

Årsredovisning

för

Kalmar Öland Airport AB

556715-8117

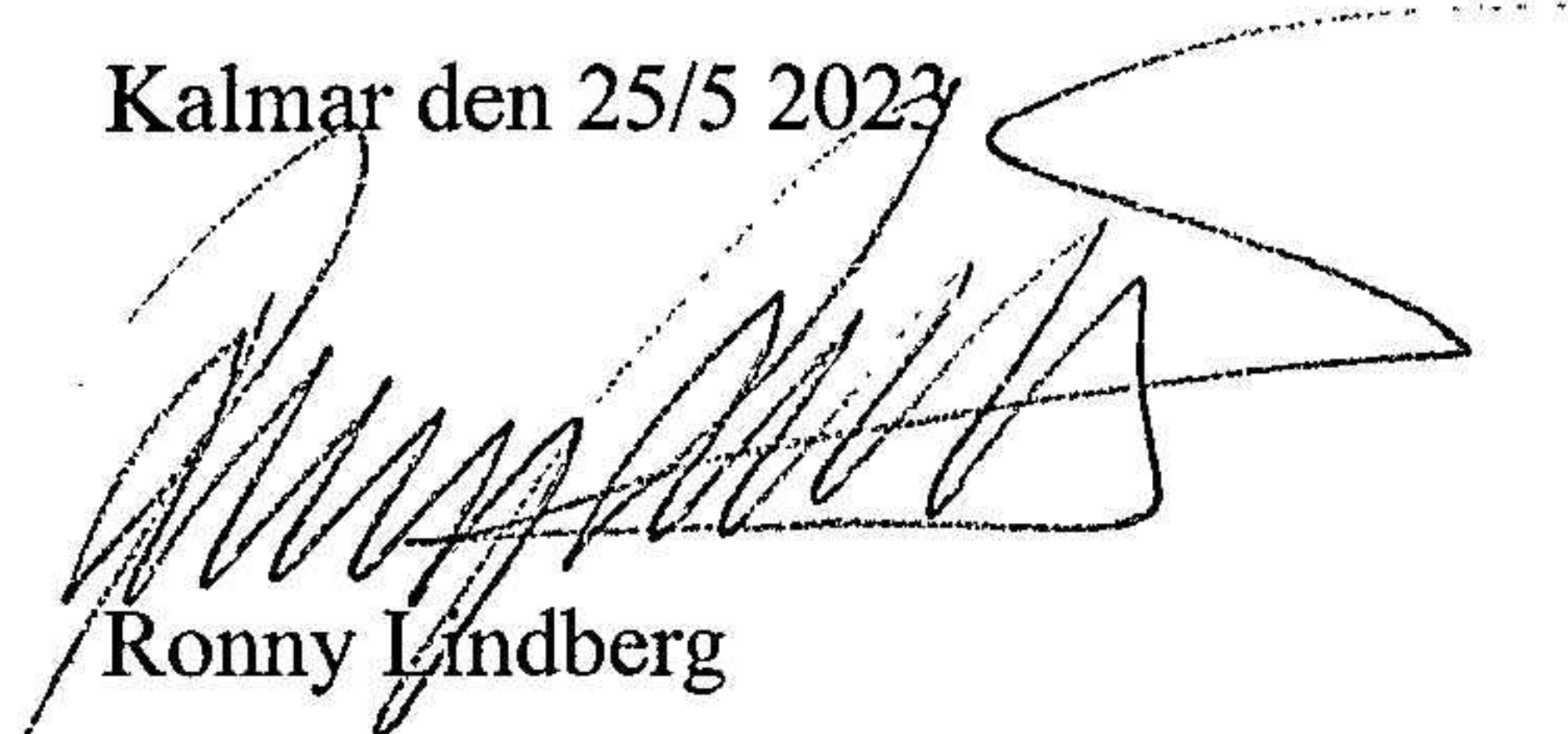
Räkenskapsåret
2022

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Kalmar Öland Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2023-05-15. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Kalmar den 25/5 2023



Ronny Lindberg

Styrelsen och verkställande direktören för Kalmar Öland Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Kalmar Öland Airport verkar för att det ska finnas ett attraktivt linjeutbud till och från regionen. Ett utbud som skall tillgodose efterfrågan för såväl regionens näringsliv och de bosatta som för dem som vill besöka länet.

I ett regionalt perspektiv är det av största vikt att det finns en väl fungerande flygtrafik till och från Stockholm. Stockholmstrafiken bidrar till jobb, tillgänglighet och tillväxt i hela regionen och har tidigare svarat för 85% av det totala antalet passagerare. Stockholmslinjen trafikeras av två flygbolag, SAS till Arlanda och BRA till Bromma.

I september 2021 etablerades en ny reguljär flyglinje mellan Kalmar och Frankfurt i Tyskland, en av Europas största flyghubbar, med förbindelser till i princip hela världen. Linjen trafikeras av Lufthansa-gruppens italienska dotterbolag Air Dolomiti och är frukten av ett långt och målinriktat arbete från flygplatsens sida.

Via Arlanda och Frankfurt länkas Kalmar flygledes samman med övriga Europa och världen, vilket är av särskilt stor betydelse för näringslivet i Kalmarregionen. Även Bromma erbjuder vissa möjligheter att resa vidare inom Skandinavien, men framför allt inom Sverige.

På chartersidan jobbar flygplatsen för ett brett åretruntutbud.

