Undertecknad styrelseledamot intygar härmed att en med denna likalydande balans- och resultaträkning fastställts på årsstämma den ....27/4 2023.... Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till disposition av resultatet.

NIKLAS STRÅGNE

Års- och hållbarhets-redovisning 2022

Bilprovningen

För din och allas trygghet. Sedan 1963.

TeamEngine E-Signing

2023061926483

Innehållsförteckning

Års- och hållbarhetsredovisning 2022

Året i korthet	3
Bilprovningen på två minuter	4
Vd har ordet	6
Besiktningsmarknaden	9
Erbjudande till kunden	10
Hållbar utveckling	14
Väsentlighetsanalys	17
Intressentdialog	18
Hållbarhetsstyrning	19
Säkra fordon och förare	20
Klimatkloka fordon och förare	24
Det hållbara Bilprovningen	27
Om hållbarhetsredovisningen	36
GRI-index	37
Revisors rapport och yttrande	41

Finansiell redovisning

Förvaltningsberättelse	43
Finansiella rapporter	47
Noter	51
Årsredovisningens undertecknande	64
Revisionsberättelse	65
Bolagsstyrningsrapport	68
Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten	73
Styrelse	74
Ledning och revisor	75

Foto: Olof Holdar, Daniel Gartmo, Anton Abrahamsson, Andreas Svensson och Anders Ekhammar

Ekonomisk information 2023

Årsstämma 2023	27 april 2023
Delårsrapport januari–mars 2023	27 april 2023
Delårsrapport januari–juni 2023	10 augusti 2023
Delårsrapport januari–30 september 2023	26 oktober 2023
Bokslutskommuniké 2023	15 februari 2024

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 2 of 77.

766
miljoner

Nettoomsättningen ökade med 53 MSEK till 766 MSEK.

Året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 766 (713) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 74 (97) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 64 (130).
- Resultatet uppgick till 37 (71) MSEK, vilket motsvarar 916 (1 785) kr per aktie före och efter utspädning.

Väsentliga händelser

- Under året öppnades nya anläggningar i Järfälla, Kungsängen, Täby, Partille, Uppsala och Mölndal. Dessutom genomfördes ometableringar i Solna och centrala Stockholm. Bilprovningen valde också att upphöra med verksamheten i Sysslebäck.
- Hyresavtal tecknades för nya stationer i Göteborg-Bäckebol, Lund och Trollhättan.
- Vid årsstämman fastställdes balans- och resultaträkningen för verksamhetsåret 2021 och Andrea Gisle Joosen med närmare 30 års erfarenhet av styrelsearbete valdes in som ny ledamot och ordförande i styrelsen. Övrig information om årsstämman finns på bilprovningen.se.
- I undersökningen Sustainable Brand Index 2022, som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen, bland landets 409 mest välkända varumärken, klättrade Bilprovningen 16 placeringar, från 57 till 41.

Nyckeltal[1]	2022	2021	2020
Nettoomsättning, MSEK	766	713	653
Rörelseresultat, MSEK	74	97	84
Årets resultat, MSEK	37	71	58
Rörelsemarginal, %	9,6	13,7	12,9
Vinstmarginal, %	4,8	13,7	12,9
Soliditet, %	51,8	55,1	55,3
Räntabilitet på eget kapital, %	21,7	43,0	44,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	64	130	47
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,3	1,3	1,2
Medelantalet anställda FTE	575	539	527
Antal stationer per den 31 december[2]	106	99	95

[1] Bolaget presenterar vissa finansiella mått i redovisningen som inte definieras enligt IFRS. Definitionen av dessa återfinns på sidan 62.
[2] För jämförbarhet har 2020 justerats för sju orter som bemannades av mobila enheter.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 3 of 11

TeamEngine E-Signing

Bilprovningen på två minuter

Vision

Tillsammans på väg mot en trygg, enkel och hållbar framtid.

Kundlöfte

För din och allas trygghet. Sedan 1963.

Värdegrund

Vi på Bilprovningen är

- kundfokuserade,
- omtänksamma,
- professionella,
- affärsmässiga

och tillsammans är vi **ett** lag.

Verksamhet

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för en ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Säkra fordon och förare

Det är fordonskontrollerna som är vårt största bidrag till ökad säkerhet och trygghet i trafiken. Utöver detta har vi, med flera miljoner kundmöten varje år, goda möjligheter att påverka förares attityder och beteenden i trafiken. Vi månar därför inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare.

> Läs mer på sidorna 20–23.

Klimatkloka fordon och förare

Bilprovningen har alltid klimatet och miljön i fokus. Det är genom utsläppskontrollerna på fordonen som vi gör störst skillnad men med 1,5 miljoner kundmöten om året har vi goda förutsättningar för att ge goda råd om hur kunderna själva kan minska sin miljöpåverkan i trafiken och därmed göra ytterligare skillnad för Sverige och klimatet.

> Läs mer på sidorna 24–26.

Bilprovningen

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten. **100 %**

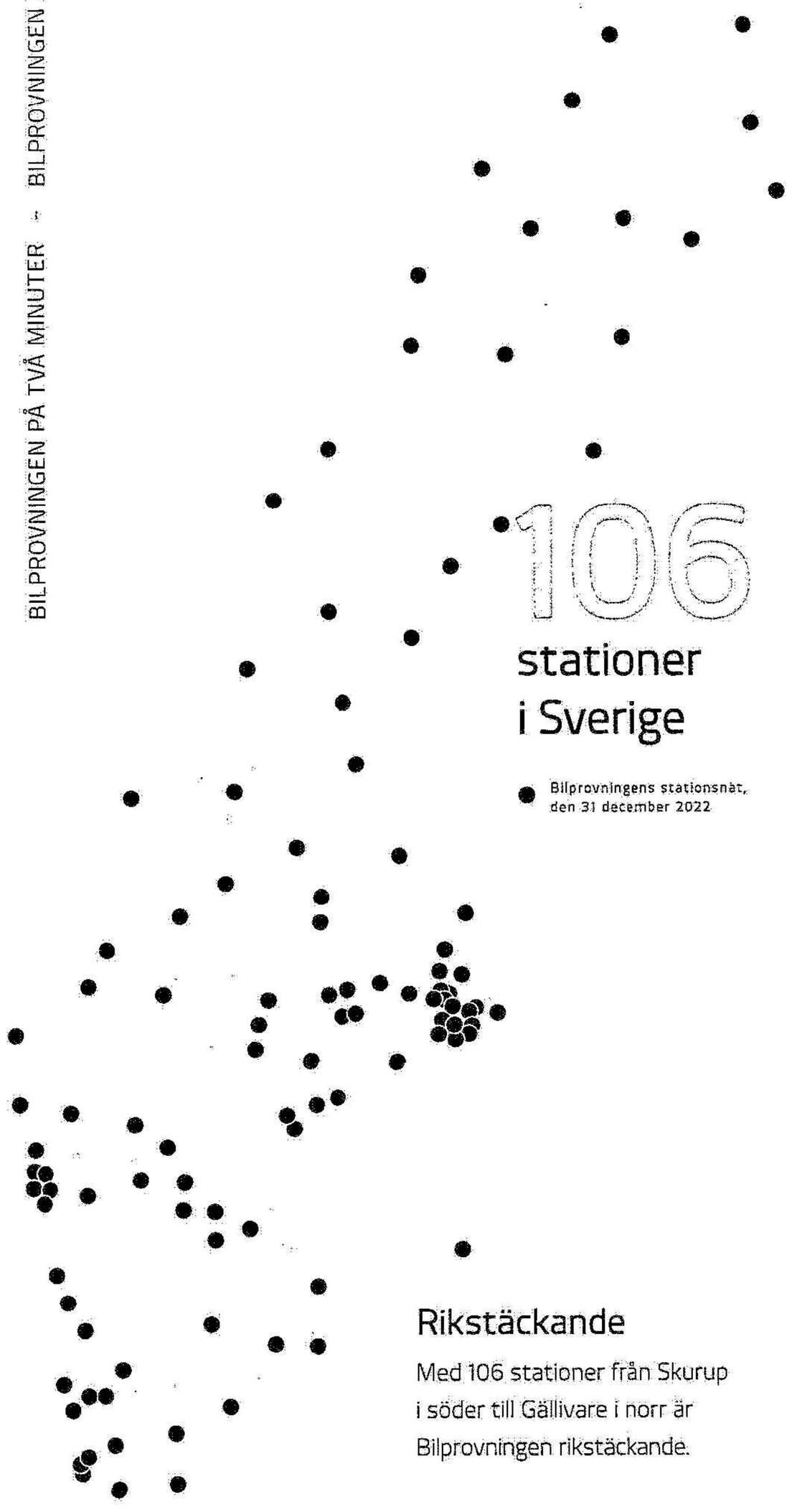
Branschbäst på hållbarhet

I Sveriges största hållbarhetsundersökning Sustainable Brand Index 2022 utsågs Bilprovningen återigen till branschbäst och därmed Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen, bland landets 409 mest välkända varumärken, klättrade Bilprovningen 16 placeringar, från 57 till 41.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 4 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926486



Rikstäckande

Med 106 stationer från Skurup i söder till Gällivare i norr är Bilprovningen rikstäckande.

Finansiella mål

Lönsamhet	Finansiell stabilitet	Utdelning
Rörelsemarginal	Soliditet	Mål: Minst 80 % av årets
Mål: Minst 12 %	*Mål: 30–45 %*	*resultat efter skatt*
Utfall: 9,6 %	Utfall: 51,8 %	Utfall: 100 %*

* Avser föreslagen utdelning, 37 MSEK.

Hållbarhetsmål

Säkra fordon och förare	Mål 2022	Utfall 2022
För att nå Nollvisionen ska Bilprovningen öka trafiksäkerheten genom att besikta fordon, påverka attityder, beteenden och regelverk. Bilprovningen ska som branschledare stå för kunskap, trygghet och kvalitet.	Minst 54 % av Sveriges körkortsinnehavare ska anse att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en ökad trafiksäkerhet	55 %

Klimatkloka fordon och förare	Mål 2022	Utfall 2022
För att nå netto noll klimatavtryck ska Bilprovningen minska trafikens miljöpåverkan genom att besikta fordon, sprida kunskap och påverka regelverk.	Minst 25 % av Sveriges körkortsinnehavare ska anse att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en minskad klimatpåverkan.	26 %

Det hållbara företaget	Mål 2022	Utfall 2022
Genom mångfald, delaktighet och trivsel ska Bilprovningen attrahera och behålla skickliga medarbetare och uppnå ett professionellt kundbemötande.	Minst 16 % kvinnor på station Minst 17 % medarbetare med utländsk bakgrund*	16 % 19 %
Med fokus på energi och klimat ska Bilprovningen bidra till energiomställningen mot ett fosselfritt Sverige.	Klimatpåverkan: Minskas med 80 % år 2006–2030 Energiomställning inköp: 100 % förnybar el varav minst 70 % sol, vind eller annan förnybar el	minskat 67 % 100 % förnybar varav 77 % sol och vind

*Utländsk bakgrund = utrikesfödda och inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 5 of 77.

TeamEngine E-Signing

Fortsatta satsningar under ett utmanande år

2022 har varit ett turbulent år men Bilprovningen har lyckats hantera de utmanande omständigheterna väl och fullföljt alla planerade satsningar i ambitionen att växa och ha marknadens bästa service samt tjänsteutbud. Det är Bilprovningens nya vd Niklas Stragnes summering av det gångna året.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page

TeamEngine E-Signing

202306192648

2022 har varit ett turbulent år med energikris och inflation som ingen, varken privatpersoner eller bolag, har varit opåverkad av. Inte heller Bilprovningen.

Vi har haft ett kostnadsmässigt tufft år med högre energipriser och hyresnivåer vilket slår direkt på rörelseresultatet som är lägre än föregående år.

De ökade kostnaderna beror inte enbart på det förändrade omvärldsläget utan är även en följd av de medvetna satsningar på nyetableringar och utbildningar som vi har gjort under året.

Trots utmaningarna finns flera ljusglimtar under 2022. Vi har ökat vår marknadsandel, har en fortsatt hög kundnöjdhet och är återigen bäst i branschen inom hållbarhet enligt Sustainable Brand Index. Jag tycker också att vi ska vara stolta över vårt resultat som är bra ur ett historiskt perspektiv.

> 99
> Vi fortsätter att vara förstahandsvalet för de allra flesta kunderna.

Ökad tillgänglighet ger nöjda kunder

Vår ambition är att ha marknadens bästa kunderbjudande med en hög tillgänglighet. Under året har vi öppnat sex nya anläggningar och gjort två ometableringar. Nyetableringarna har bidragit till att vår marknadsandel har ökat med knappt en procentenhet på en i övrigt stabil fordonsbesiktningsmarknad som till sin storlek är i paritet med förra året. Bilprovningen är fortsatt den ledande aktören med en marknadsandel om närmare 27 procent.

Utöver nyetableringarna beror detta på högre volymer än vanligt under det första kvartalet då en aktör tappade sin ackreditering under några månader.

Jag gläds åt att vi efter pandemiåren nu äntligen kan möta kunderna som vanligt igen. Vi har under året arbetat fokuserat med att bli ännu bättre i vårt kundbemötande i kombination med vidareutveckling av vårt lojalitetsprogram Mina sidor. Vårt arbete har gett resultat med en bibehållen hög kundnöjdhet om 95 procent och att vi fortsätter att vara förstahandsvalet för de allra flesta kunderna.

Säkra och klimatkloka fordon och förare

Vårt hållbarhetsarbete utgår från, och vi fortsätter att stödja, FN:s Global Compacts tio principer där försiktighetsprincipen är en ledstjärna för att minska klimatpåverkan och för vår del även inom trafiksäkerhetsarbetet.

Under 2022 lanserade vi vår nya hållbarhetsstrategi som syftar till att accelerera resan mot noll. Strategin och våra långsiktiga mål fokuserar på Bilprovningens bidrag till Nollvisionen i trafiken och att ta Sverige till netto noll klimatavtryck genom säkra och klimatkloka fordon och förare.

Vårt arbete inom dessa områden bygger på den obligatoriska fordonsbesiktningen men vi genomför även andra aktiviteter som syftar till att uppnå målen. Här vill jag gärna lyfta fram den däcktryckskampanj som vi genomförde under året som ett bra exempel. Med rätt däcktryck blir fordonet säkrare, utsläppen färre och drivmedelskostnaden lägre. Det är alltså ett enkelt sätt för alla att bidra till såväl Nollvisionen som

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0, Page 7 of 77.

