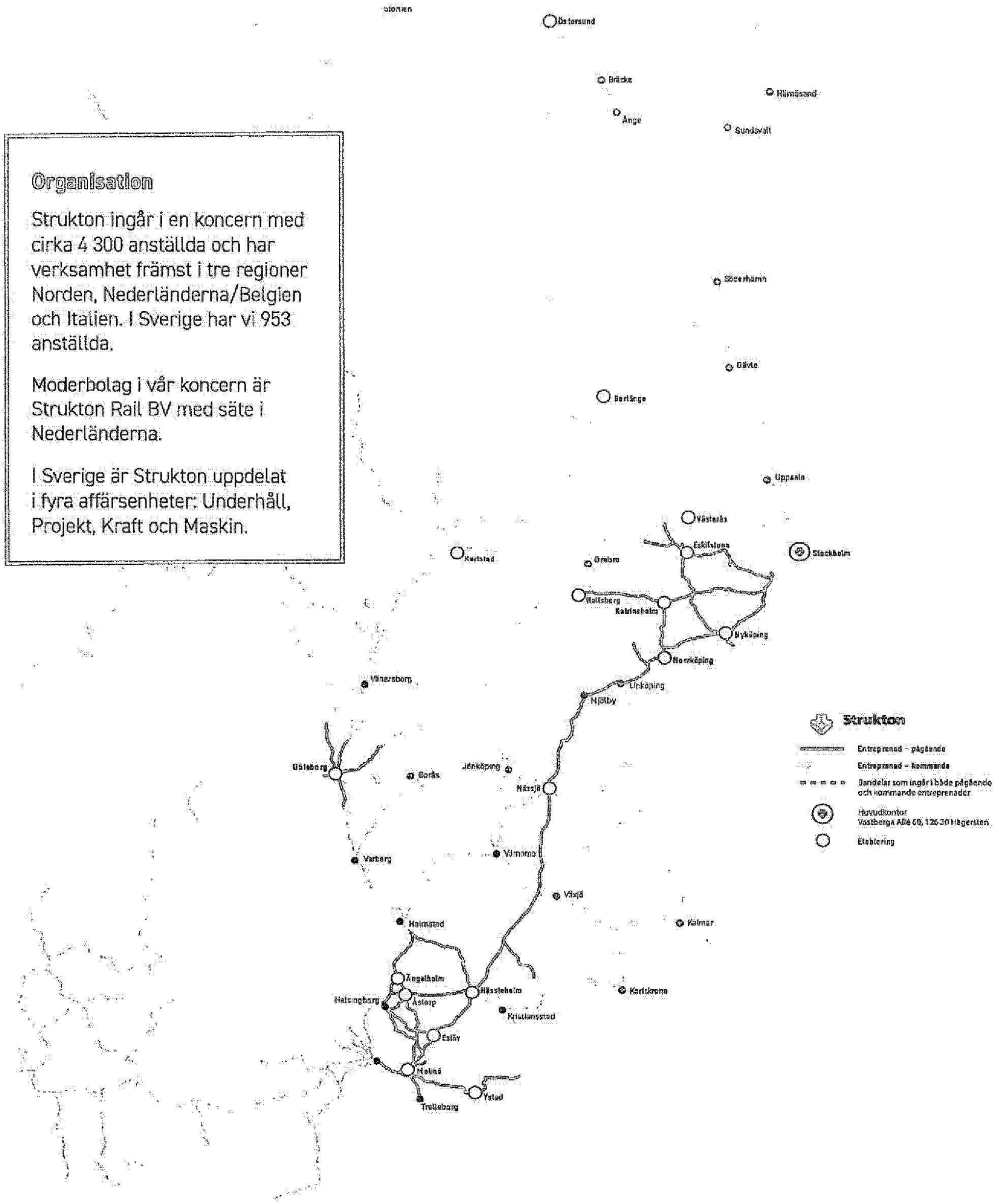


Organisation

Strukton ingår i en koncern med cirka 4 300 anställda och har verksamhet främst i tre regioner Norden, Nederländerna/Belgien och Italien. I Sverige har vi 953 anställda.

Moderbolag i vår koncern är Strukton Rail BV med säte i Nederländerna.

I Sverige är Strukton uppdelat i fyra affärsenheter: Underhåll, Projekt, Kraft och Maskin.



Strategi och styrning

Strukton leds och styrs utifrån företagets strategiska plan som baseras på företagets värdegrund. Vi arbetar utifrån vår värdegrund RÄLS som står för Respekt, Ärlighet, Lita på och Säkert. Den strategiska planen omfattar fyra strategiska teman: Operativ effektivitet, Kommersiell effektivitet, Ansvarsfullt företagande och Högpresterande organisation. Med utgångspunkt i dessa fyra teman fastställer företagsledningen årligen företagsövergripande mål, vilka följs upp kvartalsvis i ett balanserat styrkort.

Företagspolicy och uppförandekod

Vi fattar beslut och agerar i den dagliga verksamheten utifrån två övergripande styrdokument, företagspolicyn och uppförandekoden. Företagspolicyn fastställer Struktons grundprinciper och består av vision, affärsidé, övergripande målsättningar och värdegrund. Därutöver har vi konkreta verktyg som företagsinterna policyer, rutiner och instruktioner som är inkluderade i Struktons ledningssystem. Uppförandekoden tydliggör Struktons värdegrund och vägleder anställda och andra som verkar på uppdrag av Strukton i hur de ska agera i olika situationer. Varje chef ansvarar för att medarbetare utbildas återkommande var fjärde år i uppförandekoden och att affärspartners är informerade om den.

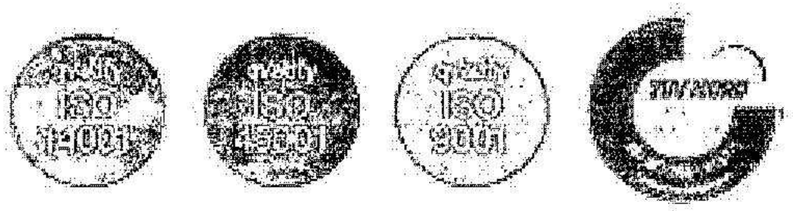
20220719041186

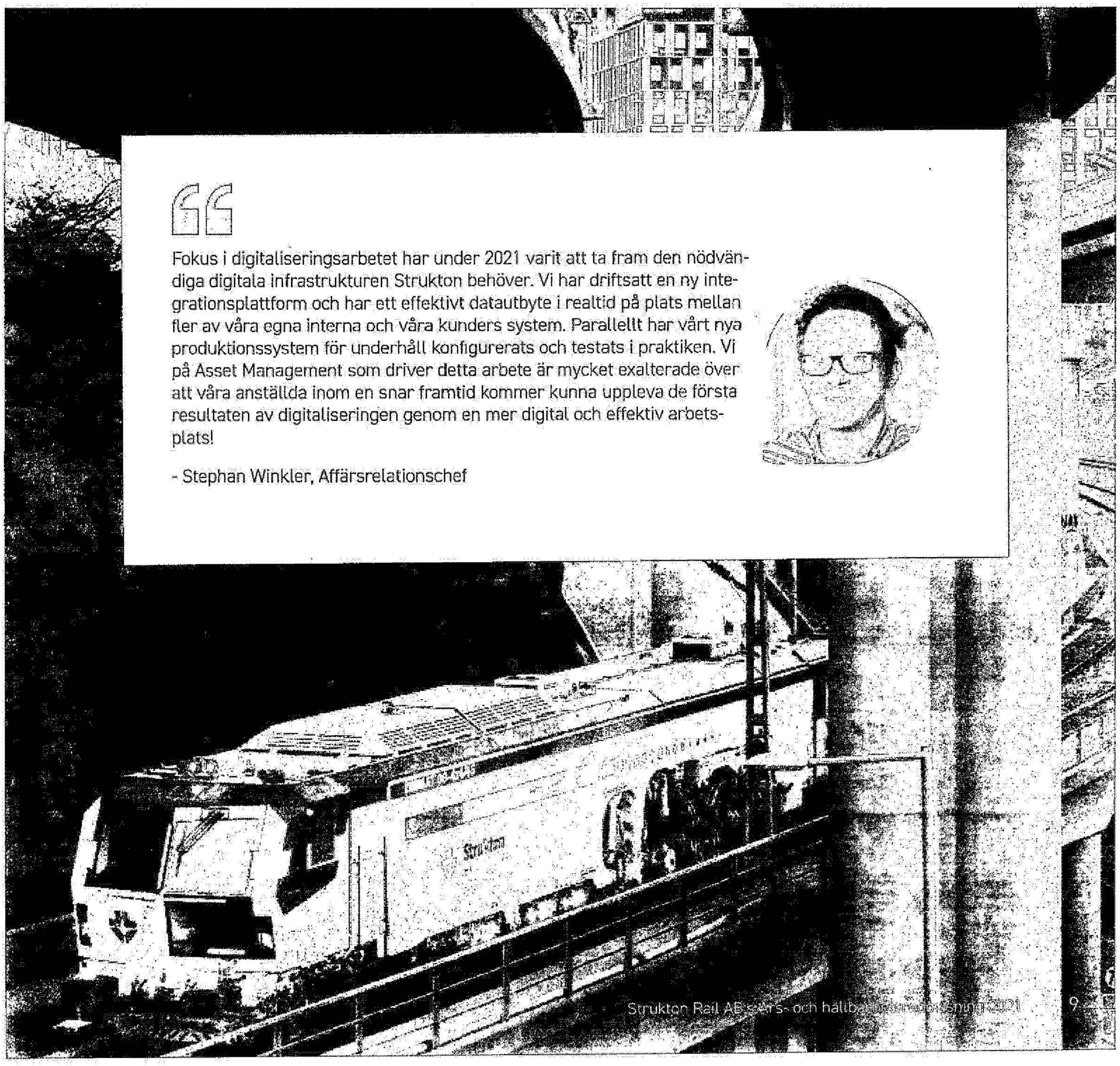
Ordning och reda med 5S

Strukton arbetar utefter metoden 5S för att på ett strukturerat sätt arbeta med ständiga förbättringar på alla nivåer. I praktiken är 5S en metod för att sortera, systematisera, städa, standardisera och skapa rutiner, i syfte att åstadkomma och upprätthålla ordning och reda. Metoden leder till tidsbesparing, ökad effektivitet och samverkan samt säkrare arbetsmiljö. 5S genomsyrar hela organisationen och samtliga anställda erbjuds utbildning.

Certifierade ledningssystem

Strukton är certifierade mot ISO:s standarder för kvalitet, miljö, arbetsmiljö och svetsning. För oss är certifikaten ett kvitto på att vi arbetar systematiskt och jobbar mot ständig förbättring. I september genomförde vårt certifieringsorgan Qvalify en omfattande förnyelserevision. Resultatet var framgångsrikt och Strukton kommer att få ett nytt ISO certifikat i början av 2022.





Fokus i digitaliseringsarbetet har under 2021 varit att ta fram den nödvändiga digitala infrastrukturen Strukton behöver. Vi har driftsatt en ny integrationsplattform och har ett effektivt datautbyte i realtid på plats mellan fler av våra egna interna och våra kunders system. Parallellt har vårt nya produktionssystem för underhåll konfigurerats och testats i praktiken. Vi på Asset Management som driver detta arbete är mycket exalterade över att våra anställda inom en snar framtid kommer kunna uppleva de första resultaten av digitaliseringen genom en mer digital och effektiv arbetsplats!

- Stephan Winkler, Affärsrelationschef

Fokus på hållbart företagande

Vi arbetar systematiskt och långsiktigt med fokus på åtta prioriterade hållbarhetsområden där vi har störst påverkan, möjlighet att bidra och som har störst betydelse för våra intressenter. Strukton är en del av samhällsbygget genom att vi bidrar till att spår- och järnvägssystem fungerar. Vi är stolta över att bidra till ett av de minst energikrävande och hållbara transportmedlen som finns - tåget.

Väsentlighetsanalys

Strukton arbetar systematiskt med hållbarhet. För att identifiera vilka hållbarhetsfrågor vi ska fokusera på har vi genomfört en väsentlighetsanalys. Synpunkter från våra intressenter och vår påverkan på människor, miljö och samhälle avgör vilka frågor vi prioriterar i vårt hållbarhetsarbete. Den senaste analysen genomfördes 2019 och resulterade i samma åtta prioriterade hållbarhetsfrågor som tidigare analys, 2017.

Struktons fokusområden är: Antikorruption, Säkerhet, Arbetsmiljö och Hälsa, Anställningsvillkor, Utsläpp från transporter, Ekonomiskt resultat, Leverantörsrelationer, samt Jämställdhet och mångfald. Tre av dessa, Säkerhet, Anställningsvillkor samt Jämställdhet och mångfald, viktades något högre än tidigare. Väsentlighetanalysen hålls uppdaterad genom att en fördjupad intressentdialog genomförs med 2–3 års intervall.

Löpande intressentdialog

Vi för även löpande dialog med våra intressenter genom ordinarie kommunikationsformer och kanaler såsom medarbetarundersökningar, leverantörsdialoger och kundundersökningar. Syftet är att skapa en förståelse för omvärldens behov i relation till vår verksamhet. Detta hjälper oss att identifiera och revidera våra utmaningar och möjligheter inom hållbarhetsområdet. Vi har identifierat sju intressentgrupper som våra nyckelintressenter. Detta gjordes i en intern process i vilken vi undersökte vilka som påverkar, respektive påverkas av, Struktons verksamhet.

Integrerat och målstyrt arbete

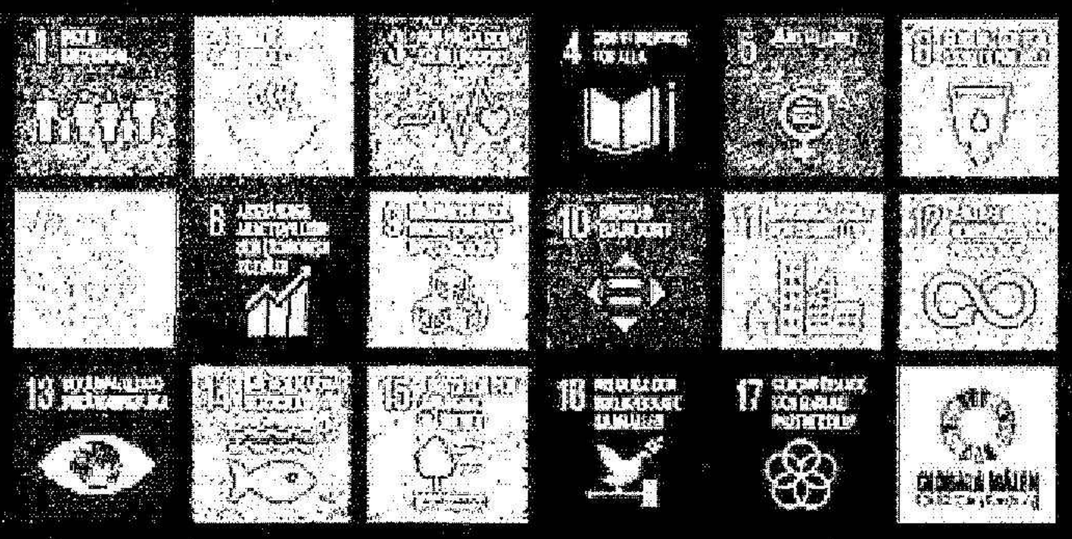
Struktons hållbarhetsarbete bedrivs integrerat, det vill säga att hållbarhet finns med i alla funktioners strategi. Värdegrund, företagspolicy och uppförandekod är de övergripande ramverken för hållbarhetsarbetet. Arbetet med mål, aktiviteter och uppföljning utvecklas löpande. Arbetet sker utifrån en flerårig plan med det övergripande målet att förbättra den egna hållbarhetsprestandan och bidra till ett hållbart samhälle. I syfte att mäta framdriften av hållbarhetsarbetet har vi definierat mått och mål som vi styr mot.

Intressentgrupp	Prioriterade frågor	Dialogform
Ägare	Säkerhet, Ekonomiskt resultat, Personlig utveckling/utbildning i arbetet	Styrelsemöten
Kunder	Anti-korruption, Utsläpp från transporter, Jämställdhet och mångfald	Kundundersökningar, löpande möten m.m.
Myndigheter	Säkerhet, Anti-korruption, Arbetsmiljö och hälsa	Revisioner/inspektioner, utbildningar m.m.
Medarbetare	Säkerhet, Arbetsmiljö och hälsa, Anställningsvillkor	Medarbetarundersökningar, arbetsplatsträffar m.m.
Leverantörer	Arbetsmiljö och hälsa, Säkerhet, Anställningsvillkor	Leverantörsträffar, revisioner m.m.
Fackförbund	Arbetsmiljö och hälsa, Säkerhet, Ekonomiskt resultat	Löpande samverkan, förhandlingar m.m.
Konkurrenter	Säkerhet, Anställningsvillkor, Arbetsmiljö och hälsa	Branschorganisationer, partsammansatta organ m.m.

Vårt gemensamma ansvar

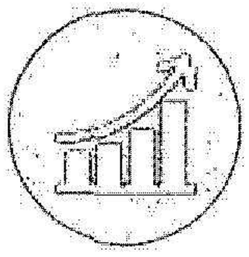
Globala målen för hållbar utveckling

2015 antog världens länder Agenda 2030, 17 globala mål för hållbar utveckling. Alla verksamheter har en viktig roll att bidra med och Strukton stödjer Agenda 2030 i sin helhet. Genom vårt uppdrag har vi möjlighet att aktivt bidra till flera av målen. I denna redovisning har vi valt att tydliggöra hur vi bidrar genom att lyfta fram vilket eller vilka mål som särskilt kopplar till våra prioriterade hållbarhetsområden.



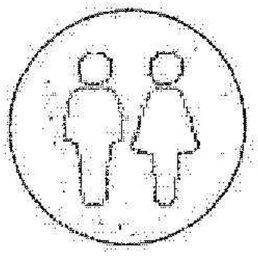
Struktons prioriterade hållbarhetsområden

Ekonomiskt resultat



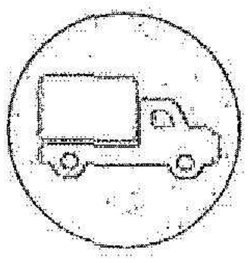
Strukton är ett aktiebolag med ägarkrav att leverera vinst. Hållbar lönsamhet över tid ger också möjlighet att utvecklas i vårt uppdrag och bidra bättre till samhällsnyttan.

Jämställdhet och mångfald



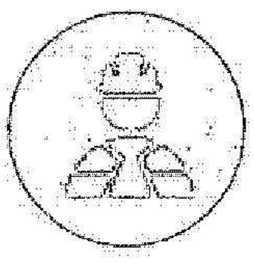
Vi vill vara en attraktiv arbetsplats med mångfald, där alla känner delaktighet och behandlas jämlikt. Vi verkar i en mansdominerad bransch och arbetar för att fler kvinnor ska söka sig till oss och järnvägssektorn.

Utsläpp från transporter



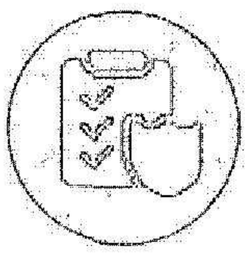
Klimatpåverkande utsläpp från transporter och tjänstefordon är vår viktigaste direkta miljöpåverkan. Vi har ett ansvar att minska utsläppen och sträva mot en fossilfri verksamhet.

Säkerhet



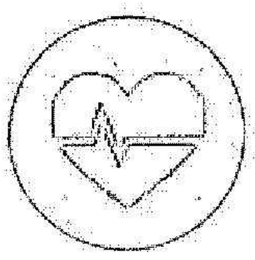
Att bygga, driva och underhålla spår- och järnvägssystem är förenat med risker. Därför har säker arbets- och spårmiljö högsta prioritet hos oss på Strukton.

Anställningsvillkor



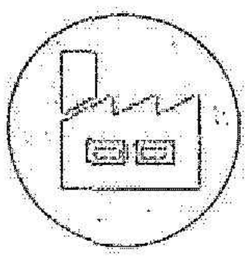
Goda arbetsförhållanden är en grundförutsättning för att rekrytera och behålla medarbetare. Vi har också ett ansvar för goda villkor hos leverantörer och underentreprenörer.

Arbetsmiljö och hälsa



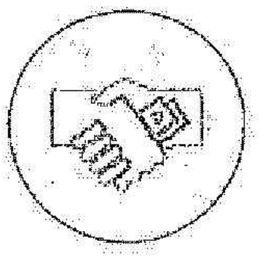
Strukton är ett tjänsteföretag och kärnan i vår affärsverksamhet är våra medarbetares kompetens. Att säkerställa en bra arbetsmiljö och vår framtida kompetensförsörjning är kritiska framgångsfaktorer.

Leverantörsrelationer



Våra leverantörer och entreprenörer är en viktig del av Struktons leverans. Därför måste de uppfylla samma höga krav som vi själva vad gäller kvalitet, etik, säkerhet och ansvar för människor och miljö.

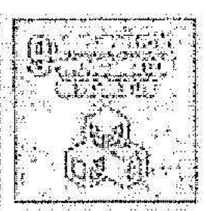
Anti-korruption



Vår verksamhet ska ge bästa möjliga samhällsnytta och uppdragen finansieras till stor del med skattemedel. Det innebär ett särskilt ansvar att säkerställa god affärsetik.

Hållbar ekonomi





Stabil ekonomi och lönsamhet över tid är en viktig del av hållbart företagande för Strukton. Vi arbetar systematiskt för förbättrad kostnadseffektivitet och en långsiktigt uthållig vinstnivå.

Lönsamhet och tillväxt ger oss ökade möjligheter att bidra till hållbar infrastruktur och samhällsutveckling. Vår ägare ställer också krav på oss att vi ska vara lönsamma på både kort och lång sikt. Genom tydligt fokus på affärsmässighet, resurseffektivitet och goda förutsättningar för alla som jobbar i våra kontrakt, arbetar vi löpande för att förbättra vår leverans, med nöjdare kunder som resultat.

2021 - ett bra år

Året har inneburit hög produktionstakt i större delen av verksamheten utan större produktionsstörningar eller negativ finansiell påverkan av pandemin. Omsättningen var 6 % högre än i fjol och uppgick till 2,4 miljarder kronor. Trots att orderingången var lite sen i början av året inom projektverksamhet lyckades både projekt- och underhållsverksamheten öka omsättningen i jämförelse med föregående år. Rörelseresultat uppgick till 50,3 miljoner kronor (69,6 milj. 2020) och vi uppnådde en rörelsemarginal på 2,1%, vilket var högre än budgeterat. Ett flertal projekt och kontrakt är i uppstart och vi tillämpar ett försiktigt vinstuttag. Produktiviteten har varit högre än förväntat och resekostnader har minskat till följd av att andelen digitala möten har ökat. Upphandlingar har skett mer kostnadseffektivt i vår produktion och samordning inom Norden har utökats.

