

ÅRSREDOVISNING

för

Mariestads Skärgårdstrafik AB

Org.nr. 556399-2535

Styrelsen avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021-05-01--2022-04-30

Innehåll	Sida
-förvaltningsberättelse	2
-resultaträkning	4
-balansräkning	5
-noter	7
-underskrifter	9

FASTSTÄLLELSEINTYG

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2022-10-31.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av

Sonny Modig, Styrelseledamot

2022-11-03

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

VERKSAMHETEN

Allmänt om verksamheten

Bolaget registrerades 1990 och bedriver rederiverksamhet, framför allt båturer på Göta Kanal mellan Sjötorp och Töreboda.

Företagets säte är Mariestads kommun, Västra Götalands län.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Covid-19 har påverkat företaget finansiellt även under detta verksamhetsår. Företagets omsättning har ökat men är inte tillbaka i den omfattning som innan pandemin. Företaget har under de första två månaderna beviljats stöd för korttidsarbete samt omställningsstöd.

Flerårsöversikt

Företaget har återhämtat sin omsättning till viss del efter Covid-19.

Beloppen i Flerårsöversikt visas i KSEK

	2021/2022	2020/2021	2019/2020	2018/2019
Nettoomsättning	2 638	421	4 491	4 193
Resultat efter finansiella poster	328	-744	186	-49
Soliditet (%)	95,12	78,05	97	85,92

Definitioner av nyckeltal, se noter

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	100 000	37 319	1 832 954	-595 754	1 374 519
Balanseras i ny räkning			-595 754	595 754	0
Årets resultat				327 890	327 890
Belopp vid årets utgång	100 000	37 319	1 237 200	327 890	1 702 409

Mariestads Skärgårdstrafik AB

Org.nr. 556399-2535

Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat	1 237 200
Årets resultat	<u>327 890</u>
	1 565 090

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning	<u>1 565 090</u>
	1 565 090

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Mariestads Skärgårdstrafik AB

Org.nr. 556399-2535

RESULTATRÄKNING	Not	2021-05-01 2022-04-30	2020-05-01 2021-04-30
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	2		
Nettoomsättning		2 638 472	421 422
Övriga rörelseintäkter	2	239 646	482 957
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		<u>2 878 118</u>	<u>904 379</u>
Rörelsekostnader			
Rederiets driftskostnader & varuinköp		-1 220 856	-329 803
Övriga externa kostnader		-474 732	-254 167
Personalkostnader	3	-696 854	-933 347
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-149 810	-122 016
Summa rörelsekostnader		<u>-2 542 252</u>	<u>-1 639 333</u>
Rörelseresultat		335 866	-734 954
Finansiella poster			
Räntekostnader		-7 976	-8 900
Summa finansiella poster		<u>-7 976</u>	<u>-8 900</u>
Resultat efter finansiella poster		327 890	-743 854
Bokslutsdispositioner			
Förändring av överavskrivningar		0	148 100
Summa bokslutsdispositioner		<u>0</u>	<u>148 100</u>
Resultat före skatt		327 890	-595 754
Årets resultat		<u>327 890</u>	<u>-595 754</u>

Mariestads Skärgårdstrafik AB

Org.nr. 556399-2535

BALANSRÄKNING	Not	2022-04-30	2021-04-30
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	4	293 593	309 068
Båtar	5	545 454	545 454
Inventarier, verktyg och installationer	6	673 448	807 783
Summa materiella anläggningstillgångar		<u>1 512 495</u>	<u>1 662 305</u>
Summa anläggningstillgångar		1 512 495	1 662 305
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga fordringar		31 866	93 784
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		71 075	3 341
Summa kortfristiga fordringar		<u>102 941</u>	<u>97 125</u>
Kassa och bank			
Kassa och bank		174 140	1 497
Summa kassa och bank		<u>174 140</u>	<u>1 497</u>
Summa omsättningstillgångar		277 081	98 622
SUMMA TILLGÅNGAR		1 789 576	1 760 927

Mariestads Skärgårdstrafik AB

Org.nr. 556399-2535

BALANSRÄKNING	Not	2022-04-30	2021-04-30
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		37 319	37 319
Summa bundet eget kapital		<u>137 319</u>	<u>137 319</u>
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		1 237 200	1 832 954
Årets resultat		327 890	-595 754
Summa fritt eget kapital		<u>1 565 090</u>	<u>1 237 200</u>
Summa eget kapital		1 702 409	1 374 519
Långfristiga skulder	7		
Övriga skulder		18 845	3 668
Summa långfristiga skulder		<u>18 845</u>	<u>3 668</u>
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskredit		0	305 105
Förskott från kunder		18 408	1 886
Leverantörsskulder		12 379	31 132
Övriga skulder		20 339	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		17 196	44 617
Summa kortfristiga skulder		<u>68 322</u>	<u>382 740</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 789 576	1 760 927