TeamEngine E-Signing

minskad klimatpåverkan utan att behöva köpa ett nytt fordon.

Vi ska även vara klimatkloka internt. Vår vision är att driva verksamheten utan klimatpåverkan. Tack vare bland annat energieffektiviseringar och klimatsmarta lösningar kommer vårt mål – minskad klimatpåverkan med 80 procent från 2007 års nivå till 2030 – att uppnås redan inom kort. Planen är att sätta nya utmanande mål för att fortsätta vara en aktör i framkant, i enlighet med vår ägares direktiv.

Förstärkt laganda och ökad mångfald

Efter några år med omorganisation, förändringsarbete och pandemi sjönk medarbetarnöjdheten under 2021. Därför är det glädjande att se att trenden vänt under året och att den nu går uppåt. Det är ett resultat av ett fokuserat arbete på att förstärka den lagkänsla som vi har som värdegrund.

Kommunikation, ledar- och medarbetarskap har varit i fokus under året. Vi har ökat antalet arbetsplatsträffar och vinnlagt oss om att säkerställa att vi kommunicerar samma budskap till alla. Våra stationschefer har genomgått ledarskapsträning och medarbetarskapet har stärkts med rekordmånga tekniska utbildningar för besiktningsteknikerna och inte minst en kick-off där samtliga medarbetare fick möjligheten att ses på plats.

> ”
> Vi har den högsta andelen någonsin för kvinnor på station och medarbetare med utländsk bakgrund

På Bilprovningen är vi övertygade om att diversifierade arbetsgrupper leder till ett bättre arbetsklimat och ökar vår förmåga att möta kunden på dess villkor. Jag är stolt över att vi under 2022 nått de högsta andelarna någonsin med nästan 16 procent kvinnor på stationerna och 19 procent medarbetare med utländsk bakgrund. Men vi kan inte slå oss till ro för det. Det finns mycket kvar att göra.

Rustade för framtiden

Som ny vd för Bilprovningen tar jag mig an uppdraget med glädje, entusiasm och ett mått av ödmjukhet. Efter knappt tre år i ledningsgruppen kan jag konstatera att detta är ett företag med medarbetare som besitter en kompetens och stolthet för uppdraget att bidra till landets trafiksäkerhet, och det känns oerhört stimulerande att ha fått förtroendet att leda bolaget vidare in i framtiden. I enlighet med vår strategi och affärsplan fortsätter vi att utveckla bolaget och stärka positionen på marknaden. Jag upplever att det finns ett brett och genuint engagemang för detta.

Under 2023 firar Bilprovningen 60 år vilket kommer att märkas under hela året men framför allt i september när vår riktiga födelsedag infaller. Vi ser med stolthet tillbaka på de senaste 60 åren. Vi har fått vara med och bidra till en klart förbättrad trafiksäkerhet, varit pionjärer inom miljökontroller på fordon och fått uppleva den, för såväl kunder som medarbetare, lyckade konkurrensutsättningen av fordonsbesiktningsmarknaden.

Nu ser vi fram emot de kommande 60 åren. Det senaste turbulenta året, men även de tidigare två pandemiåren, har gjort oss väl rustade. Vi har lärt oss att ta hand om varandra, vara energieffektiva och blivit mer kostnadsmedvetna. Vi ser också fram emot att våra nyetableringar och den ökade tillströmningen till Mina sidor ska göra oss ännu starkare på marknaden.

Jag vill passa på att tacka alla medarbetare för det fantastiska arbete som ni har bidragit med under det gångna året. Det har varit helt avgörande för att vi har lyckats så bra trots en utmanande omvärldssituation.

Niklas Stragne
Verkställande direktör
Bilprovningen

Andrea Gisle Joosen ny styrelseordförande

På årsstämman 2022 blev Andrea Gisle Joosen vald till ny styrelseordförande i Bilprovningen.

– Det är med tillförsikt och ödmjukhet jag tar mig an uppdraget att leda Bilprovningens kompetenta och meriterade styrelse och ledning. Bilprovningen står inför en spännande framtid med digitalisering av tjänster och stora utmaningar inför elektrifieringen av Sveriges fordon. Jag ser fram emot att bidra till den fortsatta utvecklingen av Bilprovningens verksamhet och tillväxt, säger Andrea Gisle Joosen.

Andrea Gisle Joosen har lång och gedigen erfarenhet av styrelsearbete i både stora och små bolag i Sverige och internationellt. Därutöver har hon en bakgrund från såväl konsumentnära branscher som industri- och techbolag, däribland Billerud och podcastplattformen Acast.

Andrea Gisle Joosen ersätter Karin Strömberg som efter åtta år som ordförande hade avböjt omval och lämnande sitt uppdrag vid årsstämman.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 8 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926490

Från 192 till 594 stationer på tolv år

Tillgängligheten och valfriheten har ökat markant över hela riket genom fler besiktningsstationer och besiktningsföretag. Det finns nio aktörer och 594 stationer på marknaden. Det är en tillväxt med över 209 procent – ändå fortsätter konkurrensen att öka i hög takt.

I Sverige är fordonsbesiktning en myndighetsutövning som är tydligt reglerad genom lagar och förordningar. För att verka på marknaden krävs ett godkännande av tillsynsmyndigheten Swedac (Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll).

Marknaden omreglerades 2010 och består nu av nio aktörer. Bilprovningen är rikstäckande med 106 stationer från Skurup till Gällivare och är marknadsledande med en genomsnittlig marknadsandel om 27 (26) procent.

Flera delmarknader

Fordonsbesiktningsmarknaden kan delas upp i tre delar: kontrollbesiktning av lätta fordon, kontrollbesiktning av tunga fordon och registreringsbesiktning.

Konkurrensen är hårdast för kontrollbesiktning av lätta fordon. Samtliga aktörer erbjuder registreringsbesiktning av lätta fordon i de län de verkar, eftersom det är ett krav för att ackrediteras, men erbjudandets tillgänglighet varierar mellan aktörerna. Besiktning av tunga fordon erbjuds inte av alla aktörer.

Bilprovningen är en helhetsleverantör och erbjuder ett komplett sortiment av besiktningstjänster över hela landet.

Förlorad ackreditering påverkade marknaden

Året inleddes med en aktör mindre då denne förlorade sin ackreditering för samtliga stationer.

Aktören ifråga ansökte om och fick så småningom en ny ackreditering men det dröjde flera månader vilket gynnade övriga aktörer som hade högre volymer än normalt under det första kvartalet 2022.

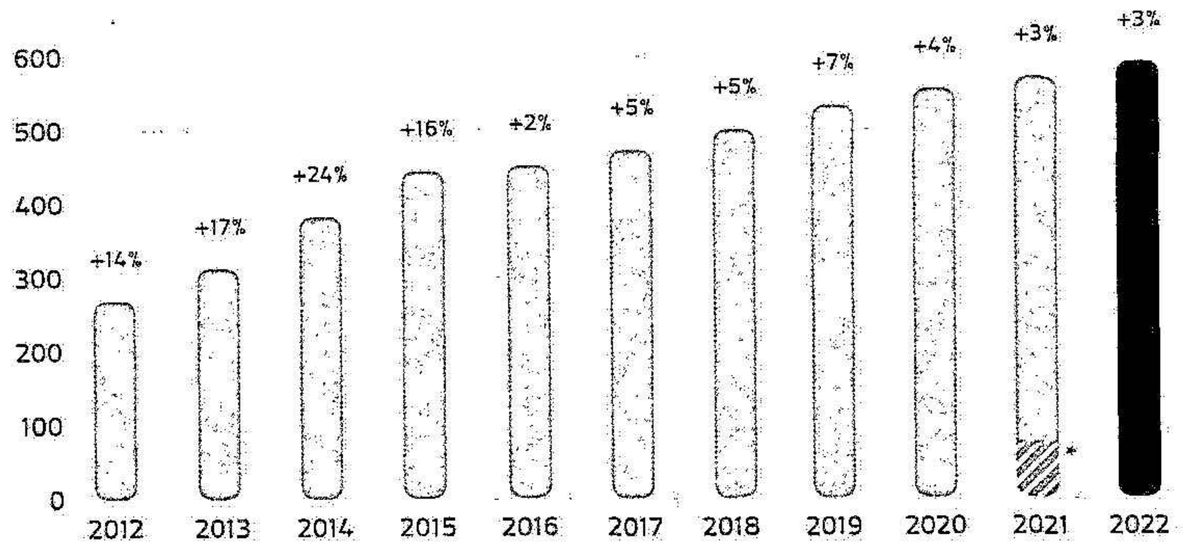
Debatt om utökad reglering

Inför valet i september debatterades tillgängligheten i glesbygd med olika utspel från partier bl a om att utöka regleringen av fordonsbesiktningsmarknaden.

Fortsatt hög tillväxt

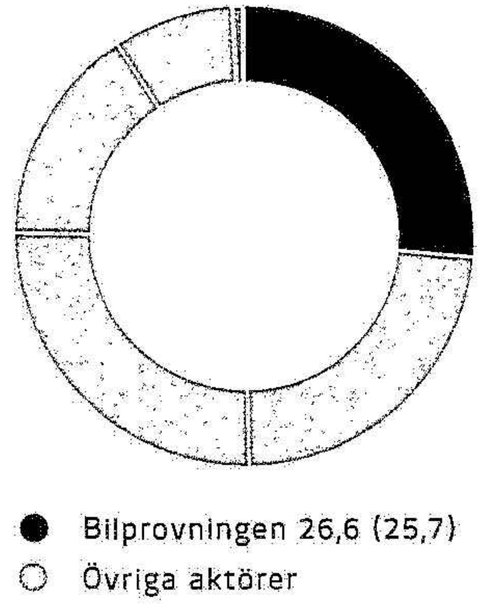
Konkurrensen ökar i fortsatt hög takt. Under året utökades marknaden med 20 (16) stationer till 594 ackrediterade anläggningar vid årets utgång. Det är en ökning med 3 (3) procent jämfört med föregående år och 209 (199) procent sedan omregleringen i juli 2010 då antalet stationer uppgick till 192.

Årlig stationstillväxt på marknaden sedan omregleringen 1 juli 2010



För varje år anges antal nytillkomna stationer och den årliga ökningen i procentenheter. För 2021 framgår den totala procentuella förändringen sedan omregleringen 2010. Innan omregleringen den 1 juli 2010 fanns 192 stationer. Sedan dess har antalet ökat kraftigt.
* Andel stationer (74 stycken) som i december miste sin ackreditering.

Bilprovningens genomsnittliga marknadsandel 2022, %



Värdet inom parentes avser föregående år
Källa: Transportstyrelsen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 9 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926491

Marknadens mest nöjda kunder

Bilprovningens ambition är att ha marknadens och landets bästa erbjudande. Därför är det ett medvetet och aktivt val att växa och utvecklas. En summering av 2022 visar att det blev ett framgångsrikt år då Bilprovningen fortsatt är marknadsledande och förstahandsvalet för de allra flesta kunderna.

Bilprovningen är ett av Sveriges mest välkända och högst ansedda varumärken. Bemötande, service och tillgänglighet står ständigt i fokus för att vara kundernas förstahandsval. Trots alla utmaningar är Bilprovningen fortsatt ledande.

Tillgängligt, nära och flexibelt

Med 106 stationer från Skurup till Gällivare är Bilprovningen en av få rikstäckande aktörer på marknaden.

Under året valde Bilprovningen att satsa och växa i snabb takt för att erbjuda kunderna en bättre tillgänglighet. Nya anläggningar öppnades i Järfälla, Kungsängen, Täby, Partille, Uppsala och Mölndal. Dessutom genomfördes ometableringar i Solna och i centrala Stockholm för att tillhandahålla bättre service på dessa orter.

Tillväxten fortsätter alltjämt. Utöver redan pågående nyetableringar tecknades hyresavtal för nya stationer i Göteborg-Bäckebol, Lund och Trollhättan. Bilprovningen kontaktar befintliga och potentiella kunder i god tid innan det är dags att besikta ett fordon. Detta sker via postala och digitala utskick samt sms.

Bilprovningen har marknadens bästa öppettider med flest stationer som har öppet även på kvällar och helger. Tack vare den goda tillgängligheten väljer många kunder numera att boka tid nära inpå besiktningen, men flera är också villiga att boka långt i förväg, bl.a. för att ta del av förmånliga kampanjerbjudanden. Merparten av kunderna väljer att boka tid via bilprovningen.se.

Bilprovningen tillhandahåller också tidsbokning via telefon alla dagar i veckan. Till följd av ett ökat inflöde av frågor om bokningar, ombokningar och Mina sidor valde Bilprovningen under året att utöka kapaciteten på kundserviceområdet.

För kunder som vill göra en kontrollbesiktning utan att boka tid tillhandahålls drop-in på merparten av stationerna måndag till fredag. Obokade efterkontroller erbjuds på samtliga anläggningar.

Kunderna kan betala i förväg antingen med Swish, konto- eller betalkort alternativt på plats med konto- eller betalkort. Det går också bra att betala efteråt, antingen via fakturering eller avbetalning.

Välkomnande, kundorienterat och tryggt

Besöket på stationen är det viktigaste mötet i kundresan. För Bilprovningen är det av yttersta vikt att kunden känner sig välkommen, sedd och trygg. Stationen ska vara lätt att hitta och ankomstanmälan enkel. Kunden erbjuds också att besiktningsteknikern kör in fordonet i hallen. Sedan februari genomförs även en obligatorisk fotografering av fordonet. Syftet är att kunna visa hur fordonet såg ut vid besiktningen om frågor skulle uppkomma i efterhand.

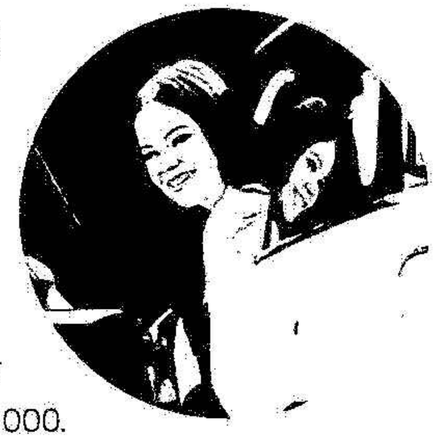
Vanligtvis bjuds kunden på kaffe, te eller varm choklad och får välja mellan att följa med på besiktningen eller att ta det lugnt i kundhörnan.

