

# HGT TRANSPORT AB

Org nr 556052-3937

2024071629760

# ÅRSREDOVISNING 2023

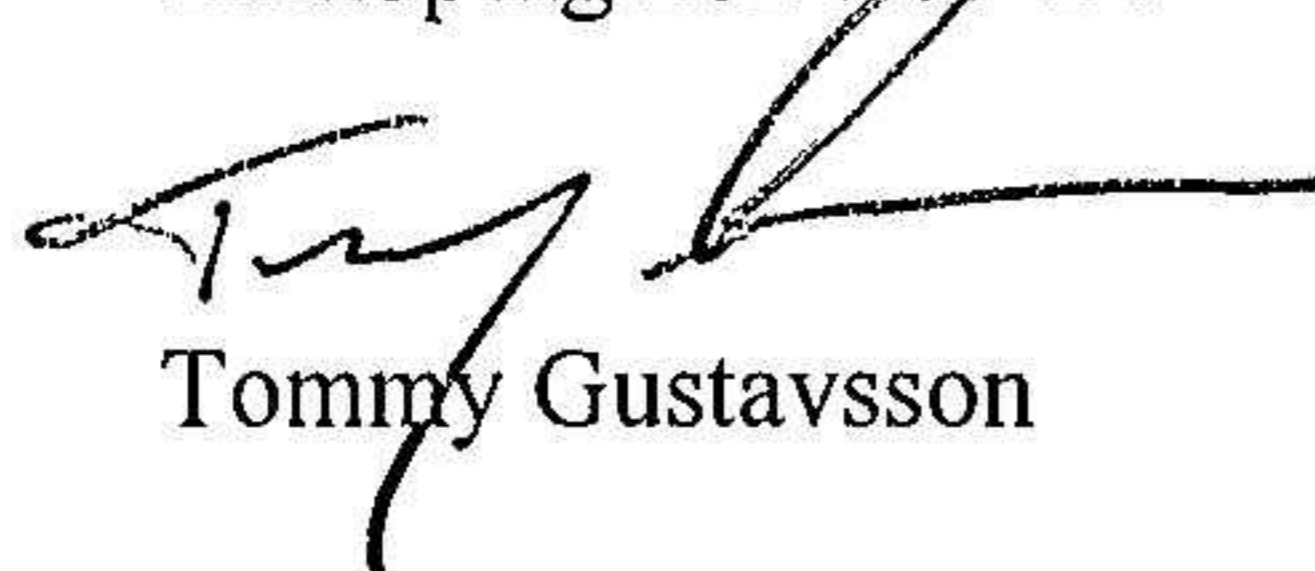
Styrelsen för HGT Transport AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret  
2023-01-01--2023-12-31

*Årsredovisningen omfattar*

Sid 2	<b>FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE</b>
Sid 3	<b>RESULTATRÄKNINGAR</b>
Sid 4	<b>BALANSRÄKNINGAR</b>
Sid 6	<b>REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER</b>

Undertecknad styrelseledamot i HGT Transport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma den 24 maj 2024. Årsstämman beslöt godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Linköping 2024-05-24

  
Tommy Gustavsson

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

*Allmänt om verksamheten*

Bolaget bedriver åkerirörelse.

Bolagets säte är Linköping.

*Flerårsöversikt*

Nedan visas utvecklingen under de senaste fyra åren.

	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning, tkr	18 758 700	19 322 311	18 299 845	17 178 276
Rörelseresultat, tkr	1 299 591	1 375 463	1 052 416	1 616 087
Resultat efter finansiella poster, tkr	644 618	933 254	661 247	1 208 087
Soliditet	28%	24%	20%	21%

\*Definitioner av nyckeltal, se tilläggsupplysningar

*Förändringar i eget kapital*

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital	Summa
Belopp vid årets ingång	102 000	20 400	1 330 088	1 452 488
Utdelning			-150 000	-150 000
Årets resultat			337 611	337 611
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>102 000</b>	<b>20 400</b>	<b>1 517 699</b>	<b>1 640 099</b>

**Förslag till vinstdisposition** **KR**

Från föregående år balanserad vinst	1 180 088
Årets vinst	337 611
<b>Vinstmedel till förfogande</b>	<b>1 517 699</b>

*Styrelsens förslag till disposition*

Utdelas till aktieägare	150 000
Balanseras i ny räkning	1 367 699
<b>Summa</b>	<b>1 517 699</b>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.

