

Årsredovisning för
Transrail Sweden AB
556504-0028

Räkenskapsåret
2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-9
Underskrifter	10

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Transrail Sweden AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2025-06-27. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm 2025-06-27



Per Leander

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Transrail Sweden AB, 556504-0028, med säte i Stockholm, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Allmänt om verksamheten

Transrail stödjer globalt järnvägens utveckling för ett hållbart samhälle. Verksamheten har sedan 2016 fokus på systemet CATO, vilket omfattar teknologi för effektiv tågtrafik, bl.a. det område som benämns DAS (Driver Advisory System) eller eco-driving. Inom detta område är Transrail ett globalt ledande företag och CATO är en mycket stark teknisk lösning. Vinsterna för kunderna är betydande. Framtidsutsikterna för CATO bedöms som mycket goda både i Sverige och internationellt.

Ägarförhållanden

Bolaget har tre delägare som vardera äger över 10% av aktierna; Mario Lagos, Per Leander och Pablo Lozàn-Villegas.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	Belopp i kr 2020-12-31
Nettoomsättning	3 324 770	4 939 664	4 254 280	2 404 007	3 419 612
Balansomslutning	7 987 218	7 472 131	8 432 647	5 302 464	7 427 029
Soliditet %	18,5	19,4	18,3	29,6	63,2

Definitioner: se not

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Ett viktigt steg i företagets utveckling uppnåddes under 2021 i och med en beställning av CATO från den största europeiska tåg tillverkaren ALSTOM med säte i Frankrike. ALSTOM valde CATO-systemet för en leverans i Tyskland, vilket var deras första tågprojekt i Europa där s.k. C-DAS (Connected DAS) ingår i leveranserna. Detta projekt har till största del dominerat vår verksamhet även under 2024.

Under 2024 erhöll vi ytterligare en order från ALSTOM på motsvarande leverans till ett annat tyskt projekt.

I anslutning till de tyska projekten bedriver vi ett samarbete med DB infraGO (den tyska infrastrukturförvaltaren). Dessa liksom Trafikverket i Sverige tillhör den relativt stora grupp europeiska infrastrukturförvaltare vilka samarbetar avseende en standard för C-DAS.

Marknadsföring/sälj av CATO i tyskspråkiga delen av Europa har fortsatt under 2024. Marknadens kännedom om CATO har ökat markant och kontakter har skapats. Några projekt har ännu inte kommit till stånd.

Förväntad framtida utveckling

I Sverige har C-DAS legat lågt sedan Trafikverket 2014 valde att lägga sina resurser på upphandling av NTL, ett nytt nationellt tågledningssystem. Detta har återverkat negativt på förutsättningarna för CATO i Sverige. NTL-projektet har nu lagts ner och Trafikverket avser gå vidare med C-DAS utvecklingen.

Infrastrukturförvaltarnas satsning på C-DAS är positiva för våra förutsättningar på marknaden. Branschens/kundernas insikt om teknikområdets fördelar ökar successivt. Vi räknar med en kraftig ökning av offertförfrågningar och leveranser inom detta område, t.ex. som vi ser från ALSTOM. Tekniskt inriktar vi oss på att möjliggöra CATOs användning även inom ATO (Automatic Train Operation).

Förändring i Eget kapital

	<i>Aktiekapital,</i>	<i>Reservfond</i>	<i>Fond för utvecklings utgifter</i>	<i>Balanserat resultat</i>	<i>Årets resultat</i>
Vid årets början	100 200	20 040	4 638 952	-1 013 520	-2 293 310
Aktieägartillskott, erhållna				2 987 000	
Förändring av utvecklingsutgifter <i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			-210 507	210 507	
Omföring av fg års resultat				-2 293 310	2 293 310
Årets resultat					-2 964 610
Vid årets slut	100 200	20 040	4 428 445	-109 323	-2 964 610

Villkorlig återbetalningsskyldighet för aktieägartillskott uppgick till SEK 30 332 114 (SEK 27 345 114)

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att ansamlad förlust, kronor -3 073 933, disponeras enligt följande:

	<i>Belopp i kr</i>
Balanseras i ny räkning	-3 073 933
Summa	-3 073 933

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter



Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
Nettoomsättning		3 324 770	4 939 664
Aktiverat arbete för egen räkning		676 128	1 254 912
Övriga rörelseintäkter		7 326	161 397
		<u>4 008 224</u>	<u>6 355 973</u>
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-545 535	-1 987 096
Övriga externa kostnader		-1 175 594	-1 240 502
Personalkostnader	2	-4 329 380	-4 575 812
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-888 768	-772 774
Övriga rörelsekostnader		-34 391	-40 755
Rörelseresultat		<u>-2 965 444</u>	<u>-2 260 966</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		8 235	13 274
Räntekostnader och liknande resultatposter		-7 401	-45 618
Resultat efter finansiella poster		<u>-2 964 610</u>	<u>-2 293 310</u>
Resultat före skatt		<u>-2 964 610</u>	<u>-2 293 310</u>
Årets resultat		<u>-2 964 610</u>	<u>-2 293 310</u>

R

2025072411734

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3	4 428 445	4 638 952
		<u>4 428 445</u>	<u>4 638 952</u>
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	4	-	2 133
		<u>-</u>	<u>2 133</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	5	750 000	750 000
Andra långfristiga fordringar		84 475	62 947
		<u>834 475</u>	<u>812 947</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>5 262 920</u>	<u>5 454 032</u>
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 628 803	1 365 968
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		601 034	202 565
Övriga fordringar		242 030	269 024
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		99 338	71 026
		<u>2 571 205</u>	<u>1 908 583</u>
Kassa och bank		153 093	109 516
Summa omsättningstillgångar		<u>2 724 298</u>	<u>2 018 099</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>7 987 218</u>	<u>7 472 131</u>

RE

2025072411735

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 200	100 200
Reservfond		20 040	20 040
Fond för utvecklingsutgifter		4 428 445	4 638 952
		<u>4 548 685</u>	<u>4 759 192</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		-109 323	-1 013 520
Årets resultat		-2 964 610	-2 293 310
		<u>-3 073 933</u>	<u>-3 306 830</u>
Summa eget kapital		<u>1 474 752</u>	<u>1 452 362</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder	6	5 764 442	4 701 442
		<u>5 764 442</u>	<u>4 701 442</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		-	233 767
Pågående arbete för annans räkning		118 085	120 592
Leverantörsskulder		61 333	270 116
Övriga kortfristiga skulder		310 519	305 205
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		258 087	388 647
		<u>748 024</u>	<u>1 318 327</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>7 987 218</u>	<u>7 472 131</u>

R

2025072411736

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Utgifter för forskning och utveckling

Vid redovisning av utgifter för utveckling tillämpas aktiveringsmodellen. Det innebär att utgifter som uppkommit under utvecklingsfasen redovisas som tillgång när samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- Avsikten är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- Förutsättningar finns för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- De utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anskaffningsvärdet för en internt upparbetad immateriell tillgång utförs av samtliga direkt hänförliga kostnader i form av löner.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Immateriella anläggningstillgångar

År

Internt upparbetade immateriella tillgångar

Balanserade utgifter för utveckling och liknande arbeten

5-8

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Indirekta tillverkningskostnader som utgör mer än en oväsentlig del av den sammanlagda utgiften för tillverkningen och uppgår till mer än ett obetydligt belopp har räknats in i anskaffningsvärdet.

Anskaffningsvärdet för materiella anläggningstillgångar förvärvade genom testamente eller gåva överensstämmer med det skattemässiga värdet.

Avskrivningar

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Inventarier, verktyg och installationer	5

Utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal - löpande räkning

Inkomst från uppdrag på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal - fast pris

Uppdragsinkomster och uppdragsutgifter för uppdrag till fast pris redovisas som intäkt och kostnad med utgångspunkt från färdigställandegraden på balansdagen (successiv vinstavräkning).

Not 2 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2024-01-01- 2024-12-31	Varav män	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män
Sverige	6	6	6	6
Totalt	6	6	6	6

Not 3 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

Transrail levererar IT-produkter till järnvägsmarknaden. Detta innebär generella utvecklingsinsatser, vilka periodvis är betydande, och behöver återbetalas under längre tid. Produkterna är framförallt CATO och TRMS, där CATO är företagets flaggskepp.

CATO är ett IT-system, s k DAS (Driving Assistance System), för punktlig och energieffektiv körning av tåg. Relativt dagsläget ger CATO energibesparingar på 15-25%, beroende på tågtyp, samt en ökad bankapacitet på i stroleksordningen 10%. CATO är bland de främsta DAS-systemen på marknaden internationellt sett, och delvis unikt.