Att följa med besiktningsteknikern är en rekommendation eftersom kunden får tips om åtgärder som gör att fordonet håller länge. Dessutom ges råd om hur man kan bidra till att öka trafiksäkerheten och minska klimatpåverkan genom att bli en mer medveten förare.

Kunderna viktiga i förbättringsarbetet

Efter besöket på stationen kontaktas kunden ånyo via e-post för att följa upp besöket och vid behov, exempelvis vid en ombesiktning, informera om och underlätta för kunden inför nästa besök. Kunden ombeds också att besvara en enkät för att såväl den besökta stationen som Bilprovningen i sin helhet ska kunna utveckla verksamheten och förbättra den positiva upplevelsen. Mätningen som sker i samarbete med Kantar Sifo och besvarades av över 160 000 kunder under året visar att andelen som var nöjda med sitt besök uppgick till hela 95 procent.

Allt fler väljer Mina sidor



Under 2018-2021 registrerade sig 250 000 privatkunder sig för lojalitetsprogrammet Mina sidor. Under 2022 ökade antalet till 360 000.

I Mina sidor Privat har kunden sina fordon samlade på ett ställe med en tydlig översikt när det är dags för besiktning och med direktlänk till bokningen.

Fler fördelar är att få inbjudan till kontrollbesiktning via mejl – och alltid till rabatterat pris, kunna se och skriva ut besiktningsprotokoll, få ta del av annar relevant information och att bli erbjuden fordonsrelaterade förmånliga erbjudanden från samarbetspartners.

Registrering sker via www.bilprovningen.se/minasidor. Inloggning görs med bank-id.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 10 of 77.

Expansionen fortsätter – under året invigdes åtta stationer

Under 2021 invigdes nio stationer och under 2022 fortsatte Bilprovningen att satsa och växa i snabb takt för att erbjuda kunderna en bättre tillgänglighet.

Nya anläggningar öppnades i Järfälla, Kungsängen, Täby, Partille, Uppsala och Mölndal. Dessutom genomfördes ometableringar i Solna och centrala Stockholm för att tillhandahålla bättre service på dessa orter.

Blommor till första kunden

För att fira öppnandet av varje etablering välkomnades den första kunden med en bukett blommor, vilket var uppskattat.

När verksamheten hade varit igång i några veckor bjöds fastighetsägare, kommun, kunder, personal m.fl. in till en invigning med mingel, bandklippning och tal av Bilprovnvingens vd eller den operativa chefen för driften.

Superlördag för hela familjen

Dagen efter firades etableringen med superlördag för hela familjen med besiktning till superpris, godis och ballonger från 7 på morgonen till 20 på kvällen.

TeamEngine E-Signing

2023061926493

Mina sidor

Att erbjuda enkelhet, relevant information och mervärden till företagets mest lojala kunder är också något som Bilprovningen jobbar aktivt med. Därför är det positivt att allt fler upptäcker fördelarna med lojalitetsprogrammet Mina sidor. Under året ökade andelen registrerade kunder med drygt 35 procent.

Mina sidor Privat är Bilprovningens smidiga och papperslösa tjänst där privatkunder har sina fordon samlade på ett ställe med en tydlig översikt när det är dags för besiktning och med direktlänk till bokningen. Registrering sker via www.bilprovningen.se/minasidor. Inloggning görs med bank-id. Det finns flera fördelar med Mina sidor, t.ex. tillhandahålls digitala protokoll och fina erbjudanden, läs mer i notisen på sidan 10.

Den uppskattade tjänsten finns även för företagskunder. Den heter Mina sidor Företag.

Extra service

Till företagskunder finns ett välutvecklat serviceerbjudande. För att underlätta logistiken erbjuds hämtning och lämning av fordon, fasta tider, utökade öppettider eller besiktning på plats hos företaget. Syftet är att minska fordonsstillestånd och kostnader för kunderna.

Heltäckande utbud

Bilprovningen erbjuder besiktningstjänster i hela landet, både till privat- och företagskunder. Tjänsteutbudet är störst i branschen.

Kontrollbesiktning utgör kärnan i verksamheten och omfattar personbilar, husvagnar, husbilar, motorcyklar, utryckningsfordon och lätta och tunga lastbilar, bussar samt släp. Genom regelbundna kontrollbesiktningar bidrar Bilprovningen till fordon som är mer trafiksäkra och belastar miljön mindre.

Bilprovningen är ensam om att tillhandahålla registreringsbesiktning i alla län. En registreringsbesiktning görs när ett fordon importeras från utlandet eller har ändrats från tidigare godkänt utförande. Enskilt godkännande utförs på nytillverkade icke EG-typgodkända bilar eller släp.

Fordonsmonterade lyftplattformar, t ex personlyftar på färdtjänstfordon och bakgavellyftar på lastbilar, besiktas regelbundet för att undvika skador på personer eller fordon. Tjänsten erbjuds främst på stationer för tunga fordon. En motsvarande tjänst finns även för fordonsmonterade kranar och arbetskorgar.

Bilprovningen utfärdar även lämplighetscertifikat, t ex för speciella godstransporter såsom livsmedel (ATP-certifikat), farligt gods (ADR-certifikat) och transporter mellan olika länder (TIR-certifikat). Bilprovningen är den enda aktören i branschen som erbjuder samtliga certifikat.

Bilprovningen har flera tjänster för att ge råd och stöd under hela fordonets livscykel. Gasolkontroll och e-Diagnos hjälper fordonsägaren att bevaka funktioner som inte omfattas av den regelbundna kontrollbesiktningen. Andra tjänster är Bildiagnos och Bilkontroll som ger en oberoende kontroll av fordonets skick t.ex. inför köp eller försäljning av en begagnad bil. Det finns även sex delkontroller, allt från vägning till en utökad däckkontroll. Likaså tillhandahålls en Veteranbilskontroll för personbilar eller lätta lastbilar som är över 50 år och inte längre behöver besiktas, men där ägaren vill få koll på eventuella brister som behöver skötas om.

Opartiskhet och oberoende är förutsättningar för kundernas starka förtroende för Bilprovningen, läs mer på sidorna 19, 31 och 38.

Internationellt erkänt kvalitetsarbete

Bilprovningens kvalitetssystem syftar i första hand till att säkerställa att myndighetskrav och föreskrifter uppfylls samt ett alltid rätt agerande i myndighetsutövningen men också till att öka verksamhetens effektivitet och säkerställa kundnytta.

Arbetet och den interna kvalitetsuppföljningen för att säkra teknisk kompetens, enhetliga bedömningar, opartiskhet och korrekt agerande hör till de mest heltäckande och ambitiösa i världen. Metoderna beskrivs i internationella branschrekommendationer.

Med 18 månaders mellanrum genomför Swedac externa revisioner för att följa upp Bilprovningens ackreditering att utföra besiktning. Revisionerna omfattar cirka hälften av stationerna.

Varumärkesstärkande samarbete för ökad trygghet

Bilprovningen är nationell partner till Friends sedan 2021. Det var ett självklart val eftersom båda arbetar för att skapa ett tryggare samhälle. Gemensamt är en nollvision oavsett om det gäller vägar eller barns klassrum.

Vårt sätt att ge tillbaka

Under 2022 valde Bilprovningen att utvidga samarbetet till att även omfatta sponsring av idrottsföreningar lokalt. Det var ett önskemål från medarbetare på flera stationer och ett fint sätt att tacka och ge tillbaka på de orter där Bilprovningen verkar.

Utöver ekonomiskt stöd är ambitionen att medverka till en tryggare idrott för barn och unga. Därför måste sponsringen alltid inkludera en insats av Friends i en trygghetsfråga där det kan behövas stöd och verktyg.

Högre kundnöjdhet

Partnerskapet innebär att kunder som besiktar sitt fordon hos Bilprovningen stödjer Friends och därmed gör skillnad för barns trygghet. Bilprovningens kundmätningar som görs av Kantar Sifo visar att kännedomen om partnerskapet med Friends ökar stadigt och att kundnöjdheten är högre bland dem som uppmärksammar samarbetet.

Hittills har Bilprovningen tillsammans med sina kunder bidragit med mer än en miljon kronor till Friends arbete.

Läs mer på bilprovningen.se/friends.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 12 of 77.

TeamEngine E-Signing

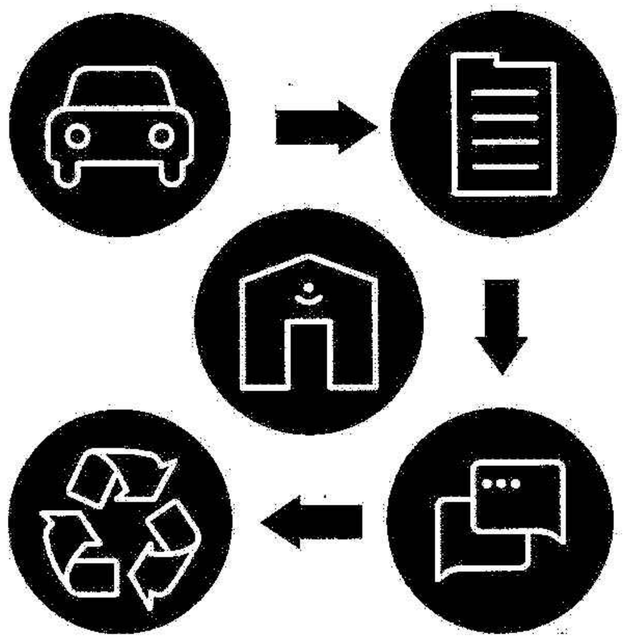
2023061926494

Bilprovningens roll i fordonets livscykel

Bilprovningens tjänster täcker in fordonets hela livscykel, från tillverkning till skrotning. Däremellan erbjuds rådgivning och flera kontroller som bidrar till bättre fordonsekonomi, ökad trafiksäkerhet och mindre belastning på miljön.

1 Tillverkning
Fordonstillverkare drar nytta av statistik från Bilprovningens kontroller. Informationen kan användas i forskning, utveckling och produktion för att höja säkerhet och kvalitet hos kommande modeller.

2 Registrering
Vid registreringsbesiktningen granskas fordonet utifrån gällande krav. Kontrollen relaterar till fordonets ålder, ursprungsmarknad och fordonskategori.



3 Rådgivning
Bilprovningen är mer än bara kontrollbesiktning och fungerar som ett stöd till fordonsägaren såväl vid köp och försäljning som under tiden däremellan. Med flera tjänster bidrar Bilprovningen till god fordonsekonomi, trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan under fordonets hela livslängd.

4 Avregistrering
Ett fordon kan få körförbud om det vid kontrollbesiktningen är i så dåligt skick att det utgör en fara för trafiksäkerheten. Sådana fordon upptäcks varje dag. Fordonet måste då bärgas och ägaren återkomma för efterkontroll sedan bristerna åtgärdats. Alternativt kan fordonet behöva skrotas.

TeamEngine E-Signing

2023061926495

Sveriges mest hållbara besiktningsföretag

Hållbarhet har varit integrerat i det dagliga arbetet sedan 1963 när Bilprovningen bildades. Med detta som bas höjs nu ambitionen med sikte mot framtiden. För att fortsätta ta den ledande rollen som Sveriges mest hållbara besiktningsföretag har en ny hållbarhetsstrategi formulerats.

Bilprovningen har en lång tradition av hållbarhetsarbete. Företaget grundades 1963 för att genom obligatorisk fordonskontroll öka trafiksäkerheten och några år senare tillkom miljökontroller för att minska fordonens miljöbelastning. Bilprovningens myndighetsutövning har på detta sätt bidragit till ett samhälle med alltmer trygga och hållbara transporter samt resor. Därutöver har Bilprovningen varit drivande för att utveckla branschstandarder på nationell och EU-nivå.

Det hållbara Bilprovningen

Ansvarstagande är grunden för verksamheten och genomsyrar hela organisationen. I flera decennier har Bilprovningen också målmedvetet arbetat för att säkerställa oberoende och antikorruption, samt erbjuda bra arbetsvillkor och arbetsmiljö. På senare år har arbetet för att öka mångfalden i företaget hamnat alltmer i fokus. Därtill har Bilprovningen bedrivit ett dedikerat arbete med att säkerställa låg direkt miljöpåverkan från den egna verksamheten, liksom en tydlig rapportering för uppföljning.

Höjd ambitionsnivå

Det gedigna arbetet har skapat förutsättningar för att höja ambitionen på hållbarhetsområdet och ta sats mot framtiden. Hösten 2021 gjordes därför ett arbete på uppdrag av styrelsen och företagsledningen för att tydliggöra inom vilka områden som Bilprovningen skulle kunna göra stor skillnad för Sverige. Resultatet blev Bilprovningens nya hållbarhetsstrategi "Bilprovningen accelererar resan mot 0", läs mer i faktarutan på sidan 16. Siktet mot noll tar sitt ursprung i den omvärld som Bilprovningen verkar inom, där det finns tydliga ambitioner och behov av att nå Riksdagens beslutade Nollvision i trafiken och att ta Sverige till netto noll klimatavtryck, se faktarutan på sidan 15.

Hållbarhetsstrategins tre delar

Via ett fordonsnära fokus med föraren och utveckling i centrum siktar Bilprovningen på att höja ambitionsnivån i hållbarhetsarbetet.

Den direkta påverkan av Bilprovningens verksamhet – exempelvis låg direkt miljöpåverkan och hållbara arbetsförhållanden.

Obligatorisk fordonskontroll/myndighetsutövningen där Bilprovningen är fortsatt drivande för att utmana branschstandarder på nationell och EU-nivå.

I arbetet med den nya hållbarhetsstrategin gjordes en kundundersökning och intervjuer med ledande befattningshavare där ett gap identifierades mellan mål och lösningar inom både Nollvisionen och Netto noll klimatavtryck. Det finns ingen ensidigt tydlig bild av hur 2030-målen ska nås och enligt Trafikverket har minskningen av olyckor avstannat under de senaste åren. Därför behövs nya lösningar.

Oavsett kommer fordonsflottan 2030 fortfarande att skapa stora direkta växthusgasutsläpp. EU, Riksdagen och fordonsbranschen arbetar framgångsrikt med att skapa elbilstillväxt men fokuserar alltför lite på existerande fordon. Från undersökningen finns insikter om att kunderna önskar mer direkt hjälp inom säkerhet och klimat, exempelvis önskar 42 procent av alla i åldern 18–30 år att Bilprovningen ger konkreta tips och råd kring fordonen. Det är få aktörer som tar detta i beaktning och förbättrar, analyserar och utvecklar befintliga fordon och förare.

