

Årsredovisning för  
**Växjö Småland Airport AB**  
556178-6137

Styrelse och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för

Räkenskapsåret  
**2022-01-01 - 2022-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	2-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7-8
Noter	9-12
Underskrifter	13

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

2022 blev som vi förutspådde "ketchupeffektens" år. Trots att pandemin inte är över samt att kriget i Ukraina påverkat flyget förutsättningar negativt kom trafiken i gång med full kraft i slutet på vårkanten. Mentalt var vi förberedda på den kraftiga ökningen men inte personalmässigt. Det blev en tuff sommar där allt kom i gång samtidigt (förutom BMA). Vi gjorde "all time hi" under juli månad för en enskild månad.

Framåt höst minskade trafiken snabbare än planerat med anledning av vikande bokningsingången. Detta berodde förmodligen på den ekonomiska situationen för många i spåret av kriget i Ukraina som lett till det höga kostnadsläget till följd av höga drivmedelspriser, höjda räntor och dyrare el mm. Ekonomiskt klarade vi oss med tanke på omständigheterna förhållandevis bra då vi fick ett extra driftbidrag från staten på 10Mkr.

För att under hösten få i gång trafiken till STO med en vettig tidtabell ingick vi ett samarbete med BRA. Samarbetet innebar bla att vi tog en ekonomisk risk. Trafiken startade i mitten av september med den nya tidtabellen. Vårt mål var att minst 40% av passagerarunderlaget från före pandemin skulle komma tillbaka, men så blev inte fallet utan återstarten av linjen blev sämre än väntat.

**Flerårsjämförelse\***

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<i>Belopp i kr</i> <b>2018</b>
Nettoomsättning	32 904 929	12 551 974	20 790 719	54 313 967	53 471 169
Res. efter finansiella poster	-2 325 387	-11 249 797	13 281 314	-8 663 373	-7 060 025
Res. i % av nettoomsättningen	-7,1	-89,6	63,9	-16	-13,2
Balansomslutning	91 537 825	84 501 883	97 953 088	71 032 520	76 054 891
Soliditet (%)	37,5	42,5	47,3	45,2	52,3
Avkastning på eget kapital (%)	-6,8	-31,4	28,7	27	-17,7
Avkastning på totalt kapital (%)	-2	-13	13,7	-11,9	-8,6
Kassalikviditet (%)	178	198	213,4	112,5	139,9
Omsättning/passagerare	220,5	280,2	413,6	195,1	191,7
Personalkostnad/omsättning (%)	-84,5	-175,5	-122,6	60,92	62,0

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

**Investeringar**

Flygplatsen har under 2022 endast genomfört mindre investeringar.

**Ägarförhållanden**

Växjö Småland Airport AB ägs till 55% av Region Kronoberg, 42% av Växjö kommun samt 3% av Alvesta kommun.

**Likviditet och finansiering**

Växjö Småland Airport erhöll i januari 2021 ett driftbidrag på 10 Mkr från sina ägare.

2023042815338

## Antal Passagerare

### Framtiden

Vår största utmaning de kommande åren är att få upp intäkterna. Även om vi också är drabbad av den höga inflationen så känns det som att vi har kontroll på kostnadssidan med en bra effektivitet. Vår basintäkt som historiskt sätt varit Stockholmstrafiken kommer förmodligen att vara en kostnad i stället för en intäkt under 2023.

2023 blir återigen ett år som blir väldigt svårt att förutspå. Det som finns bokningsbart från VXO i dagsläget är ett gediget flygprogram med många destinationer. Avgörande kommer vara hur stor köpkraft som finns kvar hos våra resenärer efter vintern samt att flygbolagen inte ställer in för mycket av det planerade trafiken. Vår bedömning i dagsläget är att all planerad trafik inte kommer att genomföras.

Flygplatsen har även under 2023 utsetts vara en av landets beredskapsflygplatser. I vårt ägardirektiv framgår det att vi bör prioritera förbättrad trafik till Stockholm samt en linje till en "HUB"-flygplats.

Ägarna till Växjö Småland Airport AB, dvs Region Kronoberg, Växjö kommun samt Alvesta kommun har i Ägardirektiv för Växjö Småland Airport AB, förordnat Flygplatsen att... "ta tillvara och utveckla kommunikationer med flyg till och från Växjö och därigenom bidra till regional utveckling och tillväxt". Vidare i Ägardirektivet... "Bolaget ska på kort och lång sikt förbättra lönsamheten och sträva efter att på lång sikt bära merparten av sina kostnader. Till dess bolagets resultat är positivt ska bolaget erhålla driftbidrag för förlusttäckning som beslutas av ägarna årligen".

Antal Passagerare	2022	2021	2020	2019	2018
Inrikes	12 800	4 400	12 230	65 700	78 887
Utrikes	136 460	40 400	38 040	212 700	163 571
Totalt	149 260	44 800	50 270	278 400	242 458

### Miljöredovisning

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet avser flygverksamhet och tillhörande kringverksamhet såsom fordonsservice och drivmedelshantering.