Strukton bidrog 2021 med 250 miljoner kronor i skatt (arbetsgivaravgifter, bolagsskatt och moms).

Stark orderingång

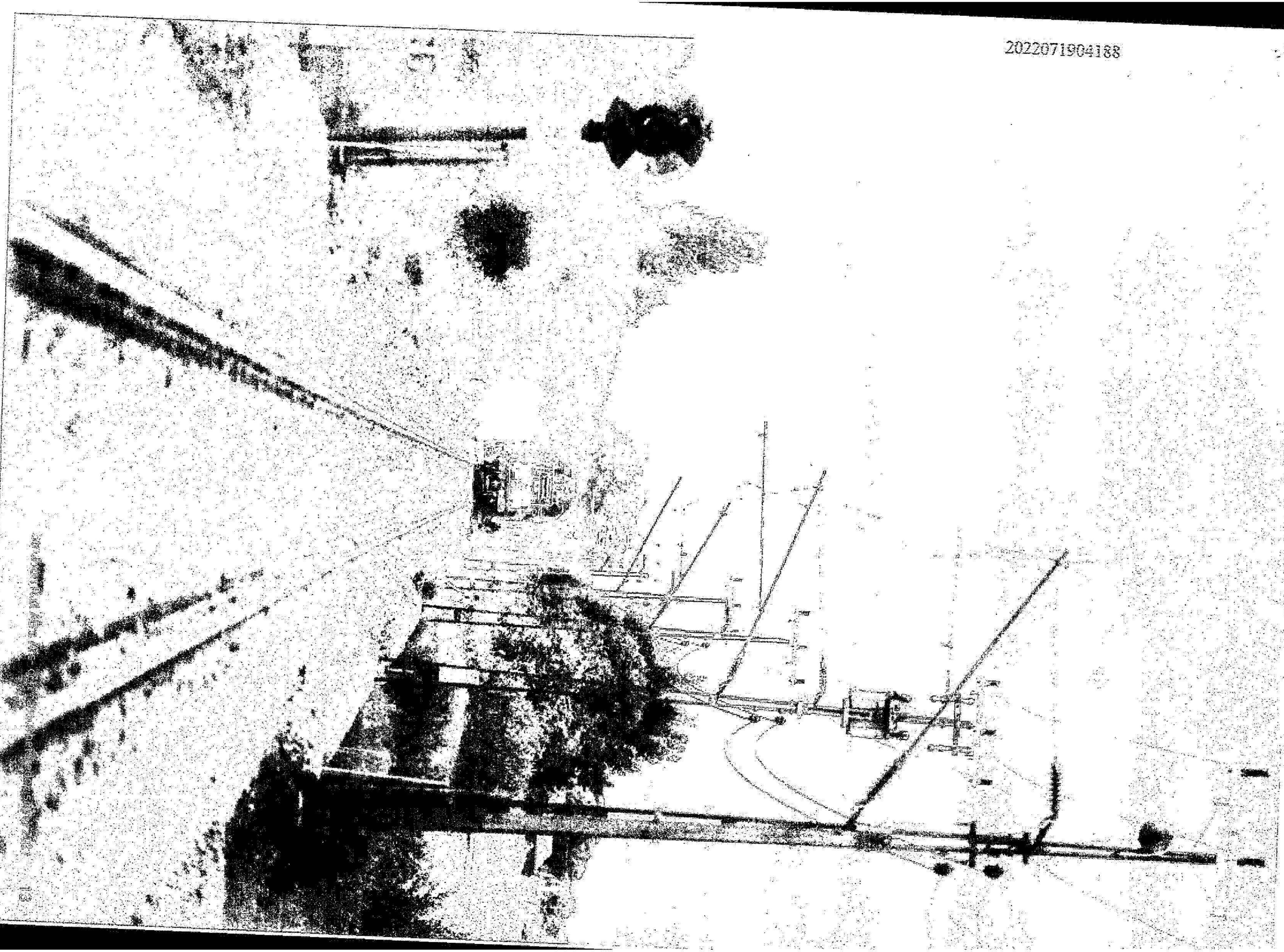
Struktons orderstock utgörs till stor del av långa drift- och underhållskontrakt, vilka ger en stabil grund för en hållbar ekonomisk utveckling. Andelen drift och underhållsverksamhet var 2021 cirka 77 % av omsättningen (76 %, 2020). Strukton tilldelades återigen Trafikverkets basunderhåll för Västra Götaland Göteborg samt optionsår utlöstes på tre av våra basunderhåll. I slutet av året tilldelades Strukton projektet FUT (Framtida Utbyggnad Tunnelbanan) Akalla-Barkarby, ett projekt som kommer pågå till 2025. Orderstocken för projekt ökade med 45% jämfört med föregående år. Orderstocken var vid årsskiftet 4 193 miljoner kronor (4 660 milj. 2020).

Fortsatt fokus på utökat systemstöd

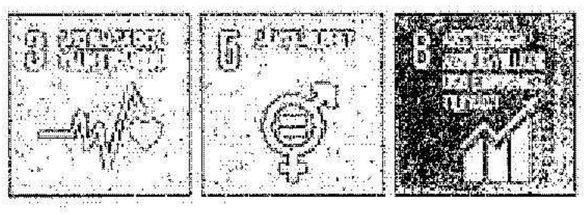
Ett pågående arbete för att öka effektiviteten inom administration är att förbättra arbetssätt där struktur, processer och systemstöd är viktiga komponenter. I vårt målarbete återfinns målet "Ett Strukton" som genomsyrar hela verksamheten och har bäring på våra arbetssätt. Ökad digitalisering är ett viktigt område där vi påbörjat implementeringen av systemstöd i produktionen, något som kommer fortsätta i fler kontrakt framöver. Utveckling av systemstöd sker också tillsammans med kund för att erhålla en jämnare fakturering och därmed en förbättrad likviditet. Inom administrationen kommer vi utöka systemstödet för att underlätta rapportering till vårt moderbolag och andra intressenter.

Mätbara mål och utfall

	Mål 2022	Mål 2021	Utfall 2021	Utfall 2020
Långsiktigt uthållig vinstnivå, mätt som rörelsemarginal	1,0 %	1,8 %	2,1 %	3,1 %



Strukton som arbetsplats



Våra medarbetare och deras kompetens är kärnan i vår verksamhet. För att de ska trivas och stanna hos oss är en god arbetsmiljö och en tydlig kompetensutveckling viktiga framgångsfaktorer.

Med hög kompetens, modern teknik och stort ansvar hjälper våra medarbetare Struktons kunder till punktliga, säkra och klimatsmarta transporter varje dag.

Vårt ansvarstagande

En god kompetensförsörjning och en bra arbetsmiljö för alla medarbetare är viktiga delar för vår verksamhet. Vårt mest grundläggande ansvar som arbetsgivare i järnvägsbranschen ligger i att trygga säkerheten för dem som arbetar längs spåren (läs mer om säker arbetsmiljö på s. 19). Även detta år har pandemin inneburit extra fokus på hälsa och Strukton har följt Folkhälsomyndighetens riktlinjer för att skydda våra medarbetare och för att minimera smittspridningen i samhället. Få projekt har behövts stoppas eller pausas på grund av pandemin då vi fokuserat på att upprätthålla pågående projekt.

Tydlig samhällsnytta i fortsatt oroliga tider

Strukton har en tydlig roll när viktiga samhällsfunktioner som järnvägen måste fortsätta fungera trots yttre påverkan. Sedan 2020 följer en krisgrupp hos Strukton pandemins utveckling och ansvarar för nödvändig information till medarbetare och intressenter.

Kompetensutveckling och behörighet

Strukton har implementerat en kunskapsportal som under 2021 kommit i full drift. Portalen nyttjas av våra medarbetare och ger enkelt tillgång till kompetensutveckling genom kurser och utbildningar. Genomförda utbildningar registreras och certifikaten finns tillgängliga för den anställde. Vi har nu en effektiv hantering och kontroll av behörigheter som driver vårt arbete med kompetensutveckling framåt.

Ett nytt program för ledarskapsutveckling tas fram och den första delen, Ledarskapsintroduktion Strukton, har kommit på plats under året och genomfördes under december månad. Syftet är att ge deltagarna en bra introduktion till bolaget med särskilt fokus på hur man som ledare tillämpar våra värderingar i sitt ledarskap.

Mätbara mål och utfall

	Mål 2022	Mål 2021	Utfall 2021	Utfall 2020
Högpresterande organisation (HiPO-index)	67	63	64	60

20220711 190418 9









Medarbetarundersökning

God svarsfrekvens i medarbetarundersökning

Strukton gör en årlig medarbetarundersökning enligt metoden HiPO, High Performance Organisation. HiPO är ett verktyg för utveckling och delaktighet på arbetsplatsen där motivation och engagemang hos våra medarbetare mäts. Vi är stolta över en uppåtgående trend med förbättrat resultat för fjärde året i rad. I undersökningen framkom dock att medarbetare har upplevt kränkningar under året. Det ser vi mycket allvarligt på och har vidtagit kraftfulla insatser för att komma till rätta med. Läs mer i stycket mångfald och inkludering nedan. Index ligger för 2021 på 64, med en svarsfrekvens på 79%. Resultatet för 2020 var 60 med en svarsfrekvens på 87%. Målet för kommande år är 67.

Resultat

2020	2021
60	64

Mångfald och inkludering

Strukton vill vara en förebild i arbetet med mångfald och inkludering. Som aktör i en mansdominerad bransch jobbar vi därför aktivt för att locka fler kvinnor till järnvägssektorn liksom att vi arbetar med inkludering i vår verksamhet. Alla anställda på Strukton omfattas av kollektivavtal och vi gör årliga lönekartläggningar för att säkerställa jämställda löner. Vi jobbar också aktivt för att alla inom företaget ska ha samma karriärmöjligheter oavsett kön eller annan bakgrund.

I vår medarbetarundersökning har det framkommit att vi har fall av kränkningar. Utifrån allvaret i detta har en långsiktig mångfaldsstrategi tagits fram och aktiviteter har genomförts under 2021. En plan har beslutats för ytterligare aktiviteter under 2022 och framåt. I maj gick ett brev ut från VD till alla medarbetare med ett löfte att frågan om mångfald och inkludering ligger på högsta nivå i företaget och att ett stort strategiskt arbete påbörjats för att nå Struktons mål. Därefter har chefsseminarium genomförts och arbetsplatsträffar hållits i hela bolaget på temat att motverka mobbning, diskriminering och trakasserier. Anmälda kränkningar utreds alltid med intern eller extern specialistkompetens.

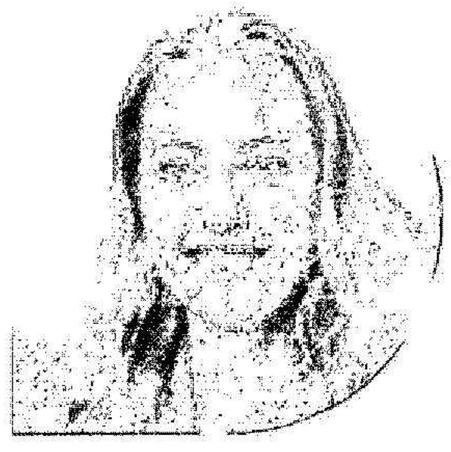
Under 2021 ingick 5 kvinnor och 6 män i ledningsgruppen.

Åldersfördelning

	Medarbetare	Ledningsgrupp
Under 30 år	17 %	0 %
30-49 år	49 %	36 %
Över 50 år	34 %	64 %

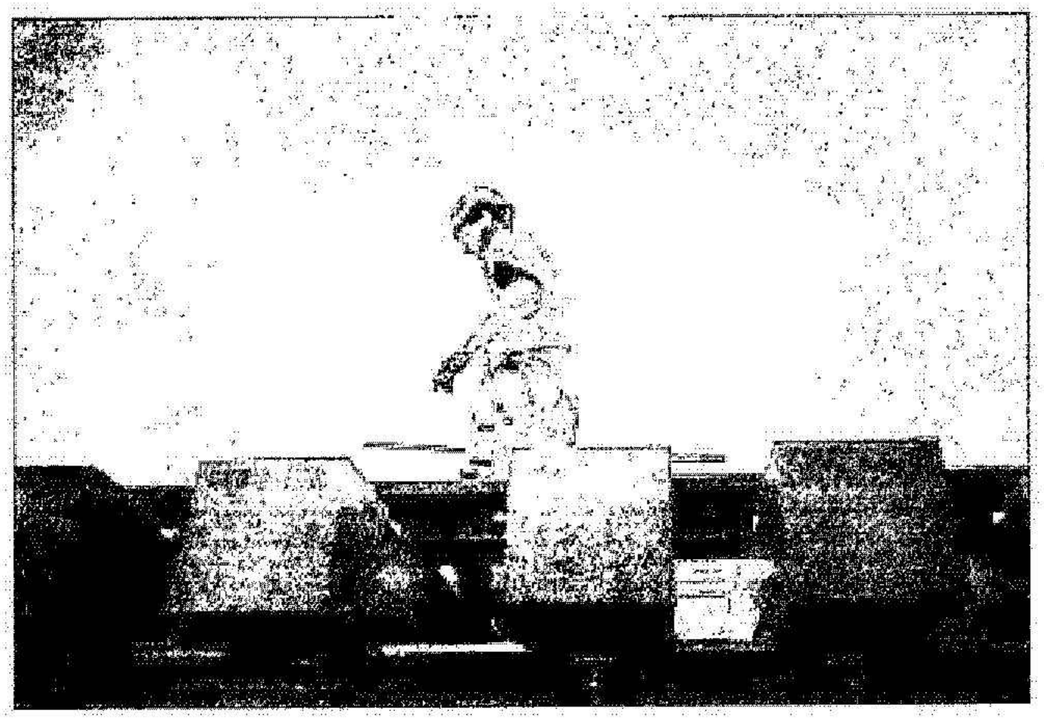
Data från 2021-12-31.

> Genom vårt arbete med värdedrivet ledarskap samt vår nya strategi för mångfald och inkludering vill vi säkerställa att våra värderingar verkligen lever i vardagen. Vi står upp för mänskliga rättigheter och ska vara en stolt inkluderande arbetsplats fri från diskriminering och trakasserier.
>
> - Jenny Lundmark, HR-chef

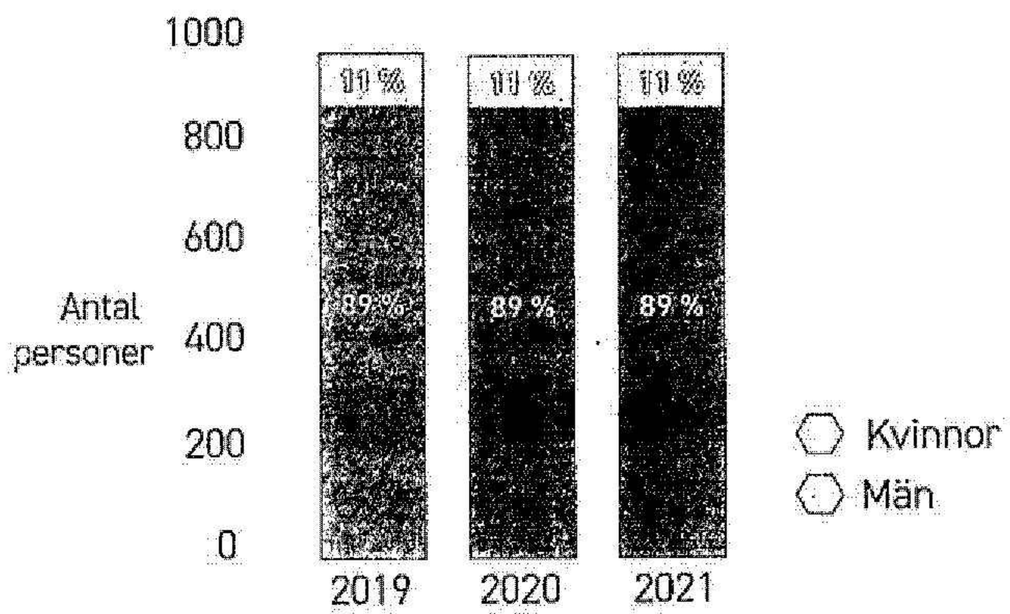








Fördelning kvinnor och män



Samtliga anställda

Könsfördelning på samtliga anställningar som har förekommit vid något tillfälle under resp. kalenderår.

Totalt antal anställda 953 under 2021 varav 607 yrkesarbetande och 346 tjänstemän.

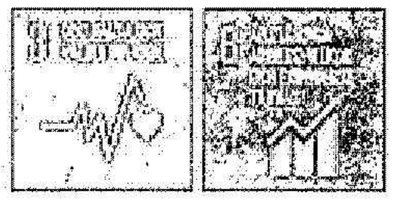
Stort rekryteringsbehov

Strukton ser ett fortsatt stort rekryteringsbehov och måste likt alla aktörer arbeta aktivt för att säkra kompetensförsörjningen. Efterfrågan på yrkesutbildad personal är stor i hela branschen. För att möta behovet har vi förändrat rekryterings-processen och anställer nu fler medarbetare genom egen rekrytering. Under året anställdes 140 personer till Strukton. Tillsammans med andra branschaktörer och Byggföretagen driver Strukton ett initiativ för att landets järnvägsutbildningar på gymnasial och efter-gymnasial nivå ska utformas likvärdigt. Arbetsgrupper med representanter från facken och Byggföretagen har tillsatts för att driva på beslut från myndigheterna. Vi har påbörjat en förbättring av vår onboarding-process av våra nyanställda liksom centraliserat praktiksamordningen för att ge våra praktikanter och sommarjobbare ett likvärdigt mottagande och tid hos oss.


KLL 12-2T 1/3
SRS

20220719041101

Säker arbetsmiljö



Järnvägsarbete är alltid förenat med vissa risker. Att säkerställa en säker arbetsmiljö för alla som jobbar och vistas kring järnvägsspåren har därför alltid högsta prioritet i vår verksamhet.

Förebyggande säkerhetsarbete

Lagar och föreskrifter tillsammans med Struktons säkerhetspolicy sätter ramarna för vårt säkerhetsarbete. Inför varje projektstart tas arbetsberedningar, riskbedömningar och arbetsmiljöplaner fram. Kontroller av arbetsmiljön görs i form av skyddsronder och arbetsplatskontroller. Under 2021 genomförde Strukton en stor mängd arbetsplatskontroller och 14 revisioner i pågående projekt.

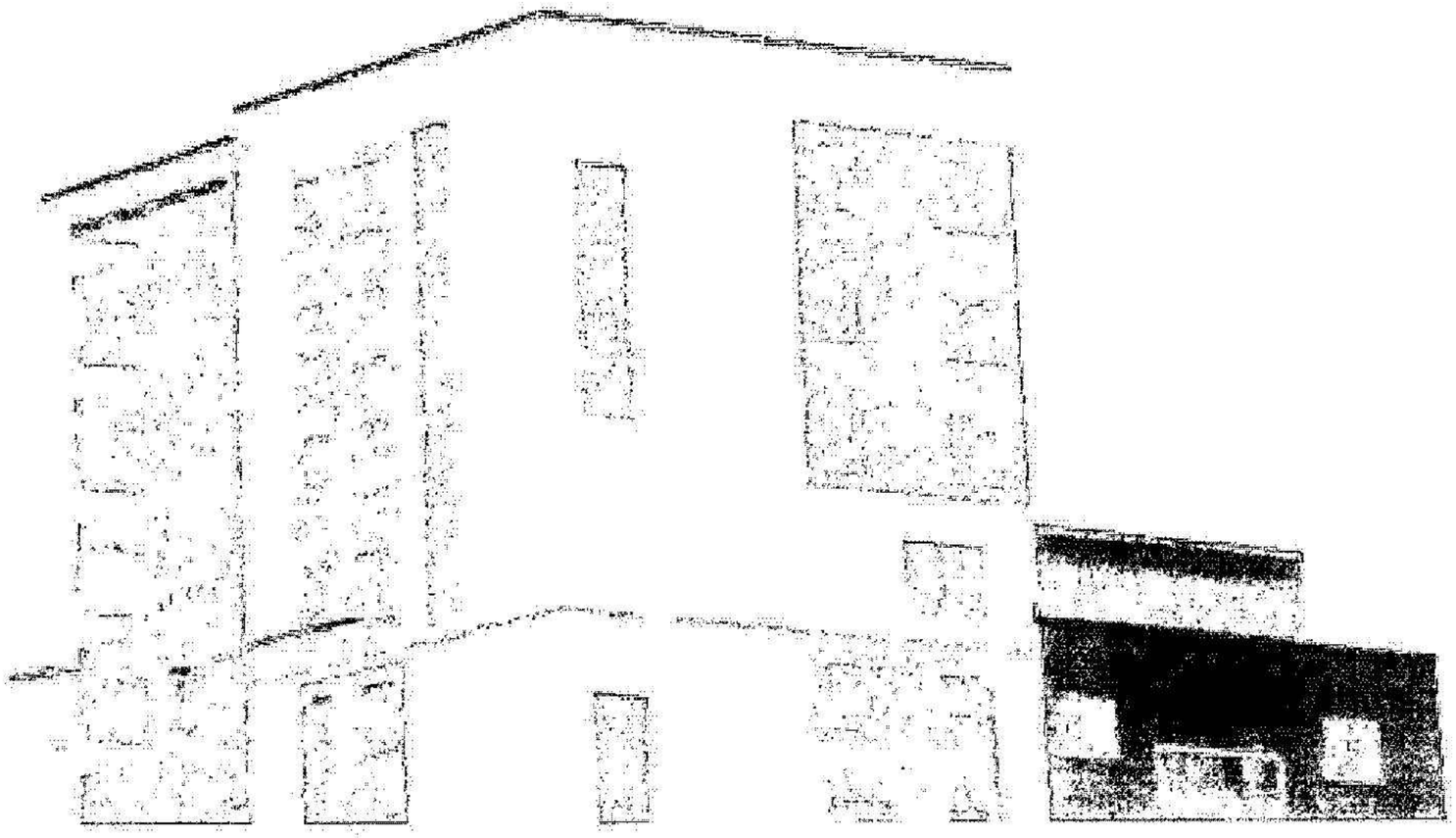
För att förebygga olyckor är det avgörande att alla som jobbar på spåranläggningarna har tillräcklig kunskap och ett högt säkerhetsmedvetande. Alla som arbetar i spårmiljö, både vår egen personal och leverantörer, måste vara säkerhetsutbildade. Under 2021 utökade vi kursutbudet med en interaktiv digital utbildning för att öka kunskapen kring förbättring av arbetsplatsens säkerhet. Vi har under året även tagit ytterligare steg för att involvera medarbetare tidigt i riskprocessen och bli ännu bättre på att identifiera och förebygga risker.