Före pandemin, 2019, hade flygplatsen drygt 188 000 resenärer mellan Kalmar och Stockholm och drygt 43 000 charterresenärer till Medelhavet, totalt sett ca. 232 000 passagerare. Det var då sjunde året i rad som flygplatsen hade över 200 000 resenärer.

Skol- och klubbflyget har varit ett dominant inslag i trafik bilden mellan reguljärflygets aktiviteter morgon och sen eftermiddag/kväll samt på helgerna. Skolflygningar sker regelbundet varje vardag genom de två flygskolor som finns etablerade på flygplatsen; Kalmar flygklubbs egen utbildning respektive Diamond Flight Academy.

Även det s k samhällsviktiga flyget, såsom ambulans, räddning, brand och polisflyg utgör en viktig del av den i stort sett dagliga aktiviteten på flygplatsen.

Vid sidan om den flygoperativa kärnverksamheten bedriver Kalmar Öland Airport en omfattande kommersiell verksamhet i form av fastighetsförvaltning/lokaluthyrning, upplåtelse av bilparkering, reklamplatsförsäljning och tekniska tjänster åt hyresgäster etc. Genom att den kommersiella verksamheten i huvudsak kan utföras av den flygoperativa personalen, när reguljärtrafiken är lågt belastande, kan man optimera resursen under flygplatsens hela öppethållande. Den kommersiella verksamheten genererar ett betydande överskott, vilket kommer kärnverksamheten tillgodo och gör det möjligt att hålla flygplatstaxan gentemot flygbolagen vid en lägre nivå än vad som skulle vara möjligt annars.

Kalmar Öland Airport ägs sedan den 1 april 2020 till 50 % av Kalmar kommun och till 50 % av Region Kalmar län. Ordförandeskapet skiftar efter mandatperioden och styrelsen representerar Kalmar kommun och Region Kalmar län.

7/11

Säte

Företaget har sitt säte i Kalmar.

Resultat, ställning och analys

Resultatet för 2022 blev minus 15,1 mnkr.

Årets passagerarvolym är endast 42 % av 2019 års utfall vilket lett till lägre intäkter än budget. Trafikin-
täkterna ökade jämfört med föregående år men inte i förväntad omfattning, totalt 6 mnkr lägre än budget.
Förutom lägre trafikintäkter minskar även ett flertal övriga intäkter såsom parkering, butiksförsäljning
och reklam. Intäktsbortfallet kompenseras dock av ett extra driftbidrag från Trafikverket på 12 mnkr för
att lindra följderna av pandemin.

Lägre trafikvolym har inneburit lägre personalkostnader än planerat. Uppskjutna nyanställningar, inga
timvikarier, nyttjande av överskottsfond till pensioner samt ej ersatta föräldraledigheter ger ett positivt
utfall.

Driftkostnaderna har ökat, bland annat har vi under året gjort satsningar tillsammans med flygbolagen för
att återetablera tidtabeller som skapar ökade förutsättningar för ett enkelt resande till och från regionen.

Såväl avskrivningar som räntor visar positivt utfall, senarelagda investeringar samt höjning av intäkts-
räntan ger 0,9 mnkr.

Under året har flygplatsen erhållit ett tillfälligt driftstöd med 11 966 tkr från Trafikverket och driftbidrag
med 3 474 tkr från Trafikverket/Region Kalmar län samt ett kapitalkostnadsstöd med 3 000 tkr från
Region Kalmar län.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	39 886	25 746	28 627	58 124	55 946
Resultat efter finansiella poster	-15 138	-2 829	-6 523	-676	-925
Balansomslutning	113 412	143 217	145 780	59 896	55 349
Soliditet (%)	57,2	55,9	56,8	26,0	29,2
Skuldsättningsgrad (ggr)	1	1	1	3	2
Antal anställda vid årets utgång	40	38	47	50	49
Antal passagerare	106 254	44 426	52 812	231 613	242 907
Resultat efter avskrivningar	-15 118	-2 497	-5 930	-136	-433

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2022 har vi fortfarande sett konsekvenserna av pandemin i förändrade resandemönster och som en
effekt av detta färre antal avgångar och passagerare. Under året så ökade antalet avgångar och resenärer i
förhållande till 2021 med 88 respektive 147 %. Utfallet för antal passagerare på Kalmar Öland Airport
2022 blev 106 254. Däremot så är vi ännu bara uppe i 52 % av antalet avgångar 2019 och 46 % av antalet
resenärer.

I verksamheten har vi fortsatt att arbeta enligt vår "Vision 2030 - Resande i en ny tid" ett framtidsscenario
då vi skall ha klarat omställningen till ett hållbart flyg och samtidigt uppfylla de boendes, företagets och

21

besökarnas behov av tidseffektiva och långväga transporter. I den dagliga verksamheten har vi brutit ner visionens tre ledstjärnor, "Medveten resenär", "Ett hållbart flyg" och "Framtidens flygplats" till kort- medel- och långsiktiga mål.

Under två veckor i maj 2022 genomfördes luftvärnets stora försvarsmaktsövning LFÖ 22. Parallellt med den dagliga verksamheten på flygplatsen tog vi emot Norrbottens flygflottilj F 21 och såväl flygplan och markfordon som uniformerad personal samverkade dygnet runt med våra medarbetare.

Inom miljöområdet har flygplatsen fortsatt satsningarna mot fossilfritt resande på ett framgångsrikt sätt. Genom flygplatsens, våra ägares och andras engagemang att köpa biobränsle har det under 2022 kunnat tankas 57 m³ biobränsle på Kalmar Öland Airport.