Strategisk utveckling

Utveckling av implementering av metoder för effektivare beräkningar, vilket sänker krav på prestanda och ökar användarupplevelsen. Nya metoder har utvecklats och implementerats avseende effektivare och mer noggranna analyser, vilket ökar precisionen i våra nyttoanalyser.



2025072411739

	2024-12-31	2023-12-31
CATO Strategisk utveckling		
Ackumulerade utvecklingskostnader		
-Vid årets början	13 909 724	12 654 812
Internt utvecklade tillgångar	676 128	1 254 912
Vid årets slut	14 585 852	13 909 724
CATO Strategisk utveckling		
Ackumulerade avskrivningar		
-Vid årets början	-9 270 772	-8 504 397
Årets avskrivning	-886 635	-766 375
Vid årets slut	-10 157 407	-9 270 772
Redovisat värde vid årets slut	4 428 445	4 638 952

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	276 262	276 262
	276 262	276 262
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-274 129	-267 729
-Årets avskrivning	-2 133	-6 400
	-276 262	-274 129
Redovisat värde vid årets slut	-	2 133

Not 5 Uppskjuten skatt

	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
<i>2024-12-31</i>			
Uppskjuten skattefordran/skuld	750 000		750 000
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	750 000		750 000
<i>2023-12-31</i>			
Uppskjuten skattefordran/skuld	750 000		750 000
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	750 000		750 000

Not 6 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Övriga skulder	5 764 442	4 701 442

R

Not 7 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	4 900 000	4 900 000
	<u>4 900 000</u>	<u>4 900 000</u>
	<u> </u>	<u> </u>
Summa ställda säkerheter	4 900 000	4 900 000

Not 8 Nyckeltalsdefinitioner

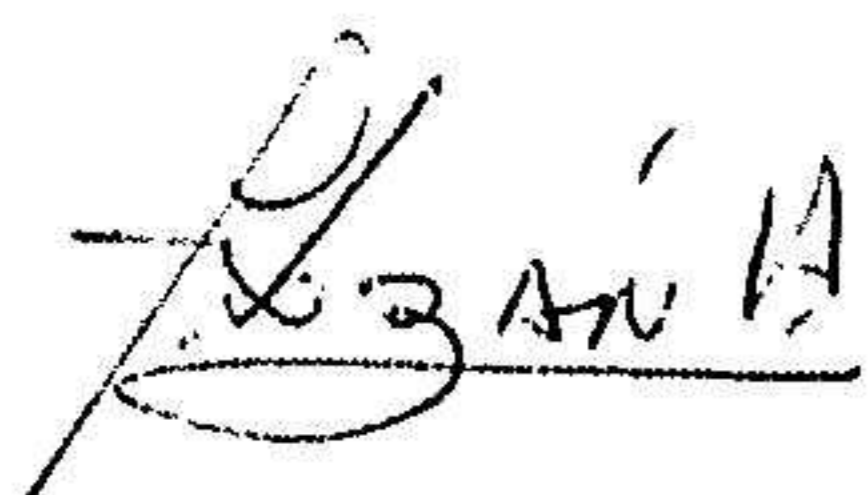
Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

