

Årsredovisning

för

Fyrstads Flygplats Aktiebolag

556234-4373

Räkenskapsåret

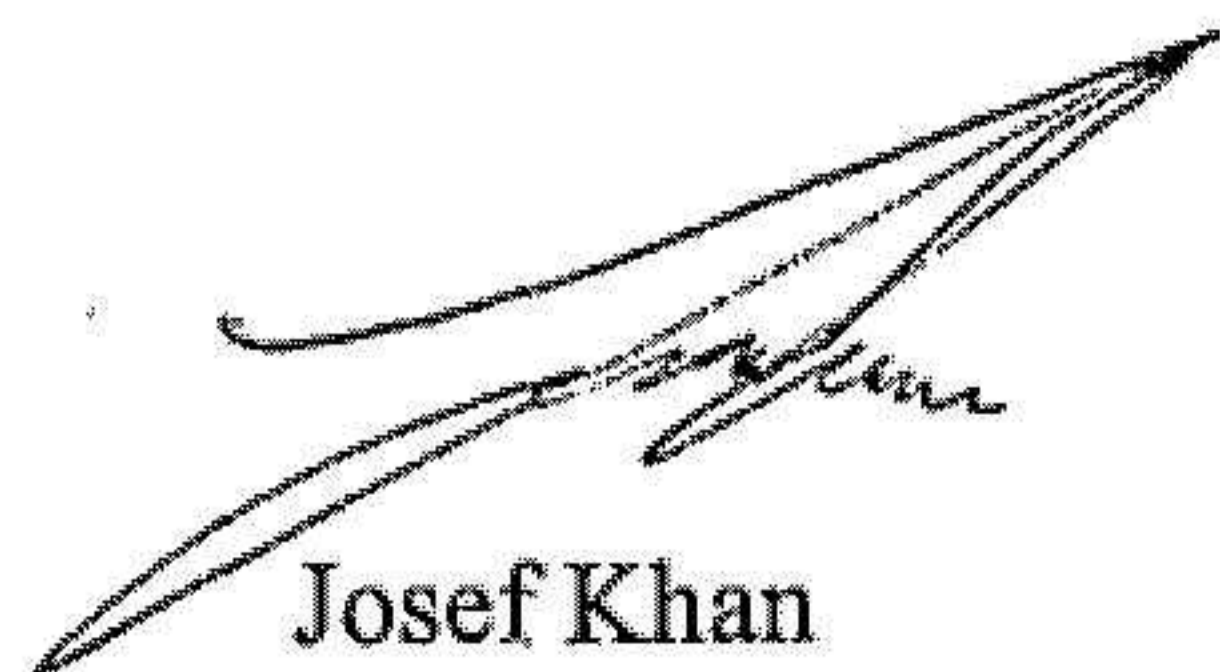
2024

Fastställelseintyg

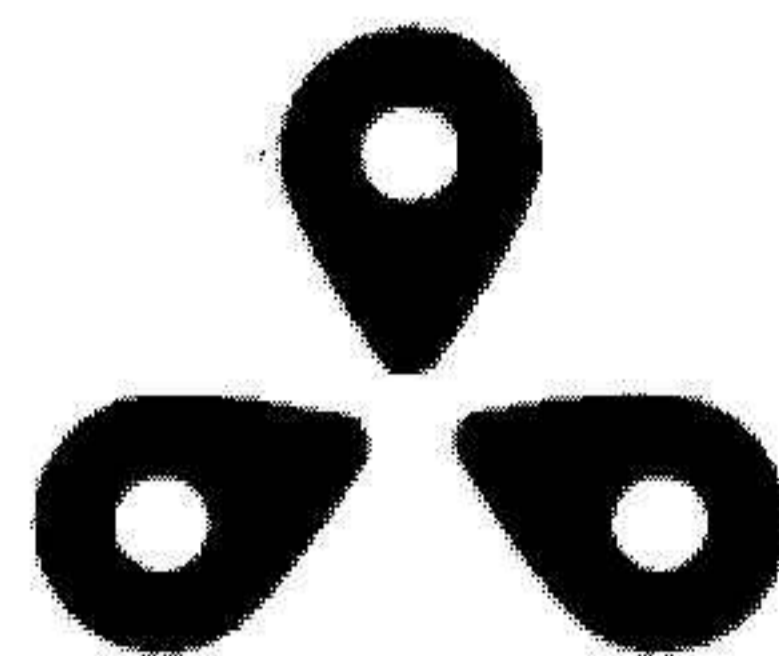
Undertecknad verkställande direktör i Fyrstads Flygplats Aktiebolag intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2025-05-13. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Trollhättan 2025-06-09