Under 2022 har en ansvarsutredning initierats gällande PFAS/PFOS på historiska brandövningsplatser på Kalmar Öland Airport. Deltagande i ansvarsutredningen är Försvarsmakten, Kalmar Kommun, Trafikverket som företräder Luftfartsverket samt Kalmar Öland Airport.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

De långtgående effekterna av pandemin är fortfarande kännbara och det finns fortfarande en stor osäkerhet kring i vilken utsträckning resenärerna återkommer och hur flygbolagen skall klara de många utmaningarna. Behovet av enkelt och hållbart resande till/från Stockholm förmodas vara stommen i verksamheten även framåt. Men vi jobbar numera med två vägar till/från övriga världen: Norr (via Stockholm) och Söder (via Frankfurt).

Gällande biobränsle har det skett en stor förändring av prisbilden på bioflygbränsle, vilken kommer påverka de framtida förutsättningarna att tanka biobränsle lokalt. Sannolikt kommer modellen för hur vi arbetar med att få i biobränsle bli en annan redan under 2023.

Följande övergripande mål skall nås de kommande åren:

- Fortsatt och med hög säkerhet utveckla reseupplevelsen och servicen på Kalmar Öland Airport i syfte att behålla och stärka flygplatsens roll i regionens infrastruktur.
- Lägga fokus på att återetablera den trafik som fanns innan pandemin samt utveckla och etablera den nya linjetrafiken till/från Tyskland.
- Med Vision 2030 som grund säkerställa lönsamhet senast 2028.
- I linje med visionen utreda hur flygplatsens tillgänglighet i regionen kan förbättras och hur den kan fungera bättre med andra transportslag, för att skapa den enkla och hållbara resan.
- Successivt öka andelen resor som genomförs med biobränsle med det långsiktiga målet att all linjetrafik från Kalmar Öland Airport sker fossilfritt 2030.
- Utveckla samarbetet med Gotland/Visby gällande etablering av kommersiellt el-flyg.
- Vara en aktiv part i Kalmar kommuns klimatkontrakt inom projektet Viable Cities för att nå netto noll 2030.

20
20

Användning av finansiella instrument

Finansiering

Kalmar kommun har en av kommunfullmäktige beslutad finanspolicy med finansiella riktlinjer som syftar till att begränsa och kontrollera de finansiella riskerna. Kalmar Öland Airport har beslutat att tillämpa den av kommunfullmäktige beslutade Finanspolicyn med riktlinjer. Bolaget ska informera Kalmar kommun om all ny- eller omfinansiering för att möjliggöra samordning ur kommunkoncernperspektiv.

Betalningsförmågan på kort sikt

För att minska likviditetsrisker gör bolaget likviditetsplanering som gäller för minst ett år framåt, som man sedan följer upp varje månad. Likviditeten ska alltid vara så stor att en god betalningsberedskap kan hållas. Likviditetsplaneringen samordnas inom kommunkoncernen för att tillse en effektiv likviditetsplanering. Genom det gemensamma koncernkontot, där likviditetsflöden samordnas, ges möjligheter till förmånlig finansiering av korta rörelsekrediter. I denna finansiella konstruktion finns det normalt alltid möjlighet att möta periodvisa kapitalbehov hos respektive bolag.

Enligt kommunkoncernens finanspolicy ska ränterisken begränsas genom att räntebindningstiden sprids över tid, den återstående genomsnittliga löptiden ska vara 3 år -0,5/+1,0 år. Refinansieringsrisken ska begränsas genom att bolagets kapitalbindningstid ska spridas över tid och maximalt 30 % av den totala skuldportföljen får förfalla inom en rullande 12-månadersperiod. Den återstående genomsnittliga bindningstiden är 1,94 år.

Den genomsnittliga räntan för låneskulden under perioden är 0,61 %. Bolaget har en betalningsberedskap om 4 mnkr.

Icke finansiella upplysningar

Miljö

Yttre miljö

Verksamheten bedrivs med vissa begränsande villkor med inriktningen att omgivningen inte skall uppleva störningar samt att utsläppen till luft, mark och vatten skall begränsas/omhändertas. Ambitionen är att kunna tillhandahålla den flygtillgänglighet och det linjeutbud som är attraktivt för resenären, men samtidigt med minimal påverkan på den yttre miljön.

PFAS utredningar

Under 2022 initierades en ansvarsutredning gällande PFAS/PFOS på historiska brandövningsplatser på Kalmar Öland Airport. Deltagande i ansvarsutredningen är Försvarmakten, Kalmar Kommun, Trafikverket som företräder Luftfartsverket samt Kalmar Öland Airport.

Fossilbränslefri kommun 2030

I flygbranschen pågår ett febrilt omställningsarbete att bli fossilfria. Det finns inte ett specifikt fossilfritt bränsle som spås kunna lösa omställningsfrågan utan en kombination av flera: såsom el, vätgas och biobränsle.

Inom miljöområdet har flygplatsen fortsatt satsningarna mot fossilfritt resande på ett framgångsrikt sätt. Genom flygplatsens, våra ägares och andras engagemang att köpa biobränsle har det under 2022 kunnat tankas 57 m³ biobränsle på Kalmar Öland Airport. Biobränslet består till 100% av använd matolja.

