

Årsredovisning

South Lapland Airport AB

Org.nr 559102-5290

Räkenskapsår 2022-01-01 - 2022-12-31

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämman 2023-03-20. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Johan Hagelberg, Verkställande direktör
2023-05-03

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för South Lapland Airport AB avger följande årsredovisning.

Styrelsens säte: VILHELMINA

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inget annat anges, i tusentals kronor (Tkr). Till följd av detta kan avrundningsdifferenser förekomma.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget ska äga, förvalta samt driva flygplatsen i Vilhelmina kommun samt därmed liknande verksamhet inklusive till flygplatsen och dess verksamhet stödjande åtgärder och funktioner.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att under affärsmässiga former generera samhällsnytta genom att bland annat verka för tillgång till reguljära kommunikationer med flyg inom det nationella flygplatssystemet, men även att utgöra en nod i flygkommunikationer internationellt. Bolaget ska i sin verksamhet säkerställa samhällets behov av basering för räddningsverksamhet, brandbekämpning och för flygburen ambulansverksamhet.

Företaget har sitt säte i Vilhelmina kommun.

Företaget är ett aktiebolag som är helägt av Vilhelmina kommun. Vilhelmina kommun har överlämnat ägardirektiv till bolaget. Bolaget har under året arbetat utifrån dessa och sammanfattningsvis görs bedömningen att bolaget har uppfyllt ägardirektiven.

Bolaget är medlem i Svenska Regionala Flygplatsförbundet som gemensamt äger Svenska Regionala Flygplatser AB (SRF).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda via Lycksele.

Flygtrafiken har under året bestått av upphandlad flygtrafik till och från Stockholm/Arlanda. Upphandlingen är genomförd av Trafikverket och flyglinjen har trafikerats av flygbolaget Amapola Flyg AB.

I flygtrafiken vid South Lapland Airport har även taxi-, ambulans-, skol-, polis- och privatflyg ingått. Huvuddelen av landningarna utgörs av linjetrafik samt en del helikopterverksamhet och samhällsviktiga transporter som ambulans och polishelikoptrar.

Flygplatsens kvalitetsledningssystem (QOMS) är styrende för verksamheten.

Säkerhetsledningssystemets (Safety Management System, SMS) syfte är att genom ett systematiskt, metodiskt, synligt och spårbart arbetssätt identifiera, värdera och reducera flygsäkerhetsrisker. Identifierade områden för ständiga förbättringar inkluderar bättre metoder och arbetssätt för flygsäkerhetsarbete och flygsäkerhetsuppföljning.

Verksamheten mäter flygsäkerhetsarbete mot uppsatta nyckeltal.

Flygsäkerhets- och kvalitetsmål

Flygplatsen ska inte förorsaka eller bidra till någon olycka, något allvarligt tillbud eller någon personskada på flygplatsen.

Flygplatsen ska uppfylla flygsäkerhetsmyndigheternas krav.

Flygplatsen ska så långt det är praktiskt möjligt minimera risken för att fel i flygplatsdata bidrar till att en olycka inträffar.

Flygplatsens handbok ska hållas aktuell, uppdaterad och tillgänglig.

Flygplatsens personal ska ha rätt kompetens för de uppgifter som de ska utföra.

Flygplatsen ska genom effektivitets- och kvalitetshöjande åtgärder öka kostnadseffektiviteten.

Passagerarstatistik

	2021	2022
Januari	272	440
Februari	354	710
Mars	459	976
April	318	954
Maj	259	788
Juni	332	1 265
Juli	554	862
Augusti	641	833
September	480	1 099
Oktober	421	822
November	462	732
December	684	851
	5 236	10 332

Miljöpåverkan

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet avser civil flygplats där den yttre miljön påverkas i huvudsak genom utsläpp till luft och mark, samt genom buller. Kontroller görs av kommunens miljökontor och Länsstyrelsens miljöenhet. Tillståndet omfattar upp till 6 000 flygrörelser per år.

Flygplatsen deltar aktivt i projektet Grön Flygplats där de övergripande målen är att markant minska koldioxidutsläppen på SRF:s regionala flygplatser samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda elflygplan efterhand som tekniken utvecklas.

Grön Flygplats är ett treårigt projekt som fått stöd ur den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden

Investeringar under året

Under året har bolaget slutfört upprustning av instrumentlandningsutrustningen, ILS. Den tidigare utrustningen togs i drift år 1988 och drifttiden har nått sitt slut. Vid tillståndssökande av ILS-utrustningen godkändes inte att behålla de befintliga antennerna vilket medförde att bolaget tvingades investera i ett nytt antensystem för LOC bana 28.

Syftet med byte av utrustning är att flygplatsen ska kunna fortsätta ta emot trafik i samma omfattning som tidigare och att minimera risken för överflygningar på grund av att viktiga funktioner ligger nere.

Investeringen i en ny drivmedelsanläggning är slutförd, men vissa inkörningsproblem kvarstår dock.

De totala investeringarna under 2022 uppgår till 600 000 kronor.

I syfte att pröva utrymme för ökad effektivitet och därmed minskade kostnader, har en genomlysning skett av verksamheten av en extern konsult. Det preliminära resultatet visar dock att gällande organisation och bemanning redan ligger på en försvarlig nivå, men att det ändå skulle kunna finnas visst utrymme för att realisera insatser på koncerngemensam nivå.

Verksamheten har haft en stor påverkan av coronapandemin som sedan månadsskiftet februari/mars 2020 nådde Sverige. Folkhälsomyndigheten kom ut med regler och rekommendationer innebärande att människorna i största möjliga mån ska hålla sig hemma och bl.a. så långt möjligt avstå från resor för att förhindra smittspridning. Detta har inneburit att antalet resenärer drastiskt har minskat, men en successiv återhämtning kan nu skönjas.

Den begränsade verksamhet som har bedrivits under coronapandemin har inneburit särskilda påfrestningar på ekonomin. Bolaget nödgades under våren konstatera att mer än halva aktiekapitalet var förbrukat, varför en kontrollbalansräkning behövde upprättas. På bolagsstämman i maj beslutade ägaren att verksamheten skulle fortsätta, men att åtgärder då också skulle förberedas för att säkra fortsatt drift. Ett beslut om ekonomiskt stöd till bolaget fattades av kommunfullmäktige den 19:e december att tillföra två miljoner i form av ovillkorat aktieägartillskott. Vid den andra kontrollstämman konstaterades att det egna kapitalet var återställt och att verksamheten ska drivas vidare.

Verksamhetsplan

Bolaget har under året arbetat utifrån av styrelsen beslutad verksamhetsplan. Större delen av målen är uppfyllda. De mål som inte är uppfyllda är påbörjade men inte slutförda.

Framtid

Andra kommunikationsalternativ till mera långväga destinationer är i princip obefintliga, varför flygförbindelserna från regionen är mycket viktiga att upprätthålla. Bolaget kommer att så långt möjligt anpassa verksamheten och det strategiska arbetet med inriktning på att upprätthålla flyglinjen om än i minskad omfattning.

Bolaget har under många år medvetet hållit tillbaka investeringar i ny och modernare utrustning för flygplatsdriften, men tvingas ganska snart att ta ställning till absolut nödvändiga upprustningar. Då bolagets resultat driftmässigt inte kan skapa utrymme för tillkommande investeringar, kommer upplåning av kapital att behövas. Detta kan förvisso ske inom ramen för tidigare av fullmäktige beslutad upplåningsram, men bolaget kommer oavsett detta, att redovisa en investeringsplan för de kommande fem åren.

Bolaget har efter verksamhetsåret slut, fattat beslut om omsättning av förfallet lån, vilket innebär kraftigt höjda räntor.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	19 477	16 769	16 611	18 226
Resultat efter finansiella poster	91	-524	131	-1 167
Soliditet (%)	8,3	3,4	4,5	3,8

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	2 000 000	3 785	-395 243	1 608 542
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		-395 243	395 243	0
Fusionsresultat		50 203		50 203
Erhållna aktieägartillskott		2 000 000		2 000 000
Årets resultat			91 172	91 172
Belopp vid årets utgång	2 000 000	1 658 745	91 172	3 749 917

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

ansamlad förlust	-391 457
erhållna aktieägartillskott	2 000 000
fusionsresultat	50 203
årets vinst	91 172
	1 749 918
disponeras så att	
i ny räkning överföres	1 749 918
	1 749 918

Resulträkning	Not	2022-01-01	2021-01-01
Tkr		-2022-12-31	-2021-12-31
<i>Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.</i>			
Nettoomsättning		19 478	16 770
Övriga rörelseintäkter		3 798	3 802
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		23 276	20 572
<i>Rörelsekostnader</i>			
Övriga externa kostnader		-6 987	-6 893
Personalkostnader	2	-13 248	-11 780
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 782	-2 234
Summa rörelsekostnader		-23 017	-20 907
Rörelseresultat		259	-335
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		19	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-187	-189
Summa finansiella poster		-168	-189
Resultat efter finansiella poster		91	-524
Bokslutsdispositioner			
Förändring av överavskrivningar		0	130
Summa bokslutsdispositioner		0	130
Resultat före skatt		91	-394
Skatter			
Skatt på årets resultat		0	-1
Årets resultat		91	-395

Balansräkning

Not

2022-12-31

2021-12-31

Tkr

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	3	37 495	39 798
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	478	554
Inventarier, verktyg och installationer	5	1 693	1 879
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	1 149	496
Summa materiella anläggningstillgångar		40 815	42 727

Summa anläggningstillgångar		40 815	42 727
------------------------------------	--	---------------	---------------

Omsättningstillgångar

Varulager m. m.

Råvaror och förnödenheter		282	60
Summa varulager		282	60

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		865	1 023
Övriga fordringar		1 148	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		391	311
Summa kortfristiga fordringar		2 404	1 334

Kassa och bank

Kassa och bank		1 476	3 221
Summa kassa och bank		1 476	3 221
Summa omsättningstillgångar		4 162	4 615

SUMMA TILLGÅNGAR		44 977	47 342
-------------------------	--	---------------	---------------

Balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tkr			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		2 000	2 000
Summa bundet eget kapital		2 000	2 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		1 659	4
Årets resultat		91	-395
Summa fritt eget kapital		1 750	-391
Summa eget kapital		3 750	1 609
<i>Långfristiga skulder</i>			
	7		
Övriga skulder till kreditinstitut		16 910	17 290
Skulder till koncernföretag		21 460	25 024
Summa långfristiga skulder		38 370	42 314
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		380	380
Leverantörsskulder		760	1 001
Skatteskulder		24	113
Övriga skulder		545	587
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 148	1 338
Summa kortfristiga skulder		2 857	3 419
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		44 977	47 342

Noter

Tkr

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	20-50 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10 år
Inventarier, verktyg och installationer	10 år

Fusion

Fusionen mellan dotterföretaget och moderföretaget har redovisats i enlighet med Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2020:5) om redovisning av fusion.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Medelantalet anställda

	2022	2021
Medelantalet anställda	24	22

Not 3 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	44 626	39 933
Inköp	0	4 694
Omklassificeringar	116	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	44 742	44 626
Ingående avskrivningar	-4 829	-2 932
Årets avskrivningar	-2 419	-1 897
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 248	-4 829
Utgående redovisat värde	37 495	39 798

Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	765	666
Inköp	0	99
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	765	765
Ingående avskrivningar	-211	-137
Årets avskrivningar	-77	-74
Utgående ackumulerade avskrivningar	-288	-211
Utgående redovisat värde	478	554

Not 5 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 754	2 537
Inköp	100	217
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 854	2 754
Ingående avskrivningar	-875	-612
Årets avskrivningar	-286	-263
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 161	-875
Utgående redovisat värde	1 693	1 879

Not 6 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	496	0
Inköp	770	496
Omklassificeringar	-116	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 149	496
Utgående redovisat värde	1 149	496

Not 7 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	15 390	15 770
	15 390	15 770

Not 8 Checkräkningskredit

	2022-12-31	2021-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	4 000	4 000

Vilhelmina 2023-03-20

Karl Gustav Abramsson
Karl Gustav Abramsson
Ordförande

Maria Bäckström
Maria Bäckström

Mikael Österberg
Mikael Österberg

Michael Haglund
Michael Haglund

Lars Eliasson
Lars Eliasson

Johan Hagelberg
Johan Hagelberg
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-03-20

Ernst & Young AB

Joakim Åström
Joakim Åström
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i South Lapland Airport AB, org.nr 559102-5290

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för South Lapland Airport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av South Lapland Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till South Lapland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehåll i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av South Lapland Airport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till South Lapland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Umeå den 20 mars 2023

Ernst & Young AB

Joakim Åström

Joakim Åström
Auktoriserad revisor