Därmed identifierades en möjlighet att hjälpa samhället via ett kontinuerligt fordonsnära fokus där Bilprovningens kompetens och data har störst effekt. I samråd med styrelsen bestämdes fyra fokusområden: säkra fordon, säkra förare, klimatkloka fordon och klimatkloka förare.

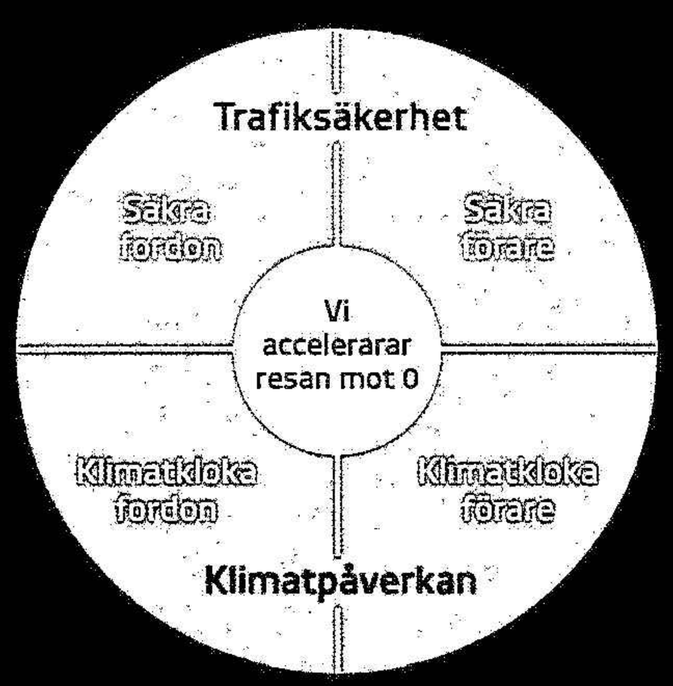
För att fortsätta ta den ledande rollen som Sveriges mest hållbara besiktningsföretag och inspirera samt bjuda in till medskapande från medarbetade och omvärld formulerades en hållbarhetsstrategi med rubriken "Vi accelererar resan mot noll". Läs mer i faktarutan på sidan 16.

Med den nya hållbarhetsstrategin som ledstjärna, det fortsatta arbetet med det hållbara företaget och myndighetsutövningen har Bilprovningen en gedigen grund och spets i hållbarhetsarbetet idag och framåt.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 14 of 77.

TeamEngine E-Signing
2023061926496

Så hjälper Bilprovningen samhället på bästa sätt



När Bilprovningen nu höjer ambitionerna ska hållbarhetsarbetet, utöver myndighetsutvöningen och den egna verksamheten, fokusera kring de två områden där bolaget har störst kompetens, data och effekt: trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

Aktiviteter ska utformas med tydlig relevans och koppling till verksamheten, och kunna definieras som fordonsnära.

Även kunderna, dvs förarna, inkluderas i fokusområdet, givet att aktiviteten är kopplad till förarbeteende och -kunskap.

Vi accelererar resan mot 0

Bilprovningen har sedan starten varit en kraft för hållbarhet i trafiken. Genom miljontals kontrollbesiktningar har våra besiktningstekniker bidragit till ökad säkerhet, och därigenom ökad trygghet på våra vägar. Genom samarbeten har vi dessutom breddat vår möjlighet att påverka, där vikten av förarens miljö och förmåga har lyfts fram. Kombinationen av ett fungerande fordon och en fokuserad förare fungerar, med färre olyckor och minskad klimatpåverkan som resultat.

Men nu höjer vi ambitionen och accelererar mot framtiden. Genom att bygga nya insikter på alla de fordon och förare som vi varje år möter, kan vi kraftigt förbättra både trygghet och klimatpåverkan i trafiken. Som en av få aktörer kan vi göra skillnad redan idag. Varje möte med en förare är en chans att inspirera till bättre val och bättre beteende, och varje kontrollbesiktning är en chans att samla nya kunskaper att förpacka och förmedla.

Vår hållbarhetsstrategi går ut på att bygga bästa tänkbara förutsättningar för dagens fordon och dagens förare så att vi tillsammans steg för steg kan bidra till både nollvisionen och att ta Sverige till netto noll klimatavtryck.

Vi på Bilprovningen accelererar resan mot 0.
Välkommen att följa med!

Nollvisionen – svensken ska bli tryggare i trafiken

- Historiskt och framåt förväntas dödsfallen vara högst i personbil jämfört med andra trafikantkategorier.
- Många gånger beror orsakerna till olyckor på föraren, t.ex.för hög hastighet, avsaknad av bälte och onykterhet.
- Nollvisionen har skapat ett gemensamt fokus på de vanligaste anledningarna till olyckor och genomgripande lösningar vilket lett till ett helhetstänk med minskade dödsfall och skadade som resultat.
- Med de trafikpolitiska målen och Nollvisionen ska antalet omkomna från trafikolyckor inom vägtrafiken halveras till år 2030.

Netto noll klimatavtryck – svensken ska minska bilens klimatpåverkan

- Mänskligt inflytande har värmt klimatet med en hastighet som saknar motstycke under åtminstone de senaste 2000 åren.
- Bilen står för den enskilt största delen av de territoriella utsläppen av CO_2 i Sverige (20 procent).
- Världen har till 2030 att vända klimatkrisen enligt IPCC's senaste rapport.
- Sveriges krav till 2030 (70 procents minskning av växthusgasutsläpp från trafiken jämfört med 2010) är utmanande och utvecklingen för personbilar har hittills gått långsamt.

Källor: Trafikverket, Allvarligt skadade enligt RPMI1 %+ , Trafikverket "det här är nollvisionen", Trafikverket 2021 års redovisning av trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken, Uppsala Universitet Driving Violations Investigating Forms of Irrational Rationality , ISBN 978-91-554-7319-8, IPCC 6th Assesment Report, Naturvårdsverket hemsida, Trafikverket 2016 Sparsam körning där tanken bär framåt, siffror exkluderar COVID effekter

TeamEngine E-Signing
2023061926497

Policyer, riktlinjer och rutiner beskrivs i Bilprovningens verksamhetsmanual som finns tillgänglig för samtliga anställda. Policyer beslutas av styrelsen, riktlinjer av företagsledningen och rutiner i linjen. Samtliga nyanställda genomgår utbildning i företagets ledningssystem som del av sin introduktion, och alla anställda informeras vid uppdateringar av policyer och riktlinjer. Ledningssystemet ses över systematiskt löpande av företagsledningen. Under 2022 hade vissa områden större fokus varför specifika och utökade utbildningar genomfördes för att säkra alla medarbetares medvetenhet. Detta gäller specifikt informationssäkerhetspolicyn, hållbarhetspolicyn, säkerhetspolicyn och uppförandekoden. Under året genomfördes en internrevision för att säkra att leverantörer och andra externa kontakter lever upp till kraven om opartiskhet i samband med myndighetsutövningen.

Integrerad hållbarhetsstyrning

Hållbarhet är integrerat i Bilprovningens styrning från bolagsordning och statens ägarpolicy via affärsplan och policyer till operativa rutiner. De viktigaste frågorna och förhållningssätten sammanfattas i hållbarhetsstrategin, hållbarhetspolicyn och uppförandekoden. Hållbarhetsmålen är helt integrerade i affärsplanen och har därigenom stark strategisk koppling till den operativa utvecklingen. Hållbarhetsarbetet drivs av ägare, styrelse och företagsledning via linjeorganisationen. Den praktiska styrningen sker integrerat i den ordinarie verksamheten utifrån mål och rutiner. Uppföljning sker via styrkortet som täcker in viktiga hållbarhetsmål.

Engagerad ägare och styrelse

Styrelsen sätter ramarna för hållbarhetsarbetet och är delaktiga såväl i framtagning som uppföljning av hållbarhetsmålen och styrkortet, läs mer om målen i notisen till höger.

Styrelsen är också ytterst ansvarig för årsredovisningen, där hållbarhetsarbetet redovisas enligt de internationella riktlinjerna för hållbarhetsredovisning, Global Reporting Initiative (GRI).

Ägaren ställer också krav på hållbarhetsarbetet genom en ägarpolicy som gäller samtliga statligt ägda bolag och följs upp noggrant. Bolagen, däribland Bilprovningen, förväntas vara ett föredöme inom hållbarhet, t ex beträffande jämställdhet, klimat och miljö, läs mer på sidorna 27–34. Genom att uppmuntra sina bolag att kontinuerligt utbyta erfarenheter bidrar ägaren även till att hållbarhetsarbetet utvecklas. Sedan några år betonar ägaren också frågor om skattepolicy respektive mänskliga rättigheter.
Bilprovningen är mån om att alltid agera lagligt och etiskt korrekt i alla avseenden. Därför finns också en visselblåsarfunktion för att uppmärksamma företaget på misstänkta händelser eller eventuella oegentligheter.

Under 2022 rapporterades inga fall av bristande lagefterlevanad. Bilprovningen dömdes inte heller att betala skadestånd eller någon form av böter, varken kopplat till brott mot miljölagstiftning eller annan lagstiftning.

Bilprovningen anslöt sig 2011 till FN:s Global Compact, läs mer på sidan 36, som grundar sig på internationellt erkända regelverk som ILO-konventioner och UN Guiding Principles on Business and Human Rights. Global Compact utgör ett stöd på områden som i Bilprovningens verksamhet är av relativt begränsad omfattning, t ex sociala frågor hos underleverantörer. Alla företag som är anslutna till Global Compact, inklusive Bilprovningen, redovisar årligen på FN:s webbplats (unglobalcompact.org) hur de lever upp till principerna i Global Compact. Bilprovningens hållbarhetsarbete berör många av de globala hållbarhetsmålen, läs mer på sidan 17 och i GRI-index.

Hållbarhetsmål

Säkra fordon och förare

För att nå Nollvisionen ska Bilprovningen öka trafiksäkerheten genom att besikta fordon, påverka attityder, beteenden och regelverk. Bilprovningen ska som branschledare stå för kunskap, trygghet och kvalitet.

Klimatkloka fordon och förare

För att nå netto noll klimatavtryck ska Bilprovningen minska trafikens miljöpåverkan genom att besikta fordon, sprida kunskap och påverka regelverk.

Det hållbara företaget

Genom mångfald, delaktighet och hög trivsel ska Bilprovningen attrahera och behålla skickliga medarbetare och uppnå ett professionellt kundbemötande Med fokus på energi och klimat ska Bilprovningen bidra till energiomställningen mot ett fossilfritt Sverige.

Hållbarhetsmålen följs upp av företaget, styrelsen och ägaren.
Läs mer på sidorna 23, 26, 31 och 34.

Branschbäst på hållbarhet

Sustainable Brand Index är Europas största varumärkesstudie om hållbarhet och har genomförts varje år sedan 2011. Årets undersökning genomfördes i åtta länder med närmare 80 000 respondenter. Undersökningen baseras på principerna i FN:s Global Compact.

I årets undersökning intervjuades 24 300 svenska konsumenter för att utröna vilka varumärken som bedöms vara de mest hållbara på den svenska marknaden. Bilprovningen utsågs återigen till branschbäst inom fordonsbesiktning och fick ta emot ett fint diplom för utmärkelsen.

Ett av Sveriges mest hållbara varumärken

I 2022 års ranking över Sveriges mest hållbara varumärken klättrade Bilprovningen 16 placeringar, från 57 till 41, bland Sveriges 405 mest hållbara företag.

– Bilprovningen fortsätter att vara den klara branschledaren inom hållbarhet med gott avstånd till konkurrenterna. Det är ett tydligt tecken på att konsumenterna uppskattar det arbete som görs inom företaget, säger Erik Hedén, vd för Sustainable Brand Index.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 16 of 77.

202306192649B

Väsentlighetsanalys

Bilprovningen bedriver ett heltäckande hållbarhetsarbete i syfte att vara ett långsiktigt framgångsrikt och ansvarsfullt företag. De olika områdena beskrivs kortfattat genom en översiktsbild, se sidan 14.

Omfattning och prioriteringar av väsentliga områden ses över kontinuerligt. Syftet är att hela tiden säkra att Bilprovningen agerar inom rätt områden och använder rätt nyckeltal. Detta sker genom att se över:

- Bilprovningens hållbarhetsarbete och prioriteringar,
- hur företaget bidrar till och påverkar samhället och
- vilka förväntningar intressenterna har på företaget.

SWOT-analys, policy och strategiska mål

Bilprovningen har arbetat med hållbarhet och GRI-rapportering sedan 2008 och har under åren konkretiserat vilka väsentliga områden företaget bör arbeta med samt utvärderat dessa genom en SWOT-analys, med avstämningar mot företagets vision, kundlöfte, strategi, bolagsordning och statens ägarpolicy, liksom mot omvärldsaspekter såsom legala krav, internationella standarder, politiska ambitioner och mål för hållbarhet.

Under 2021 utvecklades även den del där Bilprovningen kan bidra utanför sin direkta påverkan. Företagsledningen och styrelsen arbetade gemensamt fram den nya "externa" hållbarhetsstrategin, se sidorna 14–16. I samband med arbetet vidareutvecklades också hållbarhetspolicyn, se sidan 20, och ytterligare hållbarhetsmål, se sidan 18. Strategin ersätter inte tidigare beslutade målsättningar utan kompletterar och fokuserar framför allt på Bilprovningens påverkan utanför det direkt och interna arbetet

Intressentundersökningar

I samband med utvecklingen av hållbarhetsarbetet 2021 genomfördes en kundundersökning och intervjuer med ledande befattningshavare, där dessa fick värdera vilka hållbarhetsområden som ansågs viktigast för företaget. Detta skedde med hjälp av ett externt företag, via undersökningar som besvarades av tusen privatkunder och intervjuer med ett urval av representanter från övriga intressentgrupper.

I likhet med tidigare breda väsentlighetsanalyser pekade samtliga ut trafiksäkerhet som det enskilt viktigaste området för Bilprovningen, följt av klimat.

Intressenternas prioriteringar överensstämmer med Bilprovningens bredare löpande medarbetar- och kundundersökningar, liksom externa image- och hållbarhetsundersökningar där jämförelser även sker med andra företag.

Prioritering av GRI-aspekter och nyckeltal att redovisa

Baserat på Bilprovningens väsentliga områden har relevanta GRI-kategorier och aspekter i identifierats. GRI-rapporteringen och prioriteringen är fastställd av företagsledningen, avstämd med styrelsen och fortsatt giltig under 2022.