20

Ägarförhållanden

Bolaget ägs till hälften vardera av Kalmar Kommunbolag AB, org.nr 556527-6184 och Region Kalmar län, org.nr 232100-0073.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	76 029 302
årets förlust	-15 138 119
	60 891 183
disponeras så att i ny räkning överföres	60 891 183

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	4 000 000	9 500 000	69 358 276	-2 828 974	80 029 302
årets årsstämma:			-2 828 974	2 828 974	0
Årets resultat				-15 138 119	-15 138 119
Belopp vid årets utgång	4 000 000	9 500 000	66 529 302	-15 138 119	64 891 183

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

N

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2, 3	39 885 766	25 745 822
Övriga rörelseintäkter	4	11 966 000	29 853 665
		51 851 766	55 599 487
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-238 173	-46 816
Övriga externa kostnader	5, 6	-35 376 744	-27 783 639
Personalkostnader	7	-26 246 648	-24 927 009
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-5 108 217	-5 339 201
		-66 969 782	-58 096 665
Rörelseresultat		-15 118 016	-2 497 178
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		315 563	33
Räntekostnader och liknande resultatposter		-335 666	-331 829
		-20 103	-331 796
Resultat efter finansiella poster		-15 138 119	-2 828 974
Resultat före skatt		-15 138 119	-2 828 974
Skatt på årets resultat	8	0	0
Årets resultat		-15 138 119	-2 828 974

DN

Balansräkning

Not
1

2022-12-31

2021-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	9	22 352 789	23 558 772
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	15 322 800	16 251 241
Inventarier, verktyg och installationer	11	15 004 829	13 100 384
Pågående nyanläggningar	12	1 292 686	0
		53 973 104	52 910 397

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav	13	10 000	10 000
Andra långfristiga fordringar		5 120 302	5 120 302
		5 130 302	5 130 302

Summa anläggningstillgångar

59 103 406

58 040 699

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Färdiga varor och handelsvaror		186 535	83 268
--------------------------------	--	---------	--------

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		2 726 910	2 806 038
Övriga fordringar	14	2 203 406	29 941 462
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	1 170 165	1 735 115
		6 100 481	34 482 615

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar	16	48 022 017	50 610 684
		54 309 033	85 176 567

SUMMA TILLGÅNGAR

113 412 439

143 217 265

20

Balansräkning

Not
1

2022-12-31

2021-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

17, 18

Bundet eget kapital

Aktiekapital

4 000 000

4 000 000

Fritt eget kapital

Fri överkursfond

9 500 000

9 500 000

Balanserad vinst eller förlust

66 529 303

69 358 276

Årets resultat

-15 138 119

-2 828 974

60 891 183

76 029 303

Summa eget kapital

64 891 183

80 029 303

Långfristiga skulder

19

Skulder till kreditinstitut

21 824 500

24 792 500

Kortfristiga skulder

Checkräkningskredit

16

11 536 288

19 482 016

Skulder till kreditinstitut

2 968 000

2 968 000

Leverantörsskulder

2 819 513

2 955 162

Övriga skulder

3 858 673

6 975 109

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

20

5 514 282

6 015 175

Summa kortfristiga skulder

26 696 756

38 395 463

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

113 412 439

143 217 265

20

Kassaflödesanalys

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-15 138 119	-2 828 974
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	21	5 108 217	5 339 201
Betald skatt		-100 594	-198 216
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-10 130 496	2 312 011
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-103 267	4 744
Förändring av kundfordringar		79 128	-1 347 113
Förändring av kortfristiga fordringar		28 403 600	-17 313 608
Förändring av leverantörsskulder		-135 649	-284 273
Förändring av kortfristiga skulder		-3 617 329	473 999
Kassaflöde från den löpande verksamheten		14 495 986	-16 154 239
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-6 170 924	-1 549 186
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		0	-5 120 302
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-6 170 924	-6 669 488
Finansieringsverksamheten			
Förändring kort- och långfristiga låneskulder		-7 945 729	3 138 661
Amortering av lån		-2 968 000	-2 968 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-10 913 729	170 661
Årets kassaflöde		-2 588 667	-22 653 066
Likvida medel vid årets början	22		
Likvida medel vid årets början		50 610 684	73 263 750
Likvida medel vid årets slut		48 022 017	50 610 684

20

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Redovisningsprinciper för enskilda balansposter

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Under tillverkningsperioden betraktas inte ränta som en del i tillgångens anskaffningsvärde.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uttrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

2023052908774
20

Kalmar Öland Airport förvärvade under 2017 fastigheten Törneby 8:18 och disponerar resten av flygplatsområdet enligt avtal tecknat med Kalmar kommun som äger fastigheten. Investeringar i annans fastighet avser byggnadsinventarier alternativt förbättringsutgifter.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier, verktyg och installationer m fl	5-20 år
Förbättringsutgifter på annans fastighet	-
Byggnads- och markinventarier	10-20 år
Markanläggning	20-40 år

Komponentindelning

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngas eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader.

Låneutgifter

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppstår.

Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående och provas individuellt. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar företaget återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet och den valda principen ska tillämpas konsekvent. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjuten skatt beräknas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Det innebär att uppskjutna skatter ska värderas till 20,6 %. Bolaget beräknar därmed uppskjutna skatteskulder, hänförliga till temporära skillnader i anläggningstillgångar, till en skattesats på 20,6 %. Uppskjuten skatt i periodiseringsfond beräknas, baserat på särskilda regler för framtida återföring, till 22 % för de periodiseringsfonder som hänför sig till avsättningar gjorda till och med räkenskapsåret 2018. För avsättningar till periodiseringsfond gjorda 2019 - 2020 gäller skattesatsen 21,4 % vid återföring. Från och med 2021 kommer skattesatsen 20,6 % användas vid återföring av periodiseringsfonder avsatta 2021 eller senare. I juridisk person särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i Kalmar Kommunbolags AB:s koncern i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott inom 5 år.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

→

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar i form av löner, betald semester, betald frånvaro och ersättning efter avslutad anställning (pension). Ersättningar redovisas i takt med intjänandet.