Lokalkännedom avgörande i spårmiljön

Vid arbete i spårmiljön används järnvägens signalsystem för att skydda hela arbetsplatsen. För att kunna orientera sig om var riskerna finns och hur säkerhetssystemet ser ut på varje specifik arbetsplats krävs lokalkännedom. Infrastrukturförvaltare ansvarar för att lokal information om anläggningen görs tillgänglig. Vi har entreprenörsansvar att se till att rätt information når personalen som ska delta i arbetet.

Tydlig alkohol- och drogpolicy

Strukton tar frågorna om drog och alkoholproblematik på arbetsplatser på största allvar. Vi har ett slumpmässigt provtagningsprogram där minst 20% av våra medarbetare testas årligen av ett externt företag vid arbetsplatsbesök. Alla medarbetare på Strukton, inhyrd personal och underentreprenörer ingår i urvalet och vi agerar när en medarbetare behöver stöd från företagshälsovården eller inte kan inneha en säkerhetstjänst av hälsoskäl.



Uppföljning och förbättringsarbete

Under regelbundna arbetsplatskontroller följer vi upp säkerhetsarbetet, både i Struktons egna verksamhet och hos leverantörer. Rutiner och processer för att förhindra risker som kan orsaka personskada kontrolleras extra noggrant. Men även små avvikelser följs upp i exempelvis dokumentation, utbildning och säkerhetsstyrning, som i förlängningen skulle kunna leda till att risker uppstår. Om ett projekt får mer än tre anmärkningar under uppföljningsperioden måste åtgärder vidtas även om det handlar om mindre avvikelser. 2022 kommer Strukton jobba vidare med beteendebaserad säkerhet för att ännu mer öka uppmärksamheten i säkerhetsfrågor.

Rapportering till organisation

Trots höga ambitioner och ett noggrant arbete kan alla göra fel. För oss innebär misstag också en möjlighet att utvecklas och bli bättre. Månadsvis rapportering kring kvalitet, miljö, arbetsmiljö och säkerhet håller organisationen uppdaterad på status och inträffade händelser. Uppföljningen möjliggör även erfarenhetsutbyte och aktivt förbättringsarbete löpande under året. Månadsrapporteringen inkluderar nyckeltal för tillbud, arbetsmiljöolyckor och oönskade händelser, för trafik- och elsäkerhet redovisas de fem allvarligaste händelserna som har inträffat under månaden. Exempel på dessa är kollisioner, urspårning påkörningar och andra avvikelser.

Strukton har engagerade medarbetare som värnar om säkerhet, produktion och resultat. De som arbetar i spårmiljö vet vad som krävs och har spetskompetens. Det syns i slutändan i projektet och i kvalitén på arbetet, men resulterar såklart även i färre olyckor och tillbud.

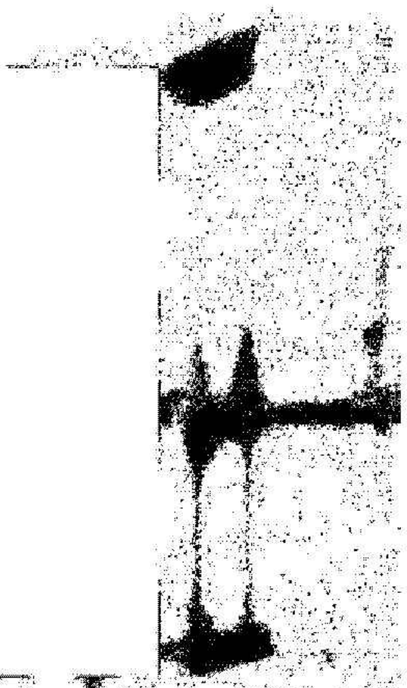
- Tove Ek, Platschef



Mätbara mål och utfall

	Mål 2022	Mål 2021	Utfall 2021	Utfall 2020
Säker och hälsosam arbetsmiljö (LTAR = antal arbetsrelaterade olyckor med sjukfrånvaro, per miljon arbetade timmar)	4	4	7,0	5,8





Prioriterade arbetsmiljörisker vid underhållsarbete på järnvägsspår:

- Olyckor kopplade till trafik- och elsäkerhet
- Vibrationsskador, ergonomirelaterade skador
- Tunga lyft och klämskador
- Halk- och snubbelolyckor

Struktons systematiska arbete för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen

- Strukton har ett ledningssystem för hälsa och säkerhet som är certifierat enligt ISO 45001. Avvikelser och incidenter registreras i vår FOA-databas och hanteras därefter.

- Riskbedömningar görs vid förändringar, i arbetsmiljöplaner och innan allt arbete i spårmiljö. Incidenter dokumenteras i systemet FOA och utredes därefter

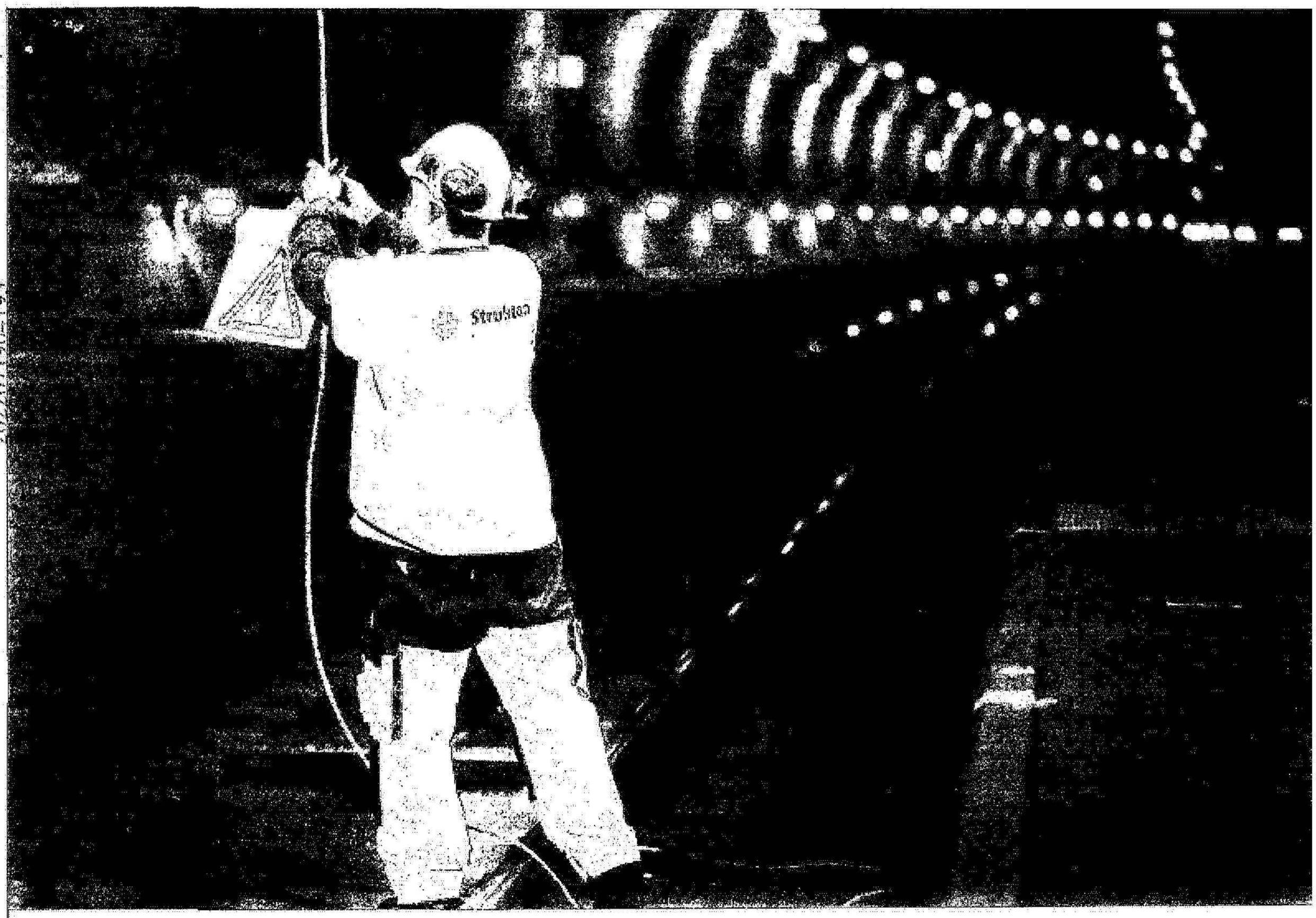
- Alla medarbetare omfattas av företagshälsovård.

- Arbetstagare involveras i frågor som rör hälsa och säkerhet på arbetet i arbetsmiljökommitté, MB-grupp. Lokalt genom APT.

- För att möta de risker som finns i arbetet får all personal anpassad och relevant utbildning. Personal som har roller inom järnvägstrafiksäkerheten utbildas för det specifika uppdraget.

- Arbetstagares hälsa främjas genom friskvårdsbidrag.

- För att minimera risker ställs kompetenskrav på egen såväl som inhyrd personal. Arbetet i spårmiljö är styrt av ett omfattande regelverk. Kontroller av arbetsmiljön görs i form av skyddsronder.

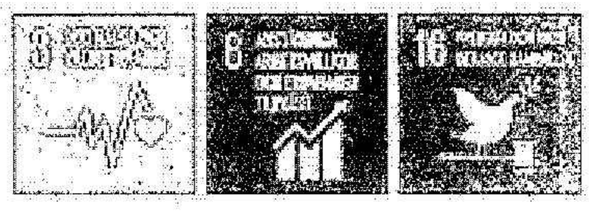


Jobba säkert eller inte alls

Vår säkerhetsplattform samlar tio viktiga principer som vi arbetar efter varje dag. Det övergripande mottot är att alla ska komma hem säkert – resenärer, tågpersonal och alla som jobbar ute i spåren. Alla som arbetar i spårmiljö, både vår egen personal och leverantörer, måste vara säkerhetsutbildade. Underleverantörer ska ha en säkerhetsansvarig person för att få utföra arbeten hos oss.

1. Vi jobbar säkert eller inte alls
2. Vi lär nya kollegor att jobba säkert
3. Vi arbetar förebyggande
4. Vi planerar våra arbeten väl
5. Vi har ordning och reda på jobbet
6. Vi kontrollerar och följer upp
7. Vi granskar våra samarbetspartners
8. Alla har rätt att stoppa ett arbete
9. Vi följer upp för att lära oss
10. Vi samarbetar inom branschen

Inköp och leverantörs-relationer



Vi strävar efter långsiktiga, stabila leverantörsrelationer och ställer samma höga krav på våra leverantörer som på oss själva vad gäller kvalitet, säkerhet och ansvar för människor och miljö.

Leverantörer och underentreprenörer står för en viktig del av Struktons verksamhet och åtagande. 2021 hade vi en leverantörsomsättning på sammanlagt 1,7 miljarder kronor, där inköpen till största delen bestod av material, inhyrda resurser och underentreprenörer.

Förbättrad inköpsprocess

Alla våra leverantörer får genomgå en kvalificerings-process för att bli godkända. Kraven varierar beroende på om leverantören levererar material eller tjänster samt om leverantören befinner sig i spårmiljö eller ej. Våra kunder ställer tydliga krav på oss att säkerställa leverantörskedjan. Av våra A-leverantörer har 100% en godkänd leverantörsbedömning.

Under 2021 blev en webbaserad interaktiv säkerhets-utbildning, Safe Construction Training, obligatorisk för alla Byggföretagens medlemsföretag. Därför ställer även vi detta krav på våra leverantörer som arbetar i spårmiljö.

Hållbarhetsaspekter i leverantörsledet

De risker som kan förekomma i vår leverantörskedja handlar främst om säkerhet, arbetsmiljö och arbets-villkor hos våra inhyrda resurser och underentre-prenörer. Vad gäller miljöpåverkan från material, köps merparten av det som används i våra kontrakt in direkt av vår största uppdragsgivare (Trafikverket Logistik), och det är därmed säkrat ur ett hållbarhets-perspektiv.

Krav och bedömning av leverantörer

För att kunna bli godkänd i vår leverantörsbedömning granskar vi leverantörens:

- Rutiner för säkerställandet av kvalitet, säkerhet, miljöansvar, arbetsmiljö och respekt för mänskliga rättigheter
- Ekonomi
- Kollektivavtal
- Certifikat
- Försäkringsbevis

Mätbara mål och utfall

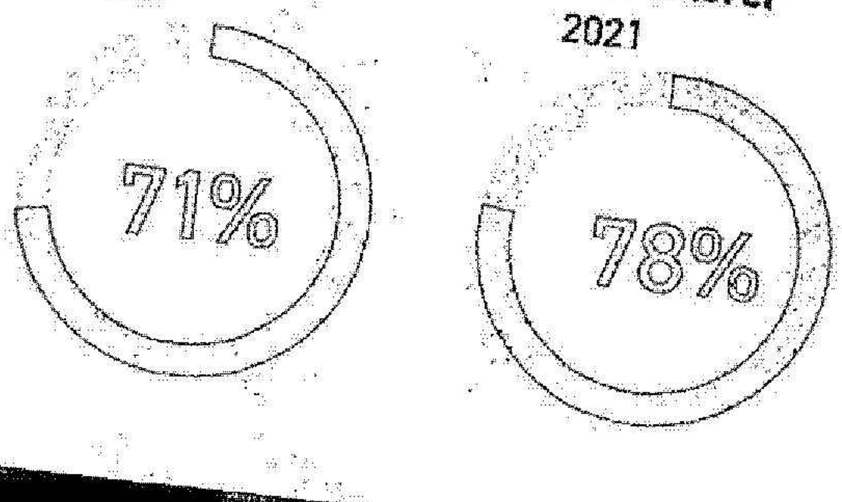
	Mål 2022	Mål 2021	Utfall 2021	Utfall 2020
Alla A-leverantörer ska ha genomgått leverantörsbedömning	100 %	100 %	100 %	96 %

Mål:

Öka volymen från våra avtalsleverantörer

Ambition: Volymförflyttning till våra avtalsleverantörer för att få en ökad avtalstrohet samt minska antalet leverantörer. Under 2021 hade vi 268 avtalsleverantörer som tillsammans stod för 78 % av inköpsolymen.

Andel inköp från avtalsleverantörer



Antikorruption

Strukton står för god affärsetik och tar tydligt avstånd från alla former av mutor och korruption. Våra kunder, samarbetspartners, leverantörer och andra intressenter ska känna sig trygga med vårt sätt att arbeta.

Struktons goda anseende är avgörande för vår långsiktiga framgång. Trots att vår verksamhet i stor utsträckning är reglerad i lag och omfattas av många strikta krav är det viktigt att vi arbetar förebyggande för att motverka korruption. Alla former av korruption underminerar tilliten i samhället och skadar såväl samhälleligt som ekonomisk utveckling. Därför behöver vi samverka med våra kunder och andra intressenter i antikorruptionsarbetet, och säkerställa en hög medvetenhet om de risker och utmaningar som förekommer.

Värdegrund och uppförandekod

Vår värdegrund och vår uppförandekod vägleder oss i hur vi ska bedriva vår verksamhet och agera gentemot varandra, våra kunder, leverantörer och konkurrenter. Värdegrunden är Struktons fasta grundvärderingar, medan uppförandekoden är ett levande dokument som uppdateras kontinuerligt utifrån gällande lagstiftning och är en stående punkt på agendan vid våra arbetsplatsträffar.

Styrelsen och cheferna har yttersta ansvaret för efterlevnad av uppförandekoden men det är av största vikt att alla inom organisationen känner till och förstår den samt tillämpar den i sitt dagliga arbete.

Utdrag ur uppförandekoden

Mutor och korruption

Vi vägrar att erbjuda, ge eller ta emot mutor eller oegentlig betalning eller delta i någon form av korrupt aktivitet, vare sig direkt eller genom tredje part.

Mänskliga rättigheter

Vi respekterar och värnar om mänskliga rättigheter. Det är av största vikt att alla berörda agerar enligt de accepterade normer som etableras av nationella och internationella myndigheter samt FN:s normer.

Oegentligheter

Våra medarbetare uppmanas anmäla misstankar om mutbrott, korruption eller andra händelser som bryter mot vår uppförandekod eller värdegrund. I första hand ska anmälan ske till närmaste chef, i andra hand till HR-avdelning eller chefsjurist.

Nolltolerans mot korruption

I vår uppförandekod framgår vår hållning och våra regler kring mutor och korruption.

Våra anställda och leverantörer får varken erbjuda eller ta emot gåvor, belöningar eller andra förmåner.

Utbildning för alla medarbetare

Alla medarbetare genomgår en e-utbildning i uppförandekoden där ett delmoment handlar om antikorruption. Repetitionsutbildningar vartannat år.

Samtliga ledningsfunktioner inom Strukton utbildas i hur vi ska motverka mutor och korruption samt vilka risker som finns inom respektive område.

Visselblåsarfunktion

Om man misstänker att det förekommer oegentligheter inom Struktons verksamhet kan man göra en anonym anmälan via en visselblåsarfunktion. Anmälan tas emot och hanteras av Previa, som agerar som ett externt ombud åt Strukton.

Det har inte förekommit några ärenden under 2021 och vi har heller inga pågående ärenden sedan tidigare.

20220719041195

Miljö och Klimat

Vi arbetar systematiskt för att minska vår miljöpåverkan och strävar efter en långsiktigt hållbar användning av naturresurser. Våra väsentliga miljöfrågor handlar om klimatpåverkande utsläpp från transporter, energianvändning samt hantering av avfall och kemikalier.

Vårt systematiska miljöarbete ska präglas av cirkulärt tänkande och minskad miljöbelastning. Vi tillämpar försiktighetsprincipen i alla beslut som kan ha påverkan på människor eller miljö. Arbetet drivs inom ramen för vårt ISO 14001-certifierade miljöledningssystem. Vi har som rutin att ställa miljökrav på alla underleverantörer, att de följs och att stickprover utförs. Alla medarbetare går en obligatorisk webbaserad miljöutbildning för att få kunskap om den egna rollen i miljöarbetet.

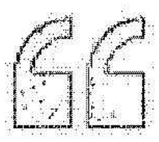
Efterlevnad av miljölagstiftning

För att säkerställa att vi uppfyller miljölagstiftningen använder vi ett webbaserat lagbevakningssystem. En lagefterlevnadskontroll görs årligen. Strukton har inte fått några miljösanktionsavgifter eller förelägganden under 2021. Struktons verksamhet är ej tillståndspliktig eller anmälningspliktig.

Ny miljöpolicy & miljökarta

Under 2021 antogs en ny miljöpolicy för att bättre möta ständigt ökade krav från kunder och övriga intressenter. Strukton har som ambition att använda material och produktionsmetoder i så stor utsträckning som möjligt för en hållbar användning av naturresurser. Vår organisation kännetecknas av personligt miljöengagemang bland våra medarbetare. Våra mest betydande miljöfrågor som vi jobbar systematiskt med är kemikalier, avfall samt koldioxidutsläpp från fordon och transporter. I processen med att uppdatera miljöaspekter togs en miljökarta fram, där Struktons miljö och klimatpåverkan inventerades utifrån hela värdekedjan.





Strukton såg möjligheten att skapa en hållbar och cirkulär affär genom att återanvända komponenter från X2000 tåg, som annars skulle kasseras. Efter renovering kunde komponenterna säljas vidare till Trafikverket och den norska motsvarigheten Bane Nor. Detta gav Trafikverket och Bane Nor tillgång till kritiska reservdelar till en tredjedel av priset. Komponenterna används för att förlänga livslängden av banmatningsomriktarna som finns i omformarstationer som matar tågbanan med ström.

- Ulf Urbanek, Områdeschef Kraft



Ambitionshöjning – fossilfri fordonspark 2030

Sedan 2019 är Strukton medlem i initiativet Fossilfritt Sverige, och omfattas av färdplanen för Bygg- och anläggningssektorn. Det innebär ett åtagande att genom konkreta klimatåtgärder bidra till att Parisavtalet och 1,5-gradersmålet kan nås. I vår egen verksamhet fokuserar vi på att minska klimatpåverkan från fordon och transporter, samt på effektiv energianvändning. Under 2021 antog vi ett nytt mål om att ha en fossilfri fordonspark till 2030 samt tog beslut om att ta fram en strategi för att möta utmaningarna det innebär.

Utmaningar

Bristen på snabbladdningsstationer, både på våra etableringar och ute i järnvägsanläggningen, är en utmaning. För att lösa det krävs strategisk samverkan med externa aktörer. Vi har påtalat önskemål till Trafikverket om möjlighet till laddning av fordon vid deras anläggningar. Tillgång till laddning skulle gynna samtliga aktörer i branschen. Det är svårt att hitta eldrivna produktionsbilar som klarar de körsträckor som behövs för att användas på landsbygden. Det kan också bli svårt att klara avtalade utryckningstider, då en elbil inte alltid kan vara fulladdad. Tillgången på spårgående maskiner med el är väldigt begränsad och i dagsläget oerhört dyra. Hela Sveriges laddinfrastruktur är en utmaning, då det i dagsläget är en brist på publika snabbladdare. Det är även svårt för oss att installera snabbladdare då vi inte äger våra fastigheter samt att nätverken ofta inte är dimensionerade för den energi som krävs.

Systematiskt klimatarbete

Vi ställer om personbilflottan och utökar laddkapaciteten på våra anläggningar. Under 2021 har vi installerat 42 nya laddstolpar av totalt 178 stycken. Strukton har sedan 2017 haft ett kontinuerligt arbete med att minska koldioxidutsläppen från bilparken med 10% per år. Målet nåddes inte under 2021 troligt av pandemirelaterade orsaker som förändrade våra resvanor. Vår resepolicy förespråkar tåg som färdmedel, men under slutet av 2021 när Folkhälsomyndigheten hävde restriktionerna valdes ensamåkning i bil i större utsträckning av smittoskäl med ökade utsläpp som följd. Flygresor har dock fortsatt minska jämfört med 2020 i linje med resepolicyn som innehåller skärpta krav där inrikesflyg endast tillåts i undantagsfall, (482 inrikesresor 2021 jämfört med 645 inrikesresor 2020). Vi jobbar vidare med utsläppsminskningar genom att fortsatt följa vår resepolicy och fortsätta vårt arbete med att implementera fler elbilar och använda mer HVO. 2021 användes i tjänsten ca 154 000 kWh vilket räcker till 77 000 varv fossilfria mil - nästan 19 varv runt jorden på el.

