

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

ÅRSREDOVISNING 2024/2025

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande årsredovisning för verksamhetsåret 2024-04-01 -- 2025-03-31. Samtliga belopp i årsredovisningen är i Tkr om inte annat anges. Uppgift inom parentes avser i förekommande fall motsvarande period föregående räkenskapsår.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Toyota Material Handling International AB, med säte i Mjölby, bedriver verksamhet inom området materialhantering med fokus på sälj- och servicestödjande aktiviteter till marknader utanför Europa, Nordamerika och Japan.

Ägarförhållande

Toyota Material Handling International AB är ett helägt dotterbolag till Toyota Material Handling Europe AB med organisationsnummer 556491-9537 och med säte i Mjölby. Toyota Material Handling International AB ingår i koncern vars yttersta moderbolag är Toyota Industries Corporation (TICO), med säte i Kariya, Japan.

Händelser under räkenskapsåret

Avslutat räkenskapsår har visat en fortsatt positiv resultattrend för företaget. Dock kan man se en något vikande orderingång på ALOMA marknaden (Asien, Latinamerika, Oceanien, Mellan östern och Afrika), vilket kan påverka resultatet framgent. En hög utfakturering från orderstock i de svenska och amerikanska truckfabrikerna, har, tillsammans med försäljning av den i Kina producerade BT tyro trucken, bidraget till en ökning av nettoomsättning jämfört med tidigare år. BT tyro försäljningen sker till bolagets redan etablerade distributörer på ALOMA marknaden.

Under året har regionkontoret i Malaysia avvecklats och existerande personal har flyttats över till en anställning via Business Sweden.

Händelser efter räkenskapsårets utgång och framtidsutsikter

Företaget har från 1 april 2025 en nytillträdd VD, Henric Hasth.

Inga övriga väsentliga specifika händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång, som förändrat verksamhetens inriktning.

Den generella utvecklingen gällande ekonomi ser positiv ut för bolaget, trots en något sviktande orderingång. Bolaget påverkas av allmänekonomisk konjunktur, där emellertid kundernas spridning mellan olika branscher, länder och verksamhet bidrar till stabilitet.

Jag intygar att denna kopia stämmer
med originalet.

Paul Svensk

Paul Svensk

072-532 9660

Anna Corke

Anna Corke

070 521 85 89

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 67 522 (53 249), vilket motsvarar en ökning med 27% jämfört med föregående år. Resultat efter finansiella poster uppgick till 70 333 (55 935).

Bolagets skattekostnad uppgick till -1 321 (-1 071) och årets resultat efter skatt uppgick till 4 296 (4 864).

Förändringar av Eget Kapital

	Bundet Eget Kapital	Fritt Eget Kapital		Totalt Eget Kapital
	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	
Eget kapital 2024-03-31	100	44 469	4 865	49 434
Omföring föreg. års resultat		4 865	-4 865	0
Årets resultat			4 296	4 296
Utdelning till ägarna		0		0
Eget Kapital 2025-03-31	100	49 334	4 296	53 730

Flerårsöversikt

Nyckeltal	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2020/2021
Rörelseresultat, Tkr	67 522	53 249	24 904	7 680	15 841
Soliditet, %	26,8	30,1	33,5	41,5	39,6
Avkastning på eget kapital, %	135,6	119,0	57,8	17,0	38,2
Antal anställda	40	38	35	33	31

I presenterad flerårsöversikt har respektive år räknats om enligt Bokföringsnämnden allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	49 333 929
Årets resultat	4 296 008
Kronor	53 629 937

Styrelsen föreslår att vinstmedlen behandlas så att i ny räkning överföres kronor 53 629 937.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Resultaträkning

Belopp i Tkr		2024-04-01	2023-04-01
		2025-03-31	2024-03-31
Nettoomsättning	Not 1	265 129	212 736
Kostnad för sålda varor		-101 719	-69 396
Bruttoresultat		163 410	143 340
Övriga rörelseintäkter	Not 1	4 419	2 516
Försäljningskostnader	Not 2, 3	-57 549	-49 910
Administrationskostnader	Not 2, 3	-39 141	-40 254
Övriga rörelsekostnader		-3 617	-2 443
Rörelseresultat	Not 4	67 522	53 249
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 5	3 464	3 457
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 6	-653	-771
Resultat efter finansiella poster		70 333	55 935
Bokslutsdispositioner	Not 7	-64 716	-50 000
Skatt	Not 8	-1 321	-1 071
Årets resultat		4 296	4 864