**HGT TRANSPORT AB**

Org nr 556052-3937

**RESULTATRÄKNINGAR**

KR	Not	2023-01-01 --2023-12-31	2022-01-01 --2022-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		18 758 700	19 322 311
Övriga rörelseintäkter		373 120	875 190
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>19 131 820</b>	<b>20 197 501</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Fordonskostnader		-5 210 142	-5 518 552
Övriga externa kostnader		-1 412 403	-1 503 050
Personalkostnader	2	-9 177 635	-9 271 488
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 032 049	-2 528 948
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-17 832 229</b>	<b>-18 822 038</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>1 299 591</b>	<b>1 375 463</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		2 031	81
Räntekostnader och liknande resultatposter		-657 004	-442 290
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-654 973</b>	<b>-442 209</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>644 618</b>	<b>933 254</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av överavskrivningar		-204 901	-606 978
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>-204 901</b>	<b>-606 978</b>
Resultat före skatt		439 717	326 276
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-102 106	-80 797
<b>Årets resultat</b>		<b>337 611</b>	<b>245 479</b>

2024071629762

**HGT TRANSPORT AB**

Org nr 556052-3937

**BALANSRÄKNINGAR**

KR	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	3	6 290 593	5 920 493
Fordon och inventarier	4	7 819 792	9 173 499
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>14 110 385</b>	<b>15 093 992</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	5	3 000	3 000
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>3 000</b>	<b>3 000</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>14 113 385</b>	<b>15 096 992</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		2 779 410	3 047 359
Övriga fordringar		265 092	245 755
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		389 182	218 486
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>3 433 684</b>	<b>3 511 600</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		856 216	1 680 388
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>856 216</b>	<b>1 680 388</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>4 289 900</b>	<b>5 191 988</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>18 403 285</b>	<b>20 288 980</b>

2024071629763

**HGT TRANSPORT AB**

Org nr 556052-3937

**BALANSRÄKNINGAR**

KR	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital (204 aktier)		102 000	102 000
Reservfond		20 400	20 400
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>122 400</b>	<b>122 400</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst eller förlust		1 180 088	1 084 609
Årets resultat		337 611	245 479
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>1 517 699</b>	<b>1 330 088</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 640 099</b>	<b>1 452 488</b>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Överavskrivningar		4 447 690	4 242 789
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>4 447 690</b>	<b>4 242 789</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Checkräkningskredit	6	0	0
Skulder till kreditinstitut	7	6 535 310	8 353 994
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>6 535 310</b>	<b>8 353 994</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		731 481	895 287
Övriga skulder		3 772 566	3 865 534
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 276 139	1 478 888
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>5 780 186</b>	<b>6 239 709</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>18 403 285</b>	<b>20 288 980</b>

2024071629764

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

2024071629765

**Not 1 Redovisningsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*Tillämpade avskrivningstider:

	Antal år
Byggnader	50
Markanläggningar	20
Fordon	8
Inventarier	6,7

Byggnaden har tidigare skrivits av på 25 år men fr o m 2018 skrivs den av på 50 år.

**Noter till resultaträkningen****Not 2 Personal**

Företaget har haft 14 årsanställda (föreg år 14).

**Noter till balansräkningen****Not 3 Byggnader och mark**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärde	7 903 484	7 903 484
Inköp	531 480	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>8 434 964</b>	<b>7 903 484</b>
Ingående avskrivningar	-1 982 991	-1 823 387
Årets avskrivningar	-161 380	-159 604
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-2 144 371</b>	<b>-1 982 991</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>6 290 593</b>	<b>5 920 493</b>
<i>Taxeringsvärden</i>		
Byggnader	5 918 000	5 918 000
Mark	1 885 000	1 885 000
	<u>7 803 000</u>	<u>7 803 000</u>

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

2024071629766

Not 4 Fordon och inventarier	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	20 998 884	23 042 884
Inköp	516 962	1 511 000
Försäljningar/utrangeringar	-1 340 000	-3 555 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>20 175 846</b>	<b>20 998 884</b>
Ingående avskrivningar	-11 825 385	-13 011 041
Försäljningar/utrangeringar	1 340 000	3 555 000
Årets avskrivningar	-1 870 669	-2 369 344
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-12 356 054</b>	<b>-11 825 385</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>7 819 792</b>	<b>9 173 499</b>
Not 5 Andra långfristiga värdepappersinnehav	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	3 000	3 000
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>
Not 6 Checkräkningskredit	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad limit är	1 300 000	1 300 000
Not 7 Långfristiga skulder	2023-12-31	2022-12-31
Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än 5 år efter balansdagen.		
Skulder till kreditinstitut	3 079 250	3 406 250
	<b>3 079 250</b>	<b>3 406 250</b>

## Övriga noter

## Not 8 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning




## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

2024071629767

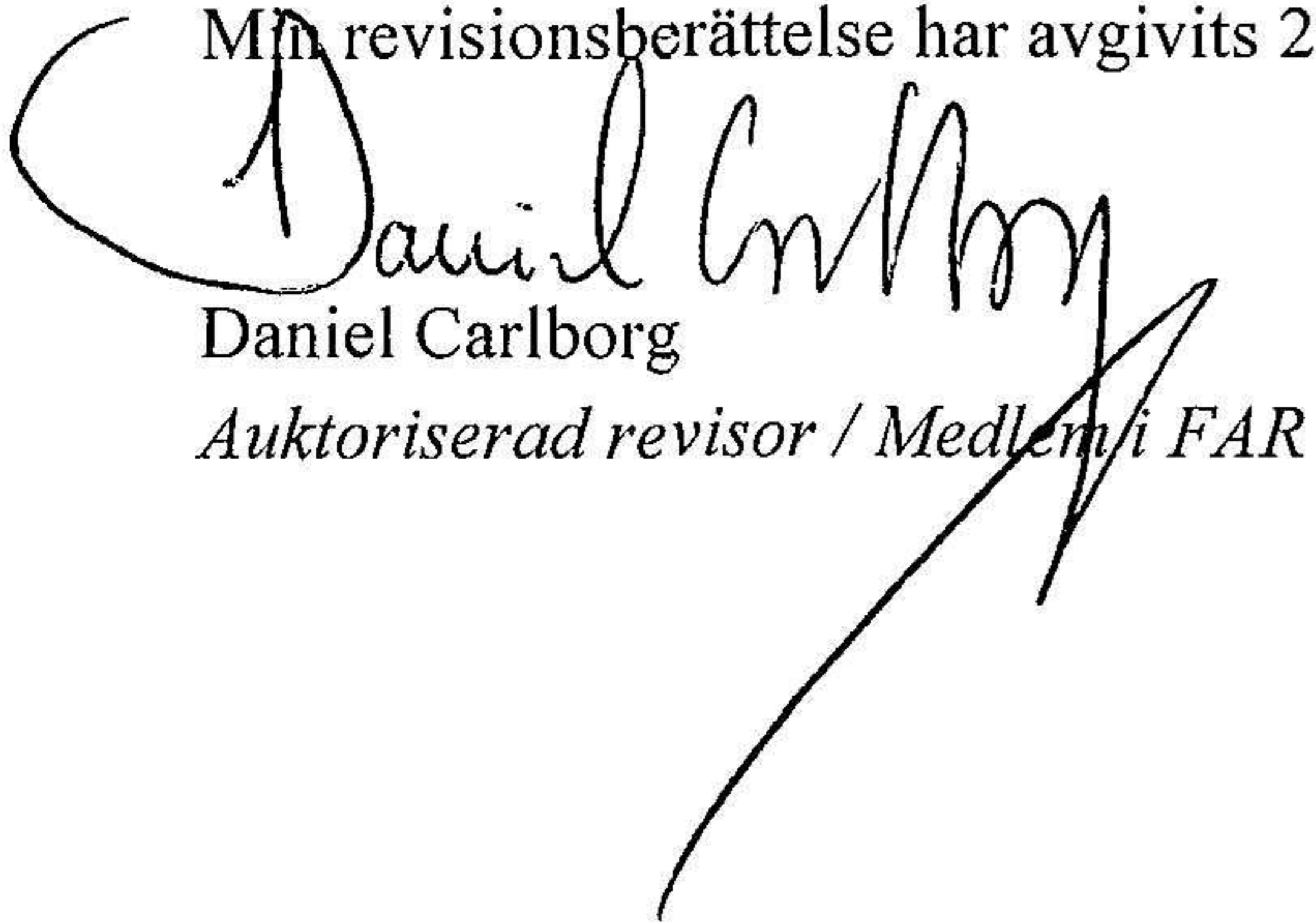
Not 9 Ställda säkerheter	2023-12-31	2022-12-31
Fastighetsinteckningar	6 800 000	6 800 000
Företagsinteckningar	1 150 000	1 150 000
Återtaganderättsförbehåll i fordon	7 537 903	8 770 311
	15 487 903	16 720 311