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:	Antal år
Byggnader och mark	33
Båtar, bilar och andra transportmedel	5-10
Inventarier, verktyg och installationer	5

Kvarstående värde på båtar, uppgående till 545 454 kr motsvarar bedömt restvärde. Därför görs idag inte några avskrivningar.

Noter till resultaträkningen

Not 2	Exceptionella intäkter	2021/2022	2020/2021
	Exceptionella intäkter ingår med följande belopp:		
	Omställningsstöd	38 091	193 209
	Stöd korttidsarbete	29 580	186 748
	Återbetalning från AGS-försäkringen	76 975	0
		<u>144 646</u>	<u>379 957</u>

Not 3	Medelantal anställda	2021/2022	2020/2021
	Medelantal anställda		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	2,00	2,50

Noter till balansräkningen

Not 4	Byggnader och mark	2022-04-30	2021-04-30
	Ingående anskaffningsvärden	515 825	515 825
	Utgående anskaffningsvärden	<u>515 825</u>	<u>515 825</u>
	Ingående avskrivningar	-206 757	-191 282
	Årets avskrivningar	<u>-15 475</u>	<u>-15 475</u>
	Utgående avskrivningar	<u>-222 232</u>	<u>-206 757</u>
	Redovisat värde	293 593	309 068
Not 5	Båtar	2022-04-30	2021-04-30
	Ingående anskaffningsvärden	2 100 611	2 100 611
	Utgående anskaffningsvärden	<u>2 100 611</u>	<u>2 100 611</u>
	Ingående avskrivningar	-1 555 157	-1 555 157
	Utgående avskrivningar	<u>-1 555 157</u>	<u>-1 555 157</u>
	Redovisat värde	545 454	545 454
Not 6	Inventarier, verktyg och installationer	2022-04-30	2021-04-30
	Ingående anskaffningsvärden	2 345 607	2 369 098
	Försäljningar/utrangeringar	<u>0</u>	<u>-23 491</u>
	Utgående anskaffningsvärden	2 345 607	2 345 607
	Ingående avskrivningar	-1 537 824	-1 454 774
	Återförda avskrivningar på försäljningar/utrangeringar	0	23 491
	Årets avskrivningar	<u>-134 335</u>	<u>-106 541</u>
	Utgående avskrivningar	<u>-1 672 159</u>	<u>-1 537 824</u>
	Redovisat värde	673 448	807 783
Not 7	Långfristiga skulder	2022-04-30	2021-04-30
	Lån från aktieägare	18 845	3 668

Övriga noter

Not 8	Ställda säkerheter	2022-04-30	2021-04-30
	Företagsinteckningar	200 000	200 000
	Andra ställda säkerheter	1 950 000	1 950 000
	Summa ställda säkerheter	<u>2 150 000</u>	<u>2 150 000</u>
Not 9	Eventualförpliktelser	2022-04-30	2021-04-30
	Eventualförpliktelser	<u>50 000</u>	<u>50 000</u>
		50 000	50 000
Not 10	Definition av nyckeltal		
	Soliditet		
	Justerat eget kapital i procent av balansomslutning		

Lyrestad

Sonny Modig
Sonny Modig

2022-10-31

Min revisionsberättelse har lämnats den 31 oktober 2022.

Samuel Ekdahl
Samuel Ekdahl
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Mariestads Skärgårdstrafik AB, org.nr 556399-2535

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Mariestads Skärgårdstrafik AB för räkenskapsåret 2021-05-01 -- 2022-04-30.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Mariestads Skärgårdstrafik ABs finansiella ställning per den 30 april 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Mariestads Skärgårdstrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Mariestads Skärgårdstrafik AB för räkenskapsåret 2021-05-01 -- 2022-04-30 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Mariestads Skärgårdstrafik AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Bolaget har under räkenskapsåret inte i rätt tid betalat avdragen skatt, sociala avgifter eller mervärdesskatt. Vid sidan av kostnadsräntor har bolaget inte lidit skada av detta.

Skövde 2022-10-31

Samuel Ekdahl

Samuel Ekdahl

Auktoriserad revisor