Josef Khan



Göteborg Stallbacka Airport

Årsredovisning

för

Fyrstads Flygplats Aktiebolag

556234-4373

Räkenskapsåret

2024

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2-6
Resultaträkning	7
Balansräkning	8-9
Kassaflödesanalys	10
Noter	11-17
Underskrifter	18

Vidimeras:

Styrelsen och verkställande direktören för Fyrstads Flygplats Aktiebolag avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Fyrstads Flygplats Aktiebolag (FFAB) driver och förvaltar Göteborg Stallbacka Airport och har enligt bolagsordningen i uppdrag att, för parternas räkning, säkerställa att samhällets behov av flygtrafik till och från Fyrstadsregionen tillgodoses på ett säkert, effektivt och serviceinriktat sätt. Verksamheten ska kontinuerligt utvecklas för att flygplatsen ska kunna ta emot alla som önskar starta och landa. Den reguljära luftfarten ska prioriteras av bolaget. Flyget ska ses som ett komplement till övrig infrastruktur och kollektivtrafik.

Styrelsen har sitt säte i Trollhättans kommun.

Flygplatsen är ett skyddsobjekt enligt skyddslagen (Länsstyrelsens beslut 2025-03-21) och har tillstånd för miljöfarlig verksamhet enligt beslut från Mark- och miljödomstolen, daterat 2016-06-27.

Tjänst av allmänt ekonomiskt intresse

Flygplatsen används i allt större utsträckning för samhällsviktigt flyg, exempelvis för sjuktransporter till och från Norra Älvsborgs Länssjukhus – ett av Västra Götalandsregionens största akutsjukhus – samt av Räddningstjänsten vid brandbekämpning, av Försvarsmakten, Polisen och annan samhällsviktig verksamhet kopplad till beredskap vid kris och krig. Den spelar även en viktig roll för att motverka isolering av Fyrstadsregionen och dess företag i brist på snabba kommunikationer.

Flygplatsen bedöms av ägarna vara av central betydelse för regionens ekonomiska och sociala utveckling.

Vid stödgivningen åberopas Kommissionens förordning (EU) 651/2014, den så kallade gruppundantagsförordningen, särskilt kapitel I, artikel 9 i kapitel II samt artikel 56a, daterad den 17 juni 2014. Dessa regler möjliggör att vissa kategorier av stöd anses förenliga med den inre marknaden. Förordningen är tillämplig på FFAB.

Ägarförhållanden

FFAB:s aktiekapital uppgår till 6 000 000 kronor och är fördelat mellan ägarkommunerna enligt följande: Trollhättan 49 %, Vänersborg 34 %, Uddevalla 16 % och Lysekil 1 %.

Ett aktieägaravtal mellan flygplatsens ägarkommuner, undertecknat i november och december 2021, reglerar samverkan och villkor för samarbetet kring flygplatsen. Avtalet löper i treårsperioder och förlängs automatiskt om det inte sägs upp senast ett år före respektive periods slut. Nuvarande avtalsperiod gäller till och med 2027-12-31.

Vielimeras,



Styrelsens och ledningens arbete

Styrelsen består av fyra ordinarie ledamöter och fyra suppleanter. Enligt bolagsordningen utses styrelseledamöterna av fullmäktigeförsamlingarna i Trollhättan, Vänersborg, Uddevalla och Lysekil för perioden från den årsstämma som följer närmast efter ett val till kommunfullmäktige till slutet av den årsstämma som följer efter nästkommande val.

Antal styrelseledamöter och suppleanter ska väljas enligt följande fördelning:
Ordinarie ledamöter: Trollhättan 2, Vänersborg 1, Uddevalla 1, Lysekil 0
Suppleanter: Trollhättan 1, Vänersborg 1, Uddevalla 1, Lysekil 1

Styrelsen utses av ägarkommunerna och detta noterades vid årsstämman den 17 maj 2023. Ordförande är Peter Eriksson. Under verksamhetsåret 2024 har styrelsen haft fem protokollförda ordinarie sammanträden (15 februari, 18 april, 22 maj i samband med årsstämman, 19 augusti och 21 november) samt tre extra styrelsemöten (30 september, 24 oktober och 19 december).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Linjetrafiken har minskat något i antal landningar till 465 och i antal passagerare till 15 648 jämfört med 2023. Minskningen följer den generella trenden för inrikesflyget i Sverige. Västflyg har haft färre avgångar till Stockholm/Bromma men en ökad kabinfaktor. Destinationen Visby har däremot sett en stark ökning, vilket lett till extrainsatta avgångar.