Linköping 2024-03-05



Tommy Gustavsson

Min revisionsberättelse har avgivits 2024-05-24



Daniel Carlborg  
Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

INGJEREN STAUD

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i HGT Transport Aktiebolag  
Org.nr. 556052-3937

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för HGT Transport Aktiebolag för år 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av HGT Transport Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till HGT Transport Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för HGT Transport Aktiebolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till HGT Transport Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

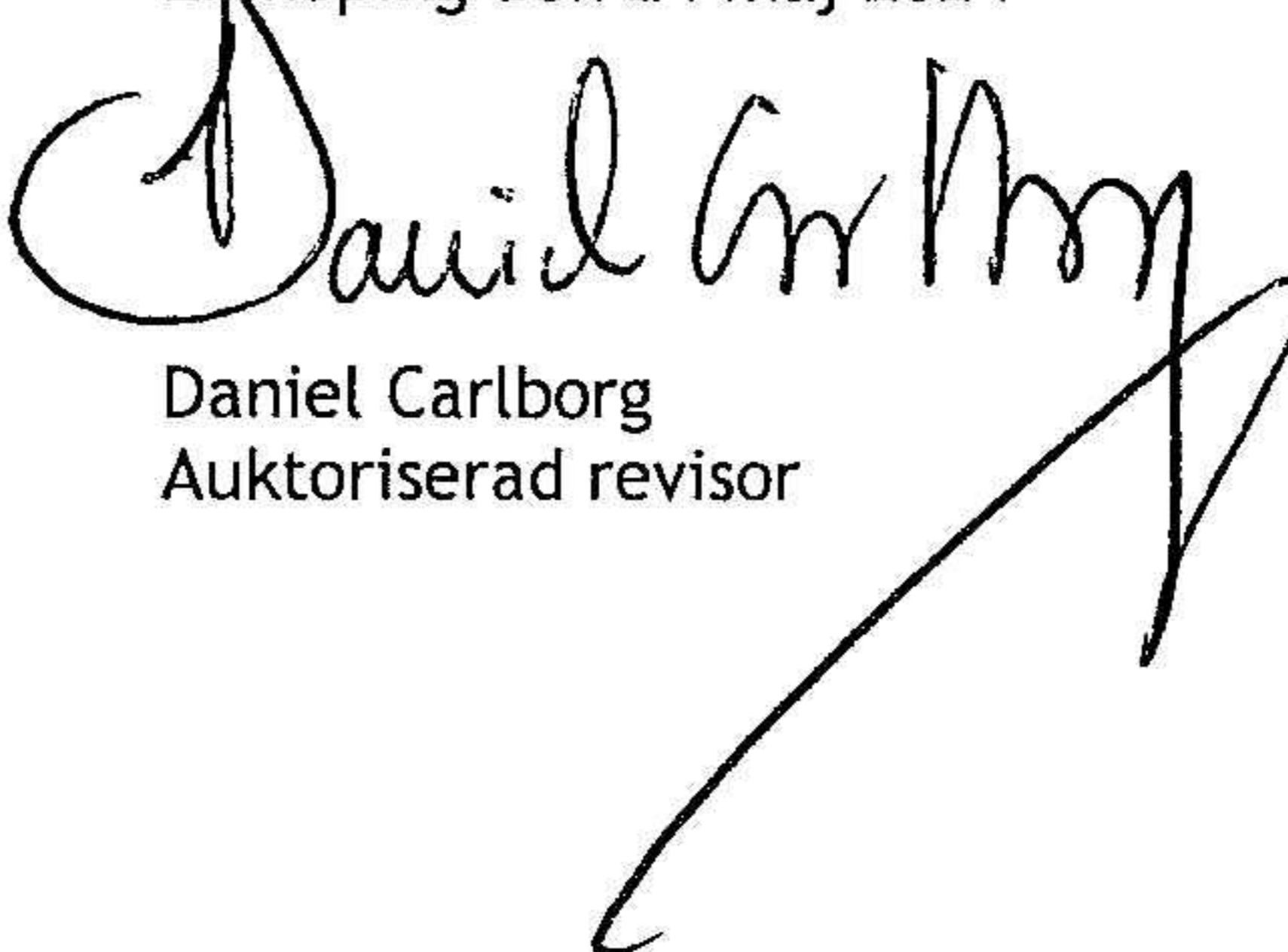
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Linköping den 24 maj 2024



Daniel Carlborg  
Auktoriserad revisor