Miljöanpassning av arbetsfordon

Arbetsmaskiner och spårgående fordon utför en stor del av arbetet på spåret. De utgör en betydande miljörisk vid ett eventuellt läckage av diesel eller hydraulolja. Under året har vi haft ett rapporterat utsläpp av

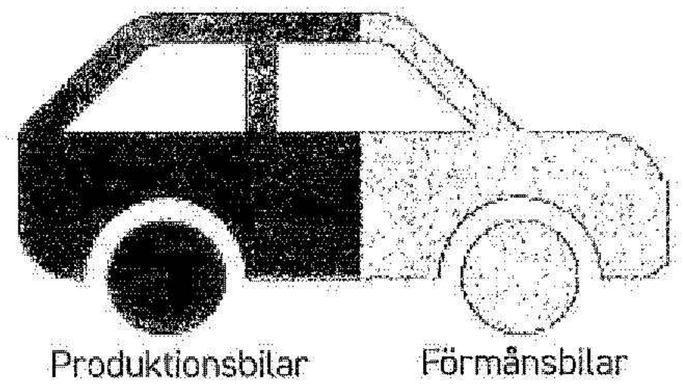
Utsläpp från transporter

Utsläpp från transporter

Året 2021 är våra totala koldioxidutsläpp 2 044 183 kg CO2 vilket innebär en ökning. Per anställd ökade vi med 67 kg, eller 3 %, vilket innebär att vi inte når årets mål. Ökningen är troligt pandemirelaterad och kommer sig av ökat resande när Folkhälsomyndighetens restriktioner hävdes.

2 936 kg CO_2 per anställd	2 342 kg CO_2 per anställd	2045 kg CO_2 per anställd	2021 2112 kg CO_2 per anställd
Totalt utsläpp 2 727 943 kg CO_2	Totalt utsläpp 2 217 834 kg CO_2	Totalt utsläpp 1 940 435 kg CO_2	Totalt utsläpp 2 044 183 kg CO_2

[1] Omräkningsfaktorer: diesel 2,72 kg CO_2, bensin 2,36 kg CO_2



Produktionsbilar 387 st

Förmånsbilar 187 st

20220719041196

hydraulolja som gick att sanera bort, och klassas som utsläpp av mindre allvarlig karaktär.

Bränsleförbrukningen för arbetsmaskinerna är svår att påverka. Genom vårt löpande investeringsprogram för just maskiner förbättrar vi dock stegvis prestanda gällande både arbetsmiljö, miljö och säkerhet. Under 2021 införskaffades ännu en lifträlsbil som uppfyller miljöklass Euro 6 som är ett led i att vara i linje med kunders allt ökade miljökrav. Under 2021 beställdes ytterligare två nya rälsbilar som kommer levereras under våren 2022.

Ny energikartläggning

I enligt Lagen om energikartläggning i stora företag, gjordes under året en ny energikartläggning av certifierade energikartläggare. Kartläggningen bekräftade att de väsentliga miljöaspekterna för Struktons verksamhet är drivmedel och därmed koldioxidutsläpp. Strukton äger inga fastigheter utan hyr cirka 70 verksamhetslokaler, ca 45 000 kvadratmeter, runtom i Sverige. Värme, vatten och el ingår oftast i hyran.

Förbättrad hantering av avfall

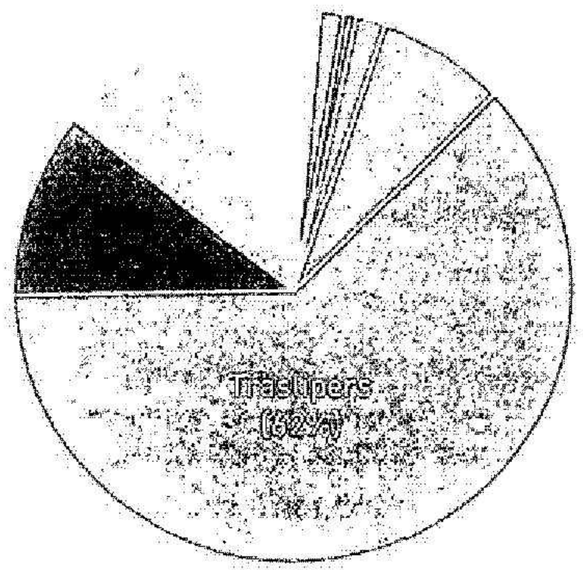
Det avfall som uppkommer i Struktons verksamhet är främst bygg- och rivningsmaterial från våra etableringar. För att uppfylla de strängare lagkraven och för att ha kontroll över allt genererat avfall samarbetar vi nära med en nationellt upphandlad partner. Utöver hämtning av avfall hjälper de till med utbildning och sorteringsguider, samt lagstadgad rapportering till Naturvårdsverket av bland annat farligt avfall. Det farliga avfallet består i huvudsakligen av träslipers och kemikalier. Den totala mängden avfall 2021 var cirka 2470 ton, varav cirka 200 ton farligt avfall och 34 ton till deponi. Vi följer upp volymer i fyra olika avfallskategorier som redovisas i tabellen nedan.

Avfallskategorier

Förbränning	1729 ton	2 %
Återvinningsbart	508 ton	70 %
Deponi	34 ton	1 %
Farligt avfall	200 ton	8 %
Total	2471	100 %

Data från 2021-12-31.

Fördelning materialslag



Diagrammet ovan visar fördelning av materialslag såsom plast och mineral. Den övervägande majoriteten av metallavfall säljs vidare för återvinning. Redovisningen i diagrammet följer samma kategoriindelning som föregående år.

Ny rutin för färre och mindre farliga kemikalier

De kemikalier som hanteras i verksamheten är främst underhållskemikalier såsom smörjmedel och markeringsfärger, men även mindre mängder inbyggnadskemikalier som betong. Våra kunder ställer höga miljö- och arbetsmiljökrav på de kemikalier som vi får använda. År 2020 rustade vi oss med bättre rutiner för hur vi i våra projekt väljer material och kemiska produkter. Under 2021 har vi genomfört ett omfattande arbete med att riskbedöma och kvalitetssäkra 500 produkter, arbetet har resulterat i att vi har fasat ut 30 produkter. Alla våra kemiska produkter finns registrerade i ett webbaserat kemikaliesystem som även är tillgängligt via en telefonapp. Det ger alla medarbetare och underleverantörer direkt tillgång till säkerhetsdatablad och riskbedömningar för respektive produkt via både dator och telefon. Föregående årsmål om att reducera antalet kemikalier med 40% har nåtts delvis. En viktig faktor i att effektivisera och kvalitetssäkra kemikaliearbetet är att samverka bättre med Trafikverkets kemikaliesystem. En utökad digitalisering skulle leda till ökad kvalité som samt vara resursbesparande för samtliga berörda aktörer. För 2021 har vi till Kemikalieinspektionen rapporterat införsel av 85 ton kemikalier i form av svetsmaterial. Detta i enlighet med Miljöbalkens krav.

Mätbara mål och utfall

	Mål 2022	Mål 2021	Utfall 2021	Utfall 2020
Årlig minskning av koldioxidutsläppen från driftfordon och förmånsbilar i relation till antal anställda	-10 %	-10 %	3 %	-13 %

Riskhantering

Strukton, liksom alla företag, ställs inför externa och interna faktorer som kan skapa osäkerhet och påverka våra möjligheter att nå uppsatta mål. En aktiv riskhantering är därför en viktig och självklar del i vår verksamhetsstyrning.

Vår omvärld, i och utanför Sverige, är fortsatt präglad av ökad oro. Vi på Strukton ser ett fortsatt behov av god beredskap för yttre säkerhetsrisker. Den pågående pandemin utgör en svårbedömd risk hos oss då den kan orsaka hög sjukfrånvaro och materialbrist som påverkar vår leverans.

Skydd av information och anläggningar mot eventuella hot är mer angeläget än tidigare. Vi uppgraderar ständigt vår riskmedvetenhet rörande till exempel nya former av bedrägeri. Järnvägssystemet har hittills varit förskonat från allvarligare incidenter men beredskap ingår i vårt systematiska säkerhetsarbete för att minimera risker och förebygga olyckor.

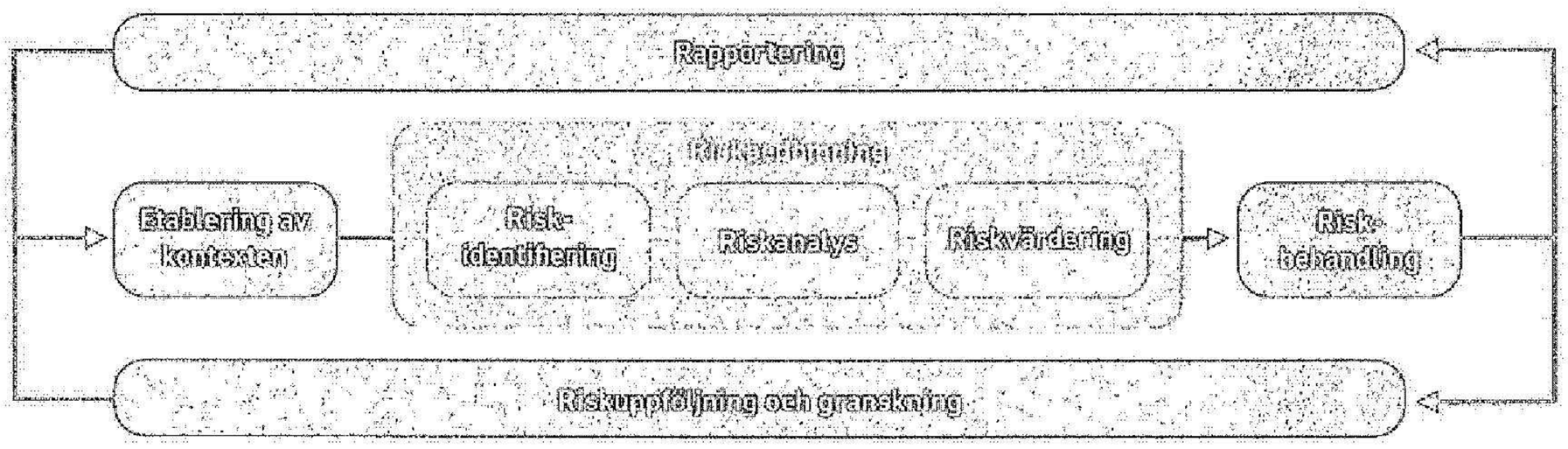
Vi reviderar vårt riskhanteringsarbete kontinuerligt i syfte att förenkla och förbättra men också för att möta ökade omvärldskrav.

Riskprocess

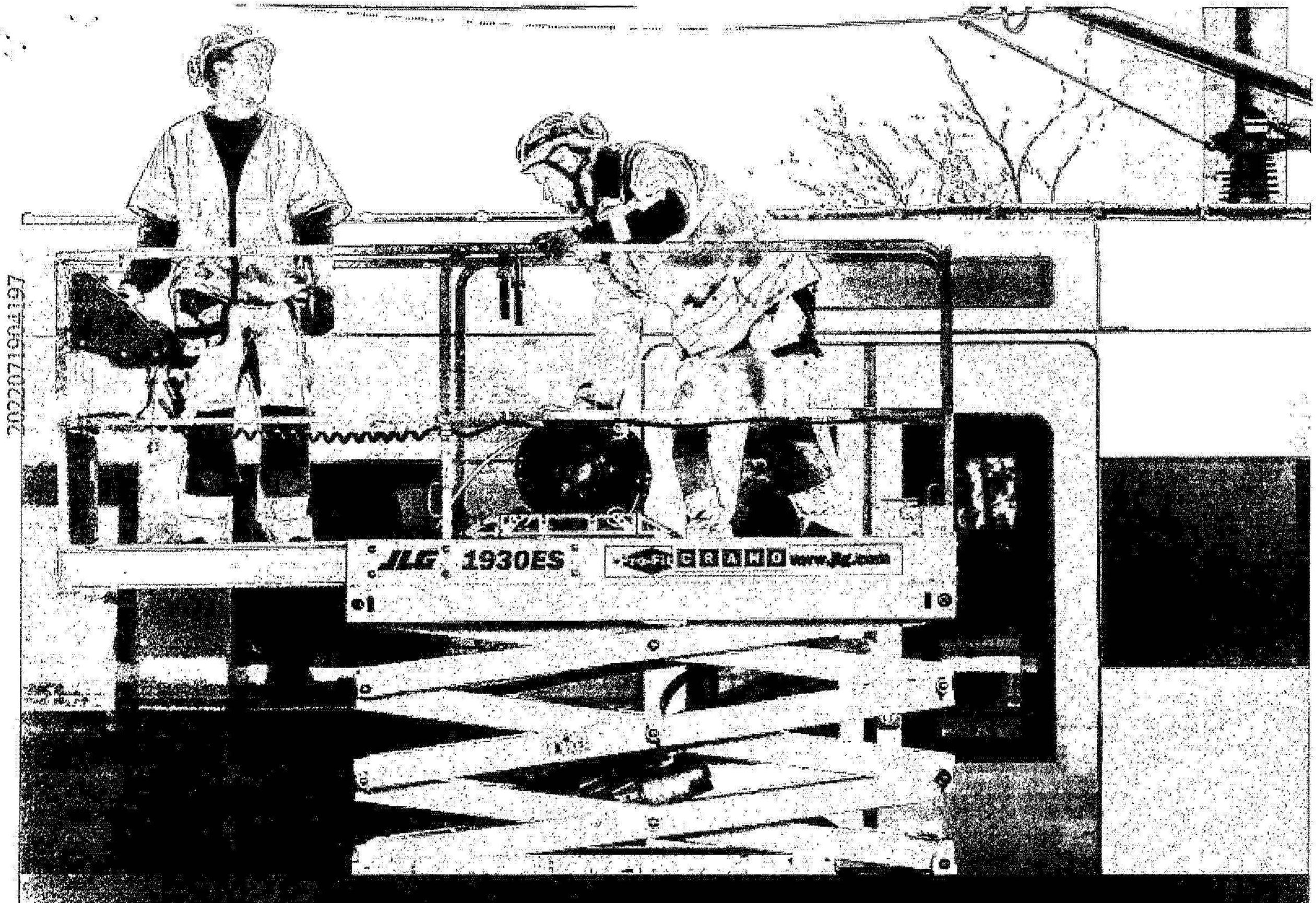
Att hantera risker är en lärande process som bidrar till vårt strategiska arbete och hjälper oss fatta välgrundade beslut och uppnå våra mål. Vi utvecklar ständigt vår riskprocess med ambitionen att fortsätta ha en aggregerad riskbild som tydligt kopplar till verksamhetens övergripande mål. Hållbarhetsperspektivet är en integrerad del av Struktons riskhantering där risker bedöms och hanteras löpande inom ramen för Struktons certifierade ledningssystem ISO 31000.

ISO 31000 - Struktons riskhantering

Vi identifierar och analyserar risker och möjligheter utifrån principerna och processerna i vägledningsstandarden för riskhantering ISO 31000. Vi utgår från följande arbetssätt:



Struktons riskprocess



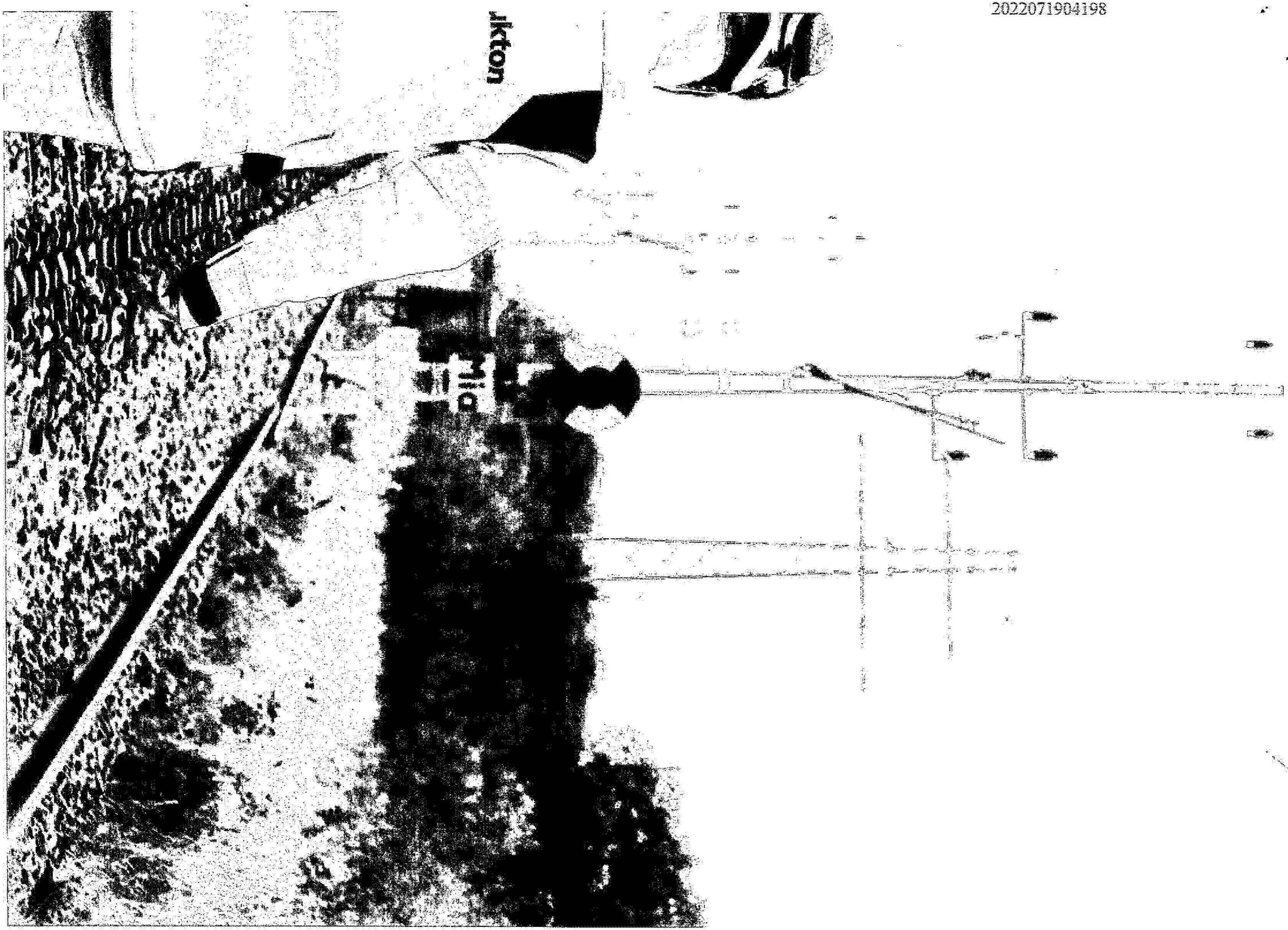
Risköversikt

Struktons övergripande riskförteckning omfattar totalt 34 risker, som värderats utifrån sannolikheten att händelsen inträffar och konsekvenserna om den gör det. 9 av 34 risker är identifierade som röda betydande risker. Miljörelaterade risker hanteras inom ramen för Struktons miljöledningssystem ISO 14001.

Riskområden	Betydande "röda" risker	Bemötande
Finansiella risker	Finansiell rapportering	Hållbar ekonomi, sid 12–13
	Bedrägerier	Riskhantering, sid 30–31
	Kreditvärdighet	Riskhantering, sid 30–31
Marknads- och omvärldsrisker	Korruption	Antikorruption, sid 26
	Politiska beslut	VD har ordet, sid 3
	Pandemi/Epidemi	Strukton som arbetsplats, sid 14-17
Operativa risker	Förlora licens och säkerhetsintyg A+B	Säker arbetsmiljö, sid 19–23
	Processer	Om Strukton, sid 6–9
	Arbetsmiljö/Trafiksäkerhet	Säker arbetsmiljö, sid 19–23

Finansiell rapport 2021





20220719044199

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Styrelsen och verkställande direktören i Strukton Rail AB avger härmed Års- och hållbarhetsredovisning för verksamhetsåret 2021. Bolaget bildades 1999-05-12. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun och sedan 2015 har Strukton Rail AB sitt huvudkontor i Västberga söder om Stockholm. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Railinfra AB (556634-6747) som i sin tur ägs av Strukton Rail B.V. Nederländerna.

Strukton Rail AB är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem. Företagets huvudsakliga uppdragsgivare är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm. Medelantal anställda under räkenskapsåret uppgick till 953 (949).

Strukton Rail AB:s helägda dotterbolag RBS ban och signal AB org 559048-4167 har sålts i slutet av året. Resterande 30% av aktierna i JPL Rail AS har förvärvats i december. Strukton Rail AB äger nu 100% i det norska bolaget.

Flerårsöversikt (kSEK)

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	2 363 715	2 242 475	2 521 099	2 302 870	2 440 598
Rörelseresultat	50 285	69 616	125 116	133 843	-40 068
Resultat efter finansiella poster	42 564	-60 305	23 433	-136 077	-42 784
Balansomslutning	1 130 744	1 092 761	1 124 645	1 078 271	1 067 666
Antal anställda	953	949	947	929	904
Soliditet %	21,8	21,4	13,1	8,0	18,1
Avkastning på eget kapital %	17,3	neg	15,9	neg	neg
Kassaflöde från den löpande verksamheten	9 122	-22 573	6 027	98 957	33 524

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

Marknad

Marknaden för järnvägsentreprenader visar på en fortsatt tillväxt under de kommande åren. Den pågående utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm, byggnation av Västlänken i Göteborg samt Ostlänken är alla exempel på detta.

Trafikverket har nu fått ett nytt uppdrag att utreda det statliga ansvaret, vilket kan öka, samt hur myndigheten ska kunna bedriva visst järnvägsunderhåll i egen regi. Detta fortsätter att skapa en osäkerhet inför framtiden för oss och andra järnvägsentreprenörer med avseende på tillgänglig marknad. I en tidigare utredning föreslås det att Trafikverket ska ta över driften av åtta baskontrakt på anläggningen som Trafikverket förvaltar. Detta i syfte att stärka sin kompetens inom järvägsunderhåll samt utveckla nya metoder. Vi tror inte att detta kommer att utveckla järnvägen utan snarare göra så att marknadens aktörer blir försiktigare med nödvändiga investeringar och utvecklingsarbete. Vi är övertygade om att en fungerande marknad i konkurrens är bästa sättet att nå innovation och effektivitet.

Strukton ser positivt på att våra kunder nu i vissa upphandlingar går ifrån att enbart upphandla entreprenaderna enligt lägst pris. Att använda kvalitetsparametrar och tidigare erfarenheter i utvärderingen kommer på lång sikt leda till högre kvalitet på anläggningen & mer järnväg för pengarna.

Vi kan också se en tydlig anpassning hos kunderna att ta tydligare hänsyn till livscykelperspektivet av järnvägsanläggningen. Att på detta sätt se till hela underhållsbehovet på lång sikt, ställer stora krav på proaktivitet, digitalisering, övervakning och analysförmåga. Strukton är väl positionerat i denna förflyttning tack vare vår internationella närvaro i bl.a. Nederländerna där vi har lång erfarenhet av s.k. Asset Management (anläggningsförvaltning) och nyttjande av digitala hjälpmedel.

