

Lindholmen Science Park AB

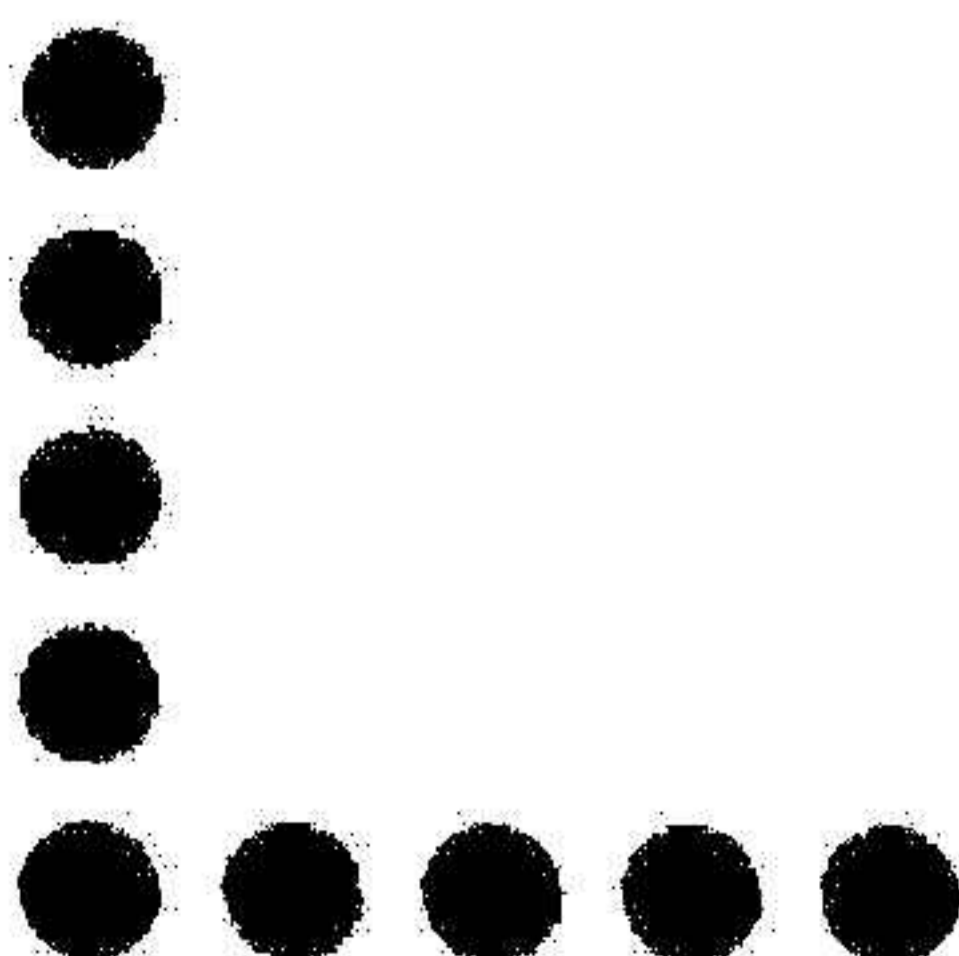
ÅRSREDOVISNING 2023

2023-01-01 – 2023-12-31

Undertecknad styrelseledamot i Lindholmen Science Park AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 31 maj 2024. Årsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Göteborg 2024-05-31


Anna Nilsson Ehle



INNEHÅLL

Kommentar från vd	3
Sagt & gjort	
Extern media	5
Sociala medier	7
Engagemang	8
Förvaltningsberättelse	9
Väsentliga händelser 2023	
AI Sweden	12
Media	14
Mobilitet	16
Lindholmen - området	19
Flerårsöversikt	21
Eget kapital	21
Resultatdisposition	23
Koncernens resultaträkning	24
Koncernens balansräkning	25
Koncernens rapport över kassaflöden	26
Moderföretagets resultaträkning	27
Moderföretagets balansräkning	28
Moderföretagets rapport över kassaflöden	29
Noter	30
Revisionsberättelse	36

Förstärkt förmåga – stärkt innovationskraft

Lindholmen Science Park har under 2023 befest sin position som motor i innovationssystemet och kraftfullt bidragit till innovationskraften för Sverige.

Vi summerar ett 2023 med många sidor. Den globala utsikten förmörkades ytterligare av geopolitisk instabilitet och allt fler militära konflikter, både Rysslands fortsatta övergrepp på Ukraina men också det uppslitande kriget i mellanöstern och den svåra situationen på Gaza. Demokratin är satt under press och flera indikatorer pekar på en negativ trend. Till det har världsekonomin varit utmanande volatil och för stora delar av samhället är situationen ansträngd.

Utvecklingen har bland annat aktualiserat frågan om hur Sverige rustar sin beredskap och totalförsvaret. På vilket sätt kan innovationssystemet bidra och samtidigt med trovärdighet värna en hållbar utveckling av det svenska samhället och vår välfärd? Historiskt har försvars- och rymdindustrin stått för en stor del av den högteknologiska utvecklingen. Resultatet har sedan successivt omvandlats till tillämpningar i civilsamhället. Idag är utvecklingsdynamiken i mycket högre grad dubbelriktad. Digitalisering och AI i till exempel fordonsindustrin och spelindustrin, är till intresse för Försvarsmakten.



Sverige kommer behöva nya neutrala samverkansmiljöer för att möjliggöra en sådan gränsöverskridande diskussion.

Samtidigt har stora delar av den traditionella industrin har gjort goda resultat i kontrast till en begynnande lågkonjunktur. Stora framsteg har gjorts för elektrifieringen av transportsektorn, där REEL- och E-Charge-projekten utgör de största initiativen för systemdemonstratorer i världen. Genom HCT-programmet tilläts längre lastbils-kombinationer om maximalt 34,5 meter (från tidigare 25,25 m) på en stor del av det statliga vägnätet. Även vad gäller utnyttjande av digitalisering i ambulanssjukvården, AI i hälso- och sjukvården, en helt ny nordisk språkmodell samt visualisering av statsbyggnadsplanering har Lindholmen Science Park bidragit på ett imponerande sätt.

Lindholmen Science Parks relevans och värdeskapande kan påvisas på flera sätt. Vi har under året haft många besök av och samtal med olika statsråd, till exempel Civilminister Erik Slottner, försvarsminister Pål Jonson och civilförsvarsminister Carl-Oskar Bohlin. Men också besök av företrädare från näringslivet i form av bland andra Jacob Wallenberg och Rickard Gustafson, SKF.



Dessa samtal med ministrar, ambassadörer, företagsledare och andra prominenta personer sker ju inte helt utan en arbetsinsats. Det är förstås smickrande att de besöker Lindholmen Science Park, men det är framförallt en viktig värdemätare. De ger Lindholmen Science Park, och de olika programmen legitimitet, trovärdighet och synlighet. Med tongivande personer som Jacob Wallenberg kommer också spridningseffekter, som i sin tur gynnar våra möjligheter att synliggöra resultat i innovationssystemet.

Efter den kraftfulla expansionen under pandemin har ledningen under året lagt stor energi på att analysera verksamhetens läge, utmaningar och behov. För att fortsatt ha förmåga att möta de stora samhällsutmaningarna och behov av innovation och transformation har därför mycket arbete lagts på vidareutvecklingen av organisationsmodellen för Lindholmen Science Park.

Målbilden har varit att bygga en robust organisation där alla medarbetare har de bästa förutsättningarna att agera i sin individuella roll och kompetens över tid. Samtidigt ska vi ha utbyten och samarbeten där det gagnar helheten. Vi har valt en modell där programmen i stor utsträckning är autonoma givet sina respektive målområden och effektlogiker. Det här är en positiv utveckling som jag anser vara rätt för att skapa värde och fokus och den innovationskraft för Sverige vi eftersträvar.

Inte minst blev detta viktigt när vi började arbeta med de inriktningsbeslut som våra ägare tagit för en förstärkt Science Parkmiljö i Västsverige och som nationell resurs.

Lindholmen Science Parks huvudägare och grundare vill samla samverkan och innovation kopplad till mobilitet, energi och samhällsbyggnad inom ramen för EN science park för att fullt ut kunna utvinna de synergieffekter som är nödvändiga – i linje med den starka trend man ser inom hållbar samhällsutveckling i stort.

Syftet är att förstärka Lindholmen Science Park som en öppen innovations- och samverkansmiljö av yppersta världsklass. Ett av huvudargumenten för denna kraftsamling är att Lindholmen Science Park har en fungerande arbetsmodell, kritisk massa och har visat sig vara nationellt skalbar. Det är också igen en tydlig markering av det förtroende Lindholmen Science Park har från våra ägare, intressenter och samarbetspartners. Något jag är mycket stolt över.

Jag har haft förmånen att vara Lindholmen Science Parks vd i 5 år. Efter drygt 40 år i näringslivet kan jag konstatera att detta varit bland det absolut roligaste, men samtidigt bland det mest utmanande jag gjort under min långa karriär. Nu blir detta min sista årsredovisning och under 2024 går ansvaret vidare till en ny vd. Lindholmen Science Park har gjort en imponerande resa och jag är väldigt stolt över att ha fått vara en del av den. Jag vill tacka för förtroendet under den här perioden – från styrelsen, styrelsens ordförande, ledningsgruppen och alla våra fantastiska medarbetare. Vår vision att erbjuda ett Värdskap i Världsklass bygger helt och hållet på dessa helt unika individer, deras drivkraft, kreativitet och engagerade kompetenser.

Tord Hermansson, vd



2024061120135

FN på Future of Democracy Summit i Göteborg

FN på Future of Democracy Summit i Göteborg.

UNDP
United Nations Development Programme

ttela

Film i Väst presenterar nio nya produktioner i Cannes

Dagens Logik

PLACERINGEN AV LEVERANS

Journalister från hela världen samlas i Göteborg

NyTeknik

De ska leda Sveriges första AI-kommission: "Ingen enkel uppgift"

Sverige ska bli bättre på AI. Det är regeringens förhoppning som nu tillsatts kommissionen. "Det är inte någon enkel uppgift", säger statsminister Ulf Kristersson.

Utgivarkrönika. BLT med i nytt projekt - så ska vi stärka lokaljournalistiken i krisituationer

Öppen AI öklar forskarvärld "Måste våga tita på människor"

DANIEL GILLBLAD
forskningsansvarig AI Sweden

Expert: Så får småbolagen nytta av AI

Teknikutvecklingen går i rasande fart, och för mindre aktörer är det svårt att hänga med. Pilotprojektet AI Change Agent West ska få små och medelstora företag att rivstarta sin AI-resa.

"Jag ser AI som ett arbetsredskap"

Socialtjänsten i Linköping vill ta hjälp av AI för att göra prognoser för kommande placeringar av barn och unga.

Perspektiv

Fler måste vara med i samtalet om AI

Dagens Nyheter

Sverige tar upp kampen mot ChatGPT med egen AI-språkmodell

NyTeknik

Svenska AI-motorn GPT SW3 är här: "Transparenta med vilken data vi använt"

AI-tjänster i form av ChatGPT har blivit enormt populära på kort tid.

MÖJLIGHETER OCH FAROR MED AI-FORSKNING

Mikael Ljungblom, AI Sweden

NyTeknik

Svenska AI-motorn GPT SW3 är här: "Transparenta med vilken data vi använt"

Sluta betala "AI-skatt" Det är förhoppningen från svenskt håll när en AI-motor nu släpps fri. Men en svensk ChatGPT är det inte fråga om.

2024061120134

svt NYHETER

Unga tjejer lär sig programmera musik – för att lockas till Chalmers

Just nu pågår ett projekt på Chalmers. Enstve God ng är fricker mellan 10-15 år. Sjå sig prog... mera musik

Syftet är att introducera teknik till unga tjejer, att de på ett roligt sätt får experimentera med kod och musik, säger Kelsey Colton, en av lärarna för denna 10-veckors workshop.

Parkerade bilar blir energilager

En studie visar att parkerade bilar kan fungera som energilager. Detta kan vara en viktig del i att nå klimatmålen.

Storbolag från Silicon valley tar plats i Göteborg

En stor bolag från Silicon Valley har öppnat kontor i Göteborg. Detta kommer att skapa nya jobb och bidra till den lokala ekonomin.

Sjukvårdens satsning – drönare först på plats vid olyckor

Sjukvården satsar på drönare för att snabbt kunna leverera hjälp till olycksplatser. Detta kan rädda liv och minska skador.

WILTONS KVALITÄT

ELASTISITÄT LÄRETOG

Wiltons erbjuder högkvalitativa utbildningsprogram för barn och ungdomar. Dessa program hjälper till att utveckla kunskaper och kompetenser för framtiden.

E-handelsleveranser kan bidra till ett levande och hållbart samhälle

E-handelsleveranser kan bidra till ett levande och hållbart samhälle. Genom att optimera logistik och transport kan vi minska miljöpåverkan och stödja lokala företag.

NshifT HAR AR BRANSCHÖVERENSKOMMELSE OM FOSSILFRIA LEVERANSER

PUBLICERAT 23 JUNI 2023 (23 JUNI 2023) AV REDAKTIONEN

NshifT har tillsammans med andra aktörer i branschen tecknat en överenskommelse om fossilfria leveranser. Detta innebär att leverantörer ska erbjuda alternativ som inte skadar miljön.

Storsatsning på fossilfria industritransporter i norr

En storsatsning på fossilfria industritransporter i norra Sverige. Detta kommer att bidra till att minska utsläppen och göra transporterna mer hållbara.

START UP

Start Up är en serie av webinarier som hjälper dig att starta ditt eget företag. Du får tips och råd från experter inom olika branscher.

Fem nya startuper får delta i Mobility Xlab i höst

Fem nya startuper får delta i Mobility Xlab i höst. Detta är en utmärkt chans för unga företagare att visa upp sina idéer och få feedback från experter.

Handel och innovationsnätverket Asters överenskommelse om fossilfri frakt, som ska ge konsumenterna ett tydligt och hållbart frakialternativ i check-outen, ledd av den stora TA-aktören NshifT.

Handel och innovationsnätverket Asters har tecknat en överenskommelse om fossilfri frakt. Detta innebär att konsumenterna kommer att få ett tydligt och hållbart frakialternativ i check-outen.

Skövdebostäder testar nytt sätt för biluthyrning

Skövdebostäder testar ett nytt sätt för biluthyrning. Detta innebär att boende kan hyra bilar direkt från bostadsföretaget, vilket gör det enklare och billigare.

Upptäckarna som kan bana vägen för klimatneutrala fordon

Upptäckarna som kan bana vägen för klimatneutrala fordon. Dessa företag utvecklar nya tekniker som gör det möjligt att minska utsläppen från fordon.

Projekt undersöker hur laddning av elbilar kan stärka energisystemet

Projektet undersöker hur laddning av elbilar kan stärka energisystemet. Detta är viktigt för att säkerställa att vi har tillräckligt med energi för att ladda våra fordon.

PROFFS

PROFFS är en ledande aktör inom lastbilstransport. Vi erbjuder högkvalitativa transporter och service till våra kunder.

Nu börjar nästan tio meter längre lastbilar rulla på svenska vägar

Nu börjar nästan tio meter längre lastbilar rulla på svenska vägar. Detta innebär att vi kan transportera större laster och minska antalet transporter.

Projekt ska snabba på elektriska lastbilar

Projektet ska snabba på elektriska lastbilar. Detta innebär att vi ska utveckla nya tekniker som gör det möjligt att ladda elbilar snabbare.

Nytt projekt för fossilfria stadstransporter

Nytt projekt för fossilfria stadstransporter. Detta innebär att vi ska utveckla nya tekniker som gör det möjligt att minska utsläppen från stadstransporter.

2024061120135



Drömmen om eldrivna passagerarflygplan växlar upp

I början av juni flyttar Heart Aerospace sitt huvudkontor till Lindholmen Science Parkområdet och förstärker innovationskustret inom hållbara och elektrifierade transporter. Vi fick en pratstund med...

Läs mer →




AI Swedens språkmodell GPT-SW3 för svenska är nu tillgänglig för alla

Nu gör AI Sweden den första stora språkmodellen för de nordiska språken, GPT-SW3, fritt tillgänglig för företag och andra organisationer att använda i produkter och tjänster. Sverige som land för...

Drive Sweden

Yesterday we held our digital Drive Sweden Forum with nine project presentations, diving into the topics of next generation public transport, traffic safety and connected and automated vehicles and keynote speakers PR...


Se översättning



Watch presentations from Forum

Visual Arena

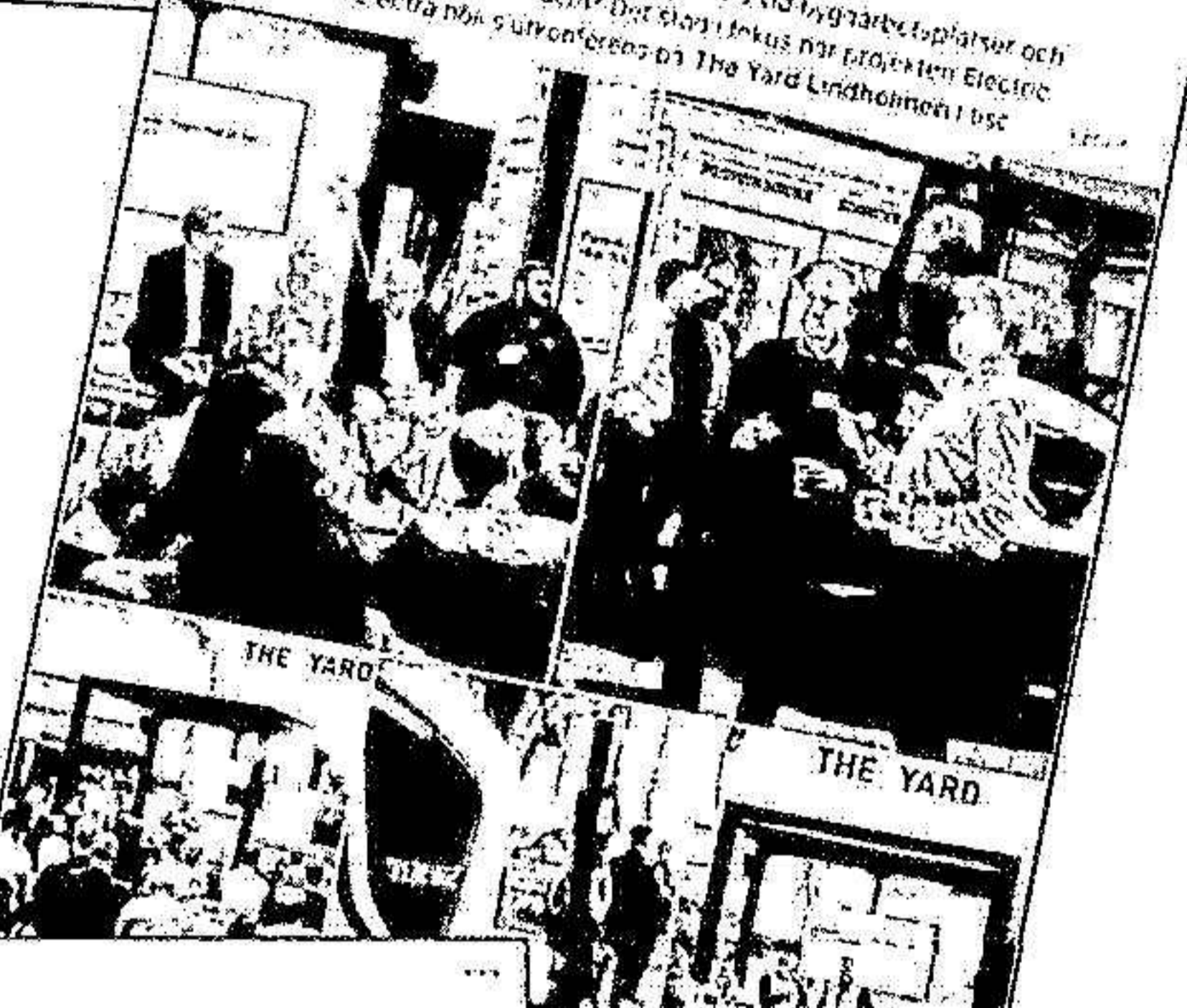
Välkommen till Audiovisual Days - nästens största evenemang som snarar innovation och utveckling inom det audiovisuella medielandskapet



Kom till Göteborgs gästindel av eventet på plats eller se det online.

ElectriCity Göteborg

...transporter och trafik som till exempel smarta trafikplaner och trafikplaner och trafikplaner...




Årets samverkare 2023 vill att fler ska hitta till Operan

Eva Essvik, chef för näringslivssamarbeten, partnerskap och digital innovation på GöteborgsOperan, blev Årets Samverkare 2023. Priset delas ut årligen av Lindholmen Science Park under eventet...




Drönare först på plats vid olyckor - inslag om PreVIS-projektet på SVT Väst

I början av december deltog SVT Väst vid en övning där Innovationsplattformen VGR, Räddningstjänsten Stor-Göteborg och Sjukvårdens Larmcentral tillsammans med ambulanspersonal testade om drönare kan...

Läs mer →


CLOSERIE

...Stockholms stad med Martin & Serveration...



Lindholmen Science Park

Vad säger vår Mood Manager Alexander om sitt första år här på jobbet? Han har hunnit med mycket, Restaurang, reception, statsbesök, inspelningsstudio, Visual Arena och AI Sweden.

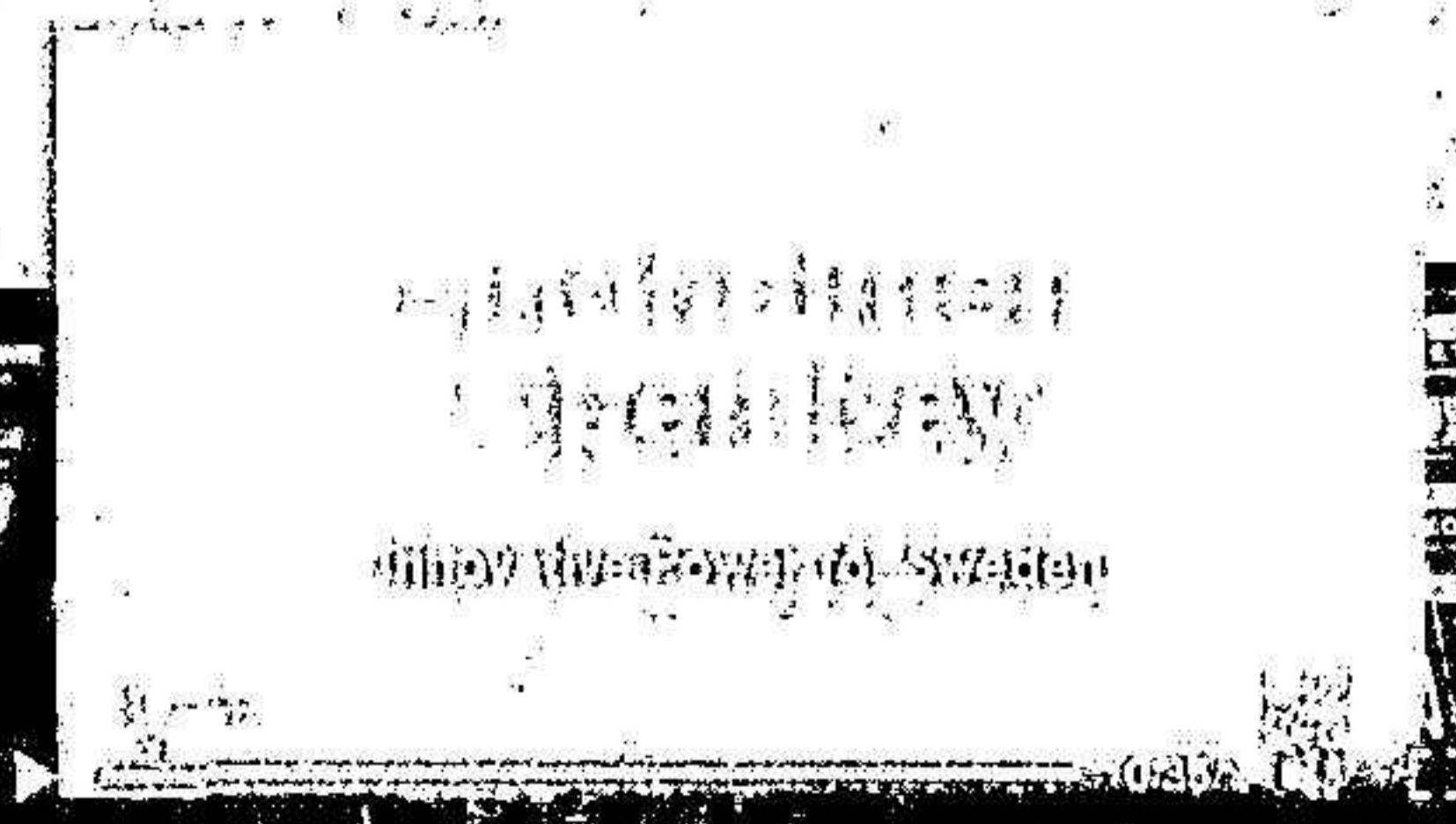


Intervju med vår Mood Manager Alexander om hans första år på jobbet

Lindholmen Science Park

It's finally time again for all of Lindholmen's annual event, where we open the doors to all the fantastic innovation and collaboration that takes place here!

Se översättning



MARTIN HOLLBERG & CECILIA MALLSTRÖM

OMVÄRLDSSPANARN #2

GÄST: MARTIN WHITLOCK

Premiär för Lindholmens nya podd

Nu har vi lanserat Lindholmens nya podd - Omvärldsspanarna. Följ med oss när vi tillsammans med gäster navigerar i det komplexa globala landskapet och utforskar dess påverkan på Göteborg och Sverige.

Läs mer →

2024061120136

380
nyhetsartiklar på
lindhomen.se

16
webbplatser

330 700
antal besök
på alla siter

1 180
inlägg på LinkedIn

1,75 mn
visningar på
LinkedIn

74 200
följare i sociala
medier

29 400
mottagare för alla
nyhetsbrev

65 400
följare på
LinkedIn

1 280
externa nyheter nämnde
Lindholmen Science
Park, program och
projekt

42 mn
samlat
annonsvärde

209
event för
kunskapsspridning
och nätverk

21 900
deltagare

VERKSAMHETEN

Styrelsen och verkställande direktören i Lindholmen Science Park AB, 556568-6366, Göteborgs kommun, Västra Götalands län, får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för 2023.

Om inte annat anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående räkenskapsår.

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Konceptet Lindholmen Science Park har i snart 25 års tid utvecklats till en nationell resurs för forskning, utveckling, innovation och internationell samverkan. Det är en dynamisk och ekonomisk motor som i dag med all sin aktivitet stärker Sveriges konkurrenskraft.

I Lindholmen Science Parks samverkansmiljö möts näringsliv, akademi och samhälle för att driva forskning och innovation för hållbar samhällsutveckling. Det är en kreativ och inkluderande miljö, ett ekosystem både fysiskt och som plattform, där mångfald från kunskap och kultur bidrar med olika perspektiv som genererar nya idéer.

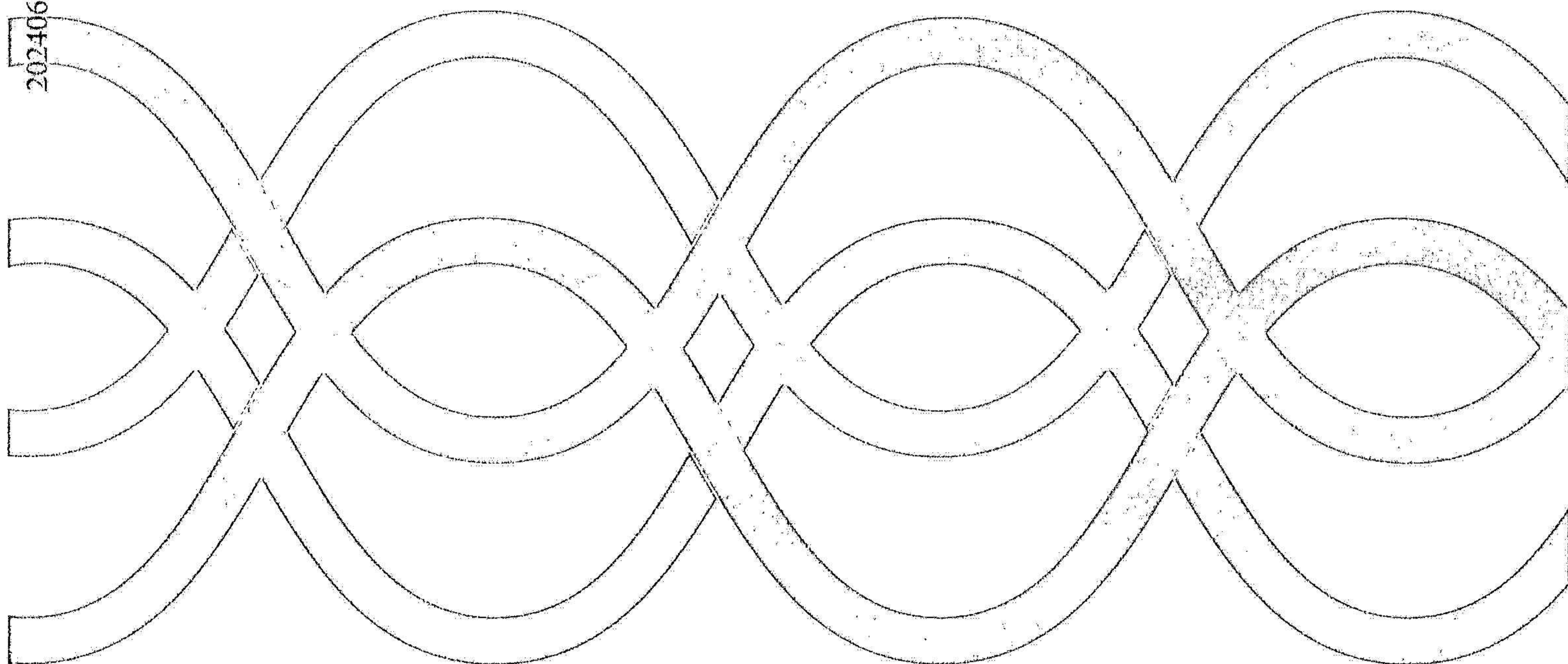
Med utgångspunkt från denna inspirerande miljö driver Lindholmen Science Park flera nationella samverkansprogram med ett tydligt bidrag i det svenska innovationssystemet. Lindholmen Science Park tillhandahåller sammanhang och breda nätverk som skapar relevans genom informations- och kunskapsspridning. Neutral innovationsledning och hög domänkunskap är centrala egenskaper som utgör grunden för den positiva utvecklingsresa företaget har genomgått.

UPPDRAG

Lindholmen Science Park AB ska, utan egen vinning, framgångsrikt utveckla, initiera och facilitera kvalificerad samverkan genom projekt och programverksamheten i två dimensioner:

- för att accelerera innovations- och forsknings-ecosystemet regionalt, nationellt och internationellt.
- för att stimulera utvecklingen av den innovativa samverkansmiljön på Lindholmenområdet.

Lindholmen Science Parks verksamhet sätter människan i centrum. Både i termer av medarbetare och samarbetspartner, men också som slutanvändare och samhällsmedborgare.



VÄRDSKAP I VÄRLDSKLASS

Lindholmen Science Parks vision är att erbjuda ett värdskap i världsklass genom nationella innovations- och utvecklingsprogram. Lindholmen Science Parks mission och syfte är att stärka Sveriges innovationskraft, med ökad tillväxt och konkurrenskraft som långsiktiga resultat.

Lindholmen Science Park vill associeras med kärnvärdena interaktion, inspiration, innovation och inkludering. Starka idéer och lösningar på vår tids samhällsutmaningar kommer ur samverkan, och delade kunskaper och erfarenheter skapar större nytta än vad en enskild part själv kan åstadkomma.

Genom att vara en neutral arena för samverkan – med utgångspunkt i omvärldsanalys – skapar Lindholmen Science Park och programverksamheten bästa möjliga förutsättningar för ett hållbart samhälle genom innovation, samt för människor, företag och organisationer att mötas och bygga nya nätverk.

Det är också angeläget att öka bredden av erfarenheter och kultur i bolaget för ett mångfaldsperspektiv och för att bidra till en attraktiv och inkluderande arbetsmarknad.

INNOVATIONSKRAFT FÖR SVERIGE

Lindholmen Science Park fortsätter kontinuerligt utveckla förmågan att bidra till och stärka Sveriges innovationskraft genom att vara relevanta, samt successivt öka närvaron i internationella sammanhang.

Lindholmen Science Park har utvecklats och etablerats som en nationell motor i innovationssystemet genom en målmedveten, långsiktig och tillitsfull samverkan med företagets ägare och finansiärer. Detta skapar ringar på vattnet internationellt, när kunskap utbyts och skapar nytta på andra platser.

FOKUS – MORGONDAGENS MOBILITET FÖR MÄNNISKOR OCH GODS

Lindholmen Science Park har målmedvetet hållit fast vid den grundläggande målsättningen, men vi har följt tidens utveckling och förädlat vårt fokus kring det vi numera kallar "Morgondagens mobilitet för människor och gods". Samtidigt har bredden på insatser, de horisontella initiativen som kompletterar helheten, ökat i omfattning. Det som når många fler branscher, ämnesområden och samhällssektorer. Och hur vi i allt högre grad involverar studenter och andra delar av samhället och dess medborgare.

Elektrifiering, artificiell intelligens (AI), uppkoppling och automation gör kompetensomställningen fortsatt till en helt dominerande utmaning. Behovet av att transformera kompetens är dessutom på inget sätt enbart en fråga för transportsektorn. Den delas med stora delar av svensk industri.

Vid sidan av mobilitet har media och it varit fokusområden på Lindholmen Science Park sedan start och fortsätter att utvecklas kraftfullt. Den accelererande digitaliseringens och AIs påverkan på hela samhällsutvecklingen kräver helt nya angreppssätt för att påskynda omställningstakten. Det handlar om att höja medvetandegraden, öka kunskaper och insikter i vilka möjligheter och hot som finns, samt hur samhällets aktörer kan samverka för att möta dessa.

Parallellt växer behovet av att utveckla digitala och immersiva verktyg för att visualisera och experimentera. För närvarande pågår en utveckling över hela världen där digitala tvillingar för stadsmiljöer tas fram. Vad gäller samhällsbyggnad och stadsplanering kan de vara viktiga möjliggörare för att åskådliggöra till exempel planarbete, trafiksystem och klimatförändringens konsekvenser. De kan också bidra till att sänka trösklarna för fler människor att ta del av städernas möjligheter. Men även test och demonstratorer behövs som på olika sätt kan illustrera innovationens effekter. På så sätt kan vi accelerera samhällets förmåga att ta till sig nya innovationer.

Att arbeta med demokratiperspektivet i alla dessa nya ämnen, likväl som inom övriga områden, blir allt viktigare. I en värld där demokratin i många länder går bakåt är Lindholmen Science Park en fortsatt viktig plattform för satsningar på demokrati, det offentliga samtalet, mångfald och inkludering.

FÖRSTÄRKT SCIENCE PARK

Man kan konstatera att mobilitet, energi och samhällsbyggnad är områden som idag intimt hänger samman. För att åstadkomma en omställning av hela samhällssystemet krävs bred och djup samverkan. Lindholmen Science Park har från ägarna fått ett uppdrag att se över hur dessa områden kan sammanföras och förstärka den gemensamma förmågan.

Lindholmen Science Park vill skapa förutsättningar för att erbjuda fler samarbetspartner möjlighet till nya och fler initiativ som genom innovation kan stimulera utvecklingen av det svenska näringslivet och samhället. För att möta behovet av kompetensförsörjning kommer nyskapande innovativa samverkansformer att krävas. I en förlängning ska ambitionen vara att inspirera till innovation av innovationssystemet.

Under året har ett omfattande arbete gjorts för att höja den interna effektiviteten genom att etablera en stabsfunktion, med syfte att driva en mer kontinuerlig och strukturerad verksamhetsutveckling, samt genom uppbyggnad av ett Intranät. Detta nya verktyg lanserades i början av 2024.

Under 2023 genomfördes informationsinsatser för att öka personalens allmänkunskap om det svenska totalförsvaret, bland annat genom samarrangemang med Försvarshögskolan.

Styrelsen och ledningen har under 2023 uppdaterat och genomfört en riskanalys av verksamheten. Slutsatsen är att det för närvarande inte finns någon identifierad överhängande risk med direkt påverkan på företagets verksamhet.

Våra program samlas idag i olika verksamhetsenheter: AI, Media och Mobilitet, samt det lokala områdets utveckling.

Varje program i respektive enhets portfölj är sammansatt utifrån en specifik behovsbild, engagerade partner och ett faktiskt stöd från finansiärer. Varje program är därvidlag en fokuserad innovationsmotor som leds av ett programkontor, en programstyrgrupp och följs upp på en specifik målbild, verksamhetsplan och effektlogik.

AI Sweden

Det är nu fem år sedan AI Sweden lanserades i februari 2019. Verksamheten fortsätter att växa och utvecklas utifrån sitt uppdrag att accelerera användningen av AI för att stärka Sveriges välfärd och konkurrenskraft, och förbättra livet för alla människor som lever i Sverige. Uppdraget är omfattande och i takt med att medvetenheten kring AI ökar, ökar också AI Swedens ansvar. Under 2023 har stort fokus lagts på att stärka organisationen och stärka förmågan att kraftigt skala upp effekterna under kommande år.

Antalet partners uppgår vid årsskiftet till cirka 120 organisationer från både privat och offentlig sektor såväl som akademien. Vidare är AI Sweden representerat i 10

städer med cirka 80 medarbetare över hela landet samt i Montreal, Kanada. Ytterligare cirka 125 så kallade talanger har varit involverade i olika program under 2023. Under året valdes även tre nya medlemmar in i AI Swedens styrelse, vilket stärker förmågan att utvecklas vidare. AI Sweden utgör genom detta en katalysator för organisationer med ambition att generera hållbart värde genom AI, och bygger på sikt ett robust och mycket attraktivt svensk AI-ekosystem som använder AI för att lösa stora samhälls- och affärsutmaningar.

En av höjdpunkterna under året var släppet av språkmodellen för de nordiska språken, GPT-SW3, nu fritt tillgänglig för företag och andra organisationer att använda i produkter och tjänster. Detta har satt Sverige på kartan internationellt och gett oss som land, tillgång till en grundläggande resurs som ökar vår förmåga att använda AI. GPT-SW3, som är utvecklad av AI Sweden i samarbete med WASP och RISE, är framtagen för svenska och nordiska språk.

AI Swedens verksamhet är numera strukturerad i tre huvudsakliga fokusområden, nedan följer kort beskrivning och ett par höjdpunkter från året.

AI Labs - Detta är en miljö för att skapa innovationer genom samarbete över organisationsgränser för att operationalisera AI genom tillgång till banbrytande forskning och toppmodern infrastruktur.



Media

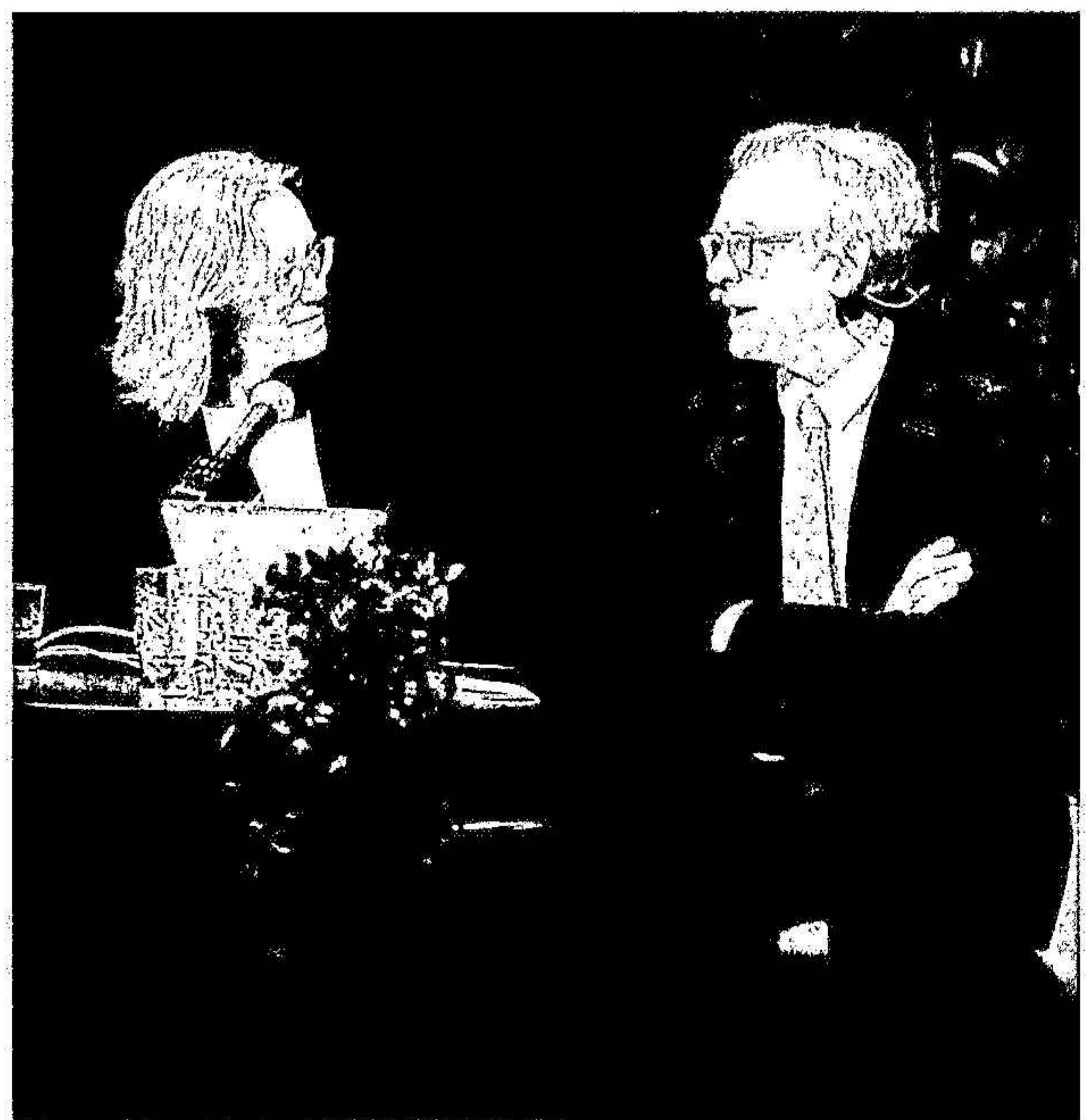
Mediaenheten samlar program och projekt inom de kreativa näringarna media, film, tv, dataspel och upplevelser, samt program och projekt inom visualisering och demokrati. På enheten arbetar cirka 15 personer. Det som förenar programmen är bland annat ett starkt fokus på berättande och ett utforskande av nya digitala tekniker och affärsmodeller, i branscher med hög förändringstakt.

Visual Arena attraherade under 2023 en stor mängd nya samarbetspartners, projekt och besökare. Under året deltog fler människor än någonsin (7000) i olika arrangemang. Konceptet Experience to Insights Lab, där företag och organisationer deltar med sina utmaningar, engagerade under året över 100 studenter. Under året genomfördes också Narrativ XR Lab för femte gången. I labbet fick 25 personer utveckla sina idéer inom Extended Reality tillsammans med olika föreläsare och deltagarna gav betyget fem av fem åt upplevelsen av projektet. Utvecklingen har också fortsatt inom Virtual Gothenburg Lab, testbädden för Göteborg stads digitala tvilling, och flera projekt och projektansökningar har genomförts.



Xperience Next genomförde i halvtid av programmets treåriga etableringsfas ett mindre omtag för att säkra rätt fokus och vision framåt. En serie workshops med huvudintressenterna genomfördes tillsammans med en aktörskartläggning och en behovsanalys. Resultatet och fortsatt fokus är innovationsområdena mobilitet och digital destinationsutveckling. Programmet arrangerade under 2023 regelbundet öppna mötesplatser som belyste aktuella ämnen såsom generativ AI inom kulturen, morgondagens konferens, idrottens omställning, kulturary möter spelindustrin och turismens mobilitet. Programmets tvärssektoriella nätverk har på ett år gått från 100 personer till över 800 personer. Programmet har utvecklat flertalet nya konsortium och lämnat in ansökningar, bland annat en större ansökan till Digitala Europa.

Medier & demokrati stod i september värd för *Global Investigate Journalism Pre-Conference* på Lindholmen. Arrangemanget utgjorde startdag för världens största konferens inom undersökande journalistik, som lockade över 2200 deltagare till Göteborg. Förkonferensen, med över 700 deltagare, hade temat samverkan, innovativa metoder och AI. Drygt 85 procent av deltagarna



gav dagen betyget mycket eller extremt värdefull. I november inledde Medier & Demokrati uppdraget från Myndigheten för psykologiskt försvar att etablera en ny nationell samverkansmiljö vid Lindholmen Science Park. Syftet är att möta en högaktuell och växande samhällsutmaning: att grupper med demokratisk betydelsefulla samhällsfunktioner – beslutsfattare, forskare och journalister – utgör måltavlor för otillbörliga påverkanskampanjer och hot och hat. Under 2023 växte också Medier & Demokratis projektportfölj och exempel på forskningsprojekt som rönt stort intresse är Lokal demokrati i en digital värld och Stärkt lokaljournalistik i krissituationer.

International Youth Think Tank höll sin femte internationella ungdomskonferens i Barcelona, Europas demokratihuvudstad 2023. Intresset att delta var i år rekordstort med 540 sökande. 24 ungdomar från 12 länder blev utvalda. Think tanken deltog också i flera programpunkter på *Athens Democracy Forum* i oktober och har fortsatt sitt innovativa koncept *Open Democracy Talks* i flertalet länder.



Film & Tv genomförde 2023 tre utlysningssomgångar för innovativa projekt inom film och rörlig bild, ett uppdrag från Göteborg stad. Av 105 ansökningar fick 17 projektfinansiering. En ny stödform, korta format mot nya visningsfönster, introducerades. Under året publicerade också programmet en innovationsguide till stöd för yrkesverksamma. I november arrangerade Film & Tv tillsammans med övriga program inom enhet media *Audiovisual days* under parollen "New ways of telling your story". *Audiovisual days* är ett återkommande event som lyfter innovation, utveckling och morgondagens teknik inom audiovisuellt berättande. Eventet pågick i tre dagar i hybridformat och fick stort genomslag.

GameLab Lindholmen är ett projekt som syftar till att stärka och utveckla dataspelsbranschen i Göteborgsregionen. GameLab startade 2023 och inleddes med en aktörs- och behovskartläggning under våren. Projektet anordnade under hösten bland annat workshops och seminarier för kreatörer inom generativ AI.



Mobilitet

Mobilitetsenheten samlar de program och projekt som berör mobilitet, digitalisering, samhälle och energitillgänglighet. 55 medarbetare är idag kopplade till enheten och det pågår över 60 projekt. Enhetens närvaro sträcker sig över Göteborg, Stockholm och Palo Alto (USA).

Under 2023 fortsatte det långsiktigt strategiska utvecklingsarbetet – med fokus på mobilitet, samhällssäkerhet (inklusive cybersäkerhet) och motståndskraft, energiförsörjning för den fortsatta omställningen, och andra aspekter av samhällstransformation, samt civilmilitära och beredskapsfrågor.

ASTER lämnade in en Impact Innovation-ansökan med konceptet *RE:CORE*. Finansierande Core Partners inkluderar Ica Gruppen, Systembolaget, IKEA, Axel Johnson-koncernen, VGR och Boozt. Programkontoret är gemensamt mellan Lindholmen Science Park, Svensk Handel, Handelshögskolan i Stockholm och SISP. Dessutom fick ASTER förlängd finansiering med 6 mån till 31 december 2024 för att kunna få mer tid att förbereda en ansökan om en ny programperiod.

CLOSER fick säkrat finansiering för kommande programperiod, 2024–2027, genom Trafikverket, Vinnova och Västra Götalandsregionen. Under året har man bland annat arbetat med vad AI kan bidra med för ökad transporteffektivitet. Det är ett samarbete med AI Sweden och Drive Sweden, med grundidén att låta logistikspecialister möta AI-experter för att utröna vilken potential AI har för att effektivisera transportsektorn. I arbetet att ställa om transportsystemet mot en fossilfri framtid har man under året kommit till ett av de mer komplexa transportflödena, skogsindustrins timmertransporter. I december 2023 kunde en drygt 10-årig resa med HCT-programmet avslutas i och med införandet av långa fordonståg. Nu får fordon med en total längd av 34,5 meter trafikera delar av det svenska vägnätet.

Den 6 oktober genomfördes en temadag för *Autonom Mobilitet* baserad på projektrapporten från det avslutade

projektet *Färdplan Autonom Mobilitet*. Cirka 80 personer samlades på Visual Arena och lyssnade på presentationer och deltog i workshops om nästa steg i utvecklingen av autonom, eller automatiserad trafik, som är det nya begreppet Transportstyrelsen använder sig av.

Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS), som möjliggör kommunikation mellan fordon och infrastruktur, spås leda till både ökad säkerhet och ett effektivare transportflöde och flera olika initiativ globalt och i Europa tittar på standardiserade plattformar för datautbyte. I *NordicWay Final Webinars 27-28 november* presenterade Lindholmen Science Park och AFRY sina rekommendationer för *Interchange Network Deployment Interchange*-lösningen, som utvecklats och tydligt visat förmågan att skapa en fungerande plattform för utbyte av C-ITS-meddelanden i realtid. Arbetet har samfinansierats av Europeiska unionens Connecting Europe Facility, Trafikverket och Västra Götalandsregionen.

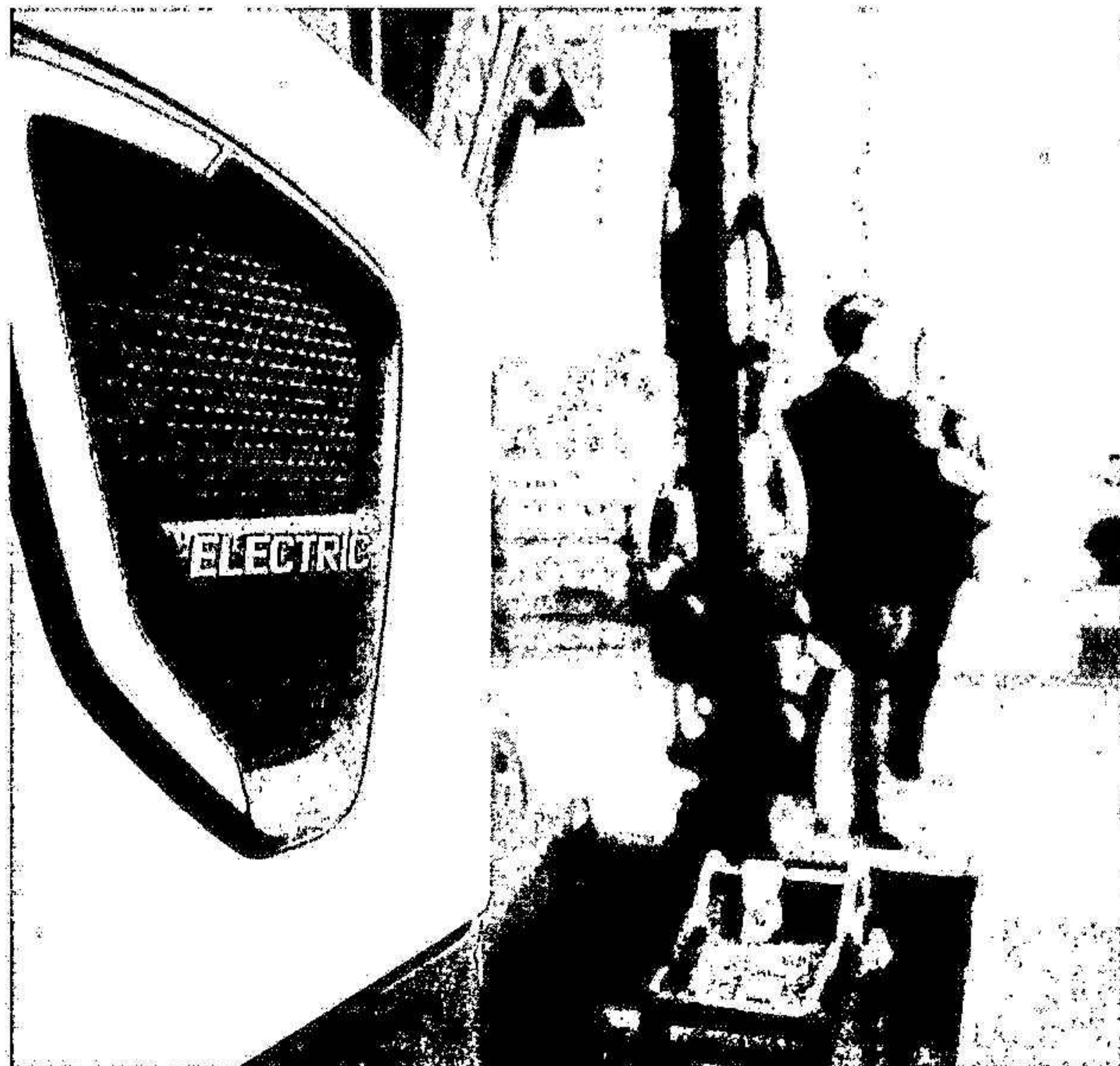
Under hösten 2023 startades Sveriges första innovationshubb för cybersäkerhet, riktad mot små och medelstora företag, *Sweden Secure Tech Hub*. En nationell innovationshubb för cybersäkerhet i ett samarbete mellan sex av Sveriges ledande science parks inom teknik och digitalisering, vars syfte är att hjälpa små och medelstora teknikföretag (SME/SMF) att skapa säkrare digitala produkter och lösningar – med start redan i design- och utvecklingsfasen. Med finansiering från Tillväxtverket och i Lindholmen Science Parks fall även från VGR, kommer man att erbjuda utbildning, rådgivning och experthjälp till företag i regionerna Skåne, Östergötland, Västra Götaland, Norrbotten, Blekinge och Stockholm. Ambitionen är att öka konkurrenskraften för små och stora företag genom en digital och/eller fysisk träffpunkt där dessa tillsammans kan utvecklas i sin förmåga att skapa säkra produkter, tjänster eller lösningar.

Drive Sweden fortsatte att visa värdskap i världsklass och att vara en plattform för kunskap och nätverkande under 2023. Bland annat stod programmet värd för *CCAM State Representative Group meeting* i maj, med representanter från 21 länder – EU samt associerade till Horizon Europe.

Genom utlysning och programmets öppna idéprocess har ett tjugotal projekt medfinansierats, där samtliga bidrar till att öka takten för ett hållbart transportsystem med hjälp av digital teknik. Programmets seminarier och temamöten attraherade under året över 2000 deltagare från flera länder.

Under 2023 fortsatte Lindholmen Science Parks satsning för att driva på omställningen till ett elektrifierat transportsystem (land/vatten/luft) och det formaliserades under programnamnet *Lindholmen Science Park e-Mobility*. Inom e-Mobility, som finansieras av VGR och kommer att visualiseras externt under 2024, initieras och drivs strategiska projekt och nätverk. Programmet ska även bidra till kunskapsdelning inom ekosystemet – regionalt, nationellt och internationellt. Det ryms även satsningar kopplade till vätgas och bränsleceller, som är en viktig del av omställningen till fossilfria transporter. Under 2023 växade aktivitetsnivån upp och några större projekt med svenska och europeiska partners började ta form.

Under andra halvan av 2023 lades stort arbete ned på att färdigställa *Powered by Sweden*, en Impact Innovation-ansökan för energiområdet. Arbetet har stärkt vårt nätverk och befäst kopplingen mellan Energi och Mobilitet. En koppling som har blivit allt viktigare och som vi ser ett stort behov av att förstärka ytterligare för att gemensamt ta oss an kommande utmaningar.



Future Mobility är ett tvärgående program med finansiering och medverkan från Vinnova som leds av Lindholmen Science Park. Det handlar om att förtäta forsknings- och innovationsnätverket mellan Sverige och USA inom hållbar mobilitet. En utlysning avseende bilaterala projekt lockade många ansökningar, varav 15 beviljades finansiering för cirka 18 månaders verksamhet. Under 2023 förlängdes programmet fram till utgången av 2025.

MobilityXlab tog under 2023 emot 359 ansökningar från 27 länder, varav 13 startups bjöds in till programmet. 17 Proof-of-concept startades och fem accelerationer – kommersiella kontrakt och/eller partnerskap – uppnåddes. Det arrangerades 24 event, fysiska, hybrid och digitalt, med totalt 2100 deltagare, varav det största var **MobilityXlab Tech Day** i september 2023.

På partnersidan trädde Volvo Cars ur i september och Ericsson sa upp kontraktet, på grund av försäljning av Ericsson IOT till Aeric, med utträde i september 2024 om inte ny ägare inom Ericsson identifieras. En stor insats har lagts under året för att hantera detta.



Under 2023 växlade **PICTA** upp aktiviteter inom två prioriterade områden: prehospita video och prehospita data. Projekten PreViS Prehospital Video i Samverkan och Nationellt Prehospitalt Datalabb har fått stöd från Interreg Sverige-Norge, respektive Vinnova. Detta innebär att vi kan accelerera arbetet nationellt med att utveckla och följa upp den prehospita vården och teknisk utveckling samt nyttiggörande av video-tillämpningar kopplade till drönare, mobilvideo från ambulans och video från inringare till larmcentral som står inför nationell uppväxling.

Rail Sweden arbetar med många stora europeiska projekt där fokus ligger på att öka kapaciteten och effektiviseringen genom digitalisering och automatisering av godstransporter inom Europa. Under året har testning i **TRANS4M-R** kommit igång på allvar, främst i **Tåg Test Labbet** i Berlin, och demotågen är i princip färdiga att börja rulla. De första europeiska operationella processerna för godstrafik på järnväg togs fram under året.

Inom **Triple F** - Fossil Free Freight - har hittills 64 forsknings- och innovationsprojekt initierats, varav 19 doktorandprojekt. 30 av projekten har avslutats och bidragit med kunskap och lösningar för omställningen. Under 2023 genomfördes en resultat- och portföljanslys som identifierade de viktigaste resultaten och prioriterade frågorna för fortsatt arbete - inom programmet och godstransportssystemet i stort. Programmet anordnade innovationstävlingen **Fossil-Free Freight Challenge 2023** där Katla Aero vann med konceptet **Theseus Box, drönarnas lastpall**. Utöver vår- och höstkonferenser anordnades för första gången **Triple F's Nordic Conference for Fossil-Free Freight** med aktörer från Sverige, Danmark, Finland och Norge. Det nordiska samarbetet kommer nu att fortsätta inom Triple F.





Lindholmen – området

Sedan 2021 organiserar Lindholmen Science Park arbetet med områdets utveckling i ett programliknande format. Lindholmen Science Park verkar på området framförallt genom att stötta och samskapa med andra aktörer i syfte att stärka Lindholmens attraktivitet för etableringar och ny kompetens, och därmed framtida konkurrenskraft.

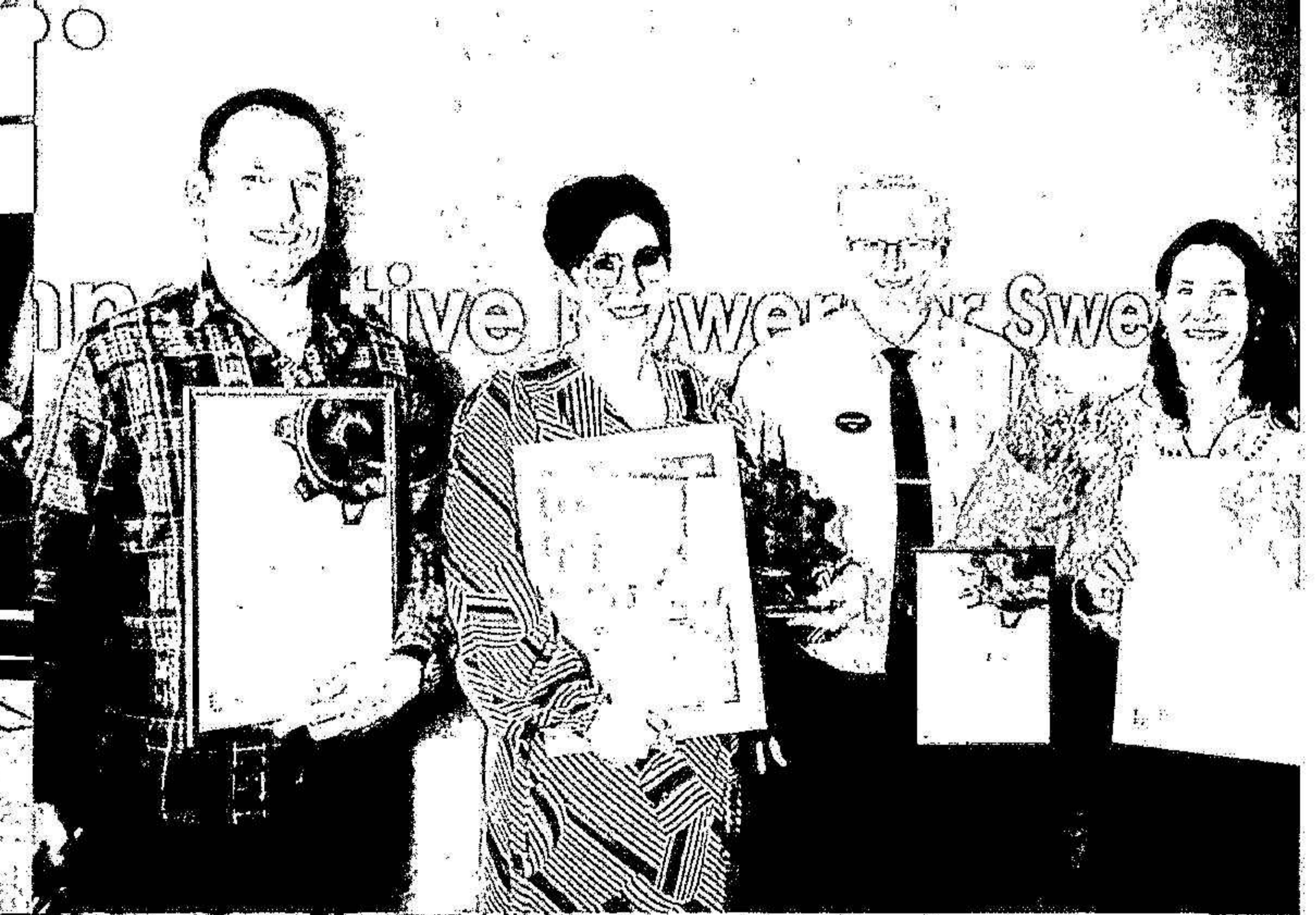
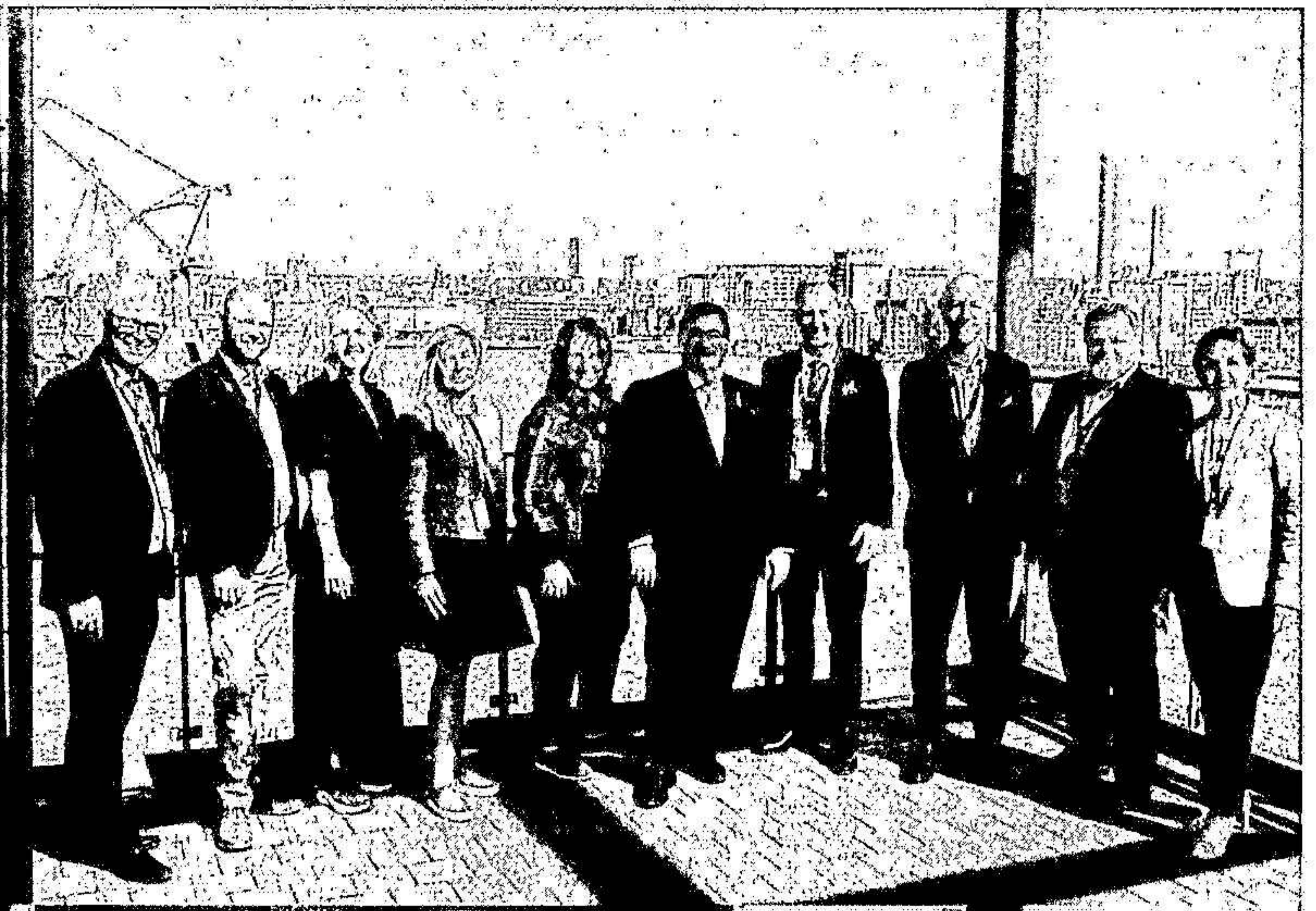
Fastighetsägarnätverket är en centralsamverkansplattform som Lindholmen Science Park ansvarar för i nära samarbete med Älvstranden Utveckling.

Älvstranden Utveckling började under 2023, i och med bolagets justerade uppdrag, att se över sin vision framåt för Lindholmen som ett innovationsdistrikt. Lindholmen Science Park som innovationsaktör engagerade sig under året i detta arbete, där platsen och innehållet samspelar så att människor både kan arbeta, bo och tillbringa sin fritid där.

Kopplat till Lindholmens innovationsdistrikt är även samspelet prioriterad med andra innovationshubbar såsom Campus Lundby och Global Business Gate, och under 2023 stärktes samverkan med Mobility Innovation Destination Torslanda.

Urval av aktiviteter 2023

- En ny podcast startade med fokus på omvärldsanalys och trendspaning – *Omvärldspanarna*, vilket programleds av Cecilia Malmström och Martin Holmberg. Bland gästerna kan nämnas Jan-Olof Jacke och Åsa Wikforss.
- Konceptet The Yard för startups och scaleups fortsatte utvecklas med projektering av en ny co-working arena i Götaverkens gamla Utrustningsverkstad. Lindholmen Science park samverkar här med Älvstranden Utveckling och Business Region Göteborg.
- Lindholmen Open Day arrangerades med cirka 500 besökare och stort engagemang från partners, utställare och talare.
- Frukostträffar och dialoger arrangerades med hyresgäster och samarbetspartner i fastigheten Navet.



FLERÅRSÖVERSIKT OCH EGET KAPITAL

2024061120149

FLERÅRSÖVERSIKT KONCERNEN

	2023	2022
Nettoomsättning (tkr)	220 224	185 318
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-9 374	-8 701
Soliditet, %	5,7	6,2

FLERÅRSÖVERSIKT MODERFÖRETAGET

	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning (tkr)	218 660	183 922	131 485	115 215
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-9 374	-8 701	-8 904	-9 274
Soliditet, %	5,7	6,2	5,1	6,1

EGET KAPITAL KONCERNEN

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Förändring av eget kapital					
Belopp vid årets ingång	1 753	1 845	16 010	-8 701	10 907
Resultatdisposition			-8 701	8 701	0
Erhållet ovillkorat aktieägartillskott			9 500		9 500
Årets resultat				-9 374	-9 374
Belopp vid årets utgång	1 753	1 845	16 809	-9 374	11 033

EGET KAPITAL MODERFÖRETAGET

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Förändring av eget kapital					
Belopp vid årets ingång	1 753	1 845	16 010	-8 701	10 907
Resultatdisposition			-8 701	8 701	0
Erhållet ovillkorat aktieägartillskott			9 500		9 500
Årets resultat				-9 374	-9 374
Belopp vid årets utgång	1 753	1 845	16 809	-9 374	11 033

Aktieägare

	Antal aktier	Aktie- slag	Kapital- andel %	Röst- andel %
Chalmers Holding AB	150	A	14,97	40,52
Business Region Göteborg AB	150	A	14,97	40,52
AB Volvo	90	B	8,98	2,43
L M Ericsson AB	90	B	8,98	2,43
Volvo Car Corporation AB	90	B	8,98	2,43
Business Region Göteborg AB	90	B	8,98	2,43
Saab AB	90	B	8,98	2,43
Telenor Connexion AB	90	B	8,98	2,43
Scania CV AB	90	B	8,98	2,43
Toyota Material Handling Logistics Solution AB	10	B	1,0	0,27
Carmenta AB	10	B	1,0	0,27
Nexer AB	10	B	1,0	0,27
Knowit Connectivity AB	10	B	1,0	0,27
ÅF Digital Solutions AB	10	B	1,0	0,27
Norconsult AB	10	B	1,0	0,27
Consat AB	5	B	0,50	0,14
Valea AB	5	B	0,50	0,14
FKG Fordonskomponentgruppen AB	1	B	0,10	0,03
Bluetest AB	1	B	0,10	0,03
			100,0%	100,0%

Totalt antal aktier 1 002 med ett kvotvärde om 1 750 kr per aktie.

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	7 307 860 kr
Erhållet aktieägartillskott	9 500 000 kr
Årets förlust	- 9 373 525 kr

Totalt **7 434 335 kr**

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att 7 434 335 kr balanseras i ny räkning.
I övrigt hänvisas till upprättade resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2024061120151

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

2024061120152

Belopp i tkr	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		220 224	185 318
Övriga rörelseintäkter		137	38
Summa rörelseintäkter		220 361	185 356
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	3,4	-92 622	-78 402
Personalkostnader	2	-135 615	-114 467
Avskrivningar		-1 550	-1 281
Summa rörelsekostnader		-229 787	-194 151
Rörelseresultat		-9 426	-8 795
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		99	145
Räntekostnader och liknande finansiella kostnader		-47	-51
Summa finansiella poster		52	94
Resultat efter finansiella poster		-9 374	-8 701
Resultat före skatt		-9 374	-8 701
Skatt på årets resultat	7	0	0
Årets resultat		-9 374	-8 701

KONCERNENS BALANSRÄKNING

2024061120153

Belopp i tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	6	3 677	3 443
Summa materiella anläggningstillgångar		3 677	3 443
Summa anläggningstillgångar		3 677	3 443
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		17 729	7 645
Övriga fordringar	8	21	2 770
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	5 666	5 749
Summa kortfristiga fordringar		23 416	16 164
Kassa och bank		166 810	157 245
Summa omsättningstillgångar		190 226	173 409
SUMMA TILLGÅNGAR		193 903	176 852
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		1 753	1 753
Reservfond		1 845	1 845
Summa bundet eget kapital		3 598	3 598
Fritt eget kapital			
Erhållet aktieägartillskott		9 500	9 500
Balanserat resultat		7 309	6 510
Årets resultat		-9 374	-8 701
Summa fritt eget kapital		7 435	7 309
Summa eget kapital		11 033	10 907
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		20 317	13 875
Övriga skulder	10	6 501	6 218
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	156 052	145 852
Summa kortfristiga skulder		182 870	165 945
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		193 903	176 852

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN

2024061120154

Belopp i tkr	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-9 426	-8 795
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	12	1 550	1 281
Erhållen ränta		99	145
Erlagd ränta		-47	-51
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-7 824	-7 420
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning(-)/minskning(+) av övriga rörelsefordringar		-7 252	-5 888
Ökning(+)/minskning(-) av övriga rörelseskulder		16 897	-21 435
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		9 645	-27 323
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1 821	-34 743
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-1 756	-2 153
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 756	-2 153
Finansieringsverksamheten			
Aktieägartillskott		9 500	9 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		9 500	9 500
Ökning/minskning av likvida medel		9 565	-27 396
Likvida medel vid årets början		157 245	184 641
Likvida medel vid årets slut		166 810	157 245

MODERFÖRETAGETS RESULTATRÄKNING

2024061120155

Belopp i tkr	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		218 523	183 884
Övriga rörelseintäkter		137	38
Summa rörelseintäkter		218 660	183 922
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	3,4	-91 981	-77 793
Personalkostnader	2	-134 555	-113 643
Avskrivningar		-1 550	-1 281
Summa rörelsekostnader		-228 086	-192 717
Rörelseresultat		-9 426	-8 795
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		99	145
Räntekostnader och liknande finansiella kostnader		-47	-51
Summa finansiella poster		52	94
Resultat efter finansiella poster		-9 374	-8 701
Resultat före skatt		-9 374	-8 701
Skatt på årets resultat	7	0	0
Årets resultat		-9 374	-8 701

MODERFÖRETAGETS BALANSRÄKNING

2024061120156

Belopp i tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	6	3 677	3 443
Summa materiella anläggningstillgångar		3 677	3 443
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	0	0
Omsättningstillgångar		0	0
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		17 729	7 645
Fordringar hos koncernföretag		0	267
Övriga fordringar	8	21	2 770
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	5 667	4 327
Summa kortfristiga fordringar		23 417	15 009
Kassa och bank		166 767	156 625
Summa omsättningstillgångar		190 184	171 634
SUMMA TILLGÅNGAR		193 861	175 077
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		1 753	1 753
Reservfond		1 845	1 845
Summa bundet eget kapital		3 598	3 598
Fritt eget kapital			
Erhållet aktieägartillskott		9 500	9 500
Balanserat resultat		7 309	6 510
Årets resultat		-9 374	-8 701
Summa fritt eget kapital		7 435	7 309
Summa eget kapital		11 033	10 907
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		20 054	13 875
Övriga skulder	10	6 475	6 189
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	156 299	144 106
Summa kortfristiga skulder		182 828	164 170
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		193 861	175 077

MODERFÖRETAGETS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN

2024061120157

Belopp i tkr	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-9 426	-8 795
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	12	1 550	1 281
Erhållen ränta		99	145
Erlagd ränta		-47	-51
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital			
		-7 824	-7 420
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning(-)/minskning(+) av övriga rörelsefordringar		-8 408	-4 733
Ökning(+)/minskning(-) av övriga rörelseskulder		18 630	-23 211
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
		10 222	-27 944
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
		2 398	-35 364
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-1 756	-2 153
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
		-1 756	-2 153
Finansieringsverksamheten			
Aktieägartillskott		9 500	9 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
		9 500	9 500
Ökning/minskning av likvida medel			
		10 142	-28 017
Likvida medel vid årets början			
Kursdifferens i likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets slut			
		166 767	156 625

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen och koncernredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncernredovisning

Lindholmen Science Park AB upprättar koncernredovisning. Företag där bolaget innehar majoriteten av rösterna på bolagsstämman och företag där bolaget genom avtal har ett bestämmande inflytande klassificeras som dotterföretag och konsolideras i koncernredovisningen (se not.5). Uppgifter om koncernföretag finns i noten om finansiella anläggningstillgångar. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls, identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet. Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagkurs respektive avistakurs för den dag respektive affärshändelse ägde rum. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Utländsk valuta

Likvida medel, fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

Intäkter

Bolagets verksamhet består i allt väsentligt av att genomföra projekt där intäkterna erhålls från olika intressenter. Intäkter med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförts. Projektfinansiering som erhållits före dess att villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts redovisas som skuld.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar till anställda utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

I företaget förekommer enbart avgiftsbestämda pensionsplaner. För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare.

Förtagets resultat belastas för kostnader i takt med att med att anställdas pensionsberättigande tjänster utförs.

Inkomstskatter

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier	5 år
Datorer och teknisk utrustning	3 år

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas inflyta.

Aktier och Andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

NOTER - Belopp i tkr

2024061120160

Not 2 Personal

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	2022	2023	2022
Löner och ersättningar	92 433	77 694	91 433	76 925
Pensionskostnader	10 911	9 998	10 911	9 998
Sociala kostnader	31 267	25 670	31 267	25 670
Summa	134 611	113 362	133 611	112 593

	2023		2022	
	Löner och andra ersättningar	Pensionskostnader	Löner och andra ersättningar	Pensionskostnader
Styrelseledamöter och VD	1 663	645	1 772	680
Övriga anställda	89 770	10 266	75 153	9 318
Summa	91 433	10 911	76 925	9 998

Medelantal anställda

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	2022	2023	2022
Kvinnor	72	59	72	59
Män	60	56	59	55
Summa	132	115	131	114

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2023		2022	
	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Styrelse	3	10	2	10
Ledning	6	3	4	3

Avgångsvederlag

Med verkställande direktören har avtal träffats om avgångsvederlag uppgående till 12 månadslöner vid uppsägning från företagets sida. Vid uppsägning från verkställande direktörens sida gäller 6 månaders uppsägningstid. För övriga styrelsemedlemmar föreligger inga avtal om avgångsvederlag.

NOTER - Belopp i tkr

2024061120161

Not 3 Ersättning till revisorerna	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	2022	2023	2022
PwC				
Revisionsuppdraget	250	225	250	225
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	102	92	102	92
Summa	352	317	352	317

Not 4 Operationell leasing	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	2022	2023	2022
Framtida minimileaseavgifter som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:				
Förfaller till betalning inom ett år	12 360	11 505	12 360	11 505
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	8 018	17 797	8 018	17 797
Förfaller till betalning senare än fem år	0	0	0	0
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	17 117	11 613	17 117	11 613

Not 5 Andelar i koncernföretag

Lindholmen Science Park ABs dotterbolag, Lindholmen Science Park Canada, är en Non profit Corporation med business nr 764764007.

Dotterbolaget är helägt av Lindholmen Science Park AB och registrerat i Canada. Ingen ersättning har erlagts för anskaffningen, varför anskaffningsvärdet är redovisat till noll.

Not 6 Materiella anläggningstillgångar	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	2022	2023	2022
Anskaffningsvärde				
Ingående anskaffningsvärde	10 390	8 237	10 390	8 237
Inköp	1 784	2 153	1 784	2 153
Försäljningar/Utrangeringar	-27	0	-27	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12 147	10 390	12 147	10 390
Avskrivningar enligt plan				
Ingående avskrivningar	-6 947	-5 666	-6 947	-5 666
Återförda avskrivningar på utrangeringar	27	0	27	0
Årets avskrivningar	-1 550	-1 281	-1 550	-1 281
Utgående ackumulerade avskrivningar	-8 470	-6 947	-8 470	-6 947
Utgående restvärde enligt plan	3 677	3 443	3 677	3 443

Not 7 Uppskjutna skattefordringar

Koncernens och bolagets skattemässiga underskott uppgår till 144 894 tkr per 2023-12-31 (föregående år 136 423 tkr). Bolaget har inte redovisat en uppskjuten skattefordran per 2023-12-31 till följd av osäkerheten om underskottet kommer att kunna nyttjas.

Not 8 Övriga kortfristiga fordringar

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	2022	2023	2022
Övriga poster	21	2 770	21	2 770
Summa	21	2 770	21	2 770

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	2022	2023	2022
Förutbetalda lokalhyror och övriga hyror	3 995	2 864	3 995	2 864
Övriga poster	1 671	2 855	1 672	1 463
Summa	5 666	5 749	5 667	4 327

Not 10 Skulder

Samtliga skulder förfaller till betalning inom 1 år.

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	2022	2023	2022
Semesterskuld	9 998	7 520	9 998	7 520
Upplupna sociala avgifter	3 207	2 383	3 207	2 383
Förutbetalda intäkter i pågående projekt	142 093	135 218	142 367	133 499
Övriga poster	754	732	727	704
Summa	156 052	145 853	156 299	144 106

Not 12 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

Posten består av avskrivningar

Not 13 Händelser efter räkenskapsårets utgång

I början av januari 2024 beslutade sig nuvarande VD för att lämna bolaget vid halvårsskiftet. Rekryteringsprocessen av ny VD har påbörjats.

Not 14 Förslag till resultatdisposition

Till årsstämman förfogade står följande medel:

Balanserat resultat	7 307 860 kr
Erhållet aktieägartillskott	9 500 000 kr
Årets förlust	- 9 373 525 kr
Totalt	7 434 335 kr

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att 7 434 335 kr balanseras i ny räkning.

Årsredovisningen signerad elektroniskt.

Maria Elmquist

Sinisa Krajnovic

Lars-Henrik Jörving

Anna Dicander

Johan Lundén

Christian Hedelin

Mats Lundquist

Kristian Abel

Martin Wahlgren

Ruben Malmström

Hakan Önal

Anna Nilsson-Ehle
Styrelseordförande

Tord Hermansson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av vår elektroniska signatur.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

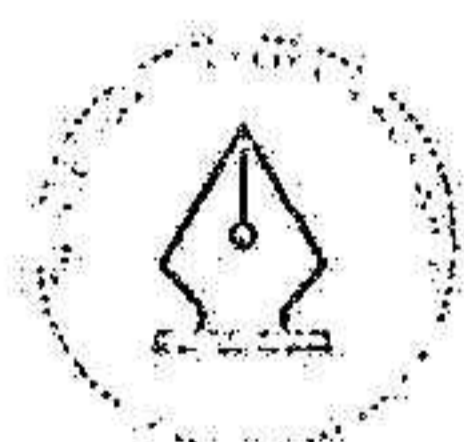
Gunilla Lönnbratt
Auktoriserad revisor

List of Signatures Page 1/2

2024061120164

Årsredovisning Lindholmen Science Park AB 2023.pdf

Name	Method	Signed at
ANNA DICANDER	BANKID	2024-03-15 14:16 GMT+01
ANNA NILSSON-EHLE	BANKID	2024-03-15 14:14 GMT+01
MARIA ELMQUIST	BANKID	2024-03-15 14:13 GMT+01
Tord Ingvar Hermansson	BANKID	2024-03-15 14:07 GMT+01
CHRISTIAN HEDELIN	BANKID	2024-03-15 14:07 GMT+01
KRISTIAN ABEL	BANKID	2024-03-15 14:21 GMT+01
Mats Olov Lundquist	BANKID	2024-03-15 14:05 GMT+01
Hakan Önal	BANKID	2024-03-15 14:05 GMT+01
SINIŠA KRAJNOVIC	BANKID	2024-03-15 15:10 GMT+01
MARTIN WAHLGREN	BANKID	2024-03-15 14:04 GMT+01
RUBEN MALMSTRÖM	BANKID	2024-03-15 14:45 GMT+01
LARS HENRIK JÖRNVING	BANKID	2024-03-15 14:03 GMT+01
Gunilla Fredrika Lönnbratt	BANKID	2024-03-18 09:34 GMT+01



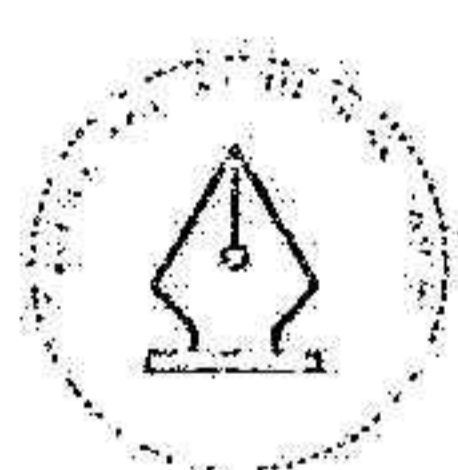
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 11DF6AB527FC4A649B60AF3614F7FBE1

List of Signatures Page 2/2

2024061120165

Name	Method	Signed at
Per Johan Lundén	BANKID	2024-03-18 09:13 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference 11DF6A8527FC4A649B60AF3614F7FBE1

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lindholmen Science Park AB, org.nr 556568-6366

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Lindholmen Science Park AB för år 2023. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 9-35 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-8. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lindholmen Science Park AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda



2024061120168

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Gunilla Lönnbratt
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2024-03-18 08:30:41 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Gunilla Fredrika Lönnbratt

Datum

Gunilla Lönnbratt
Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

2024061120169

● Lindholmen
● Science Park
●
● ● ●

Lindholmen Science Park
Box 8077, 402 78 Göteborg
Besöksadress: Lindholmspiren 3-5
Tel: 031-764 70 00

lindholmen.se