Beslut har fattats av styrelsen om att under våren 2023 uppdatera processen för att ta fram väsentliga frågor, göra en mer genomgripande intressentundersökning och baserat på den nya intressentundersökningen se över både Bilprovningens väsentliga områden, nyckeltal och därtill följande GRI-rapportering.

De områden och nyckelta som företaget valt att redovisa i hållbarhetsredovisningen framgår av GRI-index, se sidorna 37–40. Bilprovningens hållbarhetsredovisning är tydligt inriktad på de områden som följer av väsentlighetsanalysen, dvs. där företagets påverkan är eller kan var vara störst.

Bilprovningen bidrar till FN:s globala mål för hållbar utveckling

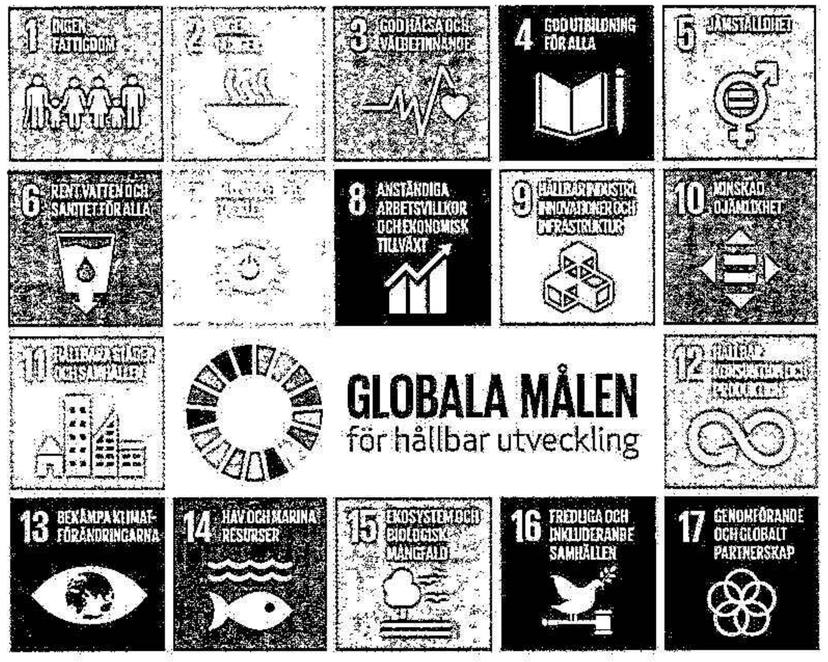
FN:s medlemsländer har enats om ett gemensamt program med 17 visionära mål och 169 mätbara delmål för att avskaffa extrem fattigdom, säkerställa mänskliga rättigheter och ett värdigt liv för alla samt skydda vår planet och dess naturresurser. Alla länder, organisationer och företag uppmanas att samlas kring målen och hitta vägar att nå dem. Bilprovningen har inom ramen för sitt hållbarhetsarbete analyserat hur företaget kan bidra till de globala målen. Metoder och resultat framgår av hållbarhetsredovisningen.

Bilprovningens kärnverksamhet fordonsbesiktning är ett viktigt bidrag för att uppnå mål för:

- Trafiksäkerhet (inom mål 3 Hälsa och välbefinnande)
- Miljö och klimat (mål 6–7 och 13–15)

Därutöver arbetar Bilprovningen bl a med frågor om:

- Jämställdhet (mål 5)
- Arbetsvillkor (mål 8)
- Hållbara städer och samhällen (mål 11)
- Antikorruption (inom mål 16 Fredliga och inkluderande samhällen)



TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 17 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926499

Intressentdialog – viktigaste frågorna

Flera av Bilprovningens intressenter såsom ägare, kunder och medarbetare påverkar eller påverkas av verksamheten. Därför är det viktigt, både för bolaget och intressenterna, att ha en kontinuerlig dialog och samverkan. Tabellen nedan ger en översiktlig beskrivning av hur Bilprovningen strävar efter en löpande och engagerande dialog kring de viktigaste sakfrågorna för varje intressentgrupp. Hållbarhetsarbetet är direkt kopplat till många av dessa frågor och intressentdialogen är både en följd av väsentlighetsanalyse och en del i den.

Vem *INTRESSENT*	Vad *AKTUELLA ÄMNEN*	Hur *AKTIVITETER/KANAL*	Resultat *STATUS/ÅTGÄRDER*
Kunder	Tillgänglighet	Löpande kundundersökningar. kundbesök, telefonbokning, kundservice, bilprovningen.se.	Rikstäckande stationsnät. Åtta nya stationer under 2022 och nio under 2021. Besiktning med eller utan tid, på station eller hos kund. Hög tillgänglighet med dag-, kvälls- och helgöppet.
	Kundbemötande och kundanpassade erbjudanden	Kundmöten på stationer, via telefon och bilprovningen.se. Löpande kundundersökningar, kundträffar m.m. Uppföljning styrkort.	Hög kundnöjdhet; 95 procent nöjda och NPS om 68. Förbättrad tillgänglighet och kundupplevelse vid stationsbesök. Tips och råd vid besiktningen. Fokus på rekrytering till Mina sidor, där Bilprovningens bästa och mest relevanta erbjudanden och service tillhandahålls.
	Etiskt agerande och oberoende	Löpande kundundersökningar. Kundbesök och uppföljning.	Medvetenhet, tydliga etik- och oberoenderegler. Noggrann uppföljning av efterlevnad.
	Säkra fordon och förare samt klimatkloka fordon och förare	Information primärt i samband med besöket på stationen och sekundärt på bilprovningen.se, i brevutskick, sociala medier och via media.	Av Sveriges bilister anser 55 procent att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till ökad trafiksäkerhet och 26 procent till en minskad miljöpåverkan.
Ägare	Avkastning och strategisk utveckling	Styrelse- och ledningsarbete, finansiella mål, styrkort, uppföljning ägardialog, årsstämma.	Fastställande av mål och strategier, affärsplaner, styrkort samt organisation.
	Hållbarhet, vara ett föredöme	Styrelse- och ledningsarbete, hållbarhetsmål, styrkort. Nätverk för statligt ägda bolag och ägardialog.	Global Compact, hållbarhetsredovisning enligt GRI, hållbarhetsmål som en del av styrkort och affärsplan, miljöcertifiering, fokus på klimat, minskade utsläpp och lägre energiförbrukning.
Medarbetare	Attraktiv arbetsgivare: trivsel, utveckling, mångfald	Hållbarhetsmål, styrkort, pulsmätningar, halvårsvis temperaturmätning, ingår i nätverket Diversity Charter Sweden, sponsorskap av stiftelsen Friends.	Medarbetartrivseln har ökat under året och trenden är positiv. Ökad andel kvinnliga medarbetare på station och andel medarbetare med utländsk bakgrund i företaget.
	Delaktighet	Arbetsplatsträffar, intranät, lokalt ledarskap, kvartalsmöten för alla chefer, fler firanden av framgångar bl a med en företagsgemensam kick-off.	Kompetensutveckling, bl a med ett nytt uppskattat ledarskapsprogram och rekordmånga tekniska utbildningar i egen regi. Organisation med fokus på lokalt ledarskap och ökat ansvar på stationerna. Införande av fler och enhetliga arbetsplatsträffar. Uppskattad kick-off hölls för samtliga anställda.
Partners och leverantörer	Kundnytta, effektivisering, digitalisering	Möten, projekt.	Samverkan, erfarenhetsutbyte, utveckling och fördjupad kompetens.
	Professionellt och hållbart samarbete	Hållbarhetsbilaga i avtal, dialog och kontinuerlig vidareutveckling under avtalsperioden, utvärdering inför nya avtal.	Kontinuerlig dialog och uppföljning av hållbarhetsaspekter, åtgärder vid behov och vidareutveckling där möjligheter finns.
Branschmyndigheter och konkurrenter	Regler och tillämpning Branschutveckling Etik och oberoende	Löpande myndighetskontakter med t ex Trafikutskottet, Transportstyrelsen, Swedac, Arbetsmiljöverket, Naturvårdsverket samt med personcertifieringsorgan. Aktiva inom Fordonsbesiktningsbranschen, den internationella fordonsbesiktningsorganisationen CITA och standardisering.	Ledande roll i den svenska branschorganisationen Fordonsbesiktningsbranschen samt internationellt i CITA. Erbjuder tekniska handböcker, bl a till Polisen för deras flygande inspektioner. Arbete för att påverka myndigheternas arbete med besiktningsregler och därigenom ytterligare öka trafiksäkerheten och minska miljöpåverkan.
Intresseorganisationer, massmedia, allmänhet, politiker	Tillgänglighet, glesbygd, oberoende	Centrala och lokala presstalesmän, pressmeddelanden, pressmöten, skrivelser och möten med politiker.	Information om fordons skick och aktuella frågor. rörande företaget och dess tjänster samt produkter.
	Trafiksäkerhet och miljö	Hållbarhetsmål, löpande image- och kundundersökningar, kampanjer och aktiviteter t ex besiktningsstatistik, attitydundersökningar.	Bilprovningen är en attraktiv samarbetspartner vid information till fordonsägare. Av Sveriges bilister anser 55 procent att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till ökad trafiksäkerhet och 26 procent till en minskad miljöpåverkan.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 18 of 77.

TeamEngine E-Signing
2023061926500

Hållbarhetsstyrning

Mest väsentliga Hållbarhets-frågor	Områden som omfattas	Styrning	Uppföljning	Ansvar
Ökad trafik-säkerhet	• Trafiksäkerhetskontroll vid besiktning • Information till fordonsägare och allmänhet • Påverkan på och efterlevnad av lagstiftning • Omvärldsbevakning: trafik- och fordonsutveckling	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Bolagsordning • Hållbarhetspolicy • Säkerhetspolicy • Certifierade besiktningstekniker • European Road Safety Charter	• Styrkort • Ackreditering ISO 17020 • Löpande kundnöjdhets- och imagemätningar • Övriga marknads-/ kundanalyser • Internrevision	Vd har det övergripande ansvaret för styrning, uppföljning och rapportering av trafiksäkerhetsfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
Minskad miljöpåverkan	• Miljökontroll vid besiktning • Information till fordonsägare och allmänhet • Påverkan på och efterlevnad av lagstiftning • Luftkvalitet, vägtrafikens luftföroreningar, klimatpåverkan • Omvärldsbevakning: trafik- och fordonsutveckling	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Hållbarhetspolicy • Miljöledningssystem • Styrning av inköp • Klimatkompensation • Medlemsskap och mål inom Fossilfritt Sverige	• Styrkort • Certifering ISO 14001 • GRI hållbarhets-redovisning • Intern och extern miljö-revision, intern miljörond • Mätning av miljö-prestanda	Vd har det övergripande ansvaret för styrning, kontroll och uppföljning av miljöfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
Attraktiv arbetsgivare	• Mångfald och lika möjligheter • Engagerade medarbetare • Arbetsvillkor, förmåner • Attrahera/behålla medarbetare	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Hållbarhetspolicy och uppförandekod • Systematiskt arbetsmiljö- och brandskyddsarbete • Mångfaldsplan • Diversity Charter • Kontinuerlig kompetensutveckling • Ledarskapsprogram • Friskvårdsbidrag • Flera och enhetiga arbetsplats-träffar	• Styrkort • Arbetsmiljöundersökning, temperaturmätning • Chefs-/medarbetar-dialoger • Riskinventering och incidenthantering	Vd har det övergripande ansvaret för styrning och uppföljning av medarbetar- och mångfaldsfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
Affärsetik och anti-korruption	• Oberoende och opartiskhet • Anti-korruption • Affärsetik • Mänskliga rättigheter	• Ackreditering • Hållbarhetspolicy • Uppförandekod, hållbarhetskrav vid inköp • Global Compact • Ägarens riktlinjer	• Ackreditering ISO 17020 • Internrevision • Riskinventering och incidenthantering	HR-chef, teknisk chef och CFO har, för sina respektive sakfrågor, övergripande ansvar för styrning och uppföljning. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.

Hållbarhetspolicy (utdrag)

- Bilprovningen ska vara tydligt branschledande inom hållbarhet, agera föredömligt i alla avseenden och upplevas skapa trygghet och hållbarhet i sina relationer med kunder, medarbetare, ägare, leverantörer och övriga intressenter.
- God service, relevanta tjänster och en stark hållbarhetsprofil gör Bilprovningen till kundernas förstahandsval.
- Genom kärnverksamheten och den reglerade kontrollbesiktningen bidrar Bilprovningen till trygghet i trafiken och minskad klimatpåverkan. Trafiksäkerhet och klimat utgör kärnan i hållbarhetsarbetet, och fokuserar kring fordonet och förarna. Bilprovningen bidrar aktivt till Nollvisionen samt till Sveriges mål att nå netto noll utsläpp i atmosfäre. Bidraget består av att aktivt arbeta med att förbättra fordon och förarbeteende genom kontrollbesiktningar, frivilliga kontrolltjänster, utbildning och tillhandahållande av data och statistik kring den svenska fordonsflottan.

TeamEngine E-Signing

2023061926501

Säkra fordon och förare

Bilprovningens främsta ansvarsområde är att verka för en ökad trafiksäkerhet. Basen är den obligatoriska fordonsbesiktningen men Bilprovningen verkar även för säkra fordon genom andra intiativ och kontroller samt för säkra förare genom informationskampanjer samt goda tips och råd i samband med besiktningen.

Bil-provningen och samhället

Myndighetsutövningen

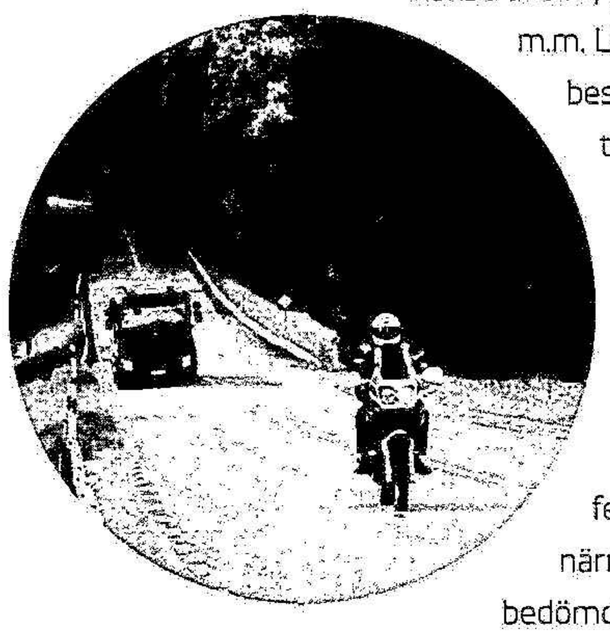
I detta avsnitt redogörs för den delen av Bilprovningens hållbarhetsstrategi och hållbarhetsarbete som omnämns "Bilprovningen och samhället" samt "Myndighetsutövningen". För information om resterande del se sidorna 14–15 och 27–35.