Verksamheten och väsentliga händelser

Strukton ansvarar för basunderhållet i 11 av Trafikverkets kontrakt. För Trafikförvaltningen i Stockholm drivs underhållet av Tunnelbanan, Roslagsbanan, Lidingöbanan och Spårvägs city. Under 2021 startades underhållet av Öresundsbron upp, en ny kund för Strukton, ett kontrakt som varar i sex år. Nya kontrakt för Trafikverket som startats upp under året var Västkustbanan Syd och även underhållet på Västra Södra stambanan (VSSB). Södra stambanan 1 som vi tidigare haft startade en ny underhållsperiod under våren. Underhållet Stockholm Syd avslutades i september. I början av året arbetade Strukton med ett akut rälsbyte på Västkustbanan syd. Det var ett omfattande arbete som levererades med mycket gott resultat. Underhållsarbetet har bedrivits på ett effektivt sätt trots covid-19 pandemin. Den löpande dialogen externt och internt kring resursfördelning och planering har starkt bidragit samt arbetet med att pressa våra kostnader inte minst genom konkurrensutsatta upphandlingar.

Inom affärsenhet Projekt har Strukton utfört entreprenader åt bl.a. Trafikverket, Trafikförvaltningen samt Skanska. Projekt Helenelund-Sollentuna påbörjades under hösten och stora produktionsinsatser har utförts med bl.a. växelläggningar. FÖ-linan Järna-Hallsberg har haft full produktion under 2021 och produktionen fortsätter även under 2022. Åt Trafikförvaltningen har det bl.a. under året varit full produktion i EST projektet på Roslagsbanan mellan Täby Kyrkby-Kragstalund. Projektet färdigställdes och slutbesiktigades i december. Åt Trafikverket har projektet hastighetshöjande åtgärder Sandhem-Nässjö haft full produktion och man har utfört den sista inkopplingen samt att hastigheten höjdes på hela bansträckningen till 160 km/h. På Västra stambanan har projektet Trimningsåtgärder, ett signaltungt arbete med visst markarbete avslutats under året. Projekt Ängelholm-Maria avseende dubbelspårsutbyggnad, där har det under hösten varit en större totalavstängning med intensivt arbete tillsammans med Skanska. Projektet förväntas vara klart först 2023.

Affärsenheten Krafts arbete med utbyggnaden av Alingsås omformarstation fas 1 (projektering och planering av entreprenaden), har fortsatt hela året på grund av ändrade förutsättningar från Trafikverket. Enligt tidplan så kan arbetet med fas 2, utförande, påbörjas efter sommaren 2022. I Norge har Kraft åt BaneNor levererat två mobila kopplingscentraler varav en är placerad i Hokksund och en som reserv i lager i Alnabru i Oslo.

Väsentliga förändringar eget kapital

Värdet av eget kapital ökade med 9,2 MSEK i Strukton Rail AB.

Orderingång, orderstock

Under året har Strukton återigen tilldelats Trafikverkets basunderhåll Västra Götaland, Göteborg. Ett förtroende i ytterligare fem år. Optionsår löstes ut om två år på Södra stambanan 2 del 1 och 2 samt även Svealandsbanan.

På projektsidan har orderingången dominerats av Förbigångsspår Herrljunga Västra som ska möjliggöra för snabbare tåg att passera långsammare godståg, ett projekt som förväntas pågå under 2021-2023. Vidare kommer Strukton att utföra ban-, signal-, och telearbeten som underleverantör åt PEAB på sträckan Jakobshyttan-Degerön, där utbyggnad av dubbelspår ska utföras. I slutet av 2021 tilldelades Strukton projektet FUT (Framtida Utbyggnad Tunnelbanan) Akalla-Barkarby vilket innebär byggnation av cirka fyra km dubbelspårsutbyggnad där Strukton ansvarar för bana, mark, strömskena mm.

Under året så har Kraft erhållit en ny order från Trafikverket, Olskroken hjälpkraftsställverk, i Göteborg. Inom Krafts eftermarknadsverksamhet så har året varit mycket lyckat. En affär som är värd att nämna är inköpet från SJ av äldre elektronik från ombyggda X2000-lok som sedan sålts vidare till Trafikverket och BaneNor då frekvensomriktaren i X2000 och äldre omformarstationer är baserade på samma plattform. Affären är inte så stor men intressant då den ligger i linje med vårt hållbarhetsarbete, där vi bidrar till att återanvända äldre elektronik. Kraft har också erhållit en order på styrda likriktare till tunnelbanan i Busan, Sydkorea. Denna order är den första etappen av utbyte av likriktare som levererades på 1990-talet (dåvarande ABB).

Orderstock vid utgången av året uppgår till 4,2 (4,7) miljarder kronor, vilket är en minskning med 11%. Orderstocken inom affärsområde Projekt har ökat med 45% under året. Inom affärsområde Underhåll har flera underhåll startas upp men orderstocken har inte fullt ersatt den producerade volymen.

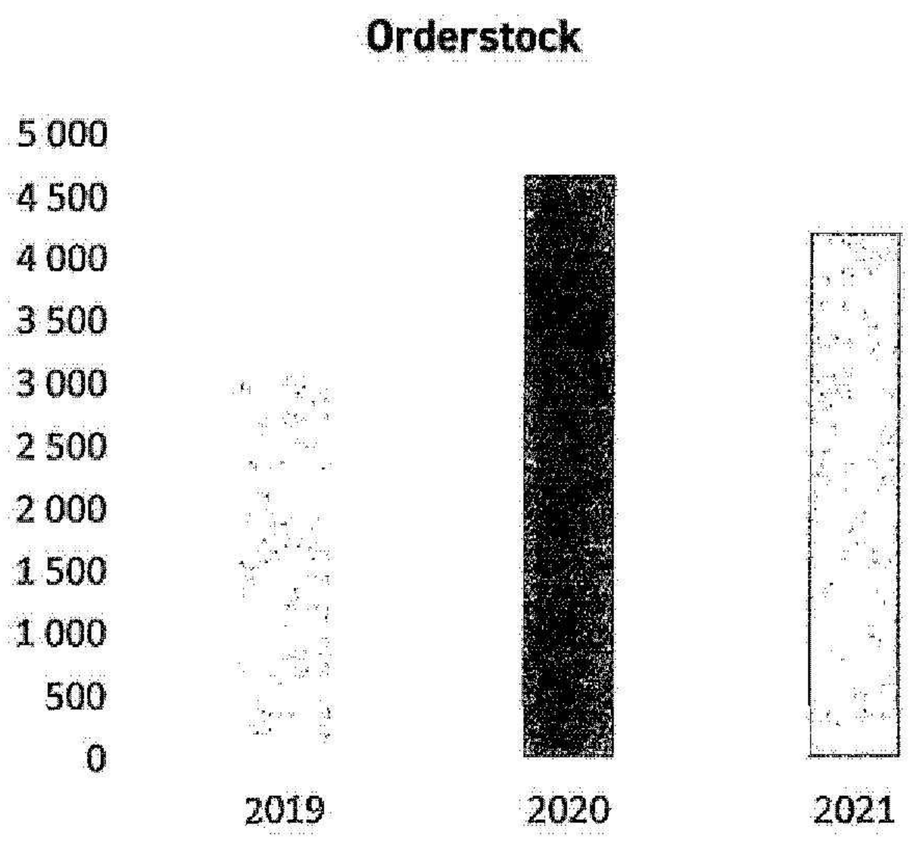
Omsättning, resultat, kassaflöde

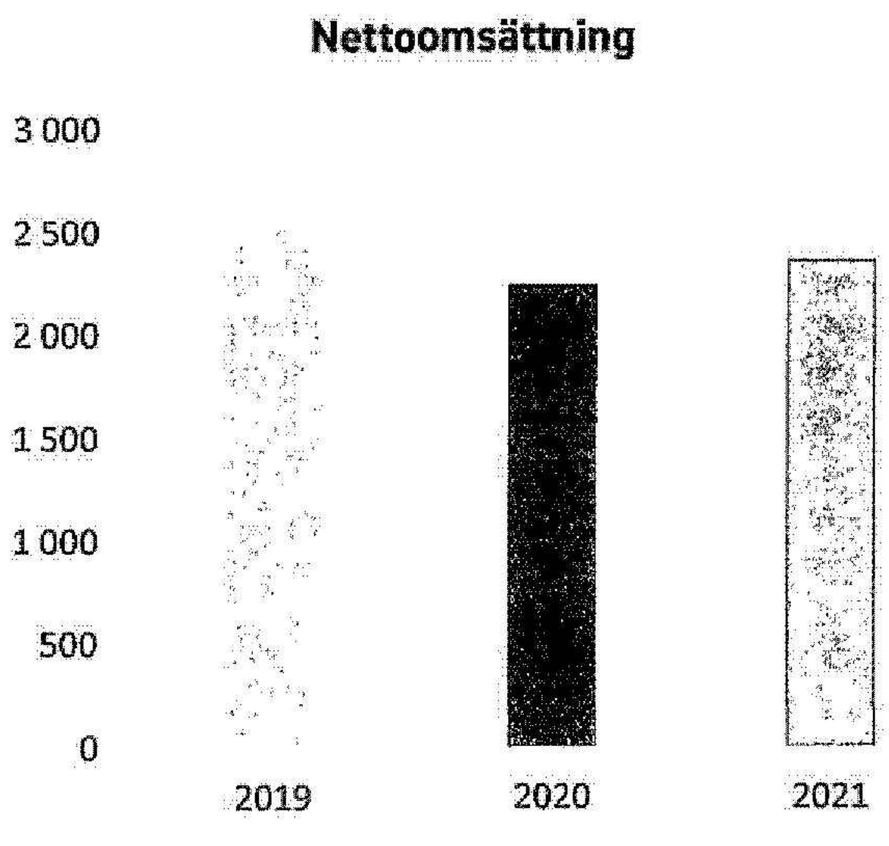
Nettoomsättning ökade med 5,5 % mot fjolåret och uppgick till 2 364 (2 242). Omsättningens andel i drift- och underhållsverksamhet uppgår till cirka 77% och majoriteten är på uppdrag av Trafikförvaltningen och Trafikverket. Omsättningen har ökat inom både affärsområde Projekt och Underhåll. Ökningen är främst relaterad till verksamhet i Skåne där dubbelspårsutbyggnad pågår i Ängelholm samt att Strukton har utökat sin underhållsverksamhet både genom Västkustbanan Syd och underhållet av Öresundsbron.

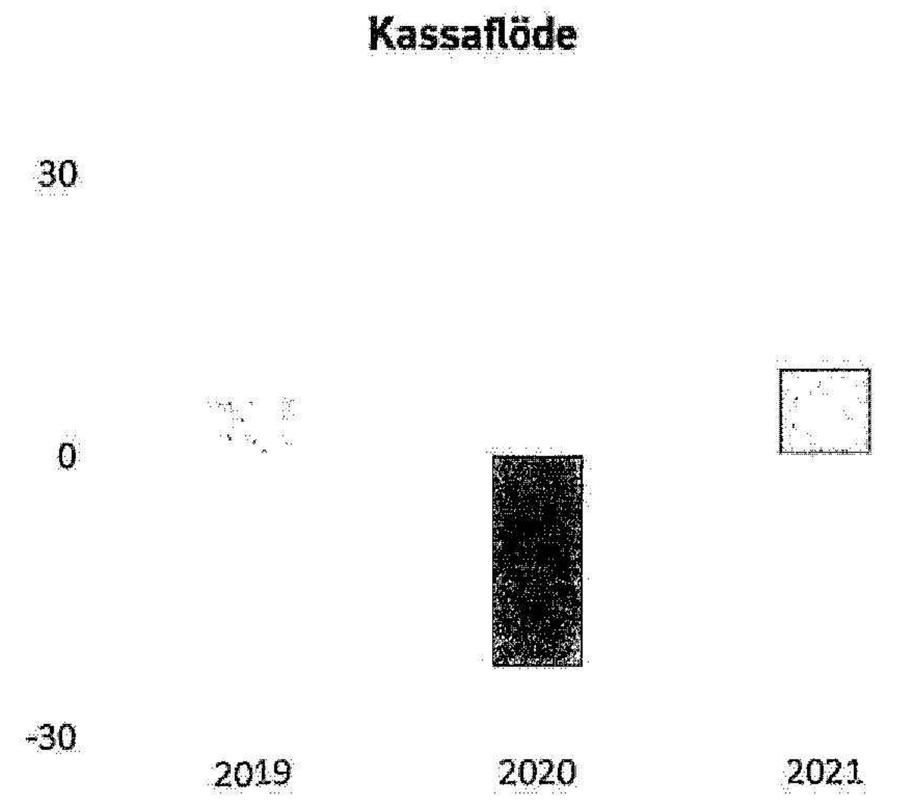
20220719004200

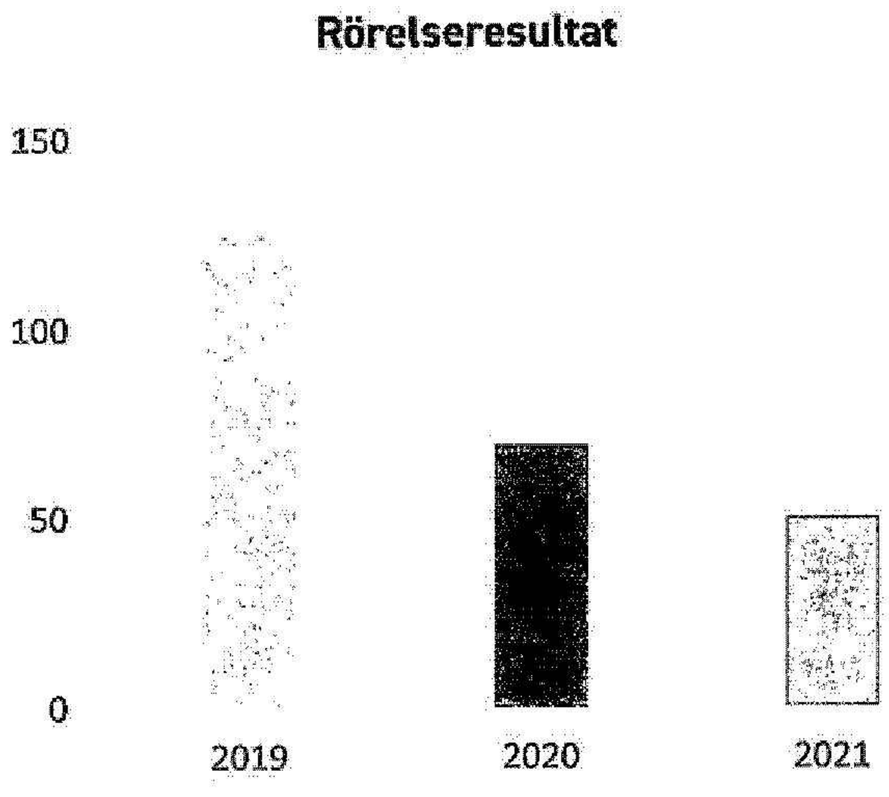
Rörelseresultatet uppgick till 50,3 (69,6) och en rörelsemarginal på 2,1% (3,1%). Resultatet är lägre än föregående år främst på grund av att vinstuttag är lägre inom nystartade projekt och underhåll. Orderingången kom också in lite senare på året inom vår projektverksamhet vilket medfört viss överkapacitet inom både resurser samt maskinpool. Trots det har resursutnyttjandet på personal varit bättre än förväntat givet visst sjukdomsbortfall på grund av covid-19. Pensionskostnaderna har ökat kraftigt under 2021 då Strukton i januari fryst pensionsskulden i egen regi. Positivt är att arbetet med att effektivisera administrationen resulterat i en minskning av våra kostnader inom s.k. overheadfunktioner.

Kassaflöde från löpande verksamheten uppgick till 9,1 (-22,5) MSEK. Nettoflödet av förvärv och avyttringar av anläggningstillgångar uppgick till -27,0 (-33,6) MSEK. Likvida medel vid utgången av året uppgick till 94,5 (119,1) MSEK. Strukton har en beviljad checkräkningskredit om 75 (75) MSEK . Övriga nyckeltal framgår i flerårsjämförelsen.









Väsentliga riskfaktorer

Strukton utsätts för operationella, kund- och omvärldsrisker och finansiella risker. Då Strukton främst arbetar mot statlig och kommunal verksamhet finns en marknads- och politisk risk. Beslut utanför vår kontroll kan få stora konsekvenser för Struktons förutsättningar att agera. Inom järnvägsentreprenader är säkerheten av största vikt och kopplat till säkerhet och arbetsmiljö finns även stora regulatoriska efterlevnadsrisker.

Största riskerna ligger i huvudsak inom den operativa verksamheten där riskerna följer med genom entreprenadprocessen från anbudsskedet till avslut. Väsentliga risker finns inom resursplanering, inköp av underleverantörer, attrahera och behålla medarbetare samt effektivitet inom produktionsplanering och styrning. I ledningssystemet inom Strukton finns processer för att hantera risker inom den operationella verksamheten. Arbetet med att förbättra riskhanteringen och analysen fortgår löpande.

Strukton tillämpar successiv vinstavräkning vilket innebär att vinst avräknas utifrån kontraktets färdigställande och slutkostnadsprognos. Detta ställer krav på tillförlitliga prognoser och stringent uppföljning. Uppföljning av prognoser sker månadsvis enligt framtagen process för att säkerställa korrekta värderingar och minimera risker och fluktuationer i resultatframtagningen. Kontraktskunskap kopplat till ekonomi är ett område som alltid är aktuellt där utbildningsinsatser sker kontinuerligt och är en del av förbättringsarbetet för att Strukton ska uppnå sina långsiktiga tillväxtmål.

Finansiella risker såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker är relativt begränsade. Strukton är endast till liten del exponerad för valutarisker då de flesta inköp sker i svenska kronor. I en bransch med tydlig säsongsvariation förekommer alltid en likviditetsrisk dvs inströmningen av likvida medel matchar inte utbetalningarna. Strukton begränsar risken genom regelbunden likviditetsplanering. Dock begränsas möjligheterna till snabb fakturering och likviditet av kontraktskrav hos våra kunder. Kreditrisken är liten då huvudsaklig kund är Trafikverket och Trafikförvaltningen.

Strukton är försäkrat mot egendoms-, avbrotts- och ansvarsrisker orsakade av affärsverksamheten. I samband med Strukton Rails hållbarhetsarbete har en utökad riskanalys tagits fram vilken presenteras på sidan 30-31.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer

I likhet med tidigare år har Strukton identifierat de tre områdena Politik, Pandemi och Klimat som de enskilt viktigaste riskfaktorerna för att nå företagets mål.

Utöver detta har det tragiska kriget i Ukraina tillkommit som en risk och något vi bevakar kontinuerligt konsekvenserna av. Än så länge har vi inte noterat någon direkt påverkan avseende till exempel reservdelstillgång. Dock har vi, precis som övriga samhället, påverkats finansiellt av de ökade råvaru- och energipriserna t.ex. har drivmedelskostnaderna ökat signifikant.

Skulle regeringen göra verklighet av planerna att återreglera delar av underhållsmarknaden för järnväg så förändras förutsättningarna radikalt för oss och en förändring av företagets inriktning och verksamhet kan bli nödvändig. Hos oss, men generellt i branschen, skapar detta en stor osäkerhet och bidrar bla.till svårigheter att rekrytera personal till järnvägsbranschen, som redan idag lider av resursbrist.

Den pågående pandemin fortsätter att påverka oss som entreprenör på olika sätt. I leverantörsledet ser vi en stor osäkerhet avseende material-och komponentbrist. Detta leder inte sällan till svårigheter att få bindande offerter från våra leverantörer. På kundsidan påverkas vi genom en osäkerhet beträffande våra kunders beställningsförmåga. Även projekt och anbud som kräver frekventa möten t.ex. projekt med upphandlingsformen Samverkan Hög, blir lidande med förseningar som följd. Vi noterar att våra kunder ställer allt högre krav på oss entreprenörer för att uppfylla miljökriterier i upphandlingar och projekt. Strukton ser positivt på detta. Klimatförändringarna ställer stora krav på oss, våra kunder, leverantörer och marknaden i stort att tillsammans bidra med nya klimatsmarta investeringar likväl som nya arbetssätt.

En aktiv och systematisk riskhantering är utifrån ovan av central vikt i vår verksamhetsstyrning. Strukton ser trots betydande risker framtiden an med god tillförsikt. Detta mot bakgrund av en stabil ekonomi, en sund verksamhet, en solid orderstock samt ett i omvärlden ökat fokus på hållbart resande där järnvägen är en nyckel.

20220719004201

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

Vinstdisposition	Vinstmedel
Balanserad vinst	216 920 119
Årets vinst	9 244 490
Disponeras så att i ny räkning överföres	**226 164 609**

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Hållbarhetsredovisning

Strukton omfattas av årsredovisningslagens krav om upprättande av hållbarhetsredovisning. Bolaget har valt att upprätta hållbarhetsredovisningen bilagd denna årsredovisning. Bolaget har för att identifiera sina väsentliga hållbarhetsområden gjort en väsentlighetsanalys.

Avseende området mänskliga rättigheter integreras denna fråga i flera av de väsentliga hållbarhetsområden som Strukton identifierat, men presenteras inte som en egen etikett i väsentlighetsanalysen då frågan är integrerad i flera delar av verksamhetens arbete. Respekt för mänskliga rättigheter i Struktons verksamhet handlar dels om kravställan på leverantörer och entreprenörer, men även om att bedriva ett aktivt säkerhetsarbete i uppdragen som omfattar både de egna medarbetarna, entreprenörer, samarbetsparter, kunder och allmänheten. Även det aktiva arbete för jämställdhet och mångfald som Strukton bedriver ingår i arbetet med respekt för mänskliga rättigheter. Struktons styrelse ansvarar för hållbarhetsredovisningen. Hållbarhetsredovisning i enlighet med årsredovisningslagen återfinns på nedanstående sidor.