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning, pensioner

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner, företaget omfattas av det kommunala pensionsavtalet KAP-KL.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner

För förmånsbestämda pensionsförpliktelser har företaget en förpliktelse att lämna överenskomna ersättningar till nuvarande och tidigare anställda. Förmånsbestämda pensionsplaner redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1 (K3), vilket innebär att förmånsbestämda planer redovisas som en avgiftsbestämd plan. När pensionspremier betalas till pensionsförvaltande bolag redovisas dessa som avgiftsbestämda. Medarbetare med en lön över 8,5 inkomstbasbelopp (IBB) har möjlighet att få en alternativ tjänstepension enligt gällande kollektivavtal KAP-KL och Kalmar kommuns pensionspolicy. Det innebär att medarbetaren avsäger sig rätten till den förmånsbestämda ålderspensionen och istället väljer en premiebestämd pensionslösning. I denna lösning har medarbetaren möjlighet att påverka placeringsalternativen och hur pensionen ska tas ut.

Offentliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget.

Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs, intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Offentliga bidrag redovisas som intäkt då den framtida prestationen som krävs för att erhålla bidraget utförts. I de fall bidraget erhålls innan prestationen utförts, redovisas bidraget som skuld i balansräkningen. Offentliga bidrag värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Finansieringsverksamheten utgörs av upplåning, amortering av lån, utbetald utdelning och förändring ägarandel i minoritetsintresse. Vad gäller checkräkningskredit hänförs en utnyttjad checkräkningskredit, i likhet med lån, till finansieringsverksamheten. En outnyttjad checkräkningskredit är inte likvida medel.

Checkräkningskontot klassificeras som kassa/bank vid positivt saldo.

20

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Skuldsättningsgrad (ggr)

Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Antal anställda vid årets utgång

Antal anställda vid årets utgång.

Resultat efter avskrivningar

Resultat efter avskrivningar och jämförelsestörande poster, men före finansiella intäkter och kostnader.

Antal passagerare

Summan av antalet ankommande och avresande passagerare.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2022	2021
Nettoomsättningen per intäktsslag		
Infrastrukturintäkter	21 980 429	11 365 212
Tjänsteuppdrag	17 905 337	14 380 610
	39 885 766	25 745 822

Not 3 Leasing, leasinggivaren

Leasingavtalen avser hyresavtal för lokaler.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022	2021
Inom ett år	617 000	645 000
Senare än ett år men inom fem år	3 669 000	2 539 000
Senare än fem år	1 265 000	1 139 000
	5 551 000	4 323 000

Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2022	2021
Erhållna bidrag - Corona	0	1 853 665
Erhållet driftbidrag	0	28 000 000
Tillfälligt driftstöd Trafikverket	11 966 000	0
	11 966 000	29 853 665

Not 5 Leasingavtal, leasingtagaren

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 119 857 (121 262) kronor. Avtalen omfattar bilar, kaffemaskiner, datorer mm.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022	2021
Inom ett år	161 427	257 875
Senare än ett år men inom fem år	187 793	67 866
	349 220	325 741

Not 6 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2022	2021
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	59 507	57 887
Övriga tjänster	30 000	187 181
	89 507	245 068

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2022	2021
Medelantalet anställda		
Kvinnor	12,6	12,0
Män	22,3	20,6
	34,9	32,6

Löner och andra ersättningar

Styrelse	472 034	285 897
Verkställande direktör	828 473	900 489
Övriga anställda	16 669 003	15 556 431
	17 969 510	16 742 817

Sociala kostnader

Pensionskostnader för verkställande direktör	391 595	474 787
Pensionskostnader för övriga anställda	1 408 865	1 481 704
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	5 828 454	5 504 359
	7 628 914	7 460 850

Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader

25 598 424 **24 203 667**

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	50 %	50 %
Andel män i styrelsen	50 %	50 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	57,1 %	60 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	42,9 %	40 %

Avtal om avgångsvederlag

Kalmar Öland Airport AB har inga avtal gällande avgångsvederlag.

Not 8 Aktuell och uppskjuten skatt

Avstämning av effektiv skatt

	2022		2021	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		-15 138 119		-2 828 974
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	3 118 453	20,60	582 769
Ej avdragsgilla kostnader		-27 328		-17 750
Ej skattepliktiga intäkter		100		
I år uppkomna underskottsavdrag vars skattevärde ej redovisas som tillgång		-3 151 819		-963 693
I år uppkomna temporära skillnader vars skattevärde ej redovisas som tillgång		60 594		398 674
Redovisad effektiv skatt	0,00	0	0,00	0

2/1

Not 9 Byggnader och mark

Byggnader och mark avser:

Egen fastighet samt förbättringsutgifter på annans fastighet och utgör byggnadsinventarier och markanläggning.