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Balansräkning

Belopp i Tkr		2025-03-31	2024-03-31
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser	Not 9	0	0
		0	0
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	Not 10	219	248
Bilar och andra transportmedel	Not 11	583	836
Inventarier och verktyg	Not 12	334	299
Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar	Not 13	485	609
		1 621	1 992
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	Not 14	2 912	2 944
Andra långfristiga fordringar	Not 15	8 604	6 799
		11 516	9 743
Summa anläggningstillgångar		13 137	11 735
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 648	581
Fordringar hos koncernföretag	Not 16	182 459	147 179
Aktuell skattefordran		2 646	2 560
Övriga fordringar		1 599	902
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 17	988	767
		189 340	151 989
Kassa och bank		230	694
Summa omsättningstillgångar		189 570	152 683
SUMMA TILLGÅNGAR		202 707	164 418

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Balansräkning

Belopp i Tkr		2025-03-31	2024-03-31
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	Not 18		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100	100
		100	100
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		49 334	44 469
Årets resultat		4 296	4 865
		53 630	49 334
Summa eget kapital		53 730	49 434
Obeskattade reserver		716	0
Avsättningar			
Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	Not 19	28 607	28 488
Uppskjuten skatteskuld	Not 14	2 759	2 790
Summa avsättningar		31 366	31 278
Skulder			
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		8 081	3 554
Leverantörsskulder		10 792	3 085
Skulder till koncernföretag		70 496	56 066
Övriga skulder		2 746	3 142
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 20	24 780	17 859
Summa kortfristiga skulder		116 895	83 706
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		202 707	164 418

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Kassaflödesanalys

Belopp i Tkr	2025-03-31	2024-03-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	67 522	53 249
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>		
Avskrivningar	502	994
Förändring avsättningar	119	1 259
Vinst vid försäljning anläggningstillgång	0	0
Förlust vid försäljning anläggningstillgång	0	0
Ej kassaflödespåverkande poster	621	2 253
Erhållen ränta	3 464	3 457
Erlagd ränta	-653	-771
Betald inkomstskatt	-1 439	4 133
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	69 515	62 321
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Förändring av kundfordran	-1 067	1 585
Förändring av fordringar på koncernbolag	-35 280	-39 785
Förändring av förskott från kunder	4 527	3 554
Förändring av leverantörsskulder	7 707	-1 212
Förändring av skulder till koncernbolag	430	1 107
Övriga förändringar av rörelsekapital	5 607	-3 578
Förändringar i rörelsekapital	-18 076	-38 329
Kassaflöde från den löpande verksamheten	51 439	23 992
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-130	-805
Avyttring materiella anläggningstillgångar	0	0
Övriga finansiella anläggningstillgångar	-1 773	805
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 903	0
Finansieringsverksamheten		
Lämnade koncernbidrag	-50 000	-24 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-50 000	-24 000
Förändring av likvida medel	-464	-8
Likvida medel från årets början	694	0
Likvida medel vid årets slut	230	694

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänt

Årsredovisningen för räkenskapsåret 2024/2025 har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) samt BFNAR 2020:1.

Intäkter

Försäljningen av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader omfattar poster som är sekundära jämfört med bolagets primära verksamhet.

Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen med de belopp som är hänförliga till räkenskapsåret.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasagare redovisas som operationell leasing oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Eventuella koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition.

Inkomstskatter

Redovisade aktuella skatter innefattar skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt och förändringar i uppskjuten skatt.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida betalning.

Bolaget redovisar, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar av aktiverade utgifter görs linjärt över den bedömda nyttjandeperioden. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post försäljningskostnader.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Licenser 3-5 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde.

Om en komponent i en anläggning byts ut, utangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Avskrivningar

Avskrivningar görs systematiskt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens poster försäljningskostnader och administrationskostnader.

Linjär avskrivningsmetod används.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Förbättringsutgifter på annans fastighet	10 år
Inventarier och verktyg	3-5 år
Bilar och andra transportmedel	5 år
Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar	8 år

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

I den funktionsindelade resultaträkningen ingår nedskrivningen i den funktion där tillgången nyttjas.