Hållbarhetsområde	Sidhänvisning
Affärsmodell	6-9
Viktiga hållbarhetsfrågor	10-11
Personal	14-18
Socialt ansvar	14-25
Motverkande av korruption	26
Respekt för mänskliga rättigheter	26
Miljö	27-29
Riskhantering	30-31

Resultaträkning (kSEK)

	Not	2021-01-01 - 2021-12-31	2020-01-01 - 2020-12-31
Nettoomsättning	2, 3, 4	2 363 715	2 242 475
Övriga rörelseintäkter		1 584	11 474
Summa rörelsens intäkter		**2 365 299**	**2 253 950**
Rörelsens kostnader			
Material och underentreprenadskostnader		-1 142 240	-992 311
Övriga externa kostnader	5, 6	-202 654	-255 716
Personalkostnader	7	-948 920	-912 585
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8, 10, 11	-21 200	-23 722
Summa rörelsens kostnader		**-2 315 014**	**-2 184 334**
Rörelseresultat		**50 285**	**69 616**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag	13	-13	-12
Ränteintäkter och valutavinst	14	4 448	6 749
Räntekostnader och valutaförlust	15	-12 156	-19 352
Nedskrivning av aktier i dotterbolag		0	-117 307
		-7 721	**-129 921**
Resultat efter finansiella poster		**42 564**	**-60 305**
Bokslutsdispositioner	16	-30 617	0
Resultat före skatt		**11 947**	**-60 305**
Skatt på årets resultat	17	-2 703	-11 030
Årets resultat		**9 244**	**-71 335**

20220719004202

Balansräkning (kSEK)

	Not	2021-12-31	2020-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	8	2 900	2 404
Pågående immateriella anläggningstillgångar	9	3 339	1 458
		6 239	**3 862**
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	10, 18	15 914	11 706
Maskiner och andra tekniska anläggningar	11	66 008	71 742
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	9 791	6 599
		91 713	**90 047**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	19, 20	131 827	132 785
Andelar i intresseföretag	21	0	59
		131 827	**132 844**
Summa anläggningstillgångar		**229 779**	**226 753**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		407 738	390 797
Fordringar hos koncernföretag		199 336	184 737
Aktuella skattefordringar		4 227	0
Övriga fordringar		6 003	5 544
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		148 651	120 845
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	40 449	44 925
		806 404	**746 848**
Kassa och bank	23	94 561	119 161
Summa omsättningstillgångar		**900 965**	**866 009**
Summa tillgångar		**1 130 744**	**1 092 762**

Balansräkning (kSEK)

	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	24, 25		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100	100
Reservfond		20	20
		120	**120**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		216 920	288 256
Årets resultat		9 244	-71 335
		226 164	**216 921**
Summa eget kapital		**226 284**	**217 041**
Obeskattade reserver	26	**25 115**	**20 741**
Avsättningar	27		
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser		284 984	278 728
Övriga avsättningar	28	29 010	65 992
Summa avsättningar		**313 994**	**344 720**
Långfristiga skulder	29		
Övriga skulder		0	8 722
Summa långfristiga skulder		**0**	**8 722**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		150 142	185 279
Skulder till koncernföretag		98 043	59 331
Aktuella skatteskulder		0	331
Övriga skulder		23 151	23 428
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		101 557	45 744
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	30	192 458	187 425
Summa kortfristiga skulder		**565 351**	**501 538**
Summa eget kapital och skulder		**1 130 744**	**1 092 762**

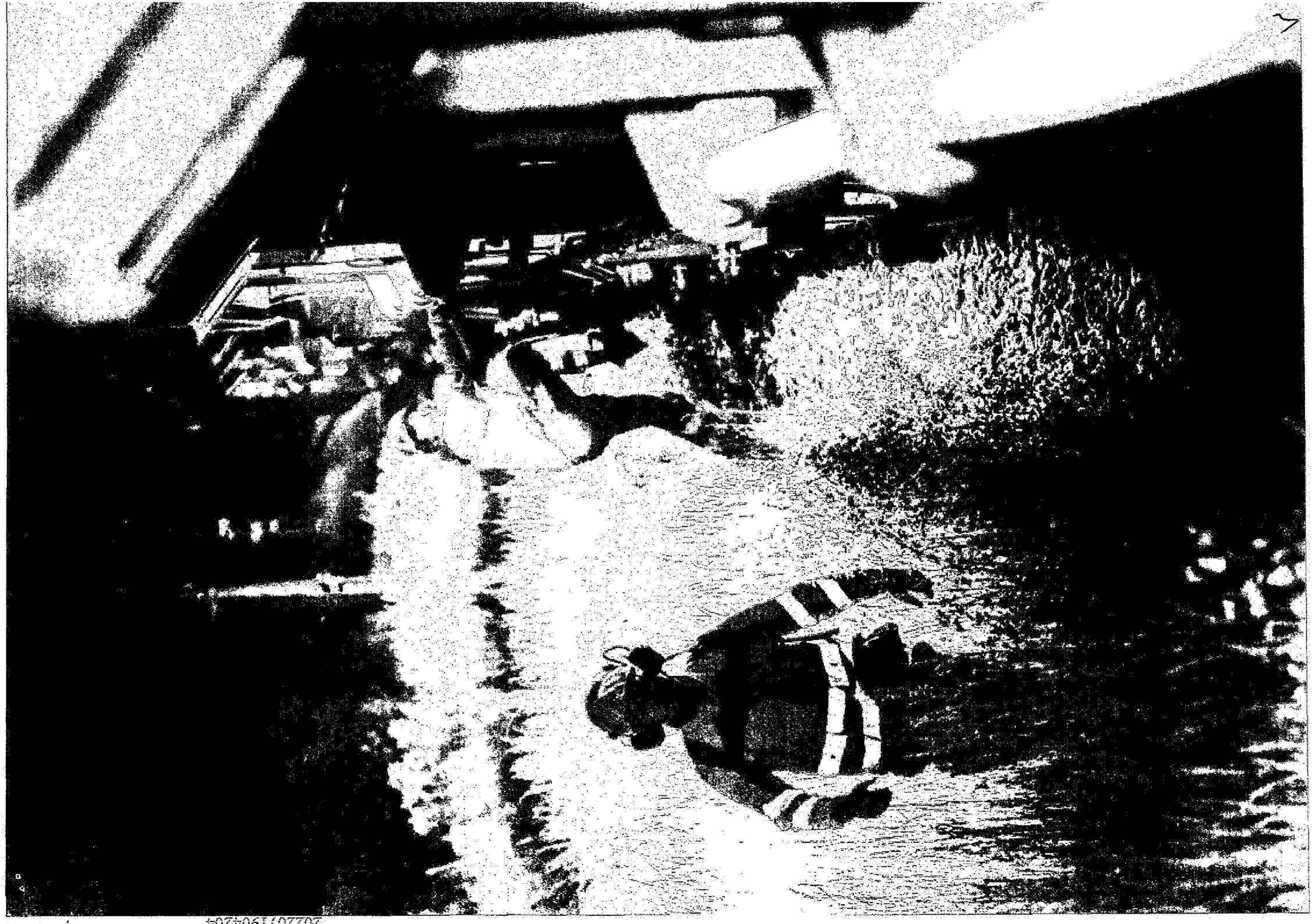
20220719044203

Rapport över förändringar i eget kapital (kSEK)

	Aktie-kapital	Reservfond	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2020-01-01	**100**	**20**	**130 788**	**130 908**
Erhållet aktieägartillskott			157 468	157 468
Årets resultat			-71 336	-71 336
Utgående eget kapital 2020-12-31	**100**	**20**	**216 920**	**217 040**
Ingående eget kapital 2021-01-01	**100**	**20**	**216 920**	**217 040**
Årets resultat			9 244	9 244
Utgående eget kapital 2021-12-31	**100**	**20**	**226 165**	**226 285**

Kassaflödesanalys (kSEK)

	Not	2021-01-01 - 2021-12-31	2020-01-01 - 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		50 285	69 616
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	31	-35 204	-13 717
Erhållen ränta		2 874	3 938
Erlagd ränta		-10 388	-20 465
Betald inkomstskatt		-7 261	-961
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**306**	**38 411**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av koncernfordringar		-14 599	-67 464
Förändring av kundfordringar		-16 941	5 465
Förändring av övriga kortfristiga fordringar		-23 790	-46 478
Förändring av leverantörsskulder		-35 137	47 019
Förändring av koncernskulder		38 712	3 897
Förändring av kortfristiga rörelseskulder		60 571	-3 423
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**9 122**	**-22 573**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-3 523	-2 314
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-34 693	-1 059
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		13 400	0
Investeringar i dotterbolag		-3 092	-6 317
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		2 908	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-25 000**	**-9 690**
Finanseringsverksamheten			
Upptagna lån		-8 722	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-8 722**	**0**
Årets kassaflöde		**-24 600**	**-32 263**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		119 161	151 424
Likvida medel vid årets slut		**94 561**	**119 161**



20220719042O4

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Strukton Rail ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.
Koncernredovisning har, enligt undantaget i Årsredovisningslagen 7 kap 2 §, inte upprättats. Företaget är helägt dotterföretag till Strukton Railinfra AB, org nr 556634-6747 med säte i Stockholm. Strukton Railinfra AB ingår i en koncern där Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna, upprättar koncernredovisning för den största koncernen.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar i Strukton Rail AB består av utvecklingskostnader för affärssystem.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar i Strukton Rail AB består av andelar i koncernföretag samt, i förekommande fall, andelar i intresseföretag.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer Strukton Rail AB om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon utav de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga. Exempel på indikationer på nedskrivningsbehov är negativa ekonomiska omständigheter eller ogynnsamma förändringar av branschvillkor i företag vars aktier Strukton Rail AB investerat i. Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. Om nedskrivning av aktier sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av framtida kassaflöden.

Finansiella instrument

Strukton Rail har inga finansiella instrument.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

20220719094205

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

	Nyttjandeperiod
Maskiner	10-15 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år
Tekniska anläggningar	10 år

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden. Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Utländsk valuta

Poster i utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfälle.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer.

Ersättning till anställda

I företaget finns både förmåns- och premiebestämda pensionsplaner. Strukton omfattas idag av kollektivavtal om ITP för tjänstemän samt Avtalspension SAF-LO för arbetare.

Förmånsbaserade pensioner

För tjänstemän med ITP 2 tillämpas skuldföring av ålderspension med obligatorisk kreditförsäkring. Därtill finns ett åtagande (pensionsskuld) från tid då delar av företaget omfattades av kommunal pensionsplan.

Dessa skulder redovisas under rubriken "Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser". Pensionsskulden hos PRI frystes per 2020-12-31. Numera betalas premier månadsvis.

Premiebestämda pensioner

För arbetare samt tjänstemän med ITP 1 tillämpas premiebaserade pensioner med betalning till pensionsförsäkring enligt respektive kollektivavtal. Här uppstår ingen pensionsskuld.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdesberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet som erhållits eller kommer att erhållas för egen räkning med avdrag för mervärdeskatt, rabatter eller liknande avdrag. Intäkter redovisas endast om det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer tillfalla bolaget. Uppstår osäkerhet redovisas en kundförlust under kostnader i resultaträkningen.

För såväl investeringsprojekt som drift- och underhållskontrakt tillämpar bolaget sk successiv vinstavräkning innebärande att intäkterna i kontraktet redovisas i takt med färdigställandegraden, mätt som projektets nedlagda kostnader, i förhållande till prognostiserade kostnader för hela projektet. En förutsättning för denna princip är att projektet kan prognostiseras på ett tillförlitligt sätt. Råder osäkerhet för detta redovisas intäkter för att täcka nedlagda kostnader. I balansräkningen bokförs skillnaden mellan upparbetad intäkt och fakturering som en omsättningstillgång och på motsvarande sätt det som ej är fakturerat men upparbetat som en kortfristig skuld.

En befarad förlust i såväl drift- och underhållskontrakt och investeringsprojekt redovisas så fort den blir känd.

Befarad förlust redovisas som en kostnad. Kostnader för anbud aktiveras inte. Maskinuthyrning redovisas linjärt över hyresperioden.

Utdelning

Utdelning redovisas när styrelsen har fattat beslut om att utdelning ska lämnas.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som resultat från andelar i dotterföretag.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

20220719042206

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Rörelseresultat
Resultat efter avskrivningar men före finansiella intäkter och kostnader.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kap. (%)
Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Nettoomsättningens fördelning på verksamhetsgrenar och geografiska marknader

	2021	2020
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:		
Drift och underhållskontrakt	1 825	1 710
Investeringsprojekt	539	532
	2 364	**2 242**

Av den totala nettoomsättningen är 99 % (99%) omsatt i Sverige.

Not 3 Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar om framtida händelser. Verkligt utfall kan komma att skilja sig från de bedömningar som tidigare gjorts.

Successiv vinstavräkning utgår från slutlägesprognoser för projekten. Det innebär alltid en osäkerhet i att bedöma framtida prognoser. För att öka tillförlitligheten och kontrollen uppdateras och bedöms prognoserna regelbundet.

Vid eventuella tvister med leverantörer och kunder har rimlighetsbedömning gjorts utifrån den information som är känd och beaktats i redovisningen.

Garantiåtaganden finns för vissa utförda tjänster, vilket innebär att bedömning har gjorts av framtida eventuella garantikostnader.

Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Varje enskilt projekt bedöms individuellt och reserveras för om nedskrivningsbehov föreligger.

Not 4 Transaktioner med närstående

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

	2021	2020
Inköp	6,34 %	2,40 %
Försäljning	1,02 %	1,65 %

Kostnad för management fee uppgår till 5 782 kSEK (10 150 kSEK) och intäkt för management fee uppgår till 5 700 kSEK (0 kSEK).

Not 5 Operationella leasingavtal

Årets kostnader avseende leasingavtal bilar och lokaler, uppgår till 72 383 kSEK (66 632 kSEK)

	2021	2020
Framtida minimileasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
Inom ett år	67 000	65 794
Senare än ett år men inom fem år	111 364	79 585
Senare än fem år	10 287	15 234
	188 651	**160 614**

De framtida leasingavgifterna grundar sig på avtal avseende bilar och lokalhyror. Vi bedömer att 2020 års värden är uppdaterade för att vara jämförbara med 2021 och inkluderar nu även lokalhyror samt samtliga avtal avseende bilar.

20220719042O7

Not 6 Ersättning till revisorerna

	2021	2020
PwC		
Revisionsuppdraget	-2 002	-1 697
Skatterådgivning	-94	-78
Övriga tjänster	-153	-42
	-2 249	**-1 818**

I posten revisionsuppdrag ingår kvalitetssäkringstjänster samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2021	2020
Medelantalet anställda		
Kvinnor	104	104
Män	849	845
	953	**949**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	-2 406	-2 036
Övriga anställda	-637 906	-627 436
	-640 312	**-629 472**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	-994	-193
Pensionskostnader för övriga anställda	-77 671	-67 257
Sociala avgifter enligt lag och avtal	-214 861	-207 891
	-293 526	**-275 341**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**-933 838**	**-904 813**
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Antal kvinnor i styrelsen	1	1
Antal män i styrelsen	3	3
Antal kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	5	3
Antal män bland övriga ledande befattningshavare	6	8

Avtal om avgångsvederlag

En ömsesidig uppsägningstid på sex månader är överenskommen och gäller vid såväl uppsägning på VD's begäran som vid uppsägning på begäran av Strukton Rail AB.

Not 8 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	22 819	21 833
Omklassificeringar	1 641	986
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**24 461**	**22 819**
Ingående avskrivningar	-20 415	-19 327
Årets avskrivningar	-1 146	-1 088
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-21 561**	**-20 415**
Utgående redovisat värde	**2 900**	**2 404**

Not 9 Pågående immateriella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 458	130
Inköp	3 523	2 314
Omklassificeringar	-1 641	-986
Utgående redovisat värde	**3 339**	**1 458**

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	36 856	36 903
Inköp	213	2 859
Försäljningar/utrangeringar	0	-2 906
Omklassificeringar	8 914	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**45 983**	**36 856**
Ingående avskrivningar	-25 150	-23 802
Försäljningar/utrangeringar	0	2 906
Årets avskrivningar	-4 920	-4 254
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-30 070**	**-25 150**
Utgående redovisat värde	**15 914**	**11 706**

20220719042208

Not 11 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	232 801	254 012
Försäljningar/utrangeringar	-15 491	-30 714
Omklassificeringar	22 375	9 503
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**239 684**	**232 801**
Ingående avskrivningar	-161 059	-168 999
Försäljningar/utrangeringar	2 519	26 317
Årets avskrivningar	-15 136	-18 377
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-173 676**	**-161 059**
Utgående redovisat värde	**66 008**	**71 742**

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	6 599	3 661
Inköp	34 481	12 442
Omklassificeringar	-31 289	-9 503
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**9 791**	**6 599**
Utgående redovisat värde	**9 791**	**6 599**

Not 13 Resultat från andelar i intresseföretag

	2021	2020
Resultat från Bergproduktion i Sverige HB	-13	-12
	-13	**-12**

Bergproduktion i Sverige HB är avregistrerat hos Bolagsverket under 2021.

Not 14 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021	2020
Ränteintäkter från koncernföretag	2 552	2 070
Övriga ränteintäkter	1 508	1 868
Valutavinster	388	2 811
	4 448	**6 749**

Not 15 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2020
Räntekostnader till koncernföretag	0	-4 127
Övriga räntekostnader	-538	-2 245
Valutakursförlust	-595	-3 026
Resultat vid försäljning koncernföretag	-1 186	0
Finansiell kostnad pensioner	-9 837	-9 953
	-12 156	**-19 352**

Not 16 Bokslutsdispositioner

	2021	2020
Avsättning till periodiseringsfond	-4 374	0
Lämnade koncernbidrag	-26 243	0
	-30 617	**0**

Not 17 Aktuell och uppskjuten skatt

		2021		2020
Skatt på årets resultat				
Aktuell skatt för året		-2 703		-11 030
Totalt redovisad skatt		**-2 703**		**-11 030**
Avstämning av effektiv skatt				
Redovisat resultat före skatt		11 947		-60 305
Skatt enligt gällande skattesats	20,60%	-2 461	21,40%	12 905
Ej avdragsgilla kostnader		-338		-25 104
Ej skattepliktiga intäkter		97		1 169
Redovisad effektiv skatt	**22,62%**	**-2 703**	**-18,29%**	**-11 030**

20220719043209

Not 18 Utvecklingsarbete med statligt stöd

Inga statliga stöd för utvecklingsarbete har erhållits under 2021.

Under 2020 erhölls stöd för investeringskostnad av laddstolpar på Struktons arbetsplatser (524 kSEK).

Not 19 Andelar i koncernföretag

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	340 505	243 269
Inköp	3 092	0
Försäljningar	-1 250	0
Omklassificering	0	11 944
Aktieägartillskott	-2 800	85 292
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**339 547**	**340 505**
Ingående nedskrivningar	-207 721	-90 414
Årets nedskrivningar	0	-117 307
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-207 721**	**-207 721**
Utgående redovisat värde	**131 827**	**132 785**

I slutet av året har resterande 30% av aktierna förvärvats i JPL Rail AS.

RBS Ban och Signal AB är sålt under året.

Not 20 Specifikation andelar i koncernföretag

Moderbolaget	Kapital-andel %	Rösträtts-andel %	Antal andelar	Bokfört värde
Strukton Rail A/S	100	100	500	116 790
JPL Rail AS	100	100	108 000	15 037
				131 827

	Säte	Org nr
Strukton Rail A/S	Danmark	20286547
JPL Rail AS	Norge	998086221

I slutet av året har resterande 30% av aktierna förvärvats i JPL Rail AS.

Under året har RBS Ban och Signal AB sålts.

Not 21 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	59	5 698
Försäljningar	-45	0
Omklassificeringar	0	-5 628
Andelens resultat	-13	-12
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**0**	**59**
Utgående redovisat värde	**0**	**59**

Under året har Bergproduktion i Sverige HB avregistrerats hos Bolagsverket.

Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda hyror	10 017	10 559
Övriga förutbetalda kostnader	25 320	30 217
Förutbetald försäkringspremie	5 112	4 150
	40 449	**44 925**

Not 23 Checkräkningskredit

	2021-12-31	2020-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	75 000	75 000
	75 000	**75 000**

Vid årsskiftet är 68,7 MSEK av saldot Kassa och bank på spärrat konto i DanskeBank avseende garantier.

Not 24 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

Not 25 Disposition av vinst eller förlust

	2021-12-31
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
Balanserad vinst	216 920
Årets vinst	9 244
	226 165
disponeras så att i ny räkning överföres	**226 165**

20220719042210

Not 26 Obeskattade reserver

	2021-12-31	2020-12-31
Ackumulerade överavskrivningar	20 741	20 741
Periodiseringsfond	4 374	0
	25 115	**20 741**

Not 27 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
Avsättningar enligt tryggandelagen		
FPG/PRI-pensioner	284 984	278 728
	284 984	**278 728**

Not 28 Övriga avsättningar

	2021-12-31	2020-12-31
Garantiåtaganden	2 707	3 176
Avsättningar förlustkontrakt	26 303	62 815
	29 010	**65 992**

Garantiåtaganden
Bolaget ger garanti på vissa utförda tjänster och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning på 2 707 kSEK (3 176 kSEK) har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

Not 29 Upplåning

	2021-12-31	2020-12-31
Förfallotider		
Skulder till kreditinstitut 1-5 år	0	8 722
	0	**8 722**

Not 30 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Semesterskuld inklusive sociala avgifter	63 314	64 600
Upplupna löner	14 149	13 836
Arbetstidsförkortning inklusive sociala avgifter	14 070	14 221
Övertidsskuld inklusive sociala avgifter	8 838	9 968
Befarade viten	1 164	1 378
Produktionsnära kostnader	45 275	30 797
Administrationskostnader	29 872	36 894
Sociala avgifter	15 775	15 731
	192 458	**187 425**

Not 31 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

	2021-12-31	2020-12-31
Avskrivningar	21 200	23 722
Realisationsresultat	0	-9 845
Förändringar andelar i intresseföretag	13	12
Avsättning till pensioner	6 256	19 975
Avsättning förlustkontrakt	-36 512	-16 366
Externt långfristigt lån	0	-2 833
Lämnade koncernbidrag	-26 243	0
Erhållet aktieägartillskott	0	157 468
Lämnat aktieägartillskott	0	-85 293
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-429	0
Resultat vid försäljning av dotterföretag	1 186	0
Övriga avsättningar	-469	0
Orealiserade kursdifferenser	-206	-215
Lån från koncernföretag	0	-100 342
	-35 204	**-13 717**

20220719042111

Not 32 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
För egna avsättningar och skulder		
Företagsinteckningar Danske Bank	400 000	400 000
Företagsinteckningar PRI	50 000	50 000
	450 000	**450 000**
Avseende skulder till kreditinstitut		
Bankgarantier Atradius	7 871	7 845
Bankgarantier Danske Bank	189 083	212 079
Bankgarantier NordicGuarantee	2 106	3 316
	199 060	**223 240**

Not 33 Eventualförpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
Eventualskulder		
PRI och KPA Pensionsgaranti	5 700	5 575
	5 700	**5 575**

Not 34 Händelser efter balansdagen

Då PRI ideell förening beslutat om förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP-2planen har bolagets pensionsskuld hos PRI ökat med 44,3 MSEK exkl särskild löneskatt (10,8 MSEK) per den 1 januari 2022.

I mars 2022 har bolaget erhållit aktieägartillskott om 73 MSEK.