Den obligatoriska kontrollbesiktningen och myndighetsutövningen utgör kärnan i verksamheten och är Bilprovningens viktigaste bidrag till att öka trafiksäkerheten i Sverige.

Det är svårt att uppskatta i vilken utsträckning besiktningarna bidrar till att förebygga trafikolyckor, men varje incident som kan undvikas innebär besparingar för samhället. Det kan handla om kostnader för räddningstjänst, vård och rehabilitering, försäkringar och inkomstbortfall för att inte tala om det lidande som en olycka innebär för drabbade och anhöriga.

Förebygger olyckor och räddar liv

Vid en kontrollbesiktning går Bilprovningens besiktningstekniker igenom fordonets bromssystem, hjul-, däck- och styrsystem, bärande konstruktion, golv och hjulhus, bilbälten m.m. Läs mer om kontrollbesiktningen i faktarutan till höger.



Under 2022 kontrollbesiktade Bilprovningen cirka 1,3 miljoner fordon. Fler än tre av tio fordon (35 procent) fick anmärkningar och fler än vart femte fordon (23 procent), närmare 310 000 stycken, bedömdes ha så pass allvarliga brister att det krävs en fackmannamässig bedömning av att felet avhjälpts. Detta bekräftar behovet av fortsatt årlig kontroll av den svenska fordonsparken. Den enskilt största orsaken är anmärkningar mot komponenter i bromssystemet. Varje vecka bedömdes i genomsnitt cirka 50 fordon utgöra en omedelbar trafiksäkerhetsrisk och belades med körförbud. Detta innebär vanligtvis att de måste bärgas från stationen. Läs mer om 2022 och 2021 års besiktningsresultat i faktarutan på sidan 21.

Säkra fordon

Under 2022 återupptog Bilprovningen arbetet med att använda sin besiktningsstatistik, kunskap och erfarenhet för att informera konsumenter om skicket på olika fordonsslag. För första gången någonsin redovisades utfallet av besiktningsstatistiken för samtliga fordonsslag, allt från personbilar, husvagnar, husbilar, lätta släp, lätta lastbilar, motorcyklar till tunga släp, tunga bussar och tunga lastbilar. Statistiken finns tillgänglig tillsammans med tips och råd på bilprovningen.se. Den skickades också till kunder i Mina sidor och uppmärksammas även av media.

Andra kontroller för säkra fordon

Utöver de lagstadgade kontrollerna och myndighetsutövningen erbjuder Bilprovningen en rad extra fordonskontroller för att utöka kunders säkerhet och trygghet mellan besiktningarna. För personbilar erbjuds delkontroll, kontroll av elektroniska system, varudeklaration och en genomgång av ett dess skick inför en försäljning eller längre resa. Andra exempel är gasolkontroll för husvagnar och en veteranbilskontroll. Det kompletta tjänsteutbudet finns på bilprovningen.se.

Säkra förare

Fordonskontrollerna är ett viktigt bidrag till trafiksäkerheten, men många olyckor beror fortfarande på föraren. För hög hastighet, bristande bilbältesanvändning och alkohol ökar risken för olyckor och skador. Bilprovningen månar därför inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare. Det är två av fyra fokusområden för den nya hållbarhetsstrategin.

En enkel sammanfattning av en kontrollbesiktning

Utanför förar- och passagerarutrymmet
Karosseri, backspeglar, rutor, motorutrymme, lastutrymme, belysning, reflexer m.m.

Inuti fordonet
Ratt, förarsäte, bilbälten, varningslampor för bilens säkerhetssystem, varningstriangel m.m.

Fordonets undersida
Balkar, infästningar, hjulupphängning, styrsystem, kopplingsanordning m.m.

Bromsarna
Prestanda och funktion

Miljökontroll
Avgasrenande system, avgasutsläpp

Provkörning
Körbarhet, bromsar, hastighetsmätare, signalanordning, vindrutetorkare, vindrutespolare m.m.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 20 of 77.

20220926502

Bilprovningens besiktningsresultat 2021–2022

SÄKERHET	2022	2021
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,3	1,3
Andel godkända fordon utan brister	65 %	64 %
Andel underkända fordon med brister utan krav på efterkontroll	12 %	13 %
Andel underkända fordon med brister och med krav på efterkontroll	23 %	22 %
Andel underkända fordon med brister och krav på körförbud	0,2 %	0,2 %

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 21 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926503

Med 106 stationer från Skurup till Gällivare och miljoner kundmöten om året har Bilprovningen en unik möjlighet att dela med sig av sin kunskap och ge goda tips och råd till förare. Bilprovningen är också engagerad i flera samarbeten för att påverka attityder och förändra beteenden hos förare. I huvudsak används de egna kanalerna, såsom utskick, bilprovningen.se, Mina sidor, men framför allt stationerna och besiktningsteknikerna i enlighet med den nya hållbarhetsstrategin. För att insatserna ska få publicitet och nå ut till fler används också pressinformation och sociala medier.

700 000 bilister kör med olaglig syn

Synbesiktningen, Sveriges största syntest, är en årlig gemensam höstkampanj med Synoptik. Syftet är att uppmärksamma bilister på synens betydelse för ansvarsfull bilkörning. Under fjorton år har över 30 000 förare låtit testa sin syn på Bilprovningens stationer. 97 procent av bilisterna tycker att de har tillräckligt bra syn för att köra säkert i trafiken, men Synbesiktningen 2022 visar, liksom tidigare år, att var tionde bilist, motsvarande 700 000 förare baserat på Trafikverkets siffror för 2022, inte skulle få ta körkort med den synskärpa de har i dag. De kör med så kallad olaglig syn – en syn som blir oskarp på en meters avstånd, strax efter bilrutan. Idag krävs endast syntest vid ansökan om lämplighetsintyg när man tar körkort. Därefter saknas krav på att kontrollera synen fler gånger.

Sverige är sedan länge en förebild på trafiksäkerhetsområdet, ändå belyser Synbesiktningen att det går att göra ännu mer för att nå Nollvisionen. I ett flertal andra länder i EU genomförs återkommande synkontroller efter att man tagit körkort, något som Sverige borde ta efter och införa, inte minst eftersom det är efterfrågat av bilisterna själva. Enligt Synbesiktningen 2022 vill 88 procent lagstadga om synkontroller i samband med körkortsförnyelse från 55 år eller tidigare. Trots att detta har framförts till Trafikutskottet vid ett flertal tillfällen, senast våren 2022, är det ingen som agerar. Läs mer i notisen till vänster.

Var tjugonde förare kör bil kort efter alkoholkonsumtion

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Ändå väljer många att köra kort efter alkoholkonsumtion. Detta är en anledning till att Bilprovningen engagerar sig i Trafiknykterhetens dag sedan 2011. Tillsammans med MHF (Motorförarnas Helnykterhetsförbund) genomförs bl a enkäter som fått stort gehör och uppmärksamhet i media.

Den senaste visar att närmare var tjugonde förare (4 procent) kör bil kort tid efter att ha druckit alkohol. På följdfrågan om orsaken uppger över hälften (54 procent) att "man inte blev så påverkad utan kände att man klarade att köra". Förarna litar med andra ord på sin egen bedömning och upplevelse som grund för lämpligheten att köra bil, trots att detta inte är en säker metod. 12 procent motiverade sitt val med att det var det enda sättet att komma hem, 8 procent med att risken för att "åka fast" var låg och 7 procent med att det var bekvämare att åka bil än på annat sätt.

Förarna prioriterar alltså bekvämlighet före säkerhet varför det råder ett fortsatt informationsbehov om vilka effekter alkoholkonsumtion har på bilkörning. På Trafiknykterhetens dag delar Bilprovningens besiktningstekniker därför ut broschyrer om konsekvenserna av rattfylleri och vad man som förare eller passagerare kan eller bör göra i förebyggande syfte.

Var sjätte husvagn har råkat ut för ett däckhaveri

Svenska däcksäkerhetsrådet startades på initiativ av däckbranschen 2019 och är ett forum för utbyte av kunskap och erfarenheter kopplade till däck och trafiksäkerhet. Bilprovningen leder en

Möte hos Trafikutskottet om Synbesiktningen

I februari 2022 blev Bilprovningen och Synoptik inbjudna till Riksdagens trafikutskott för att berätta mer om resultatet av Synbesiktningen. Vikten av tillräckligt god syn i trafiken är något som riksdagens trafikutskott har betonat, men ännu inte agerat för.

Det var ett givande besök där flera av ledamöterna bl a fick möjlighet att med hjälp av speciella glasögon och körskolebilar testa att köra med nedsatt syn. De var märkbart påverkade av upplevelsen efteråt.

Trots besöket och en debattartikel skriven av Bilprovningens och Synoptiks vd:ar valde Trafikutskottet att inte prioritera en statlig utredning kring återkommande synkontroller vid körkortsförnyelse just nu.

Bilprovningens tips till förare: Motionera bilens bromsar

I början av året presenterade Bilprovningen utfallet av 2021 års besiktningsstatistik för personbilar. Syftet var att upplysa bilister om de vanligaste felen och hur dessa kan förebyggas.

Av närmare en miljon kontrollbesiktade personbilar hade var tredje brister och fel som kräver efterkontroll. Den vanligaste orsaken var anmärkningar mot komponenter i bromssystemet, främst ojämn bromsverkan, brister i komponenter som tillhör hjulbromsen (bromsskivor, bromsbelägg), otillräcklig bromsverkan på parkeringsbromsen och skadade bromsledningar.

Tipset från Bilprovningen för att motverka slitage är att underhålla bilens bromsar. Det gör man bl a genom att regelbundet använda parkeringsbromsen och framför allt genom att ibland göra lite kraftigare inbromsningar vilket "hettar upp" och är bra för bromsbelägg och bromsskivor.

Statistiken tillsammans med tipset uppmärksammades av flera medier men kommunicerades också brett i Bilprovningens egna kanaler, bl a via en enkel animerad film, som visades på stationernas digitala skärmar i kundhörnan – allt i syfte att bidra till säkra fordon och förare.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 22 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926504

arbetsgrupp som inför campingsäsongen 2022 offentliggjorde att var sjätte husvagn råkat ut för minst ett däckhaveri under de senaste tio åren. Det visade en undersökning som rådet låtit göra efter att Bilprovningens besiktningsstatistik visat att anmärkningar på däck pga skador var mer är än dubbelt så vanliga för husvagnar jämfört med personbilar. Läs mer i notisen till höger.

Var femte bilist har slitna däck

En årlig återkommande samverkan sedan 2004 är Däckrazzia i vilken Polisen, NTF Väst, VTI, Bilprovningen, däckbranschen och Energimyndigheten ingår. Sammanlagt har över 600 däckrazzior genomförts. Syftet är att öka kunskapen om bl a mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön. Vid däckrazziorna gör Polisen en ordinarie trafikkontroll och när den är klar erbjuds föraren att få däcken undersökta.

Vid 2022 års Däckrazzia hade var femte bilist minst ett däck med 3 mm mönsterdjup eller mindre, utan att veta om det. Från cirka 3 mm mönsterdjup minskar greppet mer vid vått väglag och bilisten behöver ta det extra försiktigt och anpassa hastigheten, för att undvika vattenplaning

Var extra uppmärksam på vilt på hösten

I Sverige anmäls mellan 60 000 och 65 000 viltolyckor varje år. De sker främst på hösten och vintern samt oftast på kvällstid.

Tillsammans med bl a Polisen och Trafikverket ingår Bilprovningen i Nationella Viltolycksrådet, ett samarbetsorgan, vars målsättning är att minska viltolyckorna via årliga insatsveckor för att sprida information i förebyggande syfte. Den som kör på vilt av vissa arter är skyldig att anmäla det till polisen och att märka ut platsen, gärna med en viltremsa som kan hämtas hos Bilprovningen för förvaring i fordonet. På remsan finns information om vad man bör göra vid en viltolycka.

Internationellt samarbete

Bilprovningen är sedan flera decennier ansluten till och drivande inom CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee) – en global sammanslutning av ca 130 företag, myndigheter och organisationer involverade i besiktning av motordrivna fordon. Syftet är att identifiera de bästa metoderna via erfarenhetsutbyte och utvecklingsprojekt samt att sprida kunskap om och utforma rekommendationer för effektiv fordonsbesiktning.

Bilprovningen har via CITA bl a medverkat i utveckling av internationella rekommendationer om kvalitetsledning, antikorruption, besiktningsteknikers kompetens och utbildning, liksom förslag till utveckling av miljökontrollen samt kontrollmetoder för bilars elektroniska säkerhetssystem.

Trafiksäkerhet – ett världshälsomål

Bilprovningen var 2004 ett av de första företagen att ansluta sig till Europeiska Trafiksäkerhetsstadgan (European Road Safety Charter), ett initiativ från EU-kommissionen för att halvera antalet dödsfall i trafiken i Europa från 2010 till 2020. FN inspirerades av detta till att utfärda en trafiksäkerhetsresolution, "United Nations Decade of Action for Road Safety 2011-2020".

När FN under 2015 antog globala mål för hållbar utveckling, det som brukar kallas Agenda 2030 eller SDG, Sustainable Development Goals, lades trafiksäkerhet för första gången in bland de viktigaste folkhälsomålen, vid sidan av t ex epidemier. Bilprovningen fortsätter sitt engagemang både nationellt och internationellt för att stärka denna utveckling. Läs mer om Bilprovningens koppling till de globala hållbarhetsmålen på sidan 16.

Harmonisering av regler inom EU

2014 antogs ett uppdaterat EU-direktiv som syftar till en utveckling av fordonsbesiktningen i Europa. Uppdateringen bygger till stor del på erfarenheter och rekommendationer från CITA och innebär bl a harmonisering av bedömningskriterier, krav på utbildning och att bilars elektronik ska komma att ingå i kontrollbesiktningen.

De nya reglerna infördes 2018. Den största förändringen för svenska fordonsägare är att inställelsesystemet förändrades och att lätta fordon ska besiktas inom 14 månader istället för årligen.

EU-kommissionen har under 2020 påbörjat en analys av medlemsstaternas införande av direktivet och parallellt påbörjas framtagning av förslag till framtida regler.

Bilprovningen verkar via Fordonsbesiktningsbranschen för att de svenska föreskrifterna ska hålla en god nivå och via CITA för att de bakomliggande EU-kraven ska vara lämpliga.

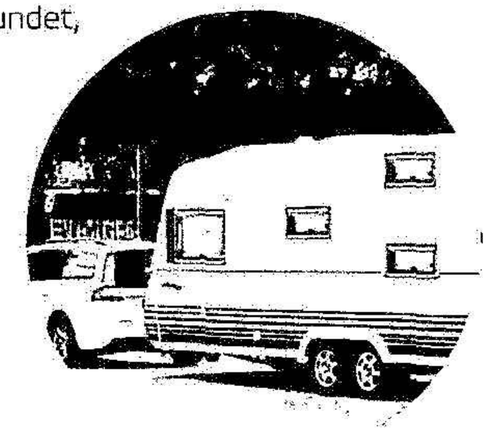
Viktiga tips till husvagnsägare

För att öka kunskapen om däckhaverier på husvagnar genomförde Svenska däcksäkerhetsrådet, där Bilprovningen ingår, en undersökning, där 7 500 husvagnsägare deltog.

Av den framkom att var sjätte husvagnsägare hade råkat ut för minst ett däckhaveri. Det uppseendeväckande resultatet offentliggjordes inför campingsäsongen för att nå ut med tips och råd i förebyggande syfte. För hög belastning eller för lågt tryck är förödande. Däcken blir för varma, åldras snabbare vilket kan leda till haveri,

Därför ska man

- inspektera däcken regelbundet, för att upptäcka sprickor eller skador,
- kontrollera däcktrycket flera gånger under säsongen och
- täcka över samt skydda däcken från solljus om husvagnen står stilla längre perioder



Sveriges bilister om Bilprovningens trafiksäkerhetsarbete[1]

	2022[2]	2021[3]	2020[3]
Andel som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en ökad trafiksäkerhet	55 %	77 %	79 %

[1] Källa: Intervjuer med 70 körkortsinnehavare i veckan, motsv. 4 000 per år. Under 2022 genomfördes intervjuerna av Nepa och 2020-2021 av Kantar Sifo.
[2] Utfallet inkluderar respondenter som svarat 4 eller 5 på en skala 1-5.
[3] Utfallet inkluderar respondenter som svarat 3, 4 eller 5 på en skala 1-5.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0, Page 23 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926505

Klimatkloka fordon och förare

Efter trafiksäkerhet är Bilprovningens främsta ansvarsområde att verka för en minskad klimatpåverkan från den svenska fordonsflottan. Basen i detta arbete är den obligatoriska fordonsbesiktningen men Bilprovningen verkar även för klimatkloka förare genom att ge kunder goda tips och råd i samband med besiktningen.

Bil-provningen och samhället

Myndighetsutövningen

I detta avsnitt redogörs för den delen av Bilprovningens hållbarhetsstrategi och hållbarhetsarbete som omnämns "Bilprovningen och samhället" samt "Myndighetsutövningen". För information om resterande del se sidorna 14–15 och 27–35.

Årligen släpper svenskarna ut cirka sju ton koldioxid per person i atmosfären. Ungefär en tredjedel kommer från transporter via vägnätet och den största delen från personbilar.

Skadar natur, djur och människor

Avgaserna ger upphov till många olika skador, både på vår natur och på oss själva. Till exempel leder koldioxid (CO_2) till att klimatet på jorden blir varmare genom att utstrålningen av värme från jorden bromsas upp (växthuseffekten). Kolmonoxid (CO) ger andningsbesvär och kan ge upphov till störningar i nervsystemet. Sot och partiklar leder till besvär med luftvägar och andning.

> 99
>
> Bilprovningen arbetar för att påverka Transportstyrelsen att återinföra och utveckla en förbättrad miljökontroll

Störst skillnad

I enlighet med den nya hållbarhetsstrategin fokuserar Bilprovningens miljöarbete på de insatser som kan göra störst skillnad, nämligen klimatkloka fordon och förare. Miljökontrollen är allra viktigast, följd av information till fordonsägare. Genom dessa bidrar Bilprovningen till betydligt minskad miljöpåverkan från vägtrafiken.

Klimatkloka fordon

Bilprovningen införde en utsläppskontroll vid besiktning redan 1970 och den medförde omgående stora förbättringar och minskning av föroreningarna.

Numera omfattar miljökontrollen dels en traditionell avgasmätning som visar om utsläppen håller sig inom de gränsvärden som Transportstyrelsen fastslagit för biltypen och dess ålder, dels en "elektronisk miljökontroll", s k OBD, on-board diagnostics, som tittar på om fordonets bränsle- och utsläppsreglering vid ordinarie körning fungerar som det ska. Avgasmätning och OBD-kontroll kompletterar varandra och båda behövs för en allsidig kontroll.

OBD-kontrollen, som infördes 2009, var ett viktigt framsteg som gjorde att miljörelaterade fel kunde upptäckas hos ca fem procent av alla personbilar per år vilket var ungefär dubbelt så stor andel som tidigare.

Försämrad miljökontroll

Ännu fler miljörelaterade fel hade kunnat upptäckas om metodernas fulla potential att avslöja brister hade utnyttjats. I stället har miljökontrollen urholkats till följd av en ny besiktningsföreskrift som infördes under 2018. Ändringen bedöms ha medfört att cirka tre fjärdedelar av de fordon som har allvarliga fel på sina utsläppsreglerande system numera godkänns vid besiktningen.
Det är en stor försämring för det svenska miljöarbetet och Bilprovningen agerar sedan lång tid tillsammans med övriga aktörer inom branschföreningen för att påverka Transportstyrelsen som är föreskrivande myndighet att återinföra och utveckla en förbättrad miljökontroll.

Framtidens miljökontroll

Skärpta samhällskrav och snabb utveckling av fordon och bränslen gör att besiktningsmetoder och lagstiftade krav i miljökontrollen behöver förbättras.

Bilprovningen arbetar aktivt för att åstadkomma detta, framför allt genom samarbetet inom den internationella bilprovningsorganisationen CITA och projekt för att förbättra befintliga eller utveckla nya kontrollmetoder.

Kontroll för elbilar utreds

Försäljningen av laddbara fordon var rekordstark under föregående år. Regelverket för kontrollbesiktning borde anpassas och uppdateras i takt med pågående fordonsutveckling men ännu finns inga särskilda kontrollpunkter för elbilar som i grannlandet Norge, trots att Bilprovningen och övriga aktörer i Fordonsbesiktningsbranschen efterlyst detta.

Särskilda kontrollpunkter

Vid kontrollbesiktningen av laddbara fordon i Norge undersöks t ex framdrivningsbatterierna med avseende på synliga fysiska skador och läckor, inklusive lock, kablar, kyl/värmesystem och varningsanordningar. Likaså kontrolleras kablar i drivsystemet för skador och att de är säkert monterade och skyddade. Även laddningskabeln kontrolleras för skador. Därtill kontrolleras bilens kontakt och lock för skador och överhettning.

I avvaktan på att Transportstyrelsen inför ett mer relevant regelverk för kontrollbesiktning av elfordon i Sverige tittar Bilprovningen på möjligheten att ha ett eget kompletterande tjänsteutbud för laddbara fordon.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 24 of 77.

Bättre koll på däcktrycket

Tre av fyra förare har dålig koll på bilens däcktryck. Det visar Däckrazzia, en samverkan mellan flera aktörer, däribland Bilprovningen.

Information till 80 000 kunder
För att öka kunskapen om däck valde Bilprovningen, som månar om klimatkloka fordon och förare, att initiera en kampanj med målsättningen att informera 80 000 kunder i samband med besiktningen. Kampanjen genomfördes i däckbytartider våren 2022.

Muntlig och skriftlig information
På de digitala skärmarna i kundhörnan fanns en informationsfilm som uppmuntrade kunden att ställa frågor om däck. Därtill informerade besiktningsteknikern muntligt om vikten av rätt lufttryck och visade hur man hittar vad som gäller för just sin bils däck. Slutligen fick kunden samma information skriftligt via en backspegelhängare som lämnades i bilen efter besöket.

14 stationer hittills
Bilprovningens ambition med kampanjen var att öka bilisternas intresse och vilja att själv regelbundet hålla koll på däcktrycket. Det är en liten insats men som bilisten, Sverige och klimatet har så mycket att vinna på.

TeamEngine E-Signing

2023061926507

Klimatkloka förare

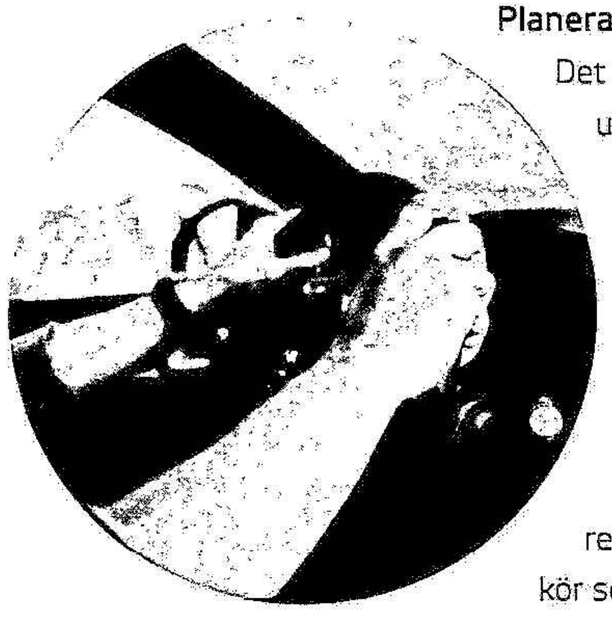
Tack vare tusentals dagliga kundmöten på över 100 orter har Bilprovningen en unik möjlighet att sprida kunskap och ge goda miljöråd till Sveriges fordonsägare. Genom rätt skötsel av bilen och smartare körning kan föraren bidra till att minska bränsleförbrukning och utsläpp – och samtidigt spara pengar.

Bilprovningen har lång och gedigen erfarenhet av informationsspridning. Ambitionen nu är att, i enlighet med den nya hållbarhetsstrategin, vässa sig och vara mer drivande i kommunikationen i kundmötet – allt i syfte att minska bilens klimatpåverkan och ta Sverige till netto noll klimatavtryck.

Däcktryckskampanj

Under 2022 genomfördes en första stor satsning i form av en däcktryckskampanj där kunden informerades om vikten av rätt lufttryck och hur man hittar vad som gäller för just sin bils däck. Läs mer om kampanjen i notisen på sidan 25.

Utöver lufttrycket är val av däck ytterligare ett sätt att minska klimatpåverkan från sitt fordon. För att det ska bli lättare att välja bra däck finns en konsumentvänlig säkerhets- och energimärkning. Där anges väggreppet vid vått väglag, däckens energiklass samt bullernivån vid körning. Även förvaringen är avgörande för däckens hållbarhet. De ska förvaras svalt, torrt och mörkt. Däck på fälg kan förvaras stående, liggande eller upphängda. Däck utan fälg förvaras stående.



Planerad och bränslesnål körning

Det bästa sättet att minska sitt utsläpp är såklart att minska sin körsträcka och köra bränslesnålt

Ett planerat körsätt kan sänka bränsleförbrukningen med upp till 15 procent samtidigt som buller och slitage minskar. Accelerera snabbt till rätt hastighet, kör sedan på så hög växel som möjligt och håll hastighetsgränserna. Undvik ryckig körning – håll jämn gas, undvik onödiga inbromsningar och använd motorbroms.

Andra klimatsmarta tips

Motorvärmare minskar bränsleförbrukningen och avgasutsläppen efter kallstarter. Den används dock enbart när temperaturen är tio plusgrader eller lägre och 1–3 timmar beroende på yttertemperatur.

I motvind kräver några extra kilon mer energi för att ta sig framåt. Därför ska all last som inte behövs tas bort. Vikt från onödig last och luftmotstånd från räcken och takboxar ökar bränsleförbrukningen.

Bilen ska inte tvättas på gatan. Tvättvattnet som rinner av bilen innehåller föroreningar som tungmetaller, oljerester och kemikalier från tvättmedel och avfettning. Biltvättar och gör det själv-hallar har oljeavskiljare som renar tvättvattnet innan det leds vidare till ett reningsverk men tvättas bilen på gatan rinner tvättvattnet i stället ned i närmaste gatubrunn och oftast helt orenat ut i närmaste sjö eller vattendrag. Där tas föroreningarna upp av ekosystemet och kan orsaka skada för både människa och miljö.

Många förare är fortfarande inte medvetna om konsekvenserna av att tvätta bilen på gatan och att det till och med är förbjudet i många kommuner. För att uppmuntra bilägare att tvätta bilen i en biltvätt och inte på gatan visades en informationsfilm på de digitala skärmarna i kundhörnan på stationerna under sommaren 2022. Läs mer i notisen längst ner på denna sida.

Kortare kundresor

För att minska miljöpåverkan från kundernas resor till Bilprovningen prioriteras nyetableringar nära kunderna, i områden med god tillgänglighet.

Sveriges bilister om Bilprovningens arbete för en minskad miljöpåverkan från fordon[1]

	2022	2021	2020
Andel som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en minskad miljöpåverkan från fordon	26 %	–	–

1) Källa: Intervjuer genomförda av Nepa med 70 körkortsinnehavare i veckan, motsv. 4 000 per år. Utfallet inkluderar respondenter som svarat 4 eller 5 på en la 1–5. Frågan ingick i intervjuer från 2022, men inte under 2021 eller 2020.

Sopor hör inte hemma i sjön, så tvätta inte bilen på gatan

För att uppmuntra bilägare att tvätta bilen i en riktig biltvätt och inte på gatan visades sommaren 2022 en film på de digitala skärmarna i kundhörnan på stationerna.

Många bilister är fortfarande inte medvetna om konsekvenserna av att tvätta bilen på gatan och att det till och med är förbjudet i flera kommuner.

När bilen tvättas på gatan rinner tvättvattnet ned i närmaste gatubrunn och oftast helt orenat ut i närmaste sjö eller vattendrag. Där tas föroreningarna upp av ekosystemet och kan orsaka skada för både människa och milljö.

Filmens budskap är därför att sopor inte hör hemma i sjön och att detsamma gäller smuts från bilar. Detta iscensätts med en pappa som slänger familjesoporna i sjön istället för i sopkärlet.