En tidigare nedskrivning av en tillgång, återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Finansiella instrument

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och koncernen inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka redovisas som anläggningstillgångar.

Kundfordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra kundfordringar.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Värdering av finansiella anläggningstillgångar och övriga fordringar

Finansiella anläggningstillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången, med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten resultat från fordringar som är finansiella anläggningstillgångar i bolaget. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta är värderade till gällande budgetkurs, som är den kurs som Toyota Industries Finance International AB garanterar. De kursvinster respektive kursförluster som uppstår vid betalning av dessa fordringar och skulder bokförs i sin helhet i Toyota Industries Finance International AB. Övriga fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, där det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Ersättning till anställda

I bolaget finns både avgiftsbestämda såväl som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt risken för att ersättningen kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Företagets förpliktelser att i framtiden utbetala pension har härvid ett nuvärde, bestämt för varje anställd av bland annat pensionsnivån, åldern och i vilken grad full pension blivit intjänad. Detta nuvärde har beräknats enligt aktuariella grunder, och utgår från de löne- och pensionsnivåer som råder vid balansdagen. Pensionsåtagandena redovisas som en avsättning i balansräkningen. Räntedelen i årets pensionskostnad redovisas bland finansiella kostnader. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

Pensionsåtaganden för tjänstemän som är tryggade genom försäkring i Alecta, redovisas i företaget som en avgiftsbestämd plan.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Likvida medel

Företaget har medel på koncernkonto hos koncernens finansbolag, Toyota Industries International Finance AB. Dessa klassificeras som fordringar hos koncernbolag i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen är upprättad enligt den s k indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Bolaget ingår i koncernens cash-pool, hanterad av systerföretaget Toyota Industries Finance International AB. Per 31 Mars 2025 uppgår balansen till 154 661 (106 384) tkr vilken i årsredovisningen redovisats under posten fordran hos koncernföretag.

Begrepp och definitioner

Soliditet

Eget kapital samt obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6%) i förhållande till balansomslutningen.

Avkasning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till justerat eget kapital. Med justerat eget kapital avses summan av redovisat eget kapital och 79,4% av företagets obeskattade reserver.

Uppskattningar och bedömningar

De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Aktuariella antaganden vid beräkning av pensionsförpliktelser

Diskonteringsräntan för beräkning av framtida åtaganden i form av pensionsförpliktelser sätts på balansdagen i enlighet med gällande redovisningsstandard. Eftersom diskonteringsräntan följer marknadsutvecklingen finns det en väsentlig risk att förpliktelsens storlek ändras under det närmaste året.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Noter och kommentarer

Not 1 Transaktioner med koncernföretag

Koncernintern försäljning

Försäljning till koncernbolag uppgår till 221 545 (173 348) och ingår i nettoomsättningen och i redovisade övriga rörelseintäkter. Det motsvarar 82,2% (80,5%) av bolagets totala rörelseintäkter. Företagets rörelseintäkter avser huvudsakligen koncerninterna provisionsintäkter, försäljning av kinatillverkade truckar samt I_Site intäkter.

Koncerninterna inköp

Inköp från koncernföretag har under året uppgått till 44 323 (37 466).

Not 2 Personal

	2024/2025	2023/2024
Medelantalet anställda Sverige		
Män	24	24
Kvinnor	15	14
Totalt	39	38
Antalet anställda i Sverige vid periodens slut	40	40
Löner och ersättningar		
Styrelse och VD	0	0
Varav tantiem	0	0
Övriga	32 348	25 250
Sociala avgifter	11 256	8 895
Pensionskostnader	4 984	5 997
Varav styrelse och VD	0	0
Totalt	48 588	40 142

VD är inhyrd och kostnaden uppgår till 5 201 956 (5 448 824) kronor.

Styrelsearvode

Till styrelsen har under året inte något arvode utgått.