En investering om 89 MSEK har gjorts i mars 2022 avseende 9 st maskiner från koncernbolaget Strukton Rail Equipment B.V.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm 2022-05-25

Tjark Arno de Vries
Ordförande

Mark de Haas

Trond Blomberg
Arbetstagarrepresentant

Madelien Orveland
Arbetstagarrepresentant

Johan Oscarsson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-05-25

Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor

20220719044212

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Strukton Rail AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Strukton Rail ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Strukton Rail AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Strukton Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Enligt not 1 har koncernredovisning enligt undantaget i 7 kap 2 § årsredovisningslagen, inte upprättats. Företaget är ett helägt dotterföretag till Strukton Railinfra AB, org nr 556634-6747 med säte i Stockholm. Strukton Railinfra AB ingår i en koncern där Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna, upprättar koncernredovisning för den största koncernen. Vid tidpunkten för avlämnandet av vår revisionsberättelse saknas dock en koncernredovisning upprättad av överordnat moderbolag. Det är vår bedömning att styrelsen därför borde ha upprättat koncernredovisning. Denna omständighet påverkar enligt vår mening inte den rättvisande bilden av bolagets redovisade resultat och ställning vilket innebär att vi ansett oss kunna lämna ovanstående omodifierade uttalande om bolagets årsredovisning. Som framgår av vår Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar har vi dock funnit att det aktuella förhållandet föranleder en anmärkning.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 2-31. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den

interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Strukton Rail AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Strukton Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

20220719044213

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Anmärkning

Som framgår av vår Rapport om årsredovisningen saknas upprättad koncernredovisning för den koncern som hänvisning görs till. Bolaget uppfyller därmed inte kraven för att vara undantaget från att upprätta en koncernredovisning enligt 7 kap. 2 § årsredovisningslagen och styrelsen skulle därför ha upprättat en sådan redovisning.

Stockholm den 25 maj 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor

20220719042214

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2021 (räkenskapsåret) på sidorna 2–31 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 25 maj 2022
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor

KONCERNREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

Strukton Railinfra
556634-6747

Koncernredovisningen omfattar: **Sida**

Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	4
Koncernens balansräkning	5
Koncernens rapport över i eget kapital	7
Koncernens kassaflödesanalys	8
Noter	9

INTYG

Undertecknad styrelseledamot intygar härmed att denna kopia av koncernredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överrens med originalet.

Ort den 2022-11-30

Namn

Johan Oscarsson

KONCERNREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

Strukton Railinfra
556634-6747

Koncernredovisningen omfattar:	**Sida**
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	4
Koncernens balansräkning	5
Koncernens rapport över förändringar i eget kapital	7
Koncernens kassaflödesanalys	8
Noter	9

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNREDOVISNING FÖR STRUKTON RAILINFRA

Bolaget har vid tidpunkten för avgivande av årsredovisning utgått från att koncernredovisning skulle upprättas av koncernbolaget Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna. Så har dock inte skett varför bolaget nu har upprättat en koncernredovisning som omfattar bolaget och dess dotterbolag.

Styrelsen för Strukton Railinfra AB avger härmed koncernredovisning för den nordiska Struktonkoncernen för verksamhetsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (kSEK). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Information om verksamheten
Strukton är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem. Den nordiska koncernen bedriver verksamhet i främst Sverige och Danmark men även i Norge. Företagets huvudsakliga uppdragsgivare i Sverige är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm men även privata aktörer. I Danmark är huvuduppdragsgivaren BaneDK. Verksamheten i Norden bedrivs huvudsakligen genom det helägda dotterbolaget Strukton Rail AB som i sin tur äger det danska dotterbolaget Strukton Rail A/S samt JPL AS i Norge.

Struktons mål är att tillsammans utveckla en hållbar järnväg för ett hållbart samhälle.
Medelantal anställda i koncernen under räkenskapsåret uppgick till 1 079 (1 121).

Detta är Strukton Railinfra AB's första koncernredovisning upprättad enligt BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och Koncernredovisning* ("K3").

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

Koncernens **flerårsöversikt** (kSEK)	**2021**	**2020**
Nettoomsättning	2 764 519	2 645 480
Rörelseresultat	21 523	-37 100
Resultat e. finansiella poster	28 339	-60 216
Balansomslutning	1 502 795	1 374 181
Medelantal anställda	1 079	1 121

Marknad
Marknadsutsikterna för Strukton bedöms goda.

I Sverige visar marknaden för järnvägsentreprenader på en fortsatt tillväxt under de kommande åren. Den pågående utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm, byggnation av Västlänken i Göteborg samt Ostlänken är alla exempel på detta. Strukton ansvarar för basunderhållet i 11 av Trafikverkets kontrakt och för Trafikförvaltningen i Stockholm drivs underhåll av Tunnelbanan, Roslagsbanan, Lidingöbanan och Spårvägs city. Vår enhet för Projekt bedriver BEST-entreprenader främst i södra Sverige.

Strukton ser positivt på att våra kunder nu i vissa upphandlingar går ifrån att enbart upphandla entreprenaderna enligt lägst pris. Att använda kvalitetsparametrar och tidigare erfarenheter i utvärderingen kommer på lång sikt leda till högre kvalitet på anläggningen & mer järnväg för pengarna.

Strukton Railinfra
556634-6747

I Danmark kommer ett stort antal för Strukton intressanta projekt ut på marknaden i kommande år och förväntan ligger på en 35% ökning av omsättningen.

Orderstock
Orderstock vid utgången av året uppgår till 5,1 (5,6) miljarder kronor, vilket är en minskning med 8%. I Sverige har orderstocken inom projektverksamheten ökat mycket under året medan stocken inom underhållsverksamheten inte fullt har ersatt den producerade volymen. I Danmark ökar ordervärdet i projekt F-bahn på grund av ändrings- och tilläggsarbeten.

Under året har Strukton återigen tilldelats Trafikverkets basunderhåll Västra Götaland, Göteborg. Optionsår löstes ut om två år på Södra stambanan 2 del 1 och 2 samt även Svealandsbanan. På projektsidan har orderingången dominerats av Förbigångsspår Herrljunga Västra. I slutet av 2021 tilldelades Strukton projektet FUT (Framtida Utbyggnad Tunnelbanan) Akalla-Barkarby.

Omsättning, resultat, kassaflöde
Koncernens nettoomsättning ökade med 4,5% mot fjolåret och uppgick till 2 765 (2 645). Omsättningens andel i drift-och underhållsverksamhet Sverige uppgår till cirka 77% och majoriteten är på uppdrag av Trafikförvaltningen och Trafikverket. I Danmark härrör omsättningen främst från projektverksamhet och till ca hälften det pågående ERTMS projektet F-bahn som bedrivs i konsortium mellan Strukton Rail A/S och Thales Denmark A/S. (Fjernbane West Projects I/S). Omsättningen i Norge är främst säkerhetsrelaterade tjänster.

Rörelseresultatet uppgick till 21,5 (-37,1) och en rörelsemarginal på 0,8% (-1,4%). Resultatet är betydligt högre än föregående år främst på grund av att resultatet i Danmark under 2020 påverkades av en stor nedskrivning i F-bahn.

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 98,4 (48,2) MSEK. Nettoflödet av förvärv och avyttringar av anläggningstillgångar uppgick till -25,8 (-6,3) MSEK. Likvida medel vid utgången av året uppgick till 221,2 (158,9) MSEK. Strukton har en beviljad checkräkningskredit om 75 (75) MSEK. Övriga nyckeltal framgår i flerårsjämförelsen.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer
Strukton utsätts för operationella, kund-och omvärldsrisker och finansiella risker. Då Strukton främst arbetar mot statlig och kommunal verksamhet finns en marknads- och politisk risk. Inom järnvägsentreprenader är säkerheten av största vikt och kopplad till säkerhet och arbetsmiljö finns även stora regulatoriska efterlevnadsrisker.

De största riskerna ligger i huvudsak inom den operativa verksamheten där riskerna följer med genom entreprenadprocessen från anbudsskedet till avslut. Strukton tillämpar successiv vinstavräkning, vilket ställer krav på tillförlitliga prognoser och stringent uppföljning. Vi ser inte att verksamheten under 2021 har väsentligt påverkats av Covid-19.

Koncernen påverkas av finansiella risker såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker. Valutarisken ligger främst i danska kronor då inköpen i de svenska bolagen främst sker i svenska kronor. I en bransch med tydlig säsongsvariation förekommer alltid en likviditetsrisk dvs inströmningen av likvida medel matchar inte utbetalningarna. Kreditrisken är liten då huvudsaklig kund är statlig verksamhet.

I likhet med tidigare år har Strukton identifierat de tre områdena *Politik, Pandemi och Klimat* som de enskilt viktigaste riskfaktorerna för att nå företagets mål. Utöver dettta har det tragiska kriget i Ukraina tillkommit som en risk och något som vi bevakar kontinuerligt konsekvenserna av. Skulle regeringen göra verklighet av planerna att återreglera delar av underhållsmarknaden för järnväg så förändras förutsättningarna radikalt för bolaget och en förändring av företagets inriktning och verksamhet kan bli nödvändig.

Strukton Railinfra
556634-6747

Händelser efter räkenskapsårets slut
Då PRI ideell förening beslutat om förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen har koncernens pensionsskuld hos PRI ökat med cirka 44,3 MSEK exklusive särskild löneskatt (10,8 MSEK) per den 1 januari 2022.

En investering om 89 MSEK har gjorts i mars 2022 avseende 9 st. maskiner från koncernbolaget Strukton Rail Equipment B.V. till Strukton Rail AB.

Den sista augusti 2022 förvärvade Strukton Rail AB 60% av aktierna i Tri Stockholm AB org.nr 556774-4452.

Beträffande koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNENS RESULTATRÄKNING
(Tkr)

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5,6	2 764 519	2 645 480
Övriga rörelseintäkter		1 744	11 475
		2 766 263	**2 656 955**
Rörelsens kostnader			
Material och underentreprenadskostander		-1 335 632	-1 219 827
Övriga externa kostnader	7	-215 146	-297 160
Personalkostnader	8	-1 104 507	-1 106 063
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-89 454	-71 005
Rörelseresultat		**21 523**	**-37 100**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		20 367	82
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		2 906	4 699
Resultat från andelar i koncernföretag		-10	0
Räntekostnader och liknande kostnader	9	-16 447	-27 897
Resultat efter finansiella poster		**28 339**	**-60 216**
Skatt på årets resultat	10	-4 250	-8 538
ÅRETS RESULTAT		**24 089**	**-68 754**
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		24 237	-68 437
Minoritetsintresse		-148	-317

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNENS BALANSRÄKNING

(Tkr)

	Not	2021-12-31	2020-12-31	2020-01-01
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	11	2 900	2 404	2 507
Goodwill	12	25 693	32 365	0
Pågående immateriella anläggningstillgångar	13	3 339	1 458	130
		31 932	**36 227**	**2 637**
Materiella anläggningstillgångar				
Maskiner och andra tekniska anläggningar	14	213 754	182 573	189 655
Inventarier, verktyg och installationer	15	16 680	12 684	13 102
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	17	9 791	6 599	3 696
		240 225	**201 856**	**206 453**
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	19	64 486	43 166	9 742
Uppskjuten skattefordan	20	2 883	3 529	254
Andra långfristiga fordringar		943	1 053	0
		68 312	**47 747**	**9 996**
Summa anläggningstillgångar		**340 469**	**285 831**	**219 085**
Omsättningstillgångar				
Varulager m m				
Råvaror och förnödenheter		**6 428**	**5 034**	**4 668**
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		447 887	424 698	448 628
Fordringar hos koncernföretag		0	0	7 162
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		56 846	37 602	1 482
Aktuella skattefordringar		4 775	0	9 738
Övriga fordringar		6 532	6 271	16 468
Upparbetat men ej fakturerade intäkter		376 882	408 990	297 809
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	41 742	46 875	46 383
		934 664	**924 436**	**827 670**
Kassa och bank		**221 234**	**158 880**	**151 441**
Summa omsättningstillgångar		**1 162 326**	**1 088 350**	**983 779**
SUMMA TILLGÅNGAR		**1 502 795**	**1 374 181**	**1 202 864**

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNBALANSRÄKNING

(Tkr)

	Not	2021-12-31	2020-12-31	2020-01-01
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Aktiekapital	22	100	100	100
Annat eget kapital inklusive årets resultat	23	88 044	61 166	-28 683
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		**88 144**	**61 266**	**-28 583**
Minoritetsintresse		**0**	**4 262**	**0**
Summa eget kapital		**88 144**	**65 528**	**-28 583**
Avsättningar				
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	24	284 984	278 728	258 753
Uppskjuten skatteskuld	20	5 174	4 273	4 439
Övriga avsättningar	25	113 227	163 349	176 171
		403 385	**446 350**	**439 363**
Långfristiga skulder	26			
Skulder till koncernföretag		0	0	104 471
Övriga långfristiga skulder		151 601	111 358	92 755
		151 601	**111 358**	**197 226**
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder		171 286	228 642	189 802
Skulder till koncernföretag		110 919	33 774	26 216
Aktuella skatteskulder		0	1 090	875
Övriga kortfristiga skulder		95 066	70 692	60 534
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		262 954	201 626	135 631
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	219 440	215 121	181 801
		859 665	**750 945**	**594 858**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**1 502 795**	**1 374 181**	**1 202 864**

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

(Tkr)

	Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare					
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inklusive årets resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder-företagets aktieägare	Minoritets-intresse	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2020	**100**	**0**	**-28 683**	**-28 583**	**0**	**-28 583**
Årets resultat			-68 437	-68 437	-317	-68 754
Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:						
Omräkningsdifferenser			818	818	0	818
Summa värdeförändringar	**0**	**0**	**818**	**818**	**0**	**818**
Transaktioner med ägare:						
Förändrad ägarandel i dotterföretag			0	0	4 579	4 579
Aktieägartillskott			157 468	157 468	0	157 468
Summa transaktioner med aktieägare	**0**	**0**	**157 468**	**157 468**	**4 579**	**162 047**
Utgående balans per 31 december 2020	**100**	**0**	**61 166**	**61 266**	**4 262**	**65 528**

	Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare					
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inklusive årets resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder-företagets aktieägare	Minoritets-intresse	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2021	**100**	**0**	**61 166**	**61 266**	**4 262**	**65 528**
Årets resultat			24 237	24 237	-148	24 089
Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:						
Omräkningsdifferenser			1 608	1 608	0	1 608
Summa värdeförändringar	**0**	**0**	**1 608**	**1 608**	**0**	**1 608**
Transaktioner med ägare:						
Förändrad ägarandel i dotterföretag			1 032	1 032	-4 114	-3 082
Summa transaktioner med aktieägare	**0**	**0**	**1 032**	**1 032**	**-4 114**	**-3 082**
Utgående balans per 31 december 2021	100	**0**	**88 044**	**88 144**	**0**	**88 144**

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		21 523	-37 100
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:		0	0
Avskrivningar		89 454	71 005
Förändringar i avsättningar		-2 724	29 337
Reavinst		-1 550	-9 845
Erhållen ränta		3 297	4 700
Erlagd ränta		-3 072	-6 966
Betald inkomstskatt		-8 568	-2 898
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**98 360**	**48 233**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-1 394	-297
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-23 189	32 556
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		18 610	-135 451
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-57 356	31 260
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		105 527	54 296
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**140 558**	**30 597**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av rörelse		0	-5 855
Försäljning av rörelse		64	0
Förvärv/Försäljning/Utdelningar intresseföretag		0	4 655
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-3 522	-2 314
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-37 510	-16 581
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		15 116	13 756
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-25 852**	**-6 339**
Finansieringsverksamheten			
Förvärv av minoritetsandelar		-3 081	0
Upptagna lån		876	0
Amortering av leasingskuld		-41 044	-13 868
Amortering av lån		-8 722	-2 997
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-51 971**	**-16 865**
Årets kassaflöde		**62 735**	**7 393**
Likvida medel vid årets början		**158 880**	**151 441**
Kursdifferenser i likvida medel		**-381**	**46**
Likvida medel vid årets slut	28	**221 234**	**158 880**

Strukton Railinfra
556634-6747

NOTER

Not 1 Allmän information

Strukton Railinfra AB med organisationsnummer 556634-6747 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Västberga Allé 60, 126 30 Hägersten. Strukton är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem i främst Sverige och Danmark men även i Norge. Den svenska verksamhetens huvudsakliga uppdragsgivare är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm.

Företaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Rail B.V. org.nr. 30139436 med säte i Utrecht, Nederländerna. Moderföretag i den största koncernen, som Strukton Railinfra AB är dotterföretag till, är Strukton Groep N.V, org.nr. 30004006, med säte i Utrecht, Nederländerna.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Detta är första året företaget upprättar en koncernredovisning för den nordiska koncernen. Historiskt har koncernredovisning, enligt undantaget i Årsredovisningslagen 7 kap 2 §, inte upprättats och den nordiska koncernen har ingått i den största koncernen där Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna, upprättat koncernredovisning.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Strukton Railinfra AB och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget. Se avsnitt Rörelseförvärv nedan för redovisning av förvärv och avyttring av dotterföretag.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden.

Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på sådana utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskilling, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

De identifierbara förvärvade tillgångarna och övertagna skulderna redovisas till verkligt värde per förvärvstidpunkten med följande undantag:
- pensionsförpliktelser fastställs enligt K3 kapitel 28 *Ersättningar till anställda,*
- uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder fastställs enligt K3 kapitel 29 *Inkomstskatter,*
- skulder för aktierelaterade ersättningar fastställs enligt K3 kapital 26 *Aktierelaterade ersättningar,*
- immateriella tillgångar utan aktiv marknad, samt
- eventualförpliktelser vilka värderas enligt K3 kapitel 21 *Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar.*

En avsättning som avser utgifter för omstrukturering av den förvärvade enhetens verksamhet ingår i förvärvsanalysen endast i den utsträckning som den förvärvade enheten redan före förvärvstidpunkten uppfyller villkoren för att få redovisa en avsättning.

Värdering av minoritetens andel av tillgångar och skulder vid förvärvstidpunkten
Vid förvärv av färre än samtliga andelar av den förvärvade enheten läggs värdet av minoritetens andel till anskaffningsvärdet. Minoritetens andel av den förvärvade enhetens tillgångar och skulder, inklusive goodwill eller negativ goodwill värderas till verkligt värde.

Goodwill och negativ goodwill
Vid rörelseförvärv där summan av köpeskillingen, verkligt värde på minoritetens andelar och verkligt värde vid förvärvstidpunkten på tidigare aktieinnehav överstiger verkligt värde vid förvärvstidpunkten på identifierbara förvärvade nettotillgångar redovisas skillnaden som goodwill i koncernbalansräkningen. Om skillnaden är negativ, ska värdet på identifierbara tillgångar och skulder omprövas. Negativ goodwill som återstår efter en ny identifiering och värdering enligt första stycket ska redovisas som intäkt för förvärvsåret.

Förändringar i innehavet
Förvärv eller avyttring av andelar i företag som är dotterföretag såväl före som efter förändringen anses vara en transaktion mellan ägare och effekten av transaktionen redovisas direkt i eget kapital.

Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som inte är dotterföretag så att bestämmande inflytande uppkommer, anses de ursprungliga andelarna i koncernredovisningen avyttrade. Den vinst eller förlust, beräknad som skillnaden mellan verkligt värde och koncernmässigt redovisat värde, redovisas i koncernresultaträkningen.

När moderföretaget förlorar bestämmande inflytande över ett dotterföretag, anses samtliga andelar avyttrade och den vinst eller förlust som uppstår vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 *Finansiella instrument* värderade utifrån anskaffningsvärdet, kapitel 14 *Intresseföretag* eller kapitel 15 *Joint Venture* med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

Goodwill
Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterföretags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 5 år.

Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet, först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförts till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet på övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten.

En redovisad nedskrivning av goodwill återförs inte i en senare period.

Strukton RailInfra
556634-6747

Andelar i intresseföretag
Ett intresseföretag är ett företag där koncernen utövar ett betydande men inte bestämmande inflytande, normalt omfattar det företag där koncernen innehar 20 % - 50 % av rösterna. Andelar i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Vid tillämpning av kapitalandelsmetoden redovisas en investering i intresseföretaget inledningsvis till tillgångens anskaffningsvärde. Det redovisade värdet ökas eller minskas därefter för att beakta koncernens andel av intresseföretagets resultat efter förvärvstidpunkten. Erhållna utdelningar från intresseföretaget minskar investeringens redovisade värde. Det redovisade värdet justeras även för att återspegla andra förändringar intresseföretagets eget kapital.

Om koncernens andel i ett intresseföretags förluster uppgår till eller överstiger det redovisade värdet på andelarna i intresseföretaget, minskas det redovisade värdet tills det redovisade värdet är noll. Ytterligare förluster redovisas som avsättning endast till den del ägarföretaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att täcka förlusterna eller om ägarföretaget gjort utbetalningar för intresseföretagets räkning. Redovisar intresseföretaget kommande räkenskapsår vinst ska ägarföretaget redovisa sin andel av vinster först när dessa överstiger andelen av de förluster som inte har redovisats av ägarföretaget.

Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som "*Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures*" i koncernens resultaträkning.

Förändringar i innehavet
Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som såväl före som efter förvärvet är intresseföretag, värderas de andelar som ägdes före förvärvet inte om. Avyttras andelar i ett intresseföretag så att betydande inflytande inte längre föreligger, anses samtliga andelar som avyttrade och vinst eller förlust vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 *Finansiella instrument* värderade utifrån anskaffningsvärdet med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

Joint ventures
Joint venture är ett avtalsbaserat samarbete där två eller flera parter gemensamt bedriver en ekonomisk verksamhet och har ett gemensamt bestämmande inflytande över verksamheten.

Gemensamt styrda företag
Andelar i gemensamt styrda företag redovisas i enlighet med kapitalandelsmetoden, se redovisningsprincip för Andelar i intresseföretag ovan.
Joint venture redovisas i koncernredovisningen enligt kapitalandelsmetoden vilket betyder att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med ägarföretagets andel av förändringen i investeringsobjektets nettotillgångar.

Intäkter
Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Intäkter redovisas till det verkliga värdet som erhållits eller kommer att erhållas för egen räkning med avdrag för mervärdeskatt, rabatter eller liknande avdrag. Intäkter redovisas endast om det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer tillfalla bolaget. Uppstår osäkerhet redovisas en kundförlust under kostnader i resultaträkningen.

För såväl investeringsprojekt som drift- och underhållskontrakt tillämpar bolaget sk successiv vinstavräkning innebärande att intäkterna i kontraktet redovisas i takt med färdigställandegraden, mätt som projektets nedlagda kostnader, i förhållande till prognostiserade kostnader för hela projektet. En förutsättning för denna princip är att projektet kan prognostiseras på ett tillförlitligt sätt. Råder osäkerhet för detta redovisas intäkter för att täcka nedlagda kostnader. I balansräkningen bokförs skillnaden mellan upparbetad intäkt och fakturering som en omsättningstillgång och på motsvarande sätt det som ej är fakturerat men upparbetat som en kortfristig skuld. En befarad förlust i såväl drift- och underhållskontrakt och investeringsprojekt redovisas så fort den blir känd.

Befarad förlust redovisas som en kostnad. Kostnader för anbud aktiveras inte. Maskinuthyrning redovisas linjärt över hyresperioden.

Utdelning och ränteintäkter
Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts.

Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.

Strukton Railinfra
556634-6747

Leasingavtal
Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal.

Koncernen som leasetagare
Tillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar i koncernens balansräkning till verkligt värde vid leasingperiodens början eller till nuvärdet av minimileasingavgifterna om detta är lägre. Den skuld som leasetagaren har gentemot leasegivaren redovisas i balansräkningen under rubrikerna *Övriga långfristiga skulder* respektive *Övriga kortfristiga skulder*. Leasingbetalningarna fördelas mellan ränta och amortering av skulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats på den under respektive period redovisade skulden. Räntekostnader redovisas direkt i resultaträkningen om de inte är direkt hänförliga till anskaffning av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, och aktiveringsprincipen tillämpas.