Under 2022 har angivna bullernivåer i tillståndet ej överskridits vid närliggande bostäder. Antal rörelser på Växjö Småland Airport 2022 var 4074 och låg väl inom vårt miljötillstånd och var en ökning jämfört med föregående år. Utsläpp av luftföroreningar fördelar sig på, från flygplan (45%) och mäts i förhållande till antal flygrörelser, trafik till och från flygplatsen (45 %) och fordonstrafik på flygplatsen (10 %).

För halkbekämpning på rullbana, taxibanor samt stationsplatta används i första hand sand. Tillstånd finns att använda 10 ton urea per år. Urea är i andra sammanhang känt som ett gödningsmedel och innehåller ca 46 % kväve. 231 ton bergkross 3000 L Formiat och 1200kg urea har under 2022 använts till halkbekämpning och förbättring av friktionsvärde vilket är en minskning jämfört med föregående år.

## Förändring i eget kapital

	<b>Övrigt bundet Aktiekapital</b>	<b>Övrigt fritt eget kapital</b>	<b>Övrigt fritt eget kapital</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Summa fritt eget kapital</b>
Belopp vid årets början	8 000 000	1 600 000	36 688 323	-10 427 975	26 260 349
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma			-10 427 975	10 427 975	
Årets resultat				-1 541 156	-1 541 156
<b>Vid årets slut</b>	<b>8 000 000</b>	<b>1 600 000</b>	<b>26 260 348</b>	<b>-1 541 156</b>	<b>24 719 193</b>

## Resultatdisposition

Förslag till disposition i eget kapital

Till årsstämmans förfogande står balanserat resultat	26 260 349
årets resultat	-1 541 156
	<u>24 719 193</u>
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	24 719 193
	<u>24 719 193</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Nettoomsättning		32 904 929	12 551 974
Övriga rörelseintäkter		25 093 283	20 392 368
		<u>57 998 212</u>	<u>32 944 342</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-2 940 477	-1 113 728
Övriga externa kostnader		-25 297 087	-16 557 744
Personalkostnader	2	-27 800 757	-22 029 490
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 980 200	-4 258 128
<b>Rörelseresultat</b>		<u>-2 020 309</u>	<u>-11 014 748</u>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		76 362	33 663
Räntekostnader och liknande resultatposter		-381 440	-268 712
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>-2 325 387</u>	<u>-11 249 797</u>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Erhållna koncernbidrag		781 183	818 774
Förändring av avskrivning utöver plan		3 048	3 048
<b>Resultat före skatt</b>		<u>-1 541 156</u>	<u>-10 427 975</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>-1 541 156</u>	<u>-10 427 975</u>

2023042815341

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	3	14 554 727	16 063 000
Inventarier, verktyg och installationer	4	16 693 301	18 591 057
		<u>31 248 028</u>	<u>34 654 057</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	5	50 000	50 000
		<u>50 000</u>	<u>50 000</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>31 298 028</u>	<u>34 704 057</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager mm</b>			
Färdiga varor och handelsvaror		1 274 732	1 042 112
		<u>1 274 732</u>	<u>1 042 112</u>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		3 113 602	11 079 761
Fordringar hos koncernföretag		4 983 752	3 272 569
Aktuell skattefordran		372 306	372 306
Övriga fordringar		10 794	269 669
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 839 489	1 368 580
		<u>10 319 943</u>	<u>16 362 885</u>
<b>Kassa och bank</b>		48 645 122	32 392 829
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>60 239 797</u>	<u>49 797 826</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>91 537 825</u>	<u>84 501 883</u>

2023042815342

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		8 000 000	8 000 000
Reservfond		1 600 000	1 600 000
		<u>9 600 000</u>	<u>9 600 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		26 260 349	36 688 323
Årets resultat		-1 541 156	-10 427 975
		<u>24 719 193</u>	<u>26 260 348</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>34 319 193</u>	<u>35 860 348</u>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Akkumulerade överavskrivningar		15 410	18 458
		<u>15 410</u>	<u>18 458</u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga långfristiga skulder	6	24 000 000	24 000 000
		<u>24 000 000</u>	<u>24 000 000</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		3 585 552	2 050 864
Övriga kortfristiga skulder		4 795 882	417 104
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		24 821 788	22 155 109
		<u>33 203 222</u>	<u>24 623 077</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>91 537 825</u>	<u>84 501 883</u>

2023042815343

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

### Värderingsprinciper

#### Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal År
Byggnader	33
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20
Inventarier, verktyg och maskiner	5-20

### Leasing

En finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är finansiellt leasingavtal.

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella och kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

### Varulager

Varulagret är värderat till 97% av det samlade anskaffningsvärdet.

### Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

*Offentliga bidrag*

Offentliga bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfylls, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls.

Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens värde.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en omsättningstillgång minskar tillgångens värde.

**Not 2 Medelantal anställda**

Medelantal anställda	2022	2021
<b>Medelantal anställda</b>		
Medelantal anställda bygger på av bolagets betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid		
Medelantal anställda har varit	40,00	39,00

**Not 3 Byggnader och mark**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	93 388 106	92 971 587
Inköp	246 397	416 519
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	93 634 503	93 388 106
Ingående avskrivningar	-77 325 106	-75 591 261
Årets avskrivning	-1 754 670	-1 733 845
Utgående ackumulerade avskrivningar	-79 079 776	-77 325 106
Utgående redovisat värde	<b>14 554 727</b>	<b>16 063 000</b>
Redovisat värde byggnader	7 128 584	7 526 059
Redovisat värde markanläggningar	7 426 143	8 536 941
	14 554 727	16 063 000
Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde	31 483 325	31 483 325

2023042815345

#### Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

Inventarier, verktyg och installation	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	90 946 604	90 879 668
Inköp	478 772	492 750
Försäljning/utrangeringar		-425 814
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	91 425 376	90 946 604
Ingående avskrivningar	-72 355 547	-70 257 078
Försäljningar/utrangeringar/omklassificering	-150 998	425 814
Årets avskrivning	-2 225 530	-2 524 283
Utgående ackumulerade avskrivningar	-74 732 075	-72 355 547
Utgående redovisat värde	16 693 301	18 591 057
Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde	9 460 300	9 460 300

#### Not 5 Andelar i koncernföretag

Företag	Antal/kap.and %	2022-12-31 Redo.värde	2021-12-31 Redo.värde
Organisationsnummer Säte Smaland Airport Trafikledningssystem AB 556817-5714 Växjö	500 100,00%	50 000	50 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>		<b>50 000</b>	<b>50 000</b>
<b>Uppgifter om eget kapital och resultat</b> Smaland Airport Trafikledningssystem AB		<b>Eget kapital</b> 54 236	<b>Resultat</b> 0

#### Not 6 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Amortering efter 5 år	24 000 000	24 000 000

#### Not 7 Ställda säkerheter för övriga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Fastighetsinteckningar	4 200 000	4 200 000
Företagsinteckningar	6 800 000	6 800 000
	<b>11 000 000</b>	<b>11 000 000</b>

#### Not 8 Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÄRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

## Not 9 Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet:

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital:

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

2023042815347

## Underskrifter

Växjö 2023-03-27



Thomas Ragnarsson  
Styrelseordförande

Emelie Öberg  
Styrelseledamot

Ulf Axelsson  
Verkställande direktör

Per Schöldberg  
Styrelseledamot

Pernilla Tornéus  
Styrelseledamot

Gunnar Storbjörk  
Styrelseledamot

Patrik Åkesson  
Styrelseledamot

Cecilia Ekelius  
Styrelseledamot  
Arbetsstagarrepresentant

Mats Hult  
Styrelseledamot  
Arbetsstagarrepresentant

Tobias Johansson  
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 2023

Lars Engström  
Auktoriserad revisor

## Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk  
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

**FILNAMN**

Arsredovisning Växjö Småland Airport för påskrift.pdf

**ÄRENDET SKAPADES AV**

Åse Sjöholm

**ÄRENDEREFERENS**

1584470

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och  
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.\**

Namn: Nils Tobias Johansson  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-29 11:29:45 +02:00

Namn: PERNILLA TORNÉUS  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-29 11:49:50 +02:00

Namn: GUNNAR STORBJÖRK  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-29 13:33:59 +02:00

Namn: Ulf Gunnar Axelsson  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-29 13:40:57 +02:00

Namn: CECILIA EKELIUS  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-29 14:32:00 +02:00

\* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.

\*\* Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

## Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk  
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

**FILNAMN**

Arsredovisning Växjö Småland Airport för påskrift.pdf

**ÄRENDET SKAPADES AV**

Ase Sjöholm

**ÄRENDEREFERENS**

1584470

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och  
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.\**

Namn: Emelie Jenny Margareta Öberg  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-30 09:55:29 +02:00

Namn: Per Anders Stefan Schöldberg  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-30 16:06:40 +02:00

Namn: PATRIK ÅKESSON  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-31 01:30:00 +02:00

Namn: Mats Hult  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-31 07:56:33 +02:00

Namn: THOMAS RAGNARSSON  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-04-04 08:19:47 +02:00

\* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.

\*\* Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

2023042815350

## Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk  
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

**FILNAMN**

Arsredovisning Växjö Småland Airport för påskrift.pdf

**ÄRENDET SKAPADES AV**

Åse Sjöholm

**ÄRENDEREFERENS**

1584470

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och  
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.\**

Namn: LARS ENGSTRÖM Identifikationstyp: Svensk e-legitimation ** Datum & Tid: 2023-04-04 10:12:16 +02:00
--

\* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.

\*\* Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

## Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Växjö Småland Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 17 april 2023. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Växjö 230422



Thomas Ragnarsson

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Växjö Småland Airport AB  
Org.nr. 556178-6137

## Rapport om årsredovisningen

## Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Växjö Småland Airport AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Växjö Småland Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

## Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Växjö Småland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

## Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utförnar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

## Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Växjö Småland Airport AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Växjö Småland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett tryggt sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett tryggt sätt.

## Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Växjö den 4/4 2023  


Lars Engström

Auktoriserad revisor / Medlem i Far