Beredskapsuppdraget för samhällsviktigt flyg har inkluderat 83 ambulanstransporter och 16 andra samhällsviktiga flygningar, inklusive för Försvarsmakten och Polisen. Ersättningen från Trafikverket för beredskapsflyg fortsätter men ligger under budget och täcker inte fullt ut kostnaderna för beredskapshållningen. Fraktverksamheten har minskat markant, med 54 landningar jämfört med 262 under 2023. Nedgången beror på det rådande konjunkturläget och minskat behov av tidskritiska transporter. Kontakter med relevanta aktörer upprätthålls för att stärka framtida utveckling.

Försäljningen av förnybart bränsle (SAF) fortsätter med en blandning av 30-40 % förnybar råvara, vilket delvis kompenserar för de minskade flygplatsintäkterna. Hangarplatserna är uthyrda och caféverksamheten bedrivs i samma takt som föregående år.

Ersättningssystemet för säkerhetskontroll (GAS) ligger på nivå med budgeten, medan ersättningarna för kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CN) har justerats ned på grund av reservationer för 2023. Det statliga driftstödet från Trafikverket, på nästan 8 000 000 kr, betalades ut i december efter förseningar, vilket påverkade bolagets resultat och likviditet. Ett tillfälligt lån från Trollhättans Stad togs i november och återbetalades i december.

Det totala verksamhetsanslaget från ägarkommunerna uppgick till 5 700 000 tkr och inkluderade evenemangsstöd för flygdagarna i augusti, då flygplatsens 40-årsjubileum firades. Evenemanget lockade cirka 6 500 besökare och styrelsen offentliggjorde beslutet om namnbyte till Göteborg Stallbacka Airport för att stärka varumärket och öka passagerarunderlaget.

Verksamheten under 2024 bedrevs enligt de mål och regler som ägarna ålagt FFAB och inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Vielimeras



Flygplatsens målsättningar ur säkerhets- och kvalitetssynpunkt, beskrivna i FFABs verksamhetsplan, har uppnåtts. En trend med ökat antal händelser av intrång på landningsbana har noterats och åtgärder är vidtagna. Flygplatsen anordnar regelbundna "Quality Work Shop", QWS, där all personal engageras. Förståelse för hela kedjan av händelser samt förankringsarbetet vid ändringar underlättas. Målsättningen är att få ett bättre kvalitet- och säkerhetsarbete.

Förväntad framtida utveckling samt risker och osäkerhetsfaktorer

Ett fortsatt försämrat säkerhetsläge, lågkonjunktur, minskad köpkraft, volatil råoljemarknad som påverkar drivmedelspriser för flygplan och fordon samt förväntade beteendeförändringar gör passagerarprognoser och bedömningar av flygrörelser osäkra.

Flygplatsens namnbyte till Göteborg Stallbacka Airport tillsammans med ny visuell identitet och satsningar inom bl.a. marknadsföring, kommunikation och flygplatsens produkt, har utförts i syfte att anpassa verksamheten till en marknad som genomgår en stor förändring. Genom ett större upptagningsområde, samt ett aktivt arbete med att öka kännedomen om flygplatsen, är målsättningen att stärka flygplatsens roll i regionen. Flygplatsen är idag en av endast två civila instrumentflygplatsen i Västra Götalandsregionen.

I flygplatsens närområde råder ett högt etableringstryck, och flygplatsens verksamhet, med den tillgänglighet den erbjuder, är efterfrågad för nyetableringar. Ett ökat tryck på flera av flygplatsens verksamheter väntas därför. En utveckling av flygplatsområdet och tillhörande infrastruktur är gynnsam för både etableringar och flygplatsens övriga verksamheter, och ett visionsarbete kopplat till detta har genomförts.


Flygplatsens förmåga att ta emot samhällsviktiga transporter dygnet runt och i alla väder blir allt viktigare, med flygplatsens centrala läge i Västra Götalandsregionen. En stärkt totalförsvarsroll väntas också ställa högre krav på robusthet och redundans, vilket kan medföra investeringsbehov. Uppdraget som beredskapsflygplats föreslås bli permanent. Om detta beslutas måste flygplatsen se över sin organisation och resurser för att klara uppdraget.

Den gemensamma ambitionen för flygbranschen 2030 är ett helt fossilfritt inrikesflyg. Flygplansflottorna ställs om till nya framdriftsätt och en blandning av traditionella flygplan och en automatiserad drönartrafik är rimlig att vänta 2030. Nya affärsmöjligheter kan också uppstå inom området. En autonom drift av flygplatsen är möjlig, vilket kan sänka driftkostnaderna och förändra arbetets innehåll samt kompetensbehoven. Flygplatsen kan ta en ledande position som nav och kompetenscentrum för autonom drönartrafik.