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Utländsk valuta
Moderföretagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Omräkning av poster i utländsk valuta
Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

Nettoinvesteringar i utlandsverksamhet
En monetär post som är en fordran eller skuld på en utlandsverksamhet, där en reglering inte är planerad eller trolig inom en överskådlig framtid, anses vara en del av koncernens nettoinvestering i utlandsverksamheten. Valutakursdifferenser avseende monetära poster som utgör del av företagets nettoinvesteringar i utlandsverksamhet och som värderas utifrån anskaffningsvärdet redovisas koncernens omräkningsreserv i eget kapital. Vid avyttring av en nettoinvestering i utlandsverksamhet redovisas valutakursdifferensen i resultaträkningen.

Omräkning av dotterföretag och utlandsverksamhet
Vid upprättande av koncernredovisning omräknas utländska dotterföretags tillgångar och skulder till svenska kronor enligt balansdagens kurs. Intäkts- och kostnadsposter omräknas till periodens genomsnittskurs, om inte valutakursen fluktuerat väsentligt under perioden då istället transaktionsdagens valutakurs används. Eventuella omräkningsdifferenser som uppstår redovisas direkt mot eget kapital. Vid avyttring av ett utländskt dotterföretag redovisas sådana omräkningsdifferenser i resultaträkningen som en del av realisationsresultatet.

Goodwill och justeringar av verkligt värde som uppkommer vid förvärv av en utlandsverksamhet behandlas som tillgångar och skulder hos denna verksamhet och omräknas till balansdagens kurs.

Offentliga bidrag
Inkomster från offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått.

Inkomster från offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget och inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått.

Bidrag som mottagits före dess att villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas som skuld.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Strukton Railinfra
556634-6747

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. I företaget finns både förmåns- och premiebestämda pensionsplaner. Strukton omfattas idag av kollektivavtal om ITP för tjänstemän samt Avtalspension SAF-LO för arbetare.

Ersättning vid uppsägning
Ersättningar vid uppsägning utgår då koncernen beslutar att avsluta en anställning före den avtalade tidpunkten för anställningens upphörande eller om en anställd accepterar ett erbjudande att frivillig avsluta sin anställning i utbyte mot ersättning. I det fall som ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till företagsledningens bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Förmånsbaserade pensioner
För tjänstemän med ITP 2 tillämpas skuldföring av ålderspension med obligatorisk kreditförsäkring. Därtill finns ett åtagande (pensionsskuld) från tid då delar av dotterföretaget Strukton Rail AB omfattades av kommunal pensionsplan. Dessa skulder redovisas under rubriken "*Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser*". Pensionsskulden hos PRI frystes per 2020-12-31. Numera betalas premier månadsvis.

Premiebestämda pensioner
För arbetare samt tjänstemän med ITP 1 tillämpas premiebaserade pensioner med betalning till pensionsförsäkring enligt respektive kollektivavtal. Här uppstår ingen pensionsskuld.

Inkomstskatter
Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt
Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Koncernens aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt
Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Uppskjutna skatteskulder och skattefordringar redovisas inte om den temporära skillnaden är hänförlig till goodwill.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för skattepliktiga temporära skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, utom i de fall koncernen kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas då de hänför sig till inkomstskatt som debiteras av samma myndighet och då koncernen har för avsikt att reglera skatten med ett nettobelopp.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden
Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital. Vid aktuell och uppskjuten skatt som uppkommer vid redovisning av rörelseförvärv, redovisas skatteeffekten i förvärvskalkylen.

Strukton Railinfra
556634-6747

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas samt uppskattade utgifter för nedmontering och bortforsling av tillgången och återställande av plats där den finns.

För tillgångar som delats upp i komponenter räknas utgifter för utbyte av sådan komponent in i tillgångens redovisade värde. Motsvarande gäller för tillkommande nya komponenter. För tillgångar som inte har delats upp i komponenter räknas tillkommande utgifter som är väsentliga in i tillgångens redovisade värde när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla koncernen, och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	10-15 år
Tekniska anläggningar	10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen
Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. När tillkommande utgifter räknas in i anskaffningsvärdet (se ovan) tas det redovisade värdet på de delar som byts ut bort från balansräkningen.

Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Immateriella tillgångar
Anskaffning genom separata förvärv
Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Borttagande från balansräkningen
En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Strukton Railinfra
556634-6747

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar exklusive goodwill
Vid varje balansdag analyserar koncernen de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar koncernen återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som koncernen beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har koncernen använt budget för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör koncernen en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde
Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar
Vid varje balansdag utvärderar koncernen om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde. Exempel på sådana indikationer är betydande finansiella svårigheter hos låntagaren, avtalsbrott eller att det är sannolikt att låntagaren kommer att gå i konkurs.

För finansiella anläggningstillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av framtida kassaflöden. Diskontering sker med en ränta som motsvarar tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan.

Varulager
Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Likvida medel
Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Avsättningar
Avsättningar redovisas när koncernen har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Förlustkontrakt
En avsättning för förlustkontrakt redovisas då de oundvikliga utgifterna för att uppfylla kontraktet överstiger de förväntade ekonomiska fördelarna.

Eventualförpliktelser
En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Koncernbidrag
Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar
Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.
Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar om framtida händelser. Verkligt utfall kan komma att skilja sig från de bedömningar som tidigare gjorts.

Successiv vinstavräkning utgår från slutlägesprognoser för projekten. Det innebär alltid en osäkerhet i att bedöma framtida prognoser. För att öka tillförlitligheten och kontrollen uppdateras och bedöms prognoserna regelbundet.

I den danska verksamheten finns det ett projekt med särskilt stor osäkerhet, Fjarnbane West Project ("F-bane"). F-Bane utförs i ett konsurtium tillsammans med Thales Denmark A/S på uppdrag av Banedanmark i syfte att installera och underhålla signalsystem för Fjarnbane West. Projektet är komplext och innehåller flera beståndsdelar, inklusive utbyte av signalsystem samt löper över lång tid. Per 31 december 2021 bedöms färdigställandegraden uppgå till cirka 60% och projektet har totalt genererat 628 MDKK. F-banekontraktet är förlustbringande och som ett resultat av detta har koncernen redovisat en avsättning om totalt 62 MDKK, vilket är en minskning med cirka 10 MDKK jämfört med motsvarande avsättning per 2020-12-31. Redovisad avsättning baseras på ledningens bästa bedömning och uppskattning samt innehåller ett stort inslag av bedömning. Avsättningens storlek baseras på bland annat historisk erfarenhet, prognoser om framtiden inklusive förväntade synergier och besparingar i projektet men ledningen kan inte utesluta att det faktiska utfallet kan komma att avvika från ledningens nuvarande bästa bedömning.

Vid eventuella tvister med leverantörer och kunder har rimlighetsbedömning gjorts utifrån den information som är känd och beaktats i redovisningen.

Garantiåtaganden finns för vissa utförda tjänster, vilket innebär att bedömning har gjorts av framtida eventuella garantikostnader.

Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Varje enskilt projekt bedöms individuellt och reserveras för om nedskrivningsbehov föreligger.

Not 4 Finansiella instrument och finansiella risker

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde och redovisas i balansräkningen. Finansiella instrument inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, låneskulder och derivatinstrument. Instrumenten redovisas i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder bokas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Balansexponeringen är huvudsakligen hänförlig till danska och norska kronor samt EUR och CHF. Koncernen har inte ingått i några finansiella instrument i syfte att säkra poster eller inköp i utländsk valuta mot valutakursfluktuationer.

Koncernens innehav i utländska verksamheter innebär att nettotillgångarna exponeras för valutarisker. Exponeringen är hänförlig till danska och norska kronor.

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

	Koncernen	
Nettoomsättning per verksamhetsgren	**2021**	**2020**
Drift och underhållskontrakt	1 824 715	1 710 475
Investeringsprojekt	939 804	935 005
Summa	**2 764 519**	**2 645 480**

	Koncernen	
Nettoomsättning per geografisk marknad	**2021**	**2020**
Sverige	2 363 715	2 242 475
Danmark	340 476	307 216
Norge	60 328	95 789
Summa	**2 764 519**	**2 645 480**

Not 6 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	Koncernen	
	2021	**2020**
Inköp	6,3%	2,4%
Försäljning	1,0%	1,7%

Not 7 Upplysning om ersättning till revisorn

	2021	**2020**
PWC		
revisionsuppdrag	-4 827	-3 802
skatterådgivning	-94	-78
övriga tjänster	-153	-42
BDO		
revisionsuppdrag	-82	-71
Summa	**5 155**	**3 994**

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och koncernredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 8 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2021 Antal anställda	2021 varav antal män	2020 Antal anställda	2020 varav antal män
Dotterföretag				
Sverige	953	849	950	846
Danmark	106	91	151	138
Norge	20	17	20	17
Totalt i dotterföretag	**1 079**	**957**	**1 121**	**1 001**
Totalt i koncernen	**1 079**	**957**	**1 121**	**1 001**

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	Koncernen 2021-12-31	Koncernen 2020-12-31
Kvinnor:		
styrelseledamöter	1	2
andra personer i företagets ledning inkl. VD	5	3
Män:		
styrelseledamöter	10	10
andra personer i företagets ledning inkl. VD	13	15
Totalt	**29**	**30**

Löner, andra ersättningar m m	2021 Löner och andra ersättningar	2021 Soc kostn (varav pensionskostnader)	2020 Löner och andra ersättningar	2020 Soc kostn (varav pensionskostnader)
Dotterföretag	774 343	315 082	795 261	303 030
		(91 983)		(85 219)
Totalt i koncernen	**774 343**	**315 082**	**795 261**	**303 030**
		(91 983)		**(85 219)**

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda	2021 Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	2021 Övriga anställda	2020 Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	2020 Övriga anställda
Dotterföretag	2 643	1 086 782	2 277	1 096 014
	(994)	(0)	(193)	(0)
Totalt i koncernen	**2 643**	**1 086 782**	**2 277**	**1 096 014**
	(994)	**(0)**	**(193)**	**(0)**

Pensioner
Koncernens kostnad för avgiftsbestämda & förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 92 (82) Mkr. Moderföretaget har inga anställda och inga kostnader för avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Av koncernens pensionskostnader avser 1 (0,2) Mkr gruppen styrelse och VD.

Avtal om avgångsvederlag
Mellan företaget och verkställande direktören i det största dotterföretaget Strukton Rail AB gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Inget avgångsvederlag utgår.

Mellan företaget och andra ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om 3-6 månader. Inga avgångsvederlag utgår.

Not 9 Räntekostnader och liknande kostnader

	Koncernen 2021	Koncernen 2020
Räntekostnader	-6 604	-8 672
Räntekostnader, koncernföretag	0	-5 326
Kursdifferenser	-6	-3 946
Finansiell kostnad pensioner	-9 837	-9 953
Summa	**-16 447**	**-27 897**

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 10 Skatt på årets resultat

	Koncernen	
	2021	**2020**
Aktuell skatt	-5 797	-11 813
Uppskjuten skatt	1 547	3 275
Skatt på årets resultat	**-4 250**	**-8 538**

Not 11 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	22 819	21 833
Omklassificeringar	1 642	986
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**24 461**	**22 819**
Ingående avskrivningar	-20 415	-19 327
Årets avskrivningar	-1 146	-1 088
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-21 561**	**-20 415**
Utgående planenligt restvärde	**2 900**	**2 404**

Not 12 Goodwill

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	35 033	0
Förvärv	0	35 033
Valutakursdifferenser	419	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**35 452**	**35 033**
Ingående avskrivningar	-2 668	0
Valutakursdifferenser	-36	0
Årets avskrivningar	-7 055	-2 668
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-9 759**	**-2 668**
Utgående planenligt restvärde	**25 693**	**32 365**

All goodwill från förvärv genomförda före 2020-01-01 är fullt avskrivna vid ingången av 2020-01-01, av förenklingskäl har företaget valt att nollställa historiska anskaffningsvärden och ackumulerade avskrivningar till noll vid upprättandet av öppningsbalansen 2020-01-01.

Not 13 Pågående immateriella anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	1 458	130
Omklassificeringar	-1 641	-986
Inköp	3 522	2 314
Utgående redovisat värde	**3 339**	**1 458**

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 14 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	420 502	401 116
Inköp	97 812	52 490
Försäljningar/utrangeringar	-19 578	-39 362
Valutakursdifferns	1 499	-3 279
Omklassificeringar	22 375	9 537
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**522 610**	**420 502**
Ingående ned- och avskrivningar	-237 929	-211 461
Försäljningar/utrangeringar	6 243	26 317
Valutakursdifferens	-970	1 605
Återförda nedskrivningar	0	8 495
Årets avskrivningar	-76 200	-62 885
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-308 856**	**-237 929**
Utgående **planenligt restvärde**	**213 754**	**182 573**

I balansposten ingår leasingobjekt som innehas enligt finansiella leasingavtal med följande redovisade värden:

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	117 894	69 544
Årets anskaffningar	95 025	48 350
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**212 919**	**117 894**
Ingående avskrivningar	-32 282	-2 017
Årets avskrivningar enligt plan	-48 514	-30 265
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-80 796**	**-32 282**
Redovisat värde	**132 123**	**85 612**

Avskrivning av finansiella leasingavtal sker över leasingperioden, normalt 3-5 år. För mer upplysningar avseende leasingavtal, se not 17 Leasingavtal.

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	38 057	36 903
Inköp	242	3 421
Försäljningar/utrangeringar	-231	-2 267
Valutakursdifferenser	165	0
Omklassificeringar	8 914	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**47 147**	**38 057**
Ingående av- och nedskrivningar	-25 373	-23 918
Försäljningar/utrangeringar	0	2 906
Valutakursdifferenser	-39	1
Årets avskrivningar	-5 055	-4 362
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-30 467**	**-25 373**
Utgående planenligt restvärde	**16 680**	**12 684**

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 16 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Koncernen är leasetagare genom operationella leasingavtal framför allt avseende hyreslokaler. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår i koncernen till 72 383 (66 632) Tkr och i moderföretaget till 0 (0) Tkr. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

	Koncernen	
Förfallotidpunkt:	**2021**	**2020**
Inom ett år	38 579	38 728
Senare än ett år men inom fem år	59 802	33 438
Senare än fem år	10 287	15 234
Summa	**108 667**	**87 401**

Finansiella leasingavtal - leasetagare

Koncernen har ingått finansiella leasingavtal avseende bilar. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna varierar mellan 3-5 år. Inga variabla avgifter förekommer hänförliga till dessa leasingavtal. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande avtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Nedan tydliggörs förfallotidpunkterna för den finansiella leasingskulden:

	Koncernen	
Förfallotidpunkt:	**2021-12-31**	**2020-12-31**
Inom ett år	41 208	34 533
Senare än ett år men inom fem år	131 115	83 809
Summa	**172 323**	**118 342**
Långfristig del (inkluderas i balanspost Övriga långfristiga skulder)	131 115	83 809
Kortfristig del (inkluderas i balanspost Övriga kortfristiga skulder)	41 208	34 533
Summa	**172 323**	**118 342**

Upplysningar om redovisade värden avseende materiella anläggningstillgångar vilka innehas genom finansiella leasingavtal finns i not 15.

Not 17 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående redovisat värde	6 599	3 661
Omklassificeringar	-31 289	-9 503
Investeringar	34 481	12 441
Utgående redovisat värde	**9 791**	**6 599**

Not 18 Andelar i koncernföretag

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

				Bokfört värde	
Företagets namn	**Kapital-andel**	**Rösträtts-andel**	**Antal andelar**	**2021-12-31**	**2020-12-31**
Strukton Rail AB	100%	100%	1 000	380 217	380 217
SR Kraft AS	100%	100%	36 000	307	307
Strukton Rail Västerås AB	100%	100%	250 000	26 507	30 352
Summa				**407 031**	**410 876**

Strukton Railinfra
556634-6747

Företagets namn	Org.nr	Säte	Kapitalandel
Strukton Rail AB	556571-9449	Stockholm	100%
Struktron Rail A/S	20286547	Danmark	100%
Strukton Rail Holding A/S	29510024	Danmark	100%
Strukton Rail S-Bane A/S	29446768	Danmark	100%
JPL Rail AS	998086221	Norge	100%
SR Kraft AS	984383282	Norge	100%
Strukton Rail Västerås AB	556597-7112	Västerås	100%

Not 19 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	Koncernen	
	2021	**2020**
Ingående redovisat värde	43 166	9 742
Förvärv av intresseföretag och joint ventures	0	43 039
Försäljningar av intresseföretag och joint ventures	0	-4 783
Resultatandelar i intresseföretag och joint ventures [1)]	20 367	-12
Utdelningar	0	-4 655
Omräkningsdifferenser	953	-165
Utgående redovisat värde	**64 486**	**43 166**

[1)] Andel i intresseföretagets resultat efter skatt

Koncernen

Företagets namn	Kapital-andel	Rösträtts-andel	Säte
Strukton - Arkil JV I/S	50%	100%	Danmark
Fjernbane west Projekt I/S	30%	30%	Danmark
Strukton - Aarsleff JV I/S	45%	45%	Danmark

Not 20 Uppskjuten skattefordran och uppskjuten skatteskuld

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Uppskjuten skattefordran		
Finansiell leasing	2 883	3529
Summa uppskjuten skattefordran	**2 883**	**3 529**
Uppskjuten skatteskuld		
Obeskattade reserver	5 174	4273
Summa uppskjuten skatteskuld	**5 174**	**4 273**

Uppskjutna skattefordringar värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Koncernen har inte några väsentliga kvarstående outnyttjade underskottsavdrag per 2021-12-31 varför ej redovisade uppskjutna skattefordringar på underskottsavdrag inte uppgår till väsentliga belopp.

Skattesatsen för beräkning av uppskjuten skatt baseras på respektive lands aktuella skattesats.

Not 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Förutbetalda hyror	10 017	10 559
Övriga förutbetalda kostnader	26 428	32 068
Förutbetalda försäkringspremier	5 297	4 248
Summa	**41 742**	**46 875**

Not 22 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier med ett kvotvärde om 100 kr

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 23 Annat eget kapital inklusive årets resultat

Koncernen

2021-12-31	Omräknings-reserv	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa
Vid årets början	818	60 348	**61 166**
Årets omräkningsdifferens	1 608	0	**1 608**
Årets resultat	0	24 237	**24 237**
Förändrad ägarandel dotterföretag	0	1 032	**1 032**
Vid årets slut	**2 426**	**85 617**	**88 044**

2020-12-31	Omräknings-reserv	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa
Vid årets början	0	-28 683	**-28 683**
Årets omräkningsdifferens	818	0	**818**
Årets resultat	0	-68 437	**-68 437**
Aktieägartillskott	0	157 468	**157 468**
Vid årets slut	**818**	**60 348**	**61 166**

Not 24 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	Koncernen	
	2021	**2020**
Avsättningar enligt tryggandelagen		
FPG/PRI-pensioner	284 984	278 728
Summa	**284 984**	**278 728**

Not 25 Övriga avsättningar

Koncernen 2021-12-31	Garantiåtaganden	Avsättningar för förlustkontrakt	Summa
Vid årets början	3 176	160 173	**163 349**
Tillkommande avsättningar	0	857	**857**
Belopp som tagits i anspråk	-469	-50 510	**-50 979**
Vid årets slut	**2 707**	**110 520**	**113 227**

Koncernen 2020-12-31	Garantiåtaganden	Avsättningar för förlustkontrakt	Summa
Vid årets början	7 683	168 488	**176 171**
Tillkommande avsättningar	0	19 315	**19 315**
Belopp som tagits i anspråk	-4 507	-27 631	**-32 138**
Vid årets slut	**3 176**	**160 173**	**163 349**

Bolaget ger garanti på vissa utförda tjänster och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning på 2 707 tkr (3 176 tkr) har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

Not 26 Långfristiga skulder

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Långfristiga skulder som förfaller till betalning 1-5 efter balansdagen:		
Skulder till kreditinstitut	0	8 722
Leasingskulder	131 115	83 809
Övriga skulder	20 486	18 827
Summa	**151 601**	**111 358**

Beviljat belopp på checkräkningskrediter uppgår till 75 000 tkr (75 000).

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Upplupna löner	14 211	14 096
Upplupna semesterlöner inkl sociala avgifter	86 805	86 294
Upplupna sociala avgifter	16 202	16 158
Arbetstidsförkortning inkl sociala avgifter	14 070	14 221
Övertidsskuld inklusive sociala avgifter	9 568	11 580
Befarade viten	1 164	1 378
Produktionsnära kostnader	45 275	30 797
Administrationskostnader	32 145	40 597
Summa	**219 440**	**215 121**

Not 28 Likvida medel i kassaflödet

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Kassamedel	221 234	158 880
Summa	**221 234**	**158 880**

Vid årsskiftet är 68,7 MSEK av koncernens saldo likvida medel på spärrat konto i DanskeBank avseende garantier.

Not 29 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	Koncernen	
Ställda säkerheter	**2021-12-31**	**2020-12-31**
För egna avsättningar och skulder		
Företagsinteckningar i Danske Bank	400 000	400 000
Företagsinteckningar PRI	50000	50000
	450 000	**450 000**
Avseende skulder till kreditinstitut		
Bankgarantier Artradius	7 871	7 845
Bankgarantier Danske Bank	189 083	212 079
Bankgarantier NordicGuarantee	2 106	3 316
	223 240	**223 240**
Eventualskulder		
PRI och KPA Pensionsgaranti	**5 700**	**5 575**

Not 30 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Not 31 Händelser efter balansdagen

Då PRI ideell förening beslutat om förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP-2planen har koncernens och Strukton Rail AB's pensionsskuld hos PRI ökat med cirka 44,3 MSEK exklusive särskild löneskatt (10,8 MSEK) per den 1 januari 2022.

En investering om 89 MSEK har gjorts i mars 2022 avseende 9 st. maskiner från koncernföretaget Strukton Rail Equipment B.V. till Strukton Rail AB.

Den sista augusti 2022 förvärvade Strukton Rail AB 60% av aktierna i Tri Stockholm AB org.nr 556774-4452.

25(26

Strukton Railinfra
556634-6747

Stockholm 30/11 - 2022

Johan Oscarsson

Vår revisionsberättelse har avgivits den 30/11 - 2022

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Strukton Railinfra AB, org nr 556634-6747

Rapport om koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av koncernredovisningen för Strukton Railinfra AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av koncernens finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Vi tillstyrker att bolagsstämman fastställer koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Som framgår av förvaltningsberättelsen har bolaget vid tidpunkten för avgivande av årsredovisning utgått från att koncernredovisning skulle upprättas av koncernbolaget Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna. Så har dock inte skett varför bolaget nu har upprättat en koncernredovisning som omfattar bolaget och dess dotterbolag Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 30 november 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor