

Atlantic Container Line AB

Årsredovisning för 2022

Styrelsen och verkställande direktören för Atlantic Container Line AB får härmed avge följande årsredovisning för år 2022.

Redovisningen omfattar	<u>Sida</u>
- Förvaltningsberättelse	3
- Resultaträkning	9
- Balansräkning	10
- Kassaflödesanalys	13
- Noter och kommentarer	15

Undertecknad styrelsemot i ACL AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat och balansräkning fastställts på ordinarie bolagsstämma 2023-05-03
Stämman beslöt tillika att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.


Andrew Abbott

**FEM ÅRS SAMMANFATTNING
AV KONCERNENS
PRESTATION**

(TEUR)	2022	2021	2020	2019	2018
Rörelseintäkter	801,439	487,535	310,632	339,059	325,421
Externa kostnader	(388,177)	(310,869)	(269,081)	(300,885)	(306,781)
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	413,268	176,666	41,551	38,174	18,640
Avskrivningar	(39,660)	(39,166)	(29,617)	(28,815)	(31,136)
Rörelseresultat före ränta (EBIT)	373,608	137,500	11,934	9,359	(12,496)
Finansiella intäkter och kostnader	(2,336)	(4,567)	(6,370)	(9,547)	(11,813)
Resultat före skatt	371,272	132,933	5,564	(188)	(24,309)
Aktuell skatt	(71,984)	(21,757)	(31)	(162)	(396)
Uppskjuten skatt	(3,937)	(5,473)	(573)	1,461	6,946
Nettovinst	295,351	105,703	4,960	1,111	(17,759)
Balansräkningar					
Materiella och immateriella anläggningstillgångar	422,473	456,653	476,161	502,184	528,011
Finansiella anläggningstillgångar	32,167	10,275	1,327	99	98
Omsättningstillgångar	114,330	68,062	52,422	61,982	63,854
Likvida medel och kortfristiga placeringar	345,824	146,256	9,952	27,161	29,226
Summa tillgångar	914,794	681,246	539,862	591,426	621,189
Eget kapital	552,794	374,224	257,868	254,060	247,872
Avsättningar och långfristig skatteskulder	70,437	66,831	64,977	68,159	75,328
Långfristiga finansiella skulder	111,254	133,262	139,100	165,013	187,979
Kortfristig del av finansiella skulder	23,920	22,634	24,982	42,180	49,407
Övriga skulder	156,389	84,295	52,935	62,014	60,603
Summa eget kapital och skulder	914,794	681,246	539,862	591,426	621,189
Nyckeltal					
Räntetäckningsgrad (ggr)	64.5	29.4	1.9	1.0	(1.0)
Soliditet (%)	60	55	48	43	40
Sysselsatt på kapital (%)	78	34	3	3	(3)
Netto, räntebärande likvida medel/skulder (TEUR)	231,872	(8,329)	(152,804)	(179,934)	(207,891)
Eget kapital per aktie (EUR)	42.5	28.8	19.8	19.5	19.1
Kassaflöde per aktie (EUR)	26.1	11.6	2.7	2.2	0.5
Netto vinst per aktie (EUR)	22.7	8.1	0.4	0.1	(1.4)
Antal utestående aktier (000)	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000
EUR/USD genomsnitt	0.95	0.85	0.88	0.89	0.85
EUR/USD per 31 december	0.94	0.88	0.82	0.89	0.87

A

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Atlantic Container Line erbjuder linjesjöfart för containrar, projekt och överdimensionerat tungt gods och tung utrustning samt fordon mellan Nordamerika och Europa, med anslutningar till Afrika och Medelhavet.

ACL erbjuder två veckovisa transatlantiska container servicear och en veckovis RORO service. Dessa servicear omfattas av nio direktanlöp i Europa och Nordamerika, vilket ger kunderna möjligheter till val av rutt och minimerar inrikes transportkostnader.

ACL erbjuder också en veckovis omlastningsservice för RORO för överdimensionerad last, projektlast, fordon och utrustning från Nordamerika till hamnar i Afrika, Medelhavet och Asien.

Bolaget äger fyra nya kombinerade RORO / Container fartyg (ConRo), med ett femte fartyget som chartras från Grimaldi Deep Sea. Alla fem fartygen drivs av ACL i den Nordatlantiska traden. ACL äger dessutom fyra ConRo-fartyg och tre bil- och lastbilsfartyg (PCTC), vilka chartras ut till andra företag i Grimaldi-koncernen.

Marknad och drift

Under 2022 transporterade ACL 226,000 (237,000) motsvarande 20-fot enheter av containrar, 251,000 (222,000) längdmeter av RORO-last och 26,000 (29,000) bilar. Utnyttjandet minskade med 4% för containrar till 74% (78%), ökade med 9% för RORO-last till 69% (60%) och ingen förändring för bilar 32% (32%). Container volymen minskade på grund av en minskning av västgående containrar till följd av tidpunkten för jul/nyårs helgerna och en nedgång under fjärde kvartalet på grund av hamnarbetarstrejken i Liverpool. RORO marknaden ökar i båda riktningarna, särskilt västgående, där ofta last skeppades på hängdäck under vissa veckor. Bilsektorn minskade i både riktningarna men förväntas förbättras under 2023.

Den största påverkan på resultatet var den exceptionella styrkan i den västgående containermarknaden till och med oktober, vilket resulterade i att genomsnittsfrakterna för året var 81% högre än 2021, vilket resulterade i den bästa årsresultatet i företagets historia. Detta drevs av stark efterfrågan, med lägre kapacitet på grund av fartygsplaneringsproblem i samtliga trader orsakade av överfulla hamn terminaler. Dessa förhållanden började försvinna under fjärde kvartalet 2022.

Det största operativa utmaningen var att hålla tidsschemat för fartygen på grund av trängsel i hamnarna, minskad terminalproduktivitet och hög lastvolym. Detta påverkade även tillgången på lastutrustning under första halvåret.

De fem G4:orna i ACL:s verksamhet och de fyra G1:orna på time charter till Grimaldi Group är under Maltatiskt flaggning, medan de tre PCTC-fartygen som hyrs ut på bareboat charter till Grimaldi Group är flaggade under Italienskt flaggning. ACL:s utrustningsflotta består av 22,300 containrar av olika typer och storlekar, tillsammans med 1,600 RORO-enheter som består av rullande trailers, flakvagnar och utdragbara släpvagnar.

Under 2022 godkände Skatteverket ansökningarna om att de fem G4-fartygen skall inträda in i det svenska tonnageskattesystemet, från och med den 1 januari 2023. Detta innebär att de vinster som genereras av fartygen i Atlantic Container Line AB, ACL Vessel One H1695A AB och ACL Vessel Three H1697A AB kommer att bli föremål för en särskild beräknad tonnageinkomst, baserad på nettodräktigheten för varje ägt eller inchartat kvalificerat fartyg. Tonnageinkomsten för varje fartyg är föremål för konventionell bolagsskatt.

Säkerhet och miljö

ACL strävar efter att skydda den globala miljön genom att erbjuda effektiva transporttjänster som undviker negativ miljöpåverkan. Samtliga ACL-fartyg är ISO 14001 miljöcertifierade och ISM-säkerhets- och miljöcertifierade, uppfyller högsta miljöstandard.

ACL:s miljöpåverkan är den lägsta på traden av alla rederier och bland de bästa i världen:

1. ACL driver några av de lägsta bränsleförbrukande fartygen på Nordatlanten. De nya G4-fartygen har dubbelt så stor bränsleeffektivitet per lastenhet än G3-fartygen som ersattes. ACL genomför kontinuerligt mjukvaru- och hårdvaruuppdateringar av maskinerna när fartygen dry-dockas, vilket minskar bränsleförbrukningen per fartyg med 2%. Dessa fartygsmodifieringar har slutförts på samtliga G4:or under 2022. Desutom har noggrann uppföljning och kontroll av fartygens hastighet och reducerad fart, minskat bränsleförbrukningen ytterligare. ACL:s bränsleförbrukning per transporterade ton var under 2022 den lägsta under de senaste 30 åren.
2. Bränsleförbrukningen på landtransporter reduceras genom ACL:s breda utbud av anlöpshamnar, vilket minskar avstånden för landtransporter. Fokus på triangulering av godsflöden med lastbil och järnväg minimerar tompositioneringar.
3. ACL:s hela fartygsflotta har mycket låga utsläpp per ton transporterad gods, vilket är något som inget annat Atlanten rederi kan matcha. Företaget har utrustat alla sina fartyg med moderna Alfa Laval skrubber, som rengör avgasutsläppen från föroreningar. ACL överträffar nu med god marginal, alla internationella utsläppkrav och är den miljövänliga modellen som USA's, Kanadensiska och Europeiska hamnmyndigheter satt som standard för andra rederier att följa. ACL har kvalificerat sig för "Clean Air Incentiment rabatter" i alla hamnar som erbjuder sådana program.

ACL efterlever International Ship and Port Security Code (ISPS) och är en validerad medlem av U.S. Customs Trade Partnership mot terrorism (C-TPAT). ACL är också en aktiv deltagare i "Partners in Protection Program" i Kanada och aktiv deltagare i Authorized Economic Operator (AEO) i Belgien, Frankrike, Tyskland och Sverige.

ACL samarbetar nära med olika statliga myndigheter för att ta itu med frågan om ökad säkerhet. Bolaget deltar aktivt i säkerhetskommittéerna som hålls av U.S. Coast Guard.

Bolagsstruktur, bolagets säte, anställda

Atlantic Container Line AB är moderbolaget i ACL Group, med huvudkontor i Göteborg, Sverige. Under året förvärvade ACL 33% ägande i Antwerpen Euroterminal N V och Antwerpen Lashing and Securing NV baserat i Belgien, båda företagen ägs till 100% av Grimaldi Group. Det har inte skett några andra förändringar i företagsstrukturen under året.

Den legala strukturen vid årsskiftet, som omfattar alla bolag inom ACL-koncernen framgår nedan.

Det genomsnittliga antalet anställda i ACL-koncernen var 158 (302), vilket har minskat på grund av försäljningen av ACL:s UK dotterbolag i slutet av 2021. De flesta av personalen arbetar nu på kontoret på en flexibel (hybrid) basis, som har införts efter Covid-19-pandemin. ACL har bra system på plats för affärsmässig kontinuitetsplanering och därför har övergången till arbete hemifrån haft liten inverkan på verksamheten.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Atlantic Container Line AB**

- Atlantic Container Line (USA) LLC
- Atlantic Container Inc
- ACL Invest AB**
- ACL Invest 2003 AB**
- ACL Shipholding 2004 AB**
- ACL Ship Owners 2005 AB**
- ACL Vessel One H1695A **
- ACL Vessel Two H1696A **
- ACL Vessel Three H1697A **
- Atlantic Container Line Sweden AB
- ACL Investments LLC
- ACL Real Estate (USA) LLC
- ACL Shipping LTD

** Fartygsägande bolag

Hållbarhetsrapport

Ytterligare information om hållbarhet återfinns i Grimaldi-gruppens hållbarhetsrapport, som finns på deras hemsida på: http://www.grimaldi.napoli.it/en/sustainability_report.html

Finansiell utveckling och investeringar

Koncernen har ett resultat före skatt på 371 miljoner euro jämfört med 133 miljoner euro föregående år. Detta är det högsta resultat som ACL någonsin uppnått, främst beroende på de ökade västgående container-raterna – en stark prestation på RORO marknaden och den starka USD. De finansiella intäkterna ökade med 3 miljoner euro på grund av hög likviditet med högra räntenivåer.

Totala kortfristiga fordringar ökade till 391 miljoner euro (175) då finansiella fordringar ökade till 282 miljoner euro, beroende på det höga kassaflödet som genererade under året.

Det egna kapitalet ökade till 553 miljoner euro (374) på grund av det starka resultatet, medan kortfristiga skulder ökade till 180 miljoner euro (107) på grund av ökningen av skatteskulder vilket beror på med den höga vinsten och ökade förutbetalda intäkter till följd av de höga intäkterna.

Förväntad framtida utveckling

Styrelsen och ledningen förväntar sig att 2023 blir ett bra år i likhet med 2021, men inte det exceptionella resultat som uppnåddes 2022. Västgående containerfrakterna har börjat att minska och överbelastning på terminalen har avtagit, vilket ökat containerkapaciteten i den transatlantiska marknaden.

Se även kommentarer i not 24 - Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.

Aktieinformation

Totalt 13 000 000 aktier finns utgivna och med samma rösträtt. Per den 1 februari 2023 ägde Grimaldi-koncernen Neapel, Italien över 99% av bolagets aktier.

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst

Styrelsen föreslår att det fria egna kapitalet på 299,000,001 euro i bolaget disponeras enligt nedan: Styrelsen föreslår utdelning på 23,00 EUR per aktie (antal aktier 13 000 000), totalt 299,000,000 euro, vilket minskar det fria egna kapitalet till 1 euro.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap 3 § aktiebolagslagen enligt nedan:

Styrelsen anser att storleken på den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till de framtida krav, som verksamhetens art omfattning och risker ställer på storleken på det egna kapitalet.

Styrelsen har tagit hänsyn till nuvarande ekonomiska förutsättningar, likviditet, historisk utveckling och framtida prognoser för både bolaget och marknaden.

Som framgår av koncernbalansräkningen uppgick koncernens fria egna kapital till 517,279 TEUR vid årets slut.

För ytterligare information om företagets och koncernens rörelseresultat och finansiella ställning, se resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesanalyser och noterna till årsredovisningen.

Risikfaktorer och känslighetsanalys 2022

Konjunkturberoende

De potentiella volymeffekterna av en ekonomisk nedgång är teoretiskt störst inom containersektorn som står för den största delen av ACL:s kapacitet. ACL:s marknadsandel, i Nordatlanten, är dock liten i förhållande till den totala Nordamerikanska marknaden och kan lättare upprätthållas jämfört med större rederier som är beroende av en mycket större andel av flera marknader. ACL:s andel av den mindre RORO-marknaden är mycket större och är därför mycket mer påverkbar för en ekonomisk nedgång. ACL försöker hantera effekten av en nedgång genom att använda flerårskontrakt för en stor andel av sina största kunder.

Fraktpriser

Containersektorn bär den största risken eftersom ACL måste följa marknadspriset på frakter vilka fluktuerar på grund av tillgänglig kapacitet hos de dominerade rederierna på traden. Containerpriser ökade i genomsnitt med 74% under 2022 jämfört med 2021, vilket är en onormalt stor ökning orsakade av problem i leveranskedjan till följd av Covid-19-pandemin. Dessa effekter börjar avta, och med containerpriser som förväntas minska med över 30% under 2023, vilket fortfarande är långt över 2021 års nivåer. Den starka västgående (dominerande ben) marknaden har haft den största ökningen, men det har också skett en betydande ökning av östgående containerpriser (+34%) under 2022. RORO-priser tenderar att vara mer stabila, men de påverkas av ökade leveranser av tung byggutrustning relaterade till "\$1 trillion US Infrastructure Bill" och bristen på halvledare i bilindustrin. RORO-priser ökade med 24% under 2022 jämfört med 2021, som följd av att den västgående traden (dominerande flödet) ökade med 28%. Trenden förväntas fortsätta under 2023 med priser som förväntas öka med över 20%. Fraktpriserna för bilar ökade med 26 % under 2022 jämfört med 2021, eftersom ACL:s konkurrenter har flyttat fartyg från Atlanten till de mer lönsamma Asien traderna. ACL:s västgående fraktpriser för bilar förväntas nästan fördubblas under 2023 på grund av den reducerade kapaciteten.

Driftskostnader

ACL ingår långsiktiga kontrakt med terminaloperatörer, lastbilsföretag och andra logistikföretag för att minska effekten av kostnadsökningar. På grund av det konkurrensutsatta klimatet hålls de årliga ökningsprocentsatserna vanligtvis till ensiffriga tal, vilket ger ACL tid att ta hänsyn till dessa öknningar när prissättningen görs för kunderna, vilket har en inverkan på lönsamheten jämfört med fraktpriserna. Detta resulterade i kostnadsökningar under 2022, under inflationstakten, vilket förväntas fortsätta in i 2023.

Oljepriser

Oljepriserna förväntas fluktuera betydligt, beroende på geopolitiska orsaker. ACL har fastställda bränsletillägg i de flesta av kundkontrakten, vilket kommer att öka / minska intäkterna beroende på oljepriserförändringar samt täcka investeringarna i skrubbers för att rengöra avgaserna på de nya fartygen.

Fartygsverksamhet och försäkring

ACL har åtagit sig att upprätthålla den högsta driftsstandardern för fartygen. Fartygen dry-dockas regelbundet som ett villkor för klassningen och erhåller en noggrann översyn. Fartygen är försäkrade mot skador och förluster till ett marknadsvärde. Företaget har också ansvarsförsäkring, som begränsar förlusterna från lastskada till 10,500 dollar per resa från och med 20 februari 2023.

Miljörisker

ACL har åtagit sig att minska miljörisker som uppkommer på grund av verksamhetens karaktär. Fartygen är ISO 14001 certifierade och företaget testar och introducerar system för att minska både vattenutsläpp från motorer och ballasttankar och använder giftfri, antifoulingfärg. Detta förklaras närmare i förvaltningsberättelsen.

Systemrelaterade risker

ACL är beroende av datorsystem i alla delar av verksamheten, inklusive produktion av lastdokumentation, lastplanering, spårning av last, regulatoriska ansökningar och lönesystem. Såväl servrar som datorer säkerhetskopieras minst dagligen genom en molnbaserad tjänst. Företaget har sina huvudsakliga datorsystem i samlokaliseringsanläggningar nära Grimaldi/ACL:s kontor i Antwerpen, Westfield, NJ och Liverpool, vilka tillhandahåller reserv- och back-up system för ström och kommunikation. ACL har startat ett nytt initiativ för att uppdatera och förbättra sina säkerhetskontroller och implementerat ny teknik för att ytterligare skydda systemen mot cybersäkerhetshot.

Medarbetarrelaterade risker

ACL är beroende av en kompetent och välutbildad arbetskraft och är engagerad i att skapa en miljö där anställda respekteras och har förmåga att utveckla sina färdigheter och kvalifikationer. Företaget har en erfaren ledning som tillämpar rättvisa policier och rutiner för personalen.. Detta har resulterat i en väldig låg personalomsättning. Sedan mars 2020 har personal vid de flesta kontoren arbetat hemifrån i enlighet med krav från nationella Covid-19 föreskrifter. I takt med att regelverket luckras upp har ACL gått över till en flexibel (hybrid) arbetsmiljö, där personalen i genomsnitt arbetar tre dagar i veckan på kontoret och två dagar hemifrån. Kontorsarbetstiden är knuten till de Covid sjukhusvistelsefall i regionen - när dessa fall går ner ökar kontorstiden. Personalen har fått nödvändig utrustning och flexibla arbetstider som krävs för att tillgodose ett hälsosamt arbete hemifrån.

Pensionsrelaterade risker

ACL har åtagit att ge anställda konkurrenskraftiga pensioner samt pensionsförmåner. I vissa länder är dessa baserat på aktuariella värderingar och är delvis finansierade genom placering i värdepapper och obligationer. Avsättningarna kan fluktuera avsevärt på grund av förändrade värden på investeringar, räntor och inflationsökning i medicinska kostnader. De flesta av dessa pensionsplaner är stängda för nya anställda sedan ett flertal år, så riskerna minskar gradvis för varje år.

Valutarisker

ACL har två typer av valutarisker:

- **Operationell valutaexponering** som kan fördelas ytterligare mellan:

Transaktionsexponering - huvuddelen av den operativa valutaexponeringen ligger på kostnadssidan, eftersom en stor del av de operativa kostnaderna är i valutor som inte är USD (särskilt CAD, EUR och GBP), medan huvuddelen av intäkterna är prissatta i USD, vilken resulterar i en långsiktig kostnadsexponering. USD har varit stark de senaste två åren, vilket har sänkt kostnaderna och förbättrat ACL:s lönsamhet.

Kassaflödesexponering - En exponering uppstår på intäktssidan under tiden mellan prissättningen i USD och tiden mellan det att inbetalningen sker i lokal valuta till dess att omvandling sker till USD. Detta är en kortsiktig exponering, som hanteras genom att hålla fordringar så lågt som möjligt, med utestående dagsförsäljningsdagar (DSO), uppgående till 33 dagar vid årets slut, en nedgång med tre dagar från föregående år. Detta reducerar också risken för osäkra fordringar.

- **Omräkningsexponering** - Detta är en redovisningsexponering som uppstår när balansräkningen omräknas till EUR. Eftersom kontanter, kundfordringar och leverantörsskulder mestadels inte är EUR-baserade uppstår den största exponeringen på grund av obalanser i euro i förhållande till eget kapital, investeringar, anläggningstillgångar och skulder. Detta hanteras och kan delvis motverkas genom finansiering i USD. Men om dessa hänför sig till fartygstillgångarna (som innehas i EUR), tillåter Swedish GAAP att de monetära skulder (lånen), att hållas i samma valuta som de icke-monetära tillgångarna (fartygen), till en fast växelkurs som låstes vid den tidpunkt då lånet erhöles. Valutavinsten / förlusten realiserar när lånet amorteras. Se not 8 för ytterligare information om detta.

Finansiella risker

Sedan köpet av G-4 fartygen ökades ACL:s skuld då lån upptogs för att finansiera de nya fartygen vilket därigenom ökar ACL:s risk för ränteförändringar. Denna risk reduceras nu då lånen avbetalas och den höga lönsamheten genererar ökade likvida tillgångar. Finansiering är antingen i EUR eller USD, där kombinationen minskar exponeringen, eftersom EUR-räntorna inte har förändrats under de senaste åren.

Känslighetsanalys

En tabell som visar effekten på resultatet för olika kostnads- och intäktsposter illustreras nedan:

	Ändring	Årlig inverkan (€'000s)
Volym	5%	16,947
Priser	\$10	4,678
Rörliga kostnader	1%	1,188
Fasta kostnader	1%	1,484
Räntesats	1%	658

4

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Valuta (USD kontra alla andra handelsvalutor) 1% 706

RESULTATRÄKNING

(TEUR)	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	2	800,477	487,604	773,004	462,578
Övriga rörelseintäkter		962	(69)	187	(39)
Övriga externa kostnader	3,8	(366,764)	(285,659)	(383,354)	(304,450)
Personalkostnader	4,17	(21,407)	(25,210)	(1,117)	(2,233)
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)		413,268	176,666	388,720	155,856
Avskrivningar					
Fartyg	1,9	(31,454)	(30,441)	(5,863)	(5,888)
Övriga	10,11	(8,206)	(8,725)	(6,853)	(6,122)
Rörelseresultat		373,608	137,500	376,004	143,846
Finansiella intäkter och kostnader (EBIT)	5				
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		95	81	-	4
Resultat från andelar i koncernföretag		-	-	-	10,261
Ränteintäkter		3,415	31	7,096	1,767
Räntekostnader		(5,846)	(4,679)	(4,795)	(3,418)
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		371,272	132,933	378,305	152,460
Bokslutsdispositioner	6	-	-	(26,948)	(40,708)
Skatter	7	(75,921)	(27,230)	(71,736)	(20,723)
Årets resultat		295,351	105,703	279,621	91,029

4

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

BALANSRÄKNING

(TEUR)	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Fartyg	9	370,191	397,858	130,172	135,354
Inventarier	10	44,676	51,101	43,233	48,959
Byggnader	11	7,564	7,554	-	-
Pågående nyanläggningar		42	140	2	112
Summa materiella anläggningstillgångar		422,473	456,653	173,407	184,425
Finansiella anläggningstillgångar	7,12,13	32,167	10,275	27,971	8,039
Summa anläggningstillgångar		454,640	466,928	201,378	192,464
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Varulager (bunkerolja)		4,186	3,393	4,012	3,393
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar	14,24	80,831	49,891	156,420	154,129
Finansiella fordringar	24	281,568	109,967	281,568	109,967
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15,24	29,313	14,778	26,986	11,917
Summa kortfristiga fordringar		391,712	174,636	464,974	276,013
Kassa och bank	18	64,256	36,289	64,210	36,245
Summa omsättningstillgångar		460,154	214,318	533,196	315,651
Summa tillgångar		914,794	681,246	734,574	508,115

2023050519048

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

2023050519049

BALANSRÄKNING

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget		
	Not	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
EGET KAPITAL					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				35,497	35,497
Reservfond				-	19,379
				<u>35,497</u>	<u>54,876</u>
Fritt eget kapital					
Balanserat resultat				19,379	25,971
Årets resultat				279,621	91,029
				<u>299,000</u>	<u>117,000</u>
Summa eget kapital				334,497	171,876
EGET KAPITAL					
Aktiekapital		35,497	35,497		
Reserver		18	19,399		
Balanserat resultat, inkl årets resultat		517,279	319,328		
Summa eget Kapital		<u>552,794</u>	<u>374,224</u>		
Obeskattade reserver	6	-	-	139,280	134,900
Avsättningar					
Uppskjuten skatteskuld	7	60,019	56,082	-	-
Övriga avsättningar	16,17	10,418	10,749	1,726	1,246
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	18	111,254	133,262	73,521	88,523
Summa avsättningar och långfristiga skulder		181,691	200,093	75,247	89,769
Övriga kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	18	23,920	22,634	16,902	15,622
Kortfristiga skulder	19,24	103,222	54,690	118,873	69,591
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20,24	53,167	29,605	49,775	26,357
Summa kortfristiga skulder		180,309	106,929	185,550	111,570
Summa eget kapital och skulder		914,794	681,246	734,574	508,115

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Koncernen (TEUR)

	Aktie kapital	Bundna reserver	Balanserad resultat inkl årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2022	35,497	19,399	319,328	374,224
Årets resultat			295,351	295,351
Utdelning	-	-	(117,000)	(117,000)
Omräknings-vinst/förlust vid konsolidering	-	(2)	923	921
Justering*	-	(19,379)	19,379	-
"Minimum liability" justering avseende ersättningar efter avslutad anställning	-	-	(702)	(702)
Utgående balans 31 december 2022	35,497	18	517,279	552,794

Moderbolag (TEUR)

	Antal Aktier	Aktie kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2022	13,000,000	35,497	19,379	117,000	171,876
Justering*			(19,379)	19,379	-
Utdelning				(117,000)	(117,000)
Årets resultat 2022		-	-	279,621	279,621
Utgående balans 31 december 2022	13,000,000	35,497	-	299,000	334,497

*Justeringen avser omvandling av hela Atlantic Container Line AB:s reservfond till fritt eget kapital, enligt beslut på extra bolagsstämma den 29 september 2022. Bolagsverket registrerade och beviljade tillstånd till nedsättning av reservfonden för vinstutdelning den 29 december 2022.

Nominellt värde, 13.000.000 aktier om 2,73 EUR

Kassaflödesanalys

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	371,272	132,933	378,305	152,460
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	31,777	38,425	8,900	8,305
	403,049	171,358	387,205	160,765
Betald inkomstskatt	(21,391)	(213)	(20,985)	-
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapital	381,658	171,145	366,220	160,765
Förändring i rörelsekapital				
Ökning/minskning av fordringar	(45,475)	(14,559)	(17,360)	16,585
Ökning/minskning av skulder	21,501	14,400	22,023	7,229
Ökning/minskning i varulager	(794)	(768)	(619)	(768)
Kassaflöde från den löpande verksamheten	356,890	170,218	370,264	183,811
Investeringar				
Investeringar i inventarier	(5,573)	(28,925)	(1,981)	(21,807)
Avyttring av inventarier	1,399	377	458	87
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	(20,000)	-	(20,000)	-
Försäljning av koncernbolag	-	3,812	-	5,368
Kassaflöde från investeringsverksamheten	(24,174)	(24,737)	(21,523)	(16,352)
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	1,850	17,038	1,850	16,837
Amortering av lån	(22,978)	(26,191)	(15,963)	(15,268)
Utdelning	(117,000)	-	(117,000)	-
Koncernbidrag	-	-	(22,568)	31,615
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	(138,128)	(9,153)	(153,681)	(30,046)
Årets kassaflöde	194,588	136,328	195,060	137,413
Likvida medel vid årets början	146,256	9,952	146,212	9,931
Kursdifferens i likvida medel	4,980	(24)	4,506	(1,132)
Likvida medel vid årets slut	345,824	146,256	345,778	146,212
Kassa och bank	64,256	36,289	64,210	36,245
Kortfristiga placeringar, jämförbara med likvida medel	281,568	109,967	281,568	109,967

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

2023050519052

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet (TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Netto förändringar i pensionsavsättningar	(3,016)	(2,616)	480	(322)
Avskrivningar	39,660	39,166	12,716	12,010
Orealiserade kursdifferenser	(4,167)	1,805	(4,122)	1,838
Realisationsvinst / förlust - anläggningstillgångar	(700)	70	(174)	(5,221)
Totala justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	31,777	38,425	8,900	8,305

A

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOTER

NOT 1.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen, Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2020:1 Vissa redovisningsfrågor med anledning av coronaviruset.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Väsentliga redovisningsprinciper som tillämpas av Atlantic Container Line AB (ACL) är följande:

Koncernredovisningsprinciper

Koncernredovisningen är upprättad enligt Bokföringsnämndens rekommendationer avseende koncernredovisning. Förvärvsmetoden tillämpas.

Koncernredovisningen omfattar Atlantic Container Line AB och samtliga företag i vilka Atlantic Container Line AB kontrollerar mer än 50% av rösterna, antingen direkt eller indirekt. Aktieinnehav i närstående företag, i vilka koncernens röster uppgår till minst 20% och högst 50% och över vilka koncernen har ett betydande inflytande, redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Koncernens fordringar och skulder, transaktioner mellan koncernföretag och därmed sammanhängande realiserade vinster elimineras i sin helhet.

Redovisningsprinciperna i moderbolaget överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper utom i de fall som nämns nedan under rubriken 'Legala enheter'.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till sitt anskaffningsvärde om inget annat anges.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärdet. Anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår, förutom inköpspriset, andra kostnader som direkt kan hänföras till förvärvet.

Ytterligare kostnader som uppfyller kriterierna för en tillgång ingår i tillgångens redovisade värde. Kostnader för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnad när de uppkommer.

För en del av de materiella anläggningstillgångarna (fartyg och byggnad) har skillnaden i användningen av viktiga delar bedömts som väsentlig. Därför har dessa delar delats upp i komponenter som skrivs av separat.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över de olika tillgångarnas beräknade nyttjandeperiod. Avskrivning baseras på ett beräknat restvärde. Om restvärdet är högre än det bokförda värdet blir det ingen avskrivning. Avskrivningen redovisas som en kostnad i resultaträkningen.

Lånekostnader

Koncernen

Lånekostnader som kan hänföras till förvärv, konstruktion eller produktion som tar ansevärd tid att slutföra innan det kan användas eller säljas ingår i tillgångens anskaffningsvärde.

Juridiska personer

Lånekostnader belastar resultatet i den period de uppkommer, oavsett hur de lånade medlen har använts.

Leasingavtal

Finansiella och operationella leasingavtal

Koncernen

Ett leasingavtal som, enligt ledningens bedömning, i allt väsentligt överför alla fördelar och risker med ägandet till koncernen, redovisas som ett finansiellt leasingavtal. Finansiella leasingavtal redovisas initialt som en materiell anläggningstillgång med ett belopp motsvarande nuvärdet av minimileasingbetalningarna under leasingperioden och som en finansiell leasingkulda. Finansiella leasingavtal skrivs av på ett sätt som är förenligt med koncernens nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar. Leasingbetalningarna fördelas mellan räntekostnader och amortering på den utestående finansiella leasingkulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period resterande kulden. Övriga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, där leasingkostnader redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen.

Juridiska personer

Leasingavtal som endast ger rätt till användning (right of use) redovisas som operationella leasingavtal.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Kontanter och likvida medel består av saldot på bankkonton och kortfristiga placeringar.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas enligt kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

A

2023050519054

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget utgör en del av det finansiella instrumentets överenskommelse enligt avtal. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har löpt ut eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt har överförts till en annan part och företaget inte har någon kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när avtalsförpliktelsen har uppfyllts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid det första redovisningstillfället enligt anskaffningsvärdet, inklusive eventuella transaktionskostnader som direkt kan hänföras till anskaffningen av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas vid det första redovisningstillfället till det lägsta värdet av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt enligt det belopp som beräknas inflyta. Finansiella anläggningstillgångar värderas efter det första redovisningstillfället enligt anskaffningsvärdet med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg av eventuella uppskrivningar. Räntebärande finansiella anläggningstillgångar värderas enligt upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Aktier i dotterbolag, närstående företag och gemensamt styrda företag redovisas enligt anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår, förutom inköpspriset, kostnader som direkt kan hänföras till anskaffningen.

Derivatinstrument som utgör finansiella tillgångar och för vilka säkringsredovisning inte har tillämpats (se nedan) värderas efter det första redovisningstillfället enligt det lägsta värdet av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Värdering av finansiella skulder

Långsiktiga finansiella skulder redovisas enligt upplupet anskaffningsvärde. Anskaffningsvärdet har justerats för kostnader som direkt kan hänföras till låneskulden och fördelas till en viss period i enlighet med effektivräntemetoden. Kortfristiga skulder redovisas enligt anskaffningsvärde.

Derivatinstrument med negativa värden och för vilka säkringsredovisning inte har tillämpats (se nedan) redovisas som finansiella skulder och värderas enligt det belopp som är det mest gynnsamma för företaget om förpliktelsen regleras eller överförs på balansdagen.

Säkringsredovisning

Säkringsredovisning tillämpas endast när det finns ett finansiellt förhållande mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten som överensstämmer med företagets mål för riskhantering. Dessutom krävs det att säkringsförhållandet förväntas vara mycket effektivt under den period för vilken säkringen har angetts och att säkringsförhållandet och företagets mål för riskhantering och riskhanteringsstrategi avseende säkringen dokumenteras senast när säkringen anges.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Terminskontrakt

Resultaten från ränteswappar som minskar ränterisken mot specifika banklån redovisas under lånets löptid och anpassas till specifika räntebetalningar. Andra ränteswappar marknadsvärderas per den 31 december.

Utländsk valuta

Icke-monetära tillgångar och skulder

Tillgångar och skulder som köps i utländsk valuta omräknas till företagets redovisningsvaluta med hjälp av valutakursen den dag tillgången eller skulden uppkom.

Monetära tillgångar och skulder

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs och kursdifferenser redovisas som intäkt eller kostnad i den period de uppkommer.

Utländska dotterbolag

Vid omräkning av utländska dotterbolags finansiella rapporter för intagande i koncernredovisningen omräknas tillgångarna och skulderna till balansdagens kurs, medan intäkts- och kostnadsposter omräknas till genomsnittskursen under perioden. Dessa omräkningsdifferenser redovisas direkt mot eget kapital.

Fordringar

Fordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta baserat på en individuell bedömning av möjligheten att erhålla betalning.

Bunkerlager

Bunkerlager värderas till anskaffningsvärdet enligt först in först ut-principen.

Redovisning av fraktintäkter och -kostnader

Intäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen baserat på resorna för året. Om en resa passerar två kalenderår proportioneras intäkterna och kostnaderna i resultaträkningen, baserat på antalet resdagar som infaller för det året, jämfört med det totala antalet dagar för att slutföra resan.

Andra intäkter

Räntor och utdelning

Intäkter redovisas när de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen troligen kommer att inflyta till företaget och när intäkten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränta redovisas som en intäkt i enlighet med effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när ett godkänt organ beslutar att utdelning kommer att beviljas. Eftersom moderföretaget innehar mer än hälften av rösterna för samtliga aktier i dotterbolaget, redovisas utdelningen när rätten att erhålla utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättningar till anställda

Pensionskostnader

Det finns två huvudtyper av pensionsförmånsplaner inom ACL:

– Avgiftsbestämda planer, där avgifter betalas till fonder, t.ex. statliga eller privata försäkringsbolag, och fonderna ansvarar för pensionsförpliktelserna. Avgifter som ska betalas för en viss period motsvarar kostnaderna för utförda tjänster under den perioden och redovisas följaktligen som kostnader under samma period.

– Förmånsbestämda planer, där ACL har förpliktelse att tillhandahålla pensionsförmåner som fastställts genom olika beräkningar och där förpliktelserna kvarstår oavsett om de är finansierade eller ej. Beräkning av aktuariella nuvärden för förpliktelser avseende förmånsbestämda planer beräknas regelbundet och kostnaderna för intjänade förmåner redovisas. Pensionsförpliktelser för anställda i USA fastställs enligt US GAAP (FAS ASC 715). Enligt dessa regler hänförs justeringar avseende s.k. "minimum liability adjustments" till eget kapital. Pensionsrelaterade avsättningar och tillgångar som finns i balansräkningen är efter nettnings, pensionsskulder, med tillgångar som är investerade för de finansierade förmånsbestämda planerna.

Ersättningar för uppsägning

Ersättningar för uppsägning ska, i den omfattning ersättningen inte ger företaget några framtida ekonomiska fördelar, endast redovisas som en skuld och kostnad när företaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att antingen :

a) avsluta en anställds eller en grupp anställdas anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande, eller

b) lämna ersättningar vid uppsägning genom erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång.

Ersättningar vid uppsägning ska endast redovisas om företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

Skatter

Aktuell liksom uppskjuten skatt ingår i inkomstskattkostnaden. De förväntade effekterna av temporära skillnader redovisas i balansräkningen som uppskjutna skatter enligt de skattesatser som förväntas gälla när de temporära skillnaderna återförs. Inkomstskatt ska redovisas i resultaträkningen utom i den utsträckning den avser poster som redovisats direkt mot eget kapital. Aktuell skatt är förväntad skatt baserad på inkomstskatt för året plus eventuella justeringar av skatt för tidigare år. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade värden på tillgångar och skulder och deras skattemässiga värde. Storleken på den uppskjutna skatten baserar sig på det sätt det redovisade värdet av tillgångar och skulder förväntas realiseras eller regleras, med hjälp av skattesatser som i praktiken gäller på balansdagen.

Ingen uppskjuten skatt ska redovisas för temporära skillnader som är relaterade till investeringar i dotterföretag, om det är troligt att den temporära skillnaden inte kommer att återföras inom överskådlig framtid. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatt i balansräkningen i moderföretagets redovisning, men i koncernredovisningen som uppskjuten skatt och som eget kapital.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och förlustavdrag ska redovisas endast i den utsträckning som ett framtida skattepliktigt resultat kommer att vara tillgängligt.

2023050519057

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse på grund av en inträffad händelse och det är möjligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Vid första redovisningstillfället värderas avsättningen till bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningen omprövas varje balansdag. Avsättningen redovisas som nuvärdet av framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas som en post inom linjen när det finns:

- a) en potentiell förpliktelse som kan hänföras till tidigare händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra händelser, som inte ligger inom företagets kontroll, eller
- b) en befintlig förpliktelse på grund av tidigare händelser, men som inte har redovisats som en skuld eller avsättning eftersom det inte är troligt att utflöde av resurser kommer att behövas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Erhållna/lämnade koncernbidrag redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt. Aktieägartillskott som har lämnats utan utgivna aktier eller andra egetkapitalinstrument som erhålls i utbyte, redovisas i balansräkningen som en ökning av aktiernas redovisade värde.

Nedskrivningar: materiella anläggningstillgångar och immateriella anläggningstillgångar och aktier i koncernföretagen

Det bokförda värdet av koncernens samtliga poster omprövas varje balansdag för att utröna om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov. Om ett sådant nedskrivningsbehov upptäcks ska tillgångens återvinningsvärde beräknas som det högre värdet av nyttjandevärdet och försäljningspriset. En nedskrivning ska göras om återvinningsvärdet understiger det bokförda värdet.

A

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 2. NETTO OMSÄTTNING PER AFFÄRSOMRÅDE OCH GEOGRAFISK MARKNAD

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning per affärsområde				
LoLo	637,180	369,314	637,180	369,314
RoRo	119,432	79,990	119,432	79,990
Bilar	13,597	10,938	13,597	10,938
Övrigt	30,268	27,362	2,795	2,336
Totalt	800,477	487,604	773,004	462,578
Nettoomsättning per geografisk marknad				
Europa	617,778	374,711	590,605	350,049
Nordamerika	182,457	112,796	182,158	112,432
Övrigt	242	97	241	97
Totalt	800,477	487,604	773,004	462,578

NOT 3. ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

Ersättning till revisorer

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
<i>KPMG</i> Revisionuppdrag	51	59	46	55
Skatterådgivning	25	3	25	3
Andra utdrag	-	1	-	1
Totalt	76	63	71	59

A

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 4 . PERSONAL

2023050519060

	Antal anställda						Löner och ersättningar (TEUR)	
	Koncernen			Moderbolaget			Koncernen	Moderbolag
	Totalt 2022	varav kvinnor	Totalt 2021	Totalt 2022	varav kvinnor	Totalt 2021	2022	2022
Sverige	8	4	8	-	-	-	658	-
Storbritannien	-	-	147	-	-	-	-	-
Kanada	12	7	10	12	7	10	822	822
USA	138	67	137	-	-	-	16,695	-
Totalt	158	78	302	10	7	10	18,175	822

**Fördelningen av män och kvinnor
i ledande ställning**

Styrelsemedlemmar	7	-	7	-	-	-
Övriga ledningsgruppen	1	-	1	-	-	-

4

Löner, ersättningar & sociala kostnader	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
VD (2)				
Löner	666	572	-	-
Bonus	324	106	-	-
Övriga medlemmar i styrelsen				
Styrelsearvode (6)	205	205	205	205
Övriga anställda				
Löner	13,938	16,610	679	561
Bonus	3,247	2,161	143	61
Summa löner och ersättningar	18,380	19,654	1,027	827
Pensionskostnader				
VD	(47)	7	-	-
Övriga anställda	(1,695)	(582)	37	29
Summa pensionskostnader	(1,742)	(575)	37	29
Sociala kostnader	4,769	6,131	53	1,377
Summa Löner, ersättningar & soc. kostnader	21,407	25,210	1,117	2,233

Personer i ledande ställning är berättigade till en bonus baserad på företagets prestation.

Verkställande direktören är berättigad till maximalt 24 månaders avgångsvederlag och personer i ledande ställning maximalt 12 månaders avgångsvederlag, om uppsägning sker utan giltigt skäl.

NOT 5. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Resultat från andelar i intresseföretag/gemensamt styrda företag	95	81	-	4
Kapitalvinst vid avyttring av aktier i dotterföretag*	-	-	-	5,261
Anteciperad utdelning från dotterföretag	-	-	-	5,000
Resultat från andelar i koncernföretag	-	-	-	10,261
Övriga ränteintäkter	3,415	31	3,415	31
Ränteintäkter koncernföretag	-	-	3,681	1,736
Ränteintäkter	3,415	31	7,096	1,767
Övriga räntekostnader	(5,846)	(4,679)	(4,014)	(3,090)
Räntekostnader koncernföretag	-	-	(781)	(328)
Räntekostnader	(5,846)	(4,679)	(4,795)	(3,418)

*Kapitalvinst avser försäljningen av samtliga aktier i dotterföretaget, Atlantic Container Line UK Ltd., i december 2021.

NOT 6. BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH OBESKATTADE RESERVER

Enligt svenska skatteregler måste företag, som önskar utnyttja vissa av de skatteincitament, som är tillgängliga i Sverige, redovisa detta i räkenskaperna med bruttobeloppen av utnyttjade incitament.

Dessa skatteincitament tillåter också företag att göra avskrivningar utöver planenliga avskrivningar. Den maximalt tillåtna avskrivningen är att tillgångar är avskrivna efter fem år.

Följaktligen innehåller moderbolagets resultaträkning förändringar i obeskattade reserver, vilka klassificerats som bokslutsdispositioner. I koncernredovisningen har emellertid de obeskattade reserverna fördelats mellan uppskjuten skatteskuld och bundet eget kapital.

BOKSLUTSDISPOSITIONER

(TEUR)	Moderbolaget	
	2022	2021
Förändring under året		
Koncernbidrag	(22,568)	(31,615)
Överavskrivningar	(4,380)	(9,093)
Totala bokslutsdispositioner	(26,948)	(40,708)

OBESKATTADE RESERVER

(TEUR)	Moderbolaget	
	2022	2021
Överavskrivningar	139,280	134,900
Utgående balans 31 december	139,280	134,900

4

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 7. SKATTER

All inkomst i moderbolaget är beskattningsbar i Sverige enligt dubbelbeskattningsavtal mellan Sverige och USA. Skattesatsen i Sverige var 20.6% (20.6%) under 2022.

Komponenterna i redovisad skattekostnad framgår som följer:

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Resultat före skatt	371,272	132,933	351,357	111,752
Inkomstskatt beräknat med 20.6% (21.4%)	(76,482)	(27,384)	(72,379)	(23,021)
Resultat av:				
Effekter av olika skattesatser i utländska dotterbolag	(54)	(24)	-	-
Effekt av 3,9% "CapExCredit"	635	216	646	189
Skattefri utdelning och kapitalvinst	20	17	-	2,115
Skatt från föregående år	(35)	(5)	-	(3)
Ej avdragsgilla kostnader	(5)	(50)	(3)	(3)
Redovisad skattekostnad	(75,921)	(27,230)	(71,736)	(20,723)
av vilken är fodran/skuld	(71,984)	(21,757)	(71,662)	(20,985)
Uppskjuten skatt				
Uppskjuten skattefodran				
Ej tillåten ränta & "CapExCredit"	-	-	-	189
Reserv för osäkra fordringar	-	-	256	141
Total uppskjuten skattefordran	-	-	256	330
Uppskjuten skatteskuld				
Uppskjuten skatt	8,526	9,300	-	-
Överavskrivningar	51,775	47,313	-	-
Ej direkt avdragsgill ränta samt "CapExCredit"	(26)	(390)	-	-
Reserv osäkra fordringar	(256)	(141)	-	-
Total uppskjuten skatteskuld	60,019	56,082	-	-

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 8. KURSDIFFERENSER OCH VALUTASÄKRINGSPROGRAM

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Övriga valutakursdifferenser	(934)	4,068	(1,096)	4,182
Totalt	(934)	4,068	(1,096)	4,182

Bolagets funktionella valuta är USD medan räkenskaps- och rapporteringsvaluta är EUR.

I rörelseresultatet ingår kursdifferenser hänförliga till förändringar i fordringar och skulder.

I koncernen innehåller balansräkningen en orealiserad förlust på 3,230 tusen euro avseende USD-banklånen på G4-fartygen. Beloppet uppgår till 2,177 tusen euro i moderbolaget. Banklånen är i USD och avser fartygstillgångarna som hålls i euro. Enligt svenska redovisningsprinciper kan monetära skulder (lånen), hållas i samma valuta som de icke-monetära tillgångarna (fartygen), till en fast växelkurs som låstes vid den tidpunkt då lånet utbetalades. Valutaförlusten realiserar när lånet amorteras.

ACL:s bedömning är att säkringsrelationen förväntas vara effektiv under den period för vilken säkringen har identifierats. ACL övervakar löpande och varje balansdag att det underliggande lånebeloppet inte överstiger fartygets bokförda värde. Skulle detta inträffa, redovisas den delen i resultaträkningen. ACL övervakar löpande och vid varje balansdag att det finns en finansiell relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten som överensstämmer med företagets mål för riskhantering.

A

NOT 9. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**Fartyg och dockningskostnader**

(TEUR)	Koncernen					
	Fartyg		Dockning		Total	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Beräknad nyttjandeperiod	5 – 25 years		3 - 5 years		3 – 25 years	
Anskaffningsvärden, 1 januari	657,165	656,328	11,906	7,897	669,071	664,225
Inköp	367	837	3,973	5,439	4,340	6,276
Försäljningar & utrangeringar	(168)	-	(3,020)	(1,430)	(3,188)	(1,430)
Anskaffningsvärden, 31 december	657,364	657,165	12,859	11,906	670,223	669,071
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(265,168)	(237,256)	(6,045)	(4,779)	(271,213)	(242,035)
Årets avskrivningar	(28,108)	(27,912)	(3,346)	(2,529)	(31,454)	(30,441)
Försäljningar & utrangeringar	26	-	2,608	1,263	2,635	1,263
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(393,250)	(265,168)	(6,782)	(6,045)	(300,032)	(271,213)
Redovisat värde per 31 december	364,114	391,997	6,077	5,861	370,191	397,858
	Moderbolaget					
	Fartyg		Dockning		Total	
(TEUR)	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Beräknad nyttjandeperiod	25 years		5 years		5 – 25 years	
Anskaffningsvärden, 1 januari	156,296	156,296	1,408	1,430	157,704	157,726
Inköp	-	-	823	693	823	693
Försäljningar & utrangeringar	(169)	-	(715)	(715)	(884)	(715)
Anskaffningsvärden, 31 december	156,127	156,296	1,516	1,408	157,643	157,704
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(21,671)	(16,068)	(679)	(1,013)	(22,350)	(17,081)
Årets avskrivningar	(5,600)	(5,603)	(263)	(285)	(5,863)	(5,888)
Försäljningar & utrangeringar	26	-	716	619	742	619
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(27,245)	(21,671)	(226)	(679)	(27,471)	(22,350)
Redovisat värde per 31 december	128,882	134,625	1,290	729	130,172	135,354

Under 2021 genomförde ACL en ny bedömning av nyttjandeperioden för alla fartyg, tillsammans med en bedömning av fartygens restvärden. Nyttjandeperioden för fartygen har ändrats från 30 år till 25 år för alla fartyg. Restvärdena för Grande-fartygen, som alla är nära slutet av sin livslängd, har justerats uppåt, medan G4-fartygens restvärden har varit oförändrade.

NOT 10. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**Inventarier**

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Beräknad nyttjandeperiod			3-20 Years	
Anskaffningsvärden, 1 januari	122,320	100,944	88,003	66,825
Omräkningsdifferens	1,578	1,959	0	13
Inköp	1,323	22,106	1,269	21,661
Försäljningar och utrangeringar	(2,038)	(2,689)	(285)	(496)
Anskaffningsvärden, 31 december	123,183	122,320	88,987	88,003
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(71,219)	(63,297)	(39,044)	(33,375)
Omräkningsdifferens	(1,452)	(1,722)	0	(12)
Årets avskrivningar	(7,729)	(8,103)	(6,853)	(6,122)
Försäljningar och utrangeringar	1,893	1,903	143	465
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(78,507)	(71,219)	(45,754)	(39,044)
Redovisat värde per 31 december	44,676	51,101	43,233	48,959

Leasing som ingår i materiella anläggningstillgångar**Koncernen**

(TEUR)	Ägda inventarier	
	2022	2021
Beräknad nyttjandeperiod	3-10 år	
Anskaffningsvärden, 1 januari	1,563	1,326
Inköp	-	237
Avyttring	-	-
Anskaffningsvärden, 31 december	1,563	1,563
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(1,301)	(1,288)
Årets avskrivningar	(21)	(13)
Avyttring	-	-
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(1,322)	(1,301)
Redovisat värde per 31 december	241	262

X

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 11. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Byggnader

Koncernen (TEUR)	Byggnader	
	2022	2021
Beräknad nyttjandeperiod	30 år	
Anskaffningsvärden, 1 januari	11,355	19,623
Omräkningsdifferens	710	1,219
Inköp	10	160
Avyttring	(166)	(9,647)
Anskaffningsvärden, 31 december	11,909	11,355
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(3,801)	(3,990)
Omräkningsdifferens	(233)	(289)
Årets avskrivningar	(477)	(622)
Avyttring	166	1,100
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(4,345)	(3,801)
Redovisat värde per 31 december	7,564	7,554

* Avyttringar i 2021 avser byggnaden och förbättringarna i det avyttrade dotterbolaget Atlantic Container Line UK Ltd.

NOT 12. FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

(TEUR)	Koncernen					
	Övriga säkerheter		Andra långfristiga fordringar		Totalt	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden, 1 januari	1,223	1,246	9,052	81	10,275	1,327
Förvärv av minoritetsandel	20,000	-	-	-	20,000	-
USA pensionsfordran	-	-	1,983	8,963	1,983	8,963
Kursdifferanser	(96)	(23)	5	8	(91)	(15)
Anskaffningsvärden, 31 december	21,127	1,223	11,040	9,052	32,167	10,275

I oktober 2020 förvärvade Atlantic Container Line Sweden AB en minoritetsandel på 24% i Grimaldi Maritime Agencies Sweden AB för 1,200,000 EUR.

I augusti 2022 köpte Atlantic Container Line AB en tredjedels minoritetsandel i Antwerp Euroterminal NV (AET) och Antwerp Lashing and Securing NV (ALS) för 20,000,000 EUR.

Långfristiga fordringar inkluderar den amerikanska pensionsfordran på 10,946 tusen EUR (8,963 tusen EUR).

(TEUR)	Moderbolaget							
	Investeringar i dotterföretag		Övriga finansiella tillgångar	Andra långfristiga fordringar		Totalt		
	2022	2021		2021	2022	2021	2022	2021
Anskaffningsvärden, 1 januari	7,611	7,849	10	10	418	149	8,039	8,008
Avyttring av dotterbolag	-	(238)	-	-	-	-	-	(238)
Förvärv av minoritetsandel	-	-	20,000	-	-	-	20,000	-
Förändring av uppskjuten skatt	-	-	-	-	(94)	261	(94)	261
Kursdifferenser	-	-	-	-	26	8	26	8
Anskaffningsvärden, 31 december	7,611	7,611	20,010	10	350	418	27,971	8,039

De bolag som Atlantic Container Line AB har en minoritetsandel i redovisas inte enligt kapitalandelsmetoden i koncernredovisningen. Bedömningen är att Atlantic Container Line AB, trots att de innehar en tredjedel av AET och ALS, samt 24% av Grimaldi Maritime Agencies Sweden, inte har något inflytande över nämnda bolags operativa eller ekonomiska förvaltning och ingen representation i styrelsen.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

2023050519069

**NOT 13. AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG
(endast moderbolaget)**

(TEUR)	Reg. nr	Säte	Antal aktier	%	Nominellt värde	Bokfört värde	
						2022	2021
Atlantic Container Line Sweden AB	556102-7029	Göteborg, Sverige	10.000	100	SEK 1.000	163	163
Atlantic Container Inc.	22-3112113	Westfield, USA Wilmington	100	100	USD -	352	352
Atlantic Container Line (USA) LLC	0600-1644-14	USA	-	100	-	-	-
ACL Invest AB	556548-7393	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR 11	252	252
ACL Invest 2003 AB	556630-4878	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR 11	11	11
ACL Shipholding 2004 AB	556620-8202	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR 11	11	11
ACL Ship Owners 2005 AB	556664-2343	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR 11	11	11
ACL Vessel One H1695A	556933-2181	Göteborg, Sverige	500	100	EUR 6	271	271
ACL Vessel Two H1696A	556933-2140	Göteborg, Sverige	500	100	EUR 6	6	6
ACL Vessel Three H1697A	556682-9684	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR 11	11	11
ACL Real Estate (USA) LLC	26-2826491	Wilmington, USA	-	100	-	6,521	6,521
ACL Shipping LTD	102818	Casemates Square, Gibraltar	2.000	100	EUR 2	2	2
Totala investeringar i dotterföretag						7,611	7,611

4

NOT 14. RÖRELSEFORDRINGAR

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Kundfordringar	79,616	48,915	79,474	48,807
Fordringar på koncernföretag*	-	-	76,281	104,948
Övriga kortfristiga fordringar	1,215	976	665	374
Summa rörelsefordringar	80,831	49,891	156,420	154,129

*Inkluderar fordringar på dotterföretag, med förfall senare än ett år efter balansdagen.

NOT 15. FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Försäkringspremier	1,782	1,475	732	591
Övriga förutbetalda kostnader	4,227	4,631	2,950	2,654
Övriga upplupna intäkter	23,304	8,672	23,304	8,672
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	29,313	14,778	26,986	11,917

4

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 16. ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Kostnader avseende pensionsförmåner				
Nederländerna	225	261	225	261
USA	8,692	9,503	-	-
Summa pensioner	8,917	9,764	225	261
Övriga avsättningar				
Förpliktelser avseende arbetsskador*	1,422	928	1,422	928
Övriga avsättningar	79	57	79	57
Summa övriga avsättningar	1,501	985	1,501	985
Totalt	10,418	10,749	1,726	1,246

* I USA tillhandahålls anställda i ACL pensionsförmåner genom förmånsbestämda planer. Pensions- och medicinska skulder auktuarieberäknas enligt US GAAP (FAS ASC 715). Under 2021 har höjningen av diskonteringsräntor tillsammans med det ökade värdet av pensionsplanens tillgångar resulterat i att den förmånsbestämda pensionsplanen är överfinansierad. Under hela 2022 har planen fortsatt att vara överfinansierad. Effekten av överfinansieringen är att pensionsplanen 2022 utvisar en fordran på 10,946 tusen euro till skillnad från den skuld som presenteras i 2022 års balansräkning på 8,963 tusen euro.. Pensionsplansfordran har omklassificerats till finansiella anläggningstillgångar i balansräkningen.

** ACL har förpliktelser att betala ersättningar till personer som skadats medan de var anställda av ACL som stuveriarbetare under den period ACL bedrev egen terminalverksamhet. Beräkningen är gjord av U.S. Department of Labor och justeras årligen. Avsättningen utgör nuvärdet av den beräknade årliga ersättningen enligt livslängdsantaganden för män som erhåller socialförsäkringsersättningar..

NOT 17. FÖRPLIKTELSER AVSEENDE PENSIONSFORMÅNER

Pensioner och andra förmåner i samband med pensionering redovisas som avsättningar och finansiella anläggningstillgångar i koncernbalansräkningen. Den 31 december 2022 uppgick avsättningarna till TEUR 8,917 (TEUR 9,764). ACL har anställd personal huvudsakligen i USA, Kanada och Sverige. Pensionsplanerna varierar från land till land. Nedan följer ett urval av information om pensionsplanerna i respektive land.

ACL:s anställda i USA och Kanada erhåller pensionsförmåner genom "defined benefit plan". Pensions- och medicinska skulder är aktuarieberäknade enligt US GAAP (FAS ASC 715). I enlighet med dessa regler har den totala pensionsskulden upptagits i balansräkningen och förändringen av avsättningen har redovisats direkt mot eget kapital.

Den prognostiserade pensionsförpliktelsen per 2022-12-31 är det aktuarieberäknade nuvärdet av alla förmåner hänförliga till anställningstid före detta datum enligt förmånsplanens formel.

Den prognostiserade pensionsförpliktelsen är beräknad efter antaganden om framtida ersättningsnivåer, som används i formeln för framtagandet av pensionsförmånsplanen.

Den prognostiserade pensionsförpliktelsen är ett mått på förmåner hänförliga till tjänst till dags dato under antagande att planen fortsätter att gälla och att beräknade framtida händelser (inklusive ökningsar av ersättningar, personalomsättning och dödlighet) inträffar.

Den ackumulerade pensionsförpliktelsen per 2022-12-31 är det aktuarieberäknade nuvärdet av alla förmåner hänförliga till anställningstid före detta datum, enligt formeln för pensionsförmåner, och är baserade på nuvarande och tidigare ersättningsnivåerna. Den ackumulerade pensionsförpliktelsen avviker från den prognostiserade pensionsförpliktelsen då den inte innehåller några antaganden om framtida ersättningsnivåer.

I följande tabell anges antalet personer, som omfattas av pensions- förmånsplanerna samt 2022 års kostnader och beräknade skulder.

(TEUR)	Anställda i aktiv tjänst	Anställda ej i aktiv tjänst	Kostnader 2022	Kostnader 2021	Beräknad skuld
Förmånsbestämda pensioner	62	244	(2,406)	(1,611)	8,917
Avgiftsbestämda pensioner	142	55	644	1036	
Totala pensionskostnader			(1,742)	(575)	

✶

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 18. SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Lån och finansiella leasingåtaganden

(TEUR)	Valuta	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
Förfaller inom 1 år	EUR	23,920	22,634	16,902	15,622
Förfaller inom 2-5 år	EUR	107,521	101,989	72,021	63,948
Förfaller efter >5 år	EUR	3,733	31,273	1,500	24,575
Total		135,174	155,896	90,423	104,145

Finansieringen består av:

- Fyra fartygslån med rörlig ränta. Ett baserat på 6 månaders EURIBOR plus marginal, ett baserat på 12 månaders LIBOR plus marginal, två baserat på 6 månaders LIBOR plus marginal.
- Åtta lån med fast ränta och två equipment lån med rörlig ränta baserade på EURIBOR plus marginal.
- Ett finansiellt leasingavtal med fast ränta avseende equipment.
- En obunden (uncommitted revolving loan facility) kredit med rörlig ränta. Krediten är med Intesa SaPaolo till en ränta baserat på prime plus en marginal. Per 31 december 2022 var den outnyttjad.

Operationella leasingåtaganden

(TEUR)	Total	2023	2024	2025	2026	2027+
Koncernen	1,057	420	334	245	58	-
Moderbolaget	121,249	27,366	18,772	18,772	18,772	37,567

Overdraft facilities

ACL har en uncommitted kredit på 10 miljoner USD med Intesa San Paolo, som var outnyttjad per December 31, 2022.

NOT 19. KORTFRISTIGA SKULDER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Leverantörsskulder	31,132	33,131	27,842	31,364
Skulder till koncernföretag	-	-	19,369	17,152
Övriga skulder	105	167	-	90
Skatteskulder	71,985	21,392	71,662	20,985
Summa kortfristiga skulder	103,222	54,690	118,873	69,591

NOT 20. UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Upplupna reparations- och underhållskostnader	1,568	908	1,568	908
Upplupna rörelsekostnader & förutbetalda intäkter	47,034	25,888	46,112	24,244
Övriga upplupna kostnader	4,565	2,809	2,095	1,205
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	53,167	29,605	49,775	26,357

NOT 21. STÄLLDA SÄKERHETER

Redovisat värde på pantsatta tillgångar:

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Ägda fartyg	252,854	264,276	128,882	134,624
Övriga anläggningstillgångar	30,472	42,713	30,259	42,451
Summa ställda panter	283,326	306,989	159,141	177,075
Bokförda låneskulder som svarar mot pantsatta tillgångar	135,173	155,896	90,423	104,145

Det nominella värdet av fartygsinteckningar avseende de ägda fartygen i koncernen uppgår till TEUR 110,680 (TEUR 124,612) och i moderbolaget TEUR 44,563 (TEUR 73,084).

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 22. EVENTUALFÖRPLIKTELSER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Tullåtagande och garantier *	833	856	833	856
Garantier fartygslån **	-	-	44,563	51,529
NYSA garantier ***	5,914	9,014	5,914	9,014
Baltimore och Liverpool terminal garantier****	36,626	40,301	36,626	40,301
Summa eventualförpliktelser	43,373	50,171	87,936	101,700

* ACL garanterar cargo in transit med tullmyndigheter i Europa och Nord America.

** ACL garanterar fartygslån för sina dotterbolag.

*** ACL är medlem i New York Shipping Association (NYSA) och har enligt ett gammalt kontrakt med övriga NYSA medlemmar en ansvarsförbindelse beträffande International Longshoremen's Associations pensionsplan. Om ACL upphör att anlöpa New Yorks hamn, skall ett belopp på cirka MUSD 6 (MUSD 10) erläggas.

**** ACL har långsiktiga terminalkontrakt med bötesklausuler med terminalerna i Baltimore, Norfolk och Liverpool. Kontraktet med terminalen i Baltimore, Maryland är med Ports America, detta kontrakt upphör Juni 30, 2035. Kontraktet med terminalen i Norfolk, Virginia är med VIT, detta kontrakt upphör Augusti 31, 2023. Kontraktet i Liverpool, UK är med Mersey Docks and Harbour Company och upphör att gälla den 31 December, 2035.

NOT 23. VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

Ledningen och styrelsen följer noga utvecklingen i Ukraina men för tillfället förväntar vi ingen betydande påverkan på koncernens eller företags lönsamhet.

Se även Förväntad framtida utveckling i förvaltningsberättelsen för avseende kommentarer angående resultatet för 2022.

4

NOT 24. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE FÖRETAG

Följande transaktioner har ägt rum med Grimaldikoncernen:

ACL använder Grimaldikoncernens fartyg från Antwerpen och Hamburg för att erbjuda omlastningsservice mellan Nordamerika och Medelhavet, Ryssland och Västafrika. Endast intäkterna från ACL fartygen mellan Nordamerika, Antwerpen och Hamburg har inkluderats i nettoomsättningen i resultaträkningen.

- Charterintäkterna från Grimaldikoncernen avseende fartygen Grande Argentina, Grande Afrika, Grande Brasile, Grande Detroit, Grande Sicilia, Grande Atlantico, och Grande Benelux, uppgick till totalt TEUR 21,084 (TEUR 19,690), i koncernen resultaträkning för 2022.
- Charterkostnader till Grimaldikoncernen relaterade till Atlantic Sail uppgår i koncernen och moderbolaget resultaträkning för 2022, till TEUR 8,800 (TEUR 8,789).
- Administrativa support intäkterna från Grimaldi Group USA agenturen för 2022, uppgår i ACL koncernens resultaträkning till TEUR 6,090 (TEUR 6,246) och i moderbolagets resultaträkning, till TEUR 0 (TEUR 1,207).
- Administrativa support kostnaden från Grimaldikoncernen i Belgien, UK och i Tyskland för 2022, uppgår i ACL koncernens resultaträkning till TEUR 5,799 (TEUR 1,181) och i moderbolagets resultaträkning, med TEUR 3,626 (TEUR 1,181).
- Nettoomsättningen under 2022 från Grimaldikoncernen, uppgår till TEUR 18,936 (TEUR 15,773) i koncernen och moderbolaget.
- Operativa kostnader till Grimaldikoncernen, uppgår under 2022 till TEUR 328 (TEUR 237) i koncernen och moderbolaget.
- Realisationsvinsten vid avyttring av aktier i dotterbolag var TEUR 0 (EUR 5,261) bokfört i moderbolaget.
- Ränteintäkter från Grimaldikoncernen för 2022, uppgår till TEUR 3,326 (TEUR 21) i koncernen och moderföretaget.
- Räntekostnaderna till Grimaldikoncernen för 2022, uppgår till TEUR 69 (TEUR 45) i koncernen och moderföretaget.
- I kundfordringar i koncernen ingår TEUR 12,672 (TEUR 5,559) och i moderbolaget ingår TEUR 12,653 (TEUR 5,540) hänförliga till bolag inom Grimaldi koncernen.
- I leverantörsskulder för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 16,543 (TEUR 11,849) hänförliga till bolag inom Grimaldi koncernen.
- I finansiella fordringar för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 281,568 (TEUR 109,967) hänförliga till Grimaldi koncernen. Detta belopp utgör koncernens likviditetsöverskott som är investerad med Grimaldi till en ränta baserad på Euribor och LIBOR som fastställs månadsvis.
- I upplupna kostnader och förutbetalda intäkter för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 938 (TEUR 2,423) avseende bolag inom Grimaldi-koncernen.
- I förutbetalda kostnader och upplupna intäkter för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 512 (EUR 233) avseende Grimaldi-koncernen.

Alla ovanstående transaktioner har utförts till, vid tillfället, rådande marknadspriser.

X

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

2023050519077

Göteborg February 28, 2023



Jon-Aksel Torgersen
Styrelseordförande



Emanuele Grimaldi



Gianluca Grimaldi



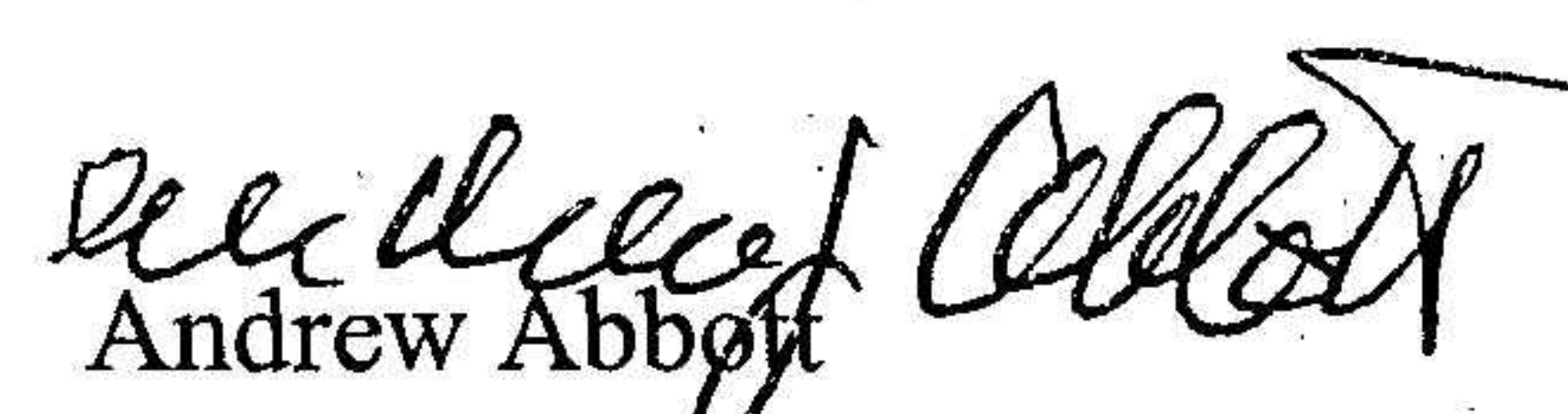
Diego Pacella



Guido Grimaldi



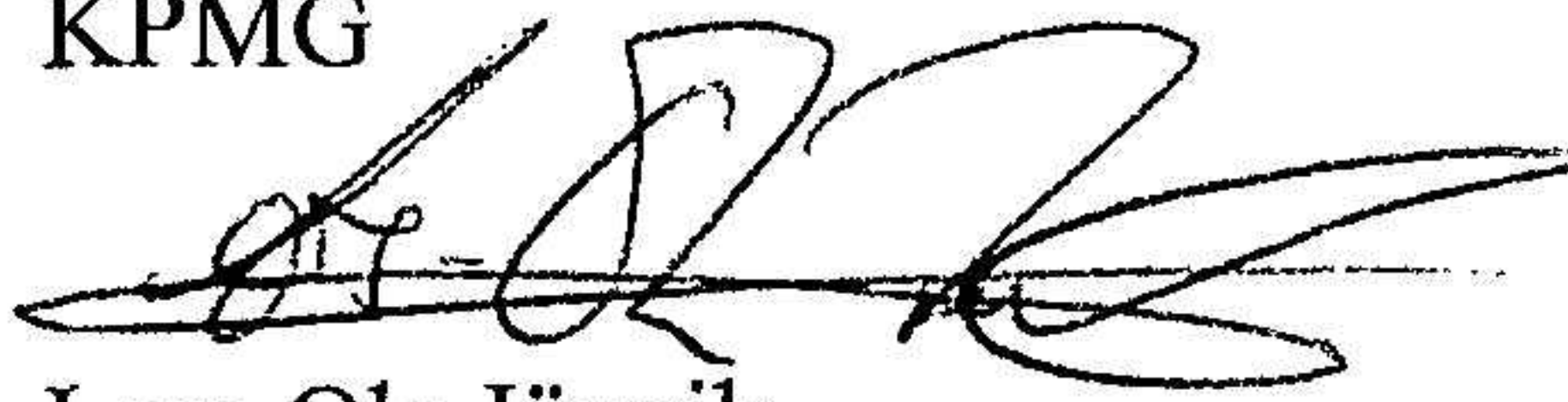
Bernard Shortt



Andrew Abbott
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits 31 mars, 2023

KPMG



Lars-Ola Jäxvik
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Atlantic Container Line AB, org. nr 556000-7006

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Atlantic Container Line AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av

bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

— drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

— inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Atlantic Container Line AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse

att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

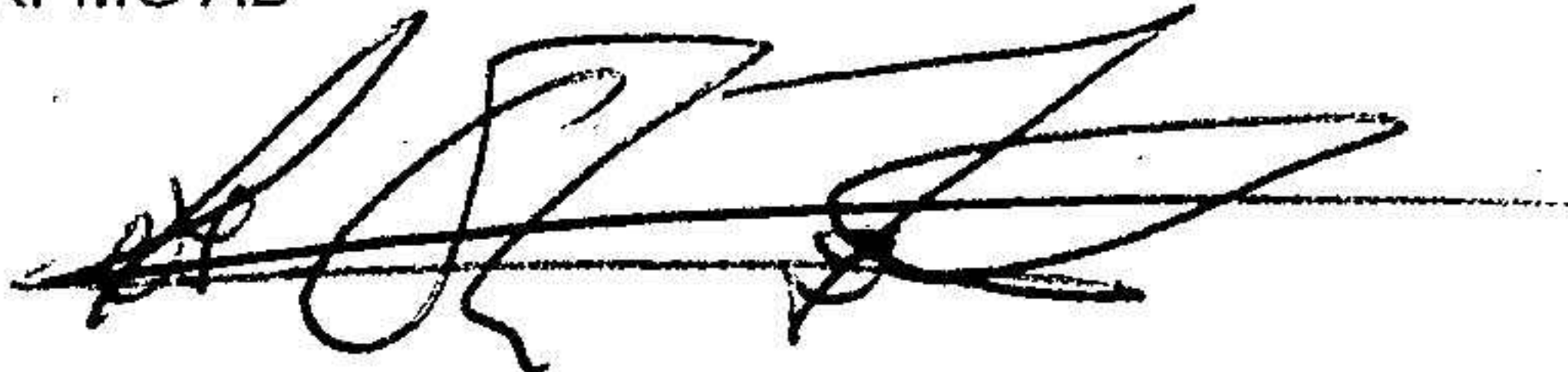
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg 2023-03-31

KPMG AB



Lars-Ola Jäxvik

Auktoriserad revisor