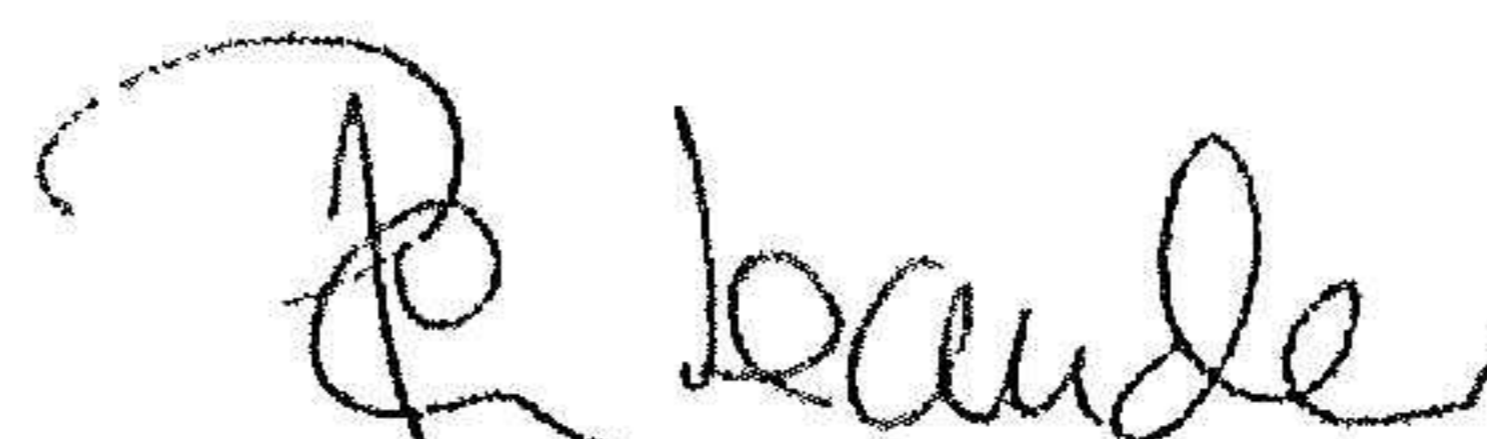
R 

Underskrifter

Stockholm 2025-06-27



Pablo Lozán-Villegas
Styrelseordförande



Per Leander
Verkställande direktör



Mario Lagos
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 27 juni 2025



Tommy Nilsson
Auktoriserad revisor

Kopierad överensstämmer med originalet
Hand

1 (2)



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Transrail Sweden AB, org.nr 556504-0028

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Transrail Sweden AB för år 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Transrail Sweden ABs finansiella ställning per den 2024-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Transrail Sweden AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Transrail Sweden AB för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets



vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Transrail Sweden AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

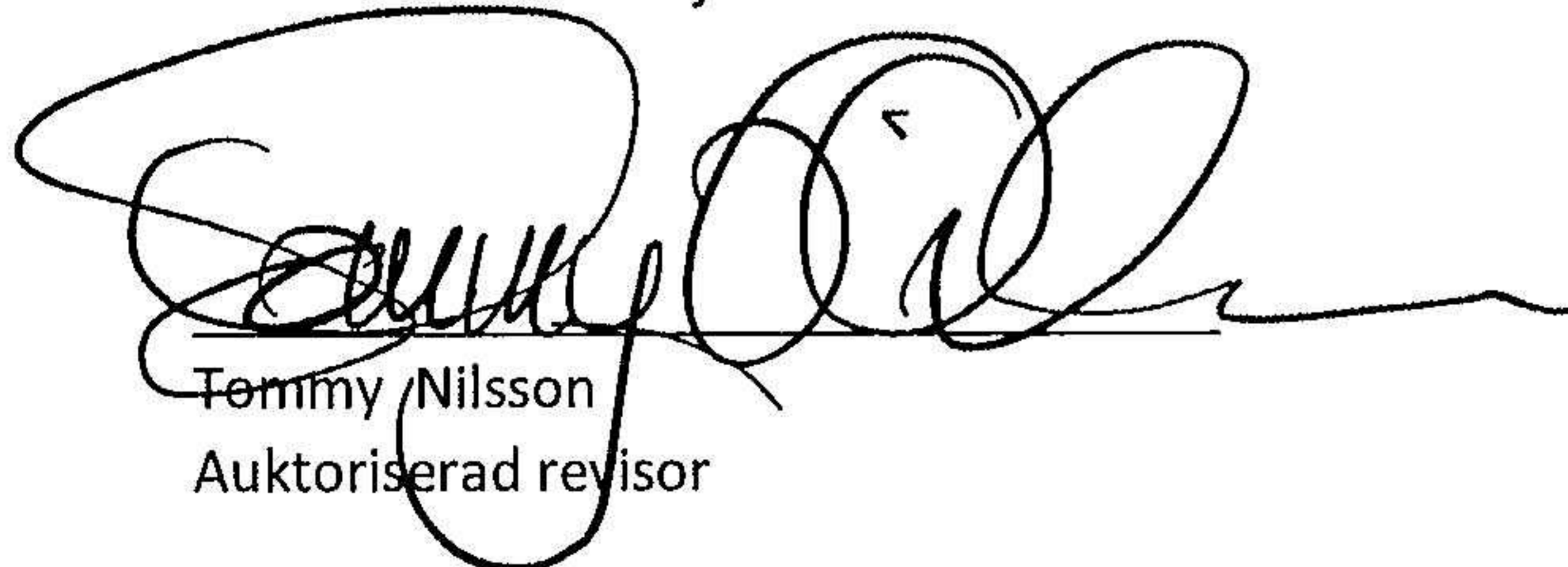
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 27 juni 2025



Tommy Nilsson
Auktoriserad revisor