Könsfördelning hos ledande befattningshavare

Styrelsen		
Män	3	3
Kvinnor	1	1
Andel kvinnor	25%	25%
Företagsledning		
Män	5	5
Kvinnor	1	1
Andel kvinnor	17%	17%

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 3 Ersättning till revisorer

	2024/2025	2023/2024
För respektive verksamhetsår har ersättningar till revisorer belastat resultatet enligt nedan:		
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	76	91
Skatterådgivning och övriga tjänster	0	0
Summa	76	91

Not 4 Leasing

	2024/2025	2023/2024
Framtida leasingbetalningar		
Utbetalningar		
Inom ett år	1 321	1 009
Senare än ett år men före fem år	511	480
Senare än fem år	0	0
Summa	1 832	1 489

Not 5 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024/2025	2023/2024
Koncerninterna ränteintäkter	3 414	3 283
Övriga ränteintäkter	45	67
Övriga finansiella intäkter	5	107
Summa	3 464	3 457

Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024/2025	2023/2024
Räntekostnader	-580	-516
Övriga finansiella kostnader	-73	-255
Summa	-653	-771

Not 7 Bokslutsdisposition

	2024/2025	2023/2024
Lämnade koncernbidrag	-64 000	-50 000
Förändring överavskrivningar	-716	0
Summa	-64 716	-50 000

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 8 Skatt

	2024/2025	2023/2024
Redovisat resultat före skatt	5 617	5 935
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	-1 157	-1 223
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-142	-149
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	171	162
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-161	168
Upplösning uppskjuten skattefordran	-32	-29
Redovisad skattekostnad	-1 321	-1 071

Not 9 Licenser

	2024/2025	2023/2024
Ingående anskaffningsvärde	3 353	3 353
Årets investeringar	0	0
Årets avyttringar och utrangeringar	-3 353	0
Utgående anskaffningsvärde	0	3 353
Ingående avskrivningar enligt plan	-2 841	-2 841
Årets avskrivningar enligt plan	-512	-512
Årets avyttringar och utrangeringar	3 353	0
Utgående avskrivningar enligt plan	0	-3 353
Restvärde enligt plan	0	0

Not 10 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2024/2025	2023/2024
Ingående anskaffningsvärde	252	0
Årets investeringar	0	252
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	252	252
Ingående avskrivningar enligt plan	-4	0
Årets avskrivningar enligt plan	-29	-4
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-33	-4
Restvärde enligt plan	219	248

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 11 Bilar och andra transportmedel

	2024/2025	2023/2024
Ingående anskaffningsvärde	1 267	744
Årets investeringar	0	523
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	1 267	1 267
Ingående avskrivningar enligt plan	-431	-195
Årets avskrivningar enligt plan	-253	-236
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-684	-431
Restvärde enligt plan	583	836

Not 12 Inventarier och verktyg

	2024/2025	2023/2024
Ingående anskaffningsvärde	719	1 116
Årets investeringar	131	30
Årets avyttringar och utrangeringar	-325	-427
Utgående anskaffningsvärde	525	719
Ingående avskrivningar enligt plan	-420	-730
Årets avskrivningar enligt plan	-96	-117
Årets avyttringar och utrangeringar	325	427
Utgående avskrivningar enligt plan	-191	-420
Restvärde enligt plan	334	299

Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar

	2024/2025	2023/2024
Ingående anskaffningsvärde	991	991
Årets investeringar	0	0
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	991	991
Ingående avskrivningar enligt plan	-382	-258
Årets avskrivningar enligt plan	-124	-124
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-506	-382
Restvärde enligt plan	485	609

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 14 Uppskjutna skatter

	2024/2025	2023/2024
<i>Uppskjutna skattefordringar</i>		
Övriga avdragsgilla temporära skillnader	2 912	2 944
Summa uppskjutna skattefordringar	2 912	2 944
<i>Uppskjutna skatteskulder</i>		
Övriga skattepliktiga temporära skillnader	2 760	2 790
Summa uppskjutna skatteskulder	2 760	2 790

Not 15 Andra långfristiga fordringar

	2024/2025	2023/2024
Depositioner	3 140	658
Kapitalförsäkring	5 464	6 141
Summa övriga långfristiga fordringar	8 604	6 799
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	6 799	7 575
Tillkommande fordringar	2 547	0
Reglerade fordringar	-742	-776
Vid årets slut	8 604	6 799

Not 16 Fordringar hos koncernbolag

	2024/2025	2023/2024
Kundfordringar hos koncernbolag	27 798	40 795
Cash-pool fordran på Toyota Industries Finance International AB	154 661	106 384
Övriga fordringar hos koncernbolag	0	0
Summa fordringar hos koncernbolag	182 459	147 179

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024/2025	2023/2024
Förutbetalda hyror	11	42
Förutbetalda licenser	56	56
Förutbetalda försäkringspremier	288	253
Övrigt	633	416
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	988	767

Not 18 Eget kapital

	2024/2025	2023/2024
Ingående antal aktier	1 000	1 000
Utgående antal aktier	1 000	1 000
Aktier med kvotvärde, kronor	100	100

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 19 Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser

	2024/2025	2023/2024
Folksam	10 035	10 641
PRI Pensionsgaranti	13 107	11 707
Kapitalförsäkringar	5 464	6 141
Summa avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	28 606	28 489

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024/2025	2023/2024
Upplupna lönekostnader	8 937	4 829
Upplupna semesterlöner	7 561	5 626
Upplupna pensionskostnader	902	616
Upplupna sociala avgifter	6 734	5 033
Övrigt	646	1 754
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24 780	17 858

Not 21 Ställda säkerheter

	2024/2025	2023/2024
Kapitalförsäkring avseende pensionsförpliktelser	5 464	6 141
Summa ställda säkerheter	5 464	6 141

Not 22 Eventualförpliktelser

	2024/2025	2023/2024
Kapitalförsäkring avseende pensionsförpliktelser	5 912	5 361
Ansvarighetsbelopp till förmån för FPG	453	427
Summa eventualförpliktelser	6 365	5 788

Not 23 Händelser efter balansdagen

Företaget har från 1 april 2025 en nytilträd VD, Henric Hasth. Inga övriga väsentliga specifika händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång som har förändrat verksamhetens inriktning.

Not 24 Förslag till vinstdisposition

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	49 333 929
Årets resultat	4 296 008
Kronor	53 629 937

Styrelsen föreslår att vinstmedlen behandlas så att i ny räkning överföres kronor 53 629 937.

Toyota Material Handling International AB

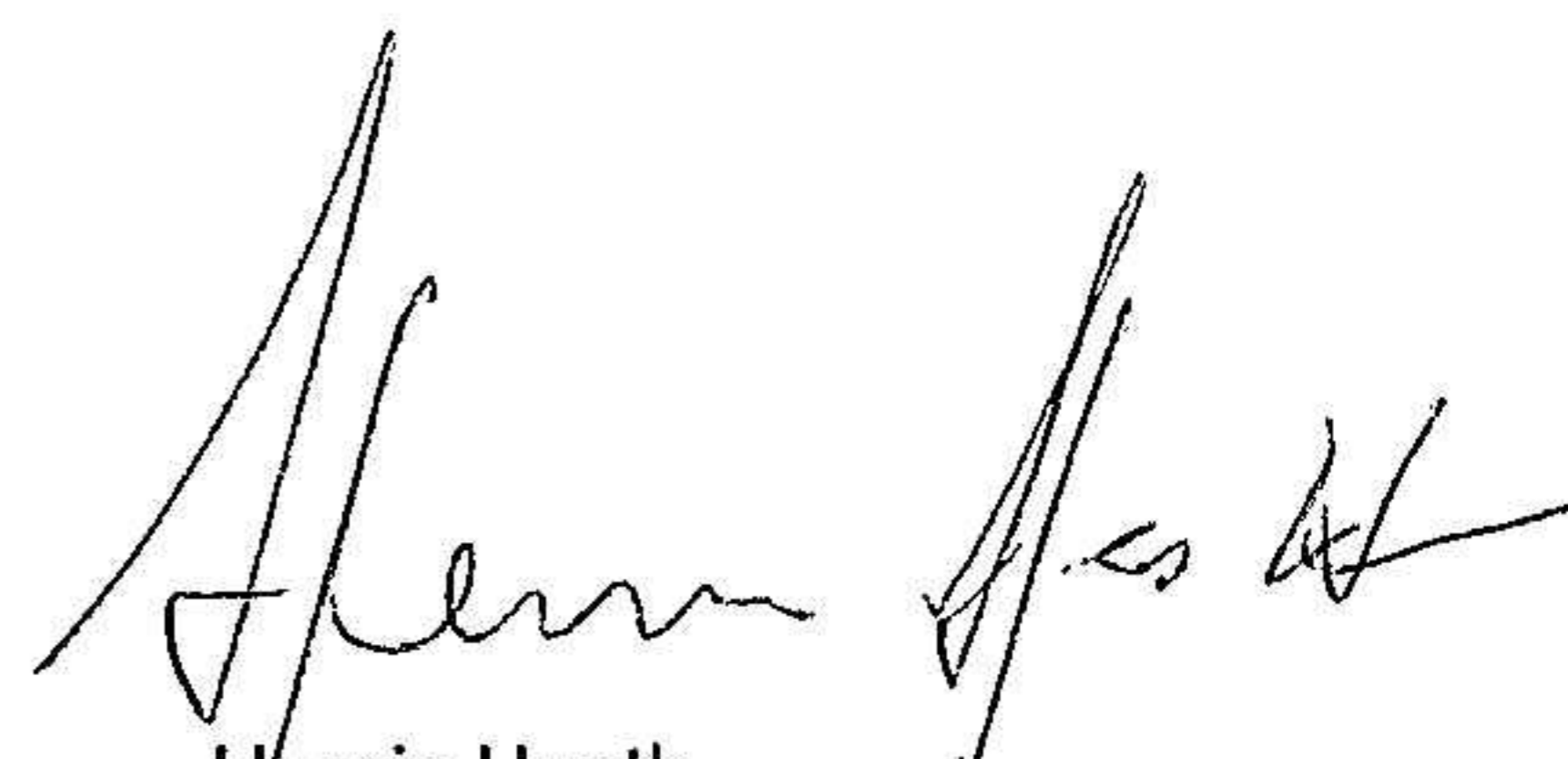
Organisationsnummer: 556044-1437

2025100706344

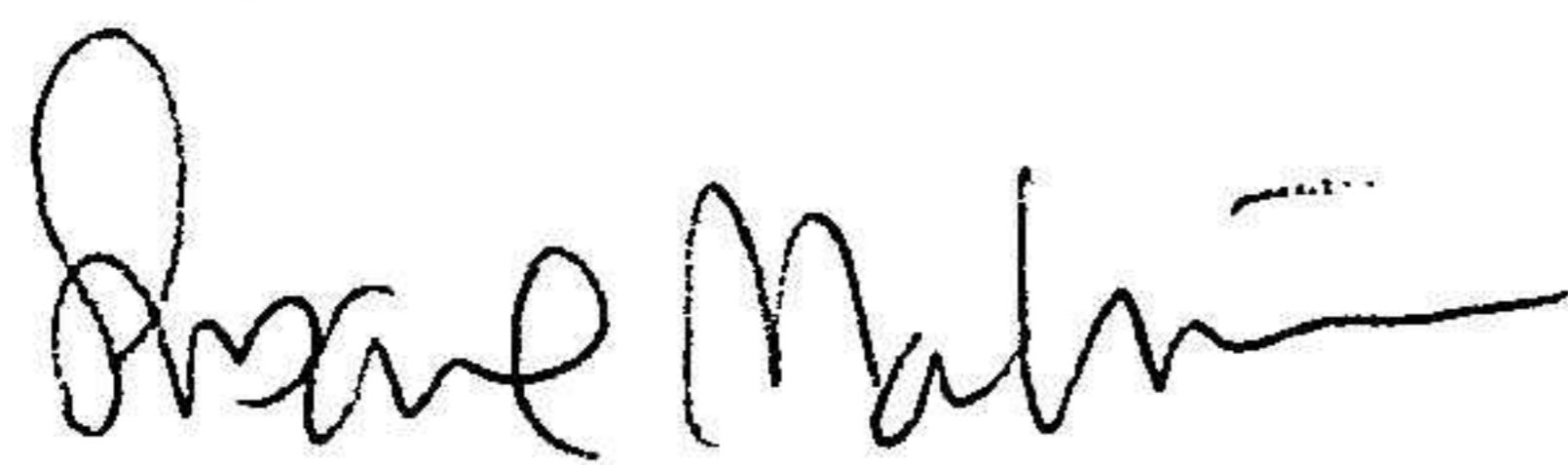
Mjölby den 3 juli 2025.



Norio Wakabayashi
Styrelsens ordförande



Henric Hasth
Verkställande direktör



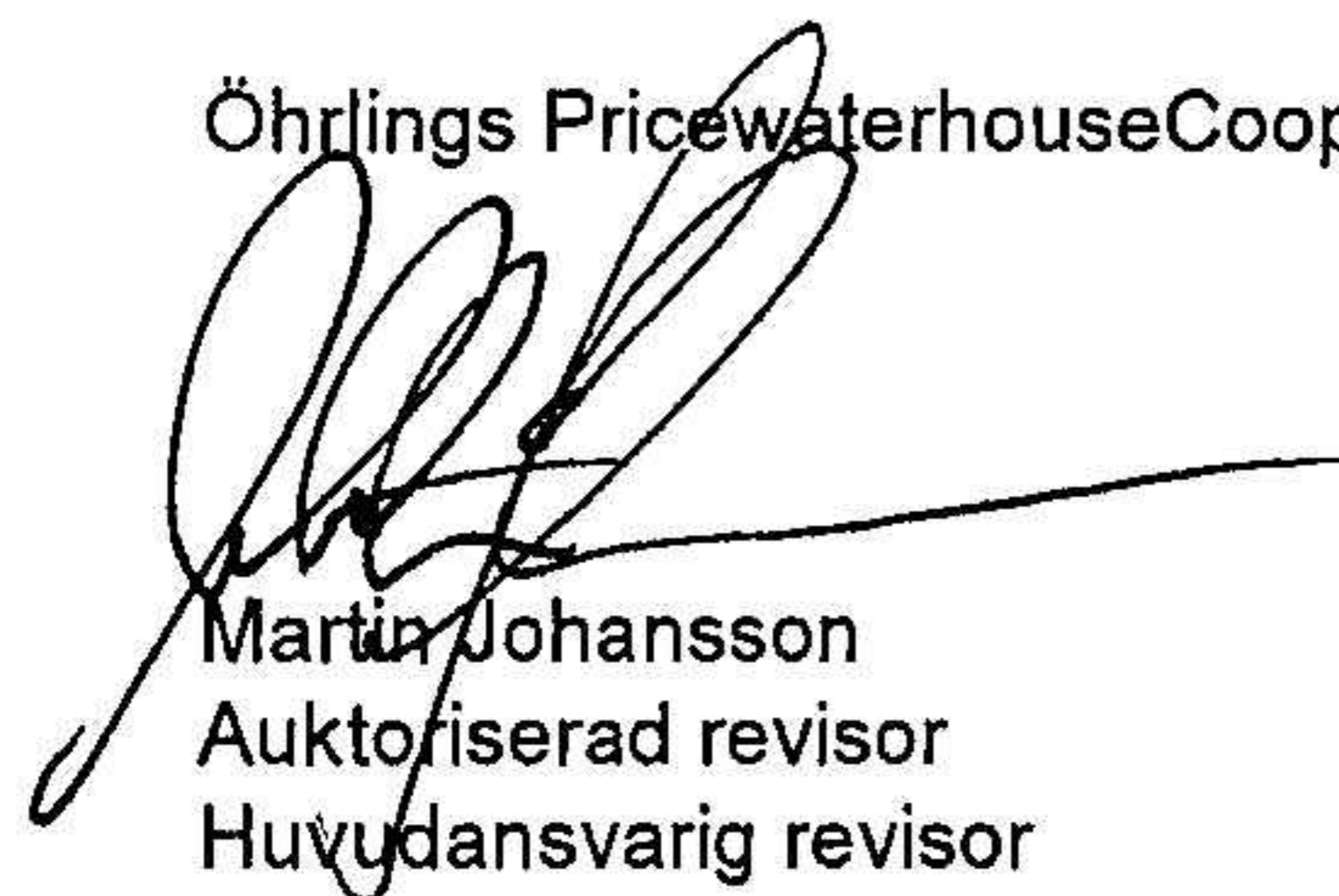
Susanne Malmén



Peter Bredin

Vår revisionsberättelse har avgivits den 3 juli 2025.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Johansson
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Toyota Material Handling International AB, org.nr 556044-1437

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Toyota Material Handling International AB för räkenskapsåret 1 april 2024 till 31 mars 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Toyota Material Handling International ABs finansiella ställning per den 31 mars 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Toyota Material Handling International AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling International AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Toyota Material Handling International AB för räkenskapsåret 1 april 2024 till 31 mars 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling International AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 3 juli 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Johansson
Auktoriserad revisor

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Toyota Material Handling International AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 23 september 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Mjölby 2025-10-02



Susanne Malmén

Toyota Material Handling International AB