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden byggnadsinventarier	5 169 114	5 106 335
Inköp	0	0
Omklassificeringar	0	62 779
Utgående ack. anskaffningsvärden byggnadsinventarier	5 169 114	5 169 114
Ingående avskrivningar byggnadsinventarier	-3 544 128	-3 285 956
Årets avskrivningar	-258 870	-258 172
Utgående ack. avskrivningar byggnadsinventarier	-3 802 998	-3 544 128
Ingående anskaffningsvärden mark o markanläggning	26 991 588	26 991 588
Omklassificeringar	180 340	0
Inköp	0	0
Investeringsbidrag	0	0
Utg. ack. anskaffningsvärden mark o markanläggning	27 171 928	26 991 588
Ingående avskrivningar markanläggning	-5 057 802	-3 932 464
Årets avskrivningar	-1 127 453	-1 125 338
Utgående ack. avskrivningar markanläggning	-6 185 255	-5 057 802
Utgående redovisat värde	22 352 789	23 558 772
varav		
Byggnadsinventarier	1 366 116	1 624 986
Mark och markanläggning	20 986 673	21 933 786
Förbättr.utgifter annans fastighet (del av Mark o markanl.)	10 956 958	11 639 465
Ackumulerat investeringsbidrag	10 736 200	10 736 200

DN

Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	21 514 390	11 164 740
Inköp	0	9 497 718
Investeringsbidrag	0	-9 497 718
Omklassificeringar	353 777	10 349 650
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	21 868 167	21 514 390
Ingående avskrivningar	-5 263 149	-4 269 271
Årets avskrivningar	-1 282 218	-993 878
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 545 367	-5 263 149
Utgående redovisat värde	15 322 800	16 251 241
Akkumulerat investeringsbidrag	9 497 718	9 497 718

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	37 466 404	35 895 950
Inköp	0	0
Omklassificeringar	4 344 121	1 570 454
Investeringsbidrag	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	41 810 525	37 466 404
Ingående avskrivningar	-24 366 020	-21 404 205
Årets avskrivningar	-2 439 676	-2 961 815
Utgående ackumulerade avskrivningar	-26 805 696	-24 366 020
Utgående redovisat värde	15 004 829	13 100 384
Akkumulerat investeringsbidrag	10 333 592	10 333 592

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående nedlagda kostnader	0	10 433 697
Under året nedlagda kostnader	6 170 924	1 549 186
Under året genomförda omfördelningar till anläggnings- tillgångar	-4 878 238	-11 982 883
2022-12-31	1 292 686	0

Not 13 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 000	10 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 000	10 000
Utgående redovisat värde	10 000	10 000

Not 14 Övriga fordringar

	2022-12-31	2021-12-31
Fordran driftbidrag	0	28 000 000
Fordran kontokortsföretag	3 120	965
Skattekonto	177 005	185 842
Lönefordran anställda	0	401
Fordran kapitalkostnadsstöd	1 500 000	1 376 151
Fordran flygbolag	318 433	0
Fordran Tillväxtverket korttidspermittering	0	273 849
Skattefordringar	204 848	104 254
	2 203 406	29 941 462

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
IT/systemkostnad	0	208 469
Intäkter el & rörliga hyror	214 098	199 427
Förutbetald försäkringspremie	56 841	83 202
Förutbetalda kostnader	259 980	799 053
Upplupna trafikintäkter	386 421	207 036
Övrigt	252 825	237 928
	1 170 165	1 735 115

Not 16 Checkräkningskredit

Checkräkningskrediten utgör del av kommunens koncernvalutakonto.

	2022-12-31	2021-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	20 000 000	25 000 000
Utnyttjad kredit uppgår till	-11 536 288	-19 482 016

2N

Not 17 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvotvärde
Antal Aktier	800	5 000
	800	

Not 18 Disposition av vinst

2022-12-31

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

balanserad vinst	76 029 302
årets förlust	-15 138 119
	60 891 183

disponeras så att i ny räkning överföres	60 891 183
---	------------

Not 19 Långfristiga skulder

Som kort skuld redovisas amortering kommande året enligt fastställd amorteringsplan samt lån med förfallodag under kommande året till den del de ej förväntas förnyas.

Lån som förfaller inom ett år men där bolaget fattat beslut om refinansiering, eller som förväntas refinansieras redovisas som långfristig skuld.

Bolagets finansiering regleras av en av styrelsen fastställd finanspolicy, vilken kan resultera i olika bindningstider av lån som kan variera inom vissa fastställda ramar. Risken att inte kunna refinansiera lån inom ramen för av ägarna beviljade kreditramar bedöms som mycket låg.

	2022-12-31	2021-12-31
Förfaller inom ett år men förväntas att förnyas		
Kommuninvest	4 537 000	0
	4 537 000	0
Förfaller senare än ett år men inom fem år från balansdagen		
Kommuninvest	15 412 500	21 667 500
	15 412 500	21 667 500
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Kommuninvest	1 875 000	3 125 000
	1 875 000	3 125 000

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner	-389 055	-471 644
Upplupna semesterlöner	-1 171 574	-1 328 836
Upplupen kompskuld	-103 005	-66 102
Upplupna pensionskostnader	-986 732	-969 344
Upplupna lagstadgade sociala avgifter	-471 168	-438 289
Upplupna räntekostnader	-33 109	-44 589
Upplupna revisionskostnader	-35 185	-37 124
Upplupna övriga kostnader	-798 317	-1 315 086
Förbetalt övriga intäkter	-1 516 795	-1 306 793
Upplupen löneskatt	-9 342	-37 368
	-5 514 282	-6 015 175