Bedömningen är att flygplatsen fortsatt har en självklar roll i det växande området och en betydande roll i Totalförsvaret. Flyget bör också ses som en del av kollektivtrafiken. Eftersom flygbranschens återhämtning väntas bli långsam är ett utökat statligt ansvar för regionala flygplatser, för att säkerställa långsiktig basfinansiering, nödvändigt.

Fakturering och resultat

FFAB:s nettoomsättning uppgick under 2024 till 24 283 538 kronor (22 507 796 kronor föregående år). Ökningen förklaras till allra största delen av att bränsleförsäljningen bedrivits i egen regi under hela räkenskapsåret. Verksamhetsanslag från ägarkommunerna uppgick till 5 700 000 kronor (5 500 000 kronor föregående år), en ökning med 200 000 kronor i form av ett extra anslag i form av evenemangsstöd. Detta avsåg att finansiera kostnaderna för flygdagarna som genomfördes i augusti i samband med flygplatsens 40-årsjubileum.

Vielimeras


Vid utgången av 2024 har Trafikverkets beslut om fördelningen av det statliga driftstödet för icke-statliga flygplatser nu klart. Stödet, som tidigare var försenat, betalades ut i mitten av december och uppgick till 8 000 000 kr. Förseningen har påverkat både bolagets resultat och likviditet under verksamhetsåret. Ett tillfälligt lån från Trollhättans Stad togs i november för att täcka likviditetsbehovet tills stödet betalades ut, och återbetalades i sin helhet den 27 december 2024.

Till skillnad från 2023 har inget extra verksamhetsanslag erhållits för att utveckla flygtrafiken (2023: 2 000 000 kronor). Västra Götalandsregionen har inte utbetalat något statligt/regionalt driftbidrag för 2024 (2023: 4 200 000 kronor), och heller inget tillfälligt regionalt driftbidrag (2023: 3 500 000 kronor). Beredskapsersättningen om 3 509 494 kronor (2023: 3 217 516 kronor) har erhållits enligt avtal med Trafikverket. Ersättningen täcker dock inte fullt ut FFAB:s kostnader, vilket belastar årets resultat.

Ersättningssystemet för säkerhetskontroll, GAS, har ökat med nästan 600 000 kr jämfört med 2023. Ökningen är dock i linje med budget och förväntningarna för 2024. CN-ersättningen är i paritet med 2023, men nästan 500 000 kr lägre än budget. Detta beror på reservationer som gjorts för att justera för högt utbetalda ersättningar för 2023, då de faktiska investeringarna var lägre än ursprungligen beräknat.

Alla hangarplatser är uthyrda och caféets verksamhet bedrivs i samma takt jämfört med motsvarande period 2023. Under 2023 beviljades FFAB ett "Elstöd till företag" om 336 722 kr. Under 2024 har inget sådant stöd eller liknande beviljats.

Rörelsens kostnader (exklusive avskrivningar) uppgick till 43 017 820 kronor (föregående år 39 143 359 kronor). Ökningen förklaras främst av att tankningsverksamheten nu omfattat hela året 2024, jämfört med halva året 2023. Förnybart Flygbränsle från Neste har fortsatt att vara en del av denna verksamhet. Personalkostnaderna har ökat jämfört med föregående år, främst på grund av dubbla lönerelaterade för VD och före detta VD. Samtidigt har fraktverksamheten minskat under 2024, vilket har minskat effekten på personalkostnader.

Övriga externa kostnader har minskat, framför allt på grund av minskade utgifter för marknadsföring och konsulttjänster jämfört med 2023, då insatser genomfördes för att återstarta linjetrafik. Avskrivningarna har ökat något jämfört med föregående år. FFABs resultat efter finansiella poster uppgick till ett underskott om 3 553 296 kronor (föregående år överskott om 376 552 kronor). Årets resultat uppgick till ett underskott om 2 280 914 kronor (föregående år överskott om 292 308 kronor).

Investeringar

FFABs totala investeringssumma för 2024 uppgick till 1 711 859 kr (föregående år 489 000 kr), där den största posten avser en ny lastbagageröntgen för 938 000 kr. Några investeringar har skjutits på framtiden på grund av osäkerhet beträffande likviditeten och rådande långa leveranstider. Båda är kvarvarande effekter av pandemin.

Likviditet och finansiering

FFABs likvida medel uppgick vid årets slut till 12 059 kr (föregående år 3 563 kr). Vid årsskiftet utnyttjades 10 335 333 kr av FFABs totala kreditram om 16 000 000 kr (föregående år utnyttjades 8 632 704 kr av krediten).

Vidimeras,

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning/flygplatsintäkter	24 284	22 508	11 755	9 134	8 533
Kommunalt verksamhetsanslag	5 500	5 500	4 500	4 500	4 200
Statligt driftbidrag	7 996	2 210	2 210	2 210	2 210
VGR, driftbidrag	0	1 990	1 990	1 990	1 990
Extra verksamhetsanslag	200	2 000	0	1 000	0
Tillfälligt driftstöd, Trafikverket	0	0	3 296	0	2 667
Tillfällig pandemiersättning, VGR	0	0	904	0	0
Tillfälligt regionalt bidrag	0	3 500	0	0	0
Resultat efter finansiella poster	-3 553	377	35	-1 247	572
Kassalikviditet (%)	44,0	53,0	31,0	21,0	26,0
Balansomslutning	28 127	29 345	24 215	24 384	26 804
Soliditet (%)	37,0	47,0	55,0	55,0	54,0

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	6 000 000	1 300 000	5 103 252	292 308	12 695 560
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			292 308	-292 308	0
Årets resultat				-2 280 914	-2 280 914
Belopp vid årets utgång	6 000 000	1 300 000	5 395 560	-2 280 914	10 414 646

Aktiekapitalet består av 6 000 aktier. Kvotvärdet är 1 000 kronor.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	5 395 560
årets förlust	-2 280 914
	3 114 646

disponeras så att	
i ny räkning överföres	3 114 646
	3 114 646

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Vielimeras
Jan B...

Resultaträkning

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		24 283 538	22 507 796
Kommunalt verksamhetsanslag	2	5 500 000	5 500 000
Extra verksamhetsanslag	2	200 000	2 000 000
Statligt driftbidrag	3	7 996 387	2 210 000
VGR, driftbidrag	3	0	1 990 000
Tillfälligt regionalt driftbidrag	3	0	3 500 000
Beredskapsersättning	4	3 509 494	3 217 516
Övriga rörelseintäkter	4	158 623	52 721
Övriga bidrag och stöd	4	313 656	694 283
		41 961 698	41 672 316
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-11 145 650	-6 311 312
Övriga externa kostnader		-15 755 784	-16 890 066
Personalkostnader	5	-15 936 729	-15 784 352
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 102 715	-2 047 109
Övriga rörelsekostnader		-179 657	-157 629
		-45 120 535	-41 190 468
Rörelseresultat		-3 158 837	481 848
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 196	47 204
Räntekostnader och liknande resultatposter		-395 656	-152 500
		-394 460	-105 296
Resultat efter finansiella poster		-3 553 297	376 552
Bokslutsdispositioner		1 220 121	0
Resultat före skatt		-2 333 176	376 552
Skatt på årets resultat	6	52 262	-84 244
Årets resultat		-2 280 914	292 308

Vidimeras!



Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

7

13 232 602

14 147 631

Inventarier, verktyg och installationer

8

5 605 954

5 081 781

18 838 556

19 229 412

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga fordringar

9

8 297

82 183

8 297

82 183

Summa anläggningstillgångar

18 846 853

19 311 595

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Färdiga varor och handelsvaror

1 620 660

1 647 122

Förskott till leverantörer

0

532 107

1 620 660

2 179 229

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

5 375 465

2 899 459

Aktuella skattefordringar

596 859

310 736

Övriga fordringar

848 369

4 260 821

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

826 760

379 417

7 647 453

7 850 433

Kassa och bank

12 059

3 563

Summa omsättningstillgångar

9 280 172

10 033 225

SUMMA TILLGÅNGAR

28 127 025

29 344 820

Vidimeras i



Balansräkning

Not 2024-12-31 2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital	6 000 000	6 000 000
Reservfond	1 300 000	1 300 000
	7 300 000	7 300 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst	5 395 560	5 103 252
Årets resultat	-2 280 914	292 308
	3 114 646	5 395 560

Summa eget kapital 10 414 646 12 695 560

Obeskattade reserver 10 0 1 220 121

Avsättningar

Avsatt för pensioner och likande förpliktelser enligt tryggandelagen	332 608	355 908
Avsättningar för skatter	112 451	164 713
Summa avsättningar	445 059	520 621

Kortfristiga skulder

Checkräkningskredit	12 10 335 333	8 632 704
Leverantörsskulder	2 500 011	2 437 868
Aktuella skatteskulder	587 231	514 578
Övriga skulder	1 900 638	1 768 633
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 944 107	1 554 735
Summa kortfristiga skulder	17 267 320	14 908 518

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER 28 127 025 29 344 820

Vidimeras ?

Kassaflödesanalys

Not

2024-01-01
-2024-12-31

2023-01-01
-2023-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster	-3 553 296	376 552
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	2 102 715	2 047 109
Betald skatt	-286 123	-286 856
Förändring av avsättning till pensioner	-23 300	-9 540

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital

-1 760 004 2 127 265

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager och pågående arbete	558 569	-1 941 299
Förändring av kundfordringar	-2 476 006	-1 577 476
Förändring av kortfristiga fordringar	2 965 109	-2 997 095
Förändring av leverantörsskulder	62 144	-309 396
Förändring av kortfristiga skulder	594 028	-2 670 242
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-56 160	-7 368 243

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1 711 859	-488 641
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 711 859	-488 641

Finansieringsverksamheten

Förändring av checkräkningskredit	1 702 629	7 875 944
Långfristiga fordringar	73 886	-36 943
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 776 515	7 839 001

Årets kassaflöde

8 496 -17 883

Likvida medel vid årets början

3 563 21 446

Likvida medel vid årets slut

12 059 3 563

GB, AEDB, CHS, BA, PÅ, PE, JK – Powered by TellusTalk: ID bgnajcdd

Vidimeras:



Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad FFAB fått eller kommer att få. Det innebär att FFAB redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om FFAB får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras FFAB och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättning i form av ränta, royalty och utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att FFAB kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till ursprungliga anskaffningsvärden efter avdrag för erhållna investeringsbidrag, ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent per år tillämpas:

Byggnader	5-10 %
Markanläggningar	5 %
Inventarier, verktyg och installationer	5-20 %

Låneutgifter

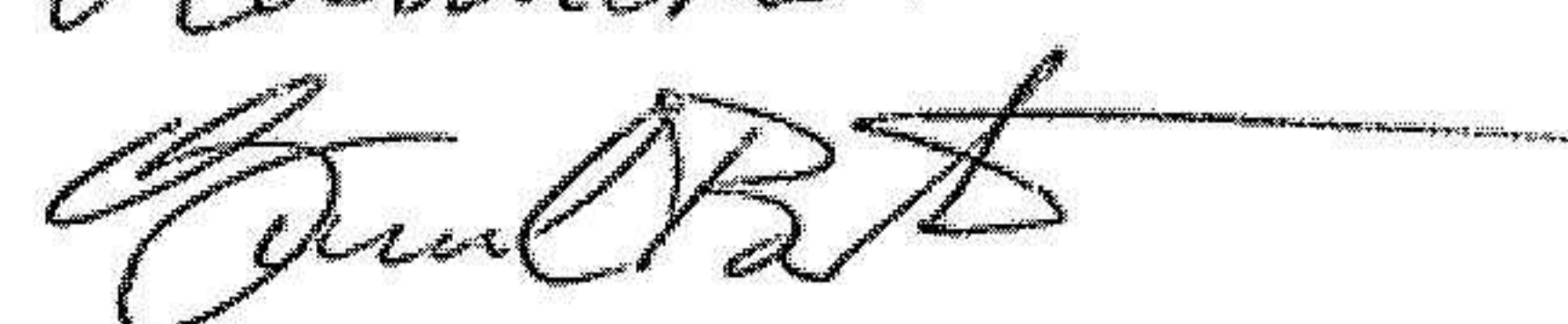
De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Nedskrivningsprövning av materiella och finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av någon av de materiella och finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående och prövas individuellt.

Vidimeras


Återföring av nedskrivningar

Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar återförs om de skäl som låg till grund för nedskrivningen har förändrats alternativt upphört.

Varulager

Varulagret har värderats till anskaffningsvärde. Inkuransavdrag har ej skett.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Avsättningar


Avsättningar redovisas när FFAB har en formell eller informell förpliktelse som en följd av tidigare händelser och det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen. Om effekten av tid när betalning sker är väsentlig nuvärdeberäknas förpliktelsen.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att bidraget kommer att erhållas och att FFAB kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Bidrag som är förenade med krav på framtida prestation erhålls i förskott och redovisas som skuld. Offentligt bidrag som hänför

Vielimeras?


sig till förvärv av anläggningstillgång ska minska tillgångens anskaffningsvärde eller redovisas som en förutbetalad intäkt.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning/flygplatsintäkter

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Kassalikviditet (%)

Omsättningstillgångar exklusive lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.


Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskatade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Kommunalt verksamhetsanslag

FFABs ägare har tillskjutit ordinarie verksamhetsanslag för den löpande verksamheten. Föregående år tillskötts även extra verksamhetsanslag för att täcka aktiviteter som underlättade återstarten av linjetrafik. Under 2024 har även ett extra verksamhetsanslag om 200 000 kr utbetalats för att täcka kostnaderna för flygdagarna i augusti i samband med flygplatsens 40-årsjubileum.

	2024	2023
Ordinarie verksamhetsanslag		
Verksamhetsanslag Trollhättan	2 475 000	2 805 000
Verksamhetsanslag Vänersborg	1 375 000	1 155 000
Verksamhetsanslag Uddevalla	1 265 000	1 155 000
Verksamhetsanslag Lysekil	385 000	385 000
	5 500 000	5 500 000
Extra verksamhetsanslag		
Verksamhetsanslag Trollhättan	70 000	1 020 000
Verksamhetsanslag Vänersborg	50 000	420 000
Verksamhetsanslag Uddevalla	70 000	420 000
Verksamhetsanslag Lysekil	10 000	140 000
	200 000	2 000 000

Vidimeras


Not 3 Statligt/regionalt driftbidrag

Bidraget erhöles t.o.m. år 2011 från staten. Från 2012 ingår de pengar som gått till kommunala och enskilda regionala flygplatser i de regionala infrastrukturplanerna. Under 2023 har FFAB även erhållit ett tillfälligt regionalt driftbidrag om 3 500 000 kr. För år 2024 betalade Trafikverket ut det nya statliga driftstödet för icke-statliga flygplatser om 7 996 387 kr.

	2024	2023
Statligt/regionalt bidrag		
Statligt driftbidrag	7 996 387	2 210 000
VGR driftbidrag	0	1 990 000
Tillfälligt regionalt driftbidrag	0	3 500 000
	7 996 387	7 700 000

Not 4 Beredskapsersättning, övriga rörelseintäkter och bidrag/stöd

	2024	2023
Beredskapsersättning		
Erhållen beredskapsersättning	3 509 494	3 217 516
	3 509 494	3 217 516
Övriga rörelseintäkter		
Vinst vid avyttring av byggnad	0	12 000
Vinst vid avyttring maskiner & inventarier	0	2 700
Valutakursvinster	15 335	38 021
Överskott från KPA Pension	132 199	0
Övriga intäkter	11 089	0
	158 623	52 721
Övriga bidrag och stöd		
Projektbidrag 3C, Omställningsstöd, Omställningsfond	0	362 903
Bidrag Grön Flygplats	313 656	331 380
	313 656	694 283

Not 5 Anställda och personalkostnader

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	6	6
Män	13	12
	19	18
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 118 918	1 261 270
Övriga anställda	9 318 730	8 964 278
	10 437 648	10 225 548

Vidimeras:



Sociala kostnader

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	148 016	334 434
Pensionskostnader för övriga anställda	998 722	934 816
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	3 614 751	3 522 414
	4 761 489	4 791 664

Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader

15 199 137 15 017 212

För verkställande direktören gäller 6 månaders uppsägningstid och 6 månaders avgångsvederlag vid uppsägning från FFABs sida. Styrelsearvoden redovisas bland externa kostnader i resultaträkningen. BFNAR 2006:11 har tillämpats. Bolagets pensionsskuld har minskat med 23 300 kronor (föregående år minskat med 9 539 kronor). Bolaget har i likhet med föregående år inga pensionsåtaganden gentemot styrelsen.

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	0 %	0 %
Andel män i styrelsen	100 %	100 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	33 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	66 %

Not 6 Skatt på årets resultat

	2024	2023
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	0	-133 146
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	52 262	48 902
Totalt redovisad skatt	52 262	-84 244

	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		-2 333 176		376 552
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	480 634	20,60	-77 570
Ej avdragsgilla kostnader		-6 799		-6 701
Ej skattepliktiga intäkter		109		25
Bokf. avskrivningar, byggnader m.m.		-188 496		-188 496
Skattemässiga avdragsgilla avskrivningar, byggnader m.m.		136 234		139 594
Skatteeffekt på underskott		-421 682		0
Förändring uppskjuten skatt		52 262		48 903
Redovisad effektiv skatt	2,24	52 262	22,37	-84 245

Vidimeras:



Not 7 Byggnader, markanläggningar och mark

Då byggnaderna på FFABs fastighet är kommunikationsfastigheter åsätts inget taxeringsvärde.

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	55 046 195	55 046 195
Investeringsbidrag, utbyggnad 1984	-12 677 667	-12 677 667
Övriga investeringsbidrag	-16 813 506	-16 813 506
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	25 555 022	25 555 022
Ingående avskrivningar	-5 707 391	-4 792 362
Årets avskrivningar	-915 029	-915 029
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 622 420	-5 707 391
Ingående nedskrivningar	-5 700 000	-5 700 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-5 700 000	-5 700 000
Utgående redovisat värde	13 232 602	14 147 631

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	36 852 281	36 664 998
Investeringsbidrag, utbyggnad 1984	-4 025 452	-4 025 452
Övrigt investeringsbidrag	-4 526 515	-4 526 515
Årets investeringar	1 711 859	488 643
Årets avyttringar	0	-301 360
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	30 012 173	28 300 314
Ingående avskrivningar	-23 218 533	-22 387 813
Försäljningar/utrangeringar	0	301 360
Årets avskrivningar	-1 187 686	-1 132 080
Utgående ackumulerade avskrivningar	-24 406 219	-23 218 533
Utgående redovisat värde	5 605 954	5 081 781

Not 9 Andra långfristiga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående värde	82 183	45 240
Ränta	-44	1 217
Överskott	53 652	35 726
Uttag premiebetalning	-127 494	0
8 297	82 183	

Vielimeras
[Signature]

Not 10 Obeskattade reserver

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade överavskrivningar	0	1 220 121
	0	1 220 121

Uppskjuten skatt avseende obeskattade reserver uppgår till 0 kr (f. år 251 345 kronor), skattesats 20,6 %.

Not 11 Avsättningar för pensioner och andra liknande förpliktelser

FFAB har för tryggnad av pensionsutfästelser varit anslutet till Kommunernas pensionsanstalt (KPA). Per den 1 januari 1997 bytte FFAB till att trygga pensionsutfästelserna genom försäkringssystem för anställda och före detta anställda. Kvarvarande pensionsskuld avser därför i huvudsak FFABs nuvarande pensionärer.

	2024-12-31	2023-12-31
Pensioner och liknande förpliktelser		
Belopp vid årets ingång	355 908	365 447
Årets förändringar	-23 300	-9 539
	332 608	355 908

Not 12 Checkräkningskredit

	2024-12-31	2023-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	16 000 000	14 000 000
Utnyttjad kredit uppgår till	10 335 333	8 632 704

Not 14 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga händelser av väsentlig betydelse för bolaget och dess verksamhet har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

Not 15 Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
Fastighetsinteckningar	4 000 000	4 000 000
	4 000 000	4 000 000

Not 16 Eventualförpliktelser

Det föreligger inga eventualförpliktelser för räkenskapsåren 2024 eller 2023.

Vidimeras?



Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Peter Eriksson
Ordförande

Paul Åkerlund

Benny Augustsson


Henrik Sundström

Josef Khan
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Ernst & Young Aktiebolag

Anna de Blanche
Auktoriserad revisor

Vidimeras:


Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



FFAB årsredovisning 2024

Signerad

text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: Årsredovisning FFAB 241231 v1.pdf

Storlek: 227494 byte

Hashvärde SHA256:

fb49fe2aae12173328569a1a49caa2d318efd7a2c5d9db0529cb1cf574790ce1

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.
För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

Signerat av 7:

GUNNEL BERNTSSON

Signerat med BankID 2025-05-05 08:40 Ref: 01969f2c-b733-7405-adc2-afcafe43e3d1

Anna Elisabeth De Blanche

Signerat med BankID 2025-05-02 08:48 Ref: 01968fc1-3a43-75e5-a14d-affa30a7ab43

Claes Henrik Sundström

Signerat med BankID 2025-04-25 16:25 Ref: 01966d56-876e-7126-a4b2-b21bd3f1b33d

BENNY AUGUSTSSON

Signerat med BankID 2025-04-25 13:16 Ref: 01966ca9-baa1-7d8d-aaa4-f0543f40eb4b

PAUL ÅKERLUND

Signerat med BankID 2025-04-25 12:25 Ref: 01966c7a-a1fe-76e7-9ffc-bad088725bd5

Peter Eriksson

Signerat med BankID 2025-04-25 11:08 Ref: 01966c34-9ffc-7f2b-ae6f-aa566e0a65c3

JOSEF KHAN

Signerat med BankID 2025-04-24 15:07 Ref: 019667e8-a464-76a0-aa9d-f325763ae104

Vielimeras:

ank=20250617,2025061803486

GB, AEDB, CHS, BA, PÅ, PE, JK - Powered by TellusTalk: ID bgnajcdd



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Fyrstads Flygplats Aktiebolag, org.nr 556234-4373

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Fyrstads Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Fyrstads Flygplats Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Fyrstads Flygplats Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Vidimeras:

 1(2)



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Fyrstads Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Fyrstads Flygplats Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisioner av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uddevalla den dag som framgår av vår elektroniska underskrift
Ernst & Young AB

Anna de Blanche

Anna de Blanche
Auktoriserad revisor

Vidimeras:

 2(2)

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Anna Elisabeth De Blanche (SSN-validerad)

Signing Partner

Serienummer: 23b1984a015a79[...]fa70eb96b6846

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-05-02 06:49:59 UTC



Vidimeras?



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

ank=20250617_2025061803483

Penneo dokumentnyckel: L82K2-0Y2FW-610US-WGPHN-17W8F-VZQ2I