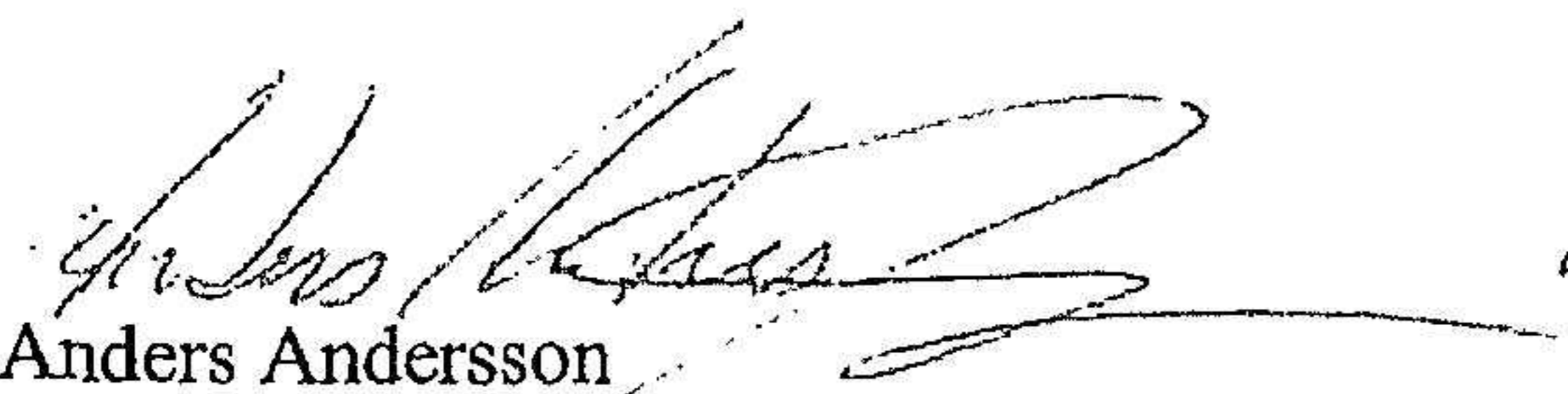
Not 21 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	5 108 217	5 339 201
	5 108 217	5 339 201

Not 22 Likvida medel

	2022-12-31	2021-12-31
Likvida medel		
Kassa och bank	13 750	13 750
Banktillgodohavanden	48 008 267	50 596 934
	48 022 017	50 610 684


Kalmar den 10 mars 2023



Anders Andersson
Ordförande



Krister Örnfjäder



Jörgen Bödmar



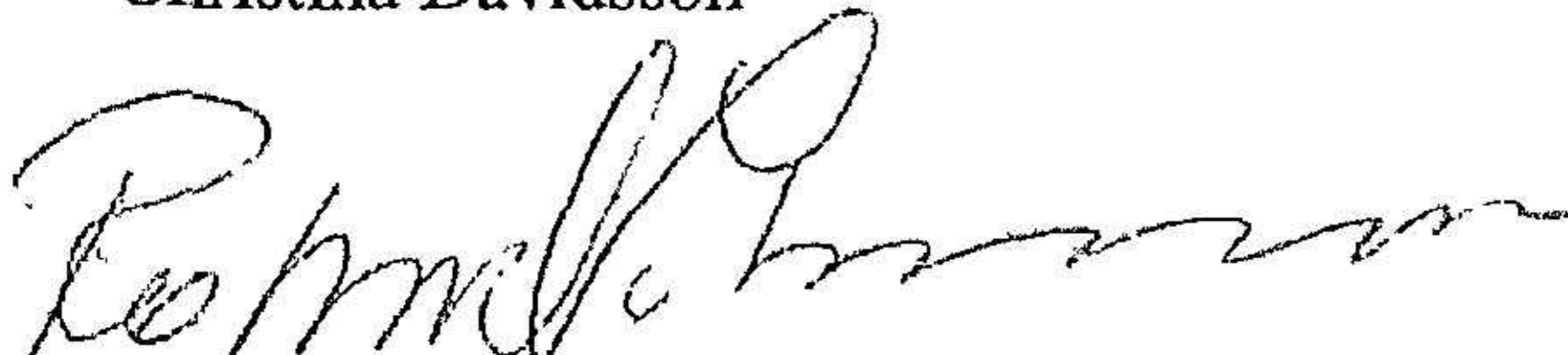
Maia Dahlberg



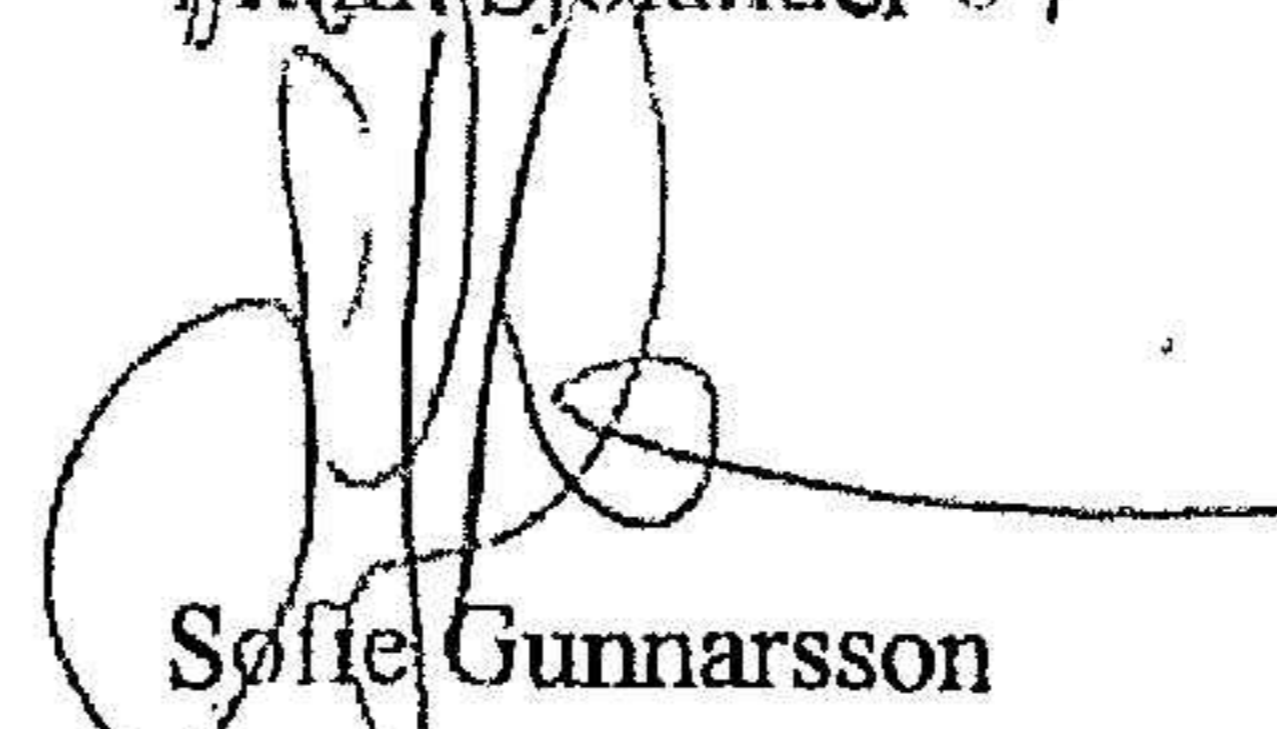
Christina Davidsson



Malin Sjölander



Roland Johansson



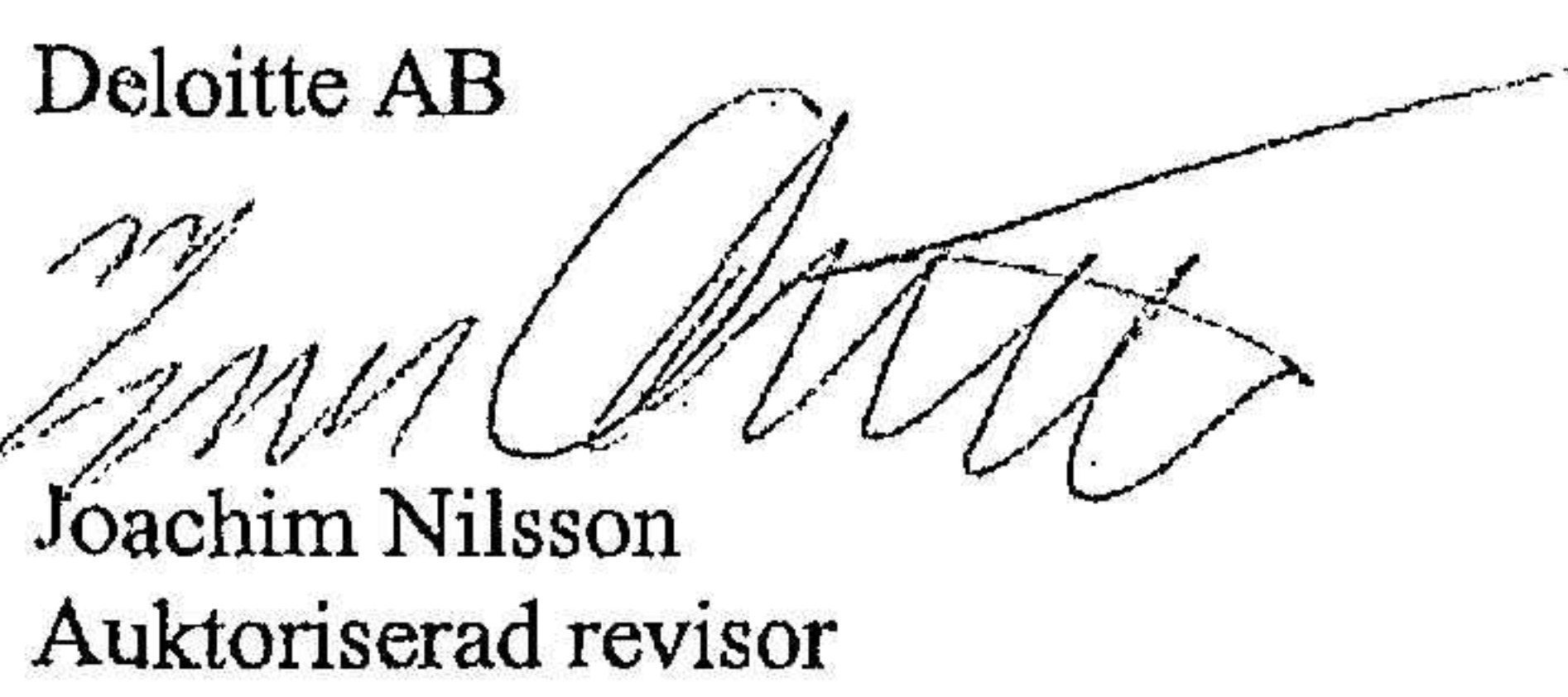
Sofie Gunnarsson



Ronny Lindberg
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 10 mars 2023.

Deloitte AB



Joachim Nilsson
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Kalmar Öland Airport AB
organisationsnummer 556715-8117

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Kalmar Öland Airport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Kalmar Öland Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Kalmar Öland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en

revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

SV

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Kalmar Öland Airport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Kalmar Öland Airport AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Kalmar den 10 mars 2023

Deloitte AB

Joachim Nilsson
Auktoriserad revisor