Filmen skapades tillsammans med Hållbar Biltvätt, ett branschinitiativ av Svensk Bensinhandel.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 26 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926508

Det hållbara Bilprovningen

Ökad trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan är grunden för Bilprovningens verksamhet och hållbarhet har varit integrerat i det dagliga arbetet sedan 1963 när bolaget bildades. Den gedigna basen med bl a hållbara arbetsförhållanden och få utsläpp medför en låg direkt påverkan av verksamheten.

Det hållbara Bilprovningen

I detta avsnitt redogörs för den delen av Bilprovningens hållbarhetsstrategi och hållbarhetsarbete som omnämns "Det hållbara Bilprovningen". För information om övriga delar se sidorna 14–15 och 20–26.

Fler aktörer på marknaden har inneburit en ökad konkurrens om certifierade besiktningstekniker. Förmågan att attrahera nya och behålla befintliga medarbetare är därför av största vikt. Det är Bilprovningens ambition att vara branschens mest attraktiva arbetsgivare. En hög trivsel bland medarbetarna är central för framgång.

Ökad trivsel i fokus

Sedan 2011 använder Bilprovningen sig av s k temperaturmätningar två gånger om året. Syftet är att få en kontinuitet och snabb återkoppling i frågor som är viktiga att följa upp såsom hur väl medarbetarna trivs. Under året bytte Bilprovningen leverantör för att få ett nytt, mer ändamålsenligt och användarvänligt verktyg.

Vid mätningen i april steg resultatet från 3,4 till 3,7 (på en skala 1–5) och vid den senaste mätningen i september blev utfallet 3,8. Den positiva trenden är ingen slump utan beror sannolikt på de satsningar som gjorts under året, bl a på ledar- och medarbetarskap samt en kick-off för att förstärka lagkänslan/värdegrunden, läs mer i notisen nedan. Därtill uppmärksammas goda resultat i allt större utsträckning, bl.a. genom ett nyupprättat bonusprogram för att belöna fina prestationer av besiktningstekniker och besiktningsingenjörer, läs mer i notisen på sidan 29. I övrigt finns sedan föregående år en nyinstiftad utmärkelse "månadens medarbetare" och ett nytt uppskattat sätt att fira jubilarer där de medarbetare som under innevarande år arbetat 25 år i företaget eller fyllt 50 år får bo på ett slott och bli uppmärksammade med tal och gåvor av företagsledningen.

Arbetet för en hög trivsel pågår kontinuerligt. Alla enheter tar fram varsin handlingsplan baserat på arbetsplatsens resultat och ledningen analyserar mätningarna löpande för ytterligare insatser. Under hösten presenterades t ex en HR-strategi som verkställs nästkommande år.

Dialog och öppenhet

En bra dialog mellan medarbetare på alla nivåer i företaget är grunden för delaktighet, engagemang och trivsel på arbetsplatsen. Bilprovningen präglas sedan länge av öppenhet och att det ska vara enkelt att få svar på frågor och dela med sig av synpunkter. Under året förbättrades detta ytterligare genom "en väg in för alla frågor" som innebär att driften alltid vänder sig till servicecenter för att få svar och hjälp som dessutom resulterat i ett effektivare arbetsflöde.

Förra årets införande av fler och enhetliga regelbundna möten och arbetsplatsträffar, både för ledare och medarbetare, är mycket uppskattat. Användningen av film för att kommunicera med medarbetarna används numera flera gånger i månaden, inte minst av företagsledningen, för att vara närvarande och säkerställa viktiga samt enhetliga budskap till alla medarbetare.

Ständig kompetensutveckling

Att ha en kunskapsnivå som ligger i framkant bygger både stolthet och trygghet i yrkesrollen. Bilprovningen vill säkra positionen som det mest kompetenta besiktningsföretaget och den mest attraktiva arbetsgivaren i branschen.

Ständig utveckling är centralt för att säkerställa teknisk kompetens, motivation, kvalitet och objektivitet inom verksamheten. Behoven av individuell utbildning kartläggs vid medarbetarsamtal.

Den grundläggande fordonstekniska kunskapen hos besiktningsteknikerna säkerställs genom ett tekniskt prov vid rekryteringen. För att få arbeta som besiktningstekniker måste man vara certifierad av en oberoende, extern part som är ackrediterad för uppgiften.

Individuellt anpassad grundutbildning

Nyanställda som inte redan är certifierade får en individuellt anpassad utbildning som pågår i 4–8 veckor. Därefter genomförs certifiering med teoretiska och praktiska prov. Certifikatet följs upp årligen och behöver förnyas vart fjärde år.

Bilprovningens kick-off 2022: "Ett lag på vägen framåt"

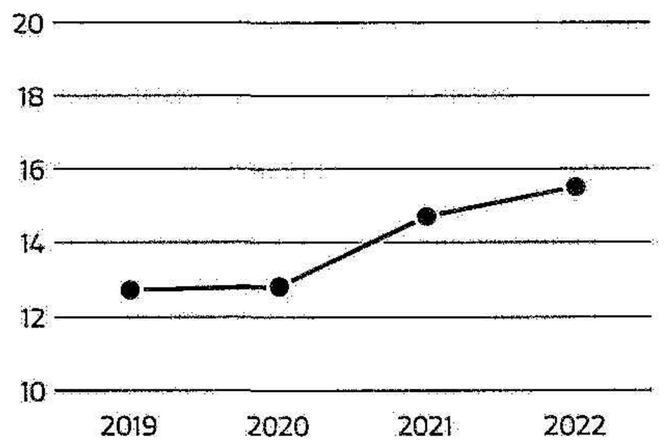
Efter en lång period av restriktioner och utan möjligheter att ses var det glädjande att äntligen kunna bjuda in till en stor kick-off för alla medarbetare i november 2022.

Iklädda fotbollströjor och med fotbollsikonen Lotta Schelin som moderator var temat "som ett lag på vägen framåt" i enlighet med värdegrunden. Företagsledningen höll i programmet dag ett som handlade om Bilprovningen nu och framåt. I anslutning till middagen firades framgångar med utdelning av pokaler till stationer. Kvällens avslutades med underhållning och dans. Regioncheferna höll i dag två som till stor del ägnades åt grupparbeten och avslutades med lunch.

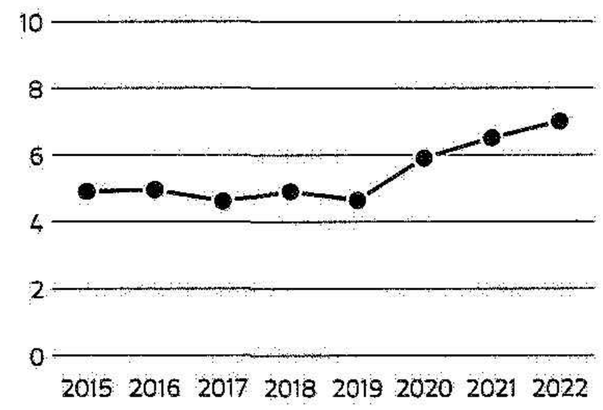
Resultatet på enkäten som skickades ut strax efter Bilprovningens kick-off var mycket bra. Samtliga frågor fick betyget 4 eller högre på skalan 1–5. Temat ansågs tydligt och aktiviteten var uppskattad och viktig för att förstärka känslan av att vara ett lag på vägen framåt.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 27 of 77.

Andel kvinnor på station, %

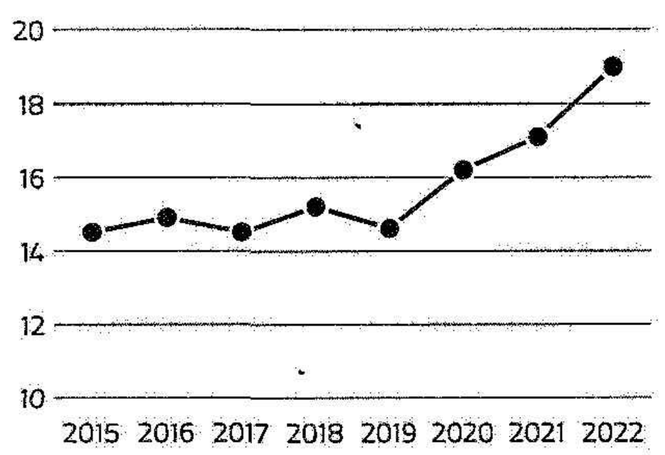


Sjukfrånvaro*, %



* Gäller såväl korttidsfrånvaro som långtidsfrånvaro.

Utländsk bakgrund %



Rekordmånga tekniska utbildningar i egen regi

Till och med 2017 genomfördes all teknisk utbildning externt. För att minska kostnaderna och öka fortbildningen testade Bilprovningen att hålla i valda utbildningar internt. Utvärderingarna visade sig vara mycket bra.

Sedan dess finns en utbildningsansvarig och flera interna utbildare som håller kurser som ett komplement till ordinarie tjänst. Certifieringen sker fortsatt av extern part.

Fördubbling av antalet utbildade

Under året genomfördes fler utbildningar än någonsin i egen regi vilket är en viktig faktor för att öka trivseln.

Antalet interna grundutbildningar för besiktningstekniker steg från 6 till 8 och antalet deltagare nästintill fördubbladdes från cirka 65 till över 100 totalt.

Utbildning för behörighet att besikta tunga fordon görs av extern part. Antalet leverantörer utökades till två vilket möjliggjorde en fördubbling av antalet deltagare, från 25 till 55. Den ena leverantören genomför utbildningen numera i Bilprovningens egna lokaler vilket är positivt.

Flera nya interna utbildningar

Två nya interna utbildningar infördes, dels mc-behörighet, dels för att bli serviceansvarig. Därtill lanserades utbildningar i ny teknik såsom provbesiktning på nya personbilar.

TeamEngine Document E-Sign ID:

TeamEngine E-Signing
20230619265l0

Till och med 2017 genomfördes all teknisk utbildning av externa partners. För att minska kostnaderna och öka trivseln valde Bilprovningen att övergå till att genomföra allt fler utbildningar i egen regi. Till följd av de senaste två årens snabba tillväxt och höga rekryteringstakt var antalet internutbildningar rekordmånga under året, läs mer i faktarutan på sidan 28.

Bilprovningen erbjuder även kompletterande utbildningar i samband med arbetsplatsträffar, e-learning via intranätet eller externt. Under året genomgick samtliga medarbetare en andra utbildning – Inkludo – i en schysstare arbetsplats som syftar till att diskutera önskad arbetsmiljö samt förebygga kränkningar. Därutöver hölls en rad aktiviteter för att öka medvetenheten om och diskutera mångfald och inkludering på stationerna. För att öka kunskapen om GDPR och cyberhot fick medarbetarna fortsatt genomgå flera digitala utbildningar inom IT-säkerhet.

Eget ledarskapsprogram

Bra ledarskap i alla led är den enskilt viktigaste nyckeln för att Bilprovningen ska lyckas med sina mål och ambitioner. Tider av snabb förändring ställer högre krav. Därför har Bilprovningen ett eget ledarskapsprogram, som genomförs i samarbete med IHM Business School, som ger rätt förutsättningar i det dagliga arbetet som stationschef. Hittills har 47 stationschefer examinerats, varav 29 under 2022.

Goda karriärmöjligheter

Bilprovningen arbetar målmedvetet för att trygga återväxten i företaget, vilket resulterat i en varierad åldersstruktur bland medarbetarna.

Bilprovningen har ett brett tjänsteutbud och goda möjligheter till kompetensutveckling och omväxling i arbetet. Besiktningstekniker kan avancera till stationschef eller ta sig an en specialistroll såsom verksamhetsutvecklare eller service/underhållsansvarig, samt utöka sin behörighet med fler fordonsslag eller utbilda sig till besiktningsingenjör för att genomföra registreringsbesiktningar.

Framsteg inom mångfald

Alla kunder ska känna sig välkomna till Bilprovningen. Ambitionen är att medarbetarnas sammansättning ska spegla kundernas. Därför ska andelen kvinnor på station, läs mer i notisen till höger, och medarbetare med utländsk bakgrund i företaget öka.

Målen är utmanande och Bilprovningen har en likabehandlingsplan till stöd i arbetet med en rad konkreta aktiviteter för att uppnå målen. Andelen medarbetare med utländsk bakgrund (utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar) följs upp med hjälp av två årliga mätningar som utförs av Statistiska Centralbyrån. Utvecklingen framgår av sidan 31.

Bilprovningen är sedan länge medlem i Diversity Charter Sweden, en ideell förening som driver ett nätverk för företag och organisationer som vill utveckla sitt sätt att arbeta med mångfaldsfrågor.

Hälsa och säkerhet

Arbetsmiljöarbetet i Bilprovningen omfattar hela verksamheten och handlar om att systematiskt undersöka risker i arbetsmiljön och planera, genomföra samt följa upp verksamheten för att säkerställa att arbetsmiljökraven uppfylls. En viktig del i detta är samverkan mellan chefer, skyddsombud oh övriga medarbetare för att skapa en god arbetsmiljö.

Bilprovningen har styrande dokument, handlingsplaner och rutiner som anger målsättningar och riktlinjer för arbetsmiljöarbetet, både ur företagets perspektiv och utifrån krav i arbetsmiljölagen, se faktarutan på sidan 30. Handlingsplanerna anger vilka åtgärder som ska vidtas för att nå uppsatta mål. Dessutom finns hanteringsordningar, t ex för rehabilitering som anger rutiner vid sjukfrånvaro och återgång i arbete.

Stationsbonus för att skapa incitament att jobba som ett lag

I februari infördes en bonusmodell för Bilprovningens besiktningstekniker och besiktningsingenjörer, s k stationsbonus, i syfte att skapa incitament för att hjälpas åt som stationslag och jobba mot samma gemensamma mål.

Ökat engagemang i stationen

Modellen ger möjlighet att få bonus utöver den avtalade lönen på ett väl utfört arbete på sin station/sitt stationsområde och är tänkt att öka engagemanget i stationens resultat och effektivitet.

Målet är att bygga team som jobbar mot samma mål med möjlighet för individen att få ett ekonomiskt påslag, nå en högre lägstanivå avseende effektivitet och fortsätta att bygga en kultur baserad på prestation och affärsmannaskap.

Bonus för varannan tekniker i maj

Bäst gick det i maj månad. Då var det 45 av 66 stationschefsområden, motsvarande 75 stationer, och fler än hälften av alla besiktningstekniker och besiktningsingenjörer som fick bonus.

16 procent kvinnor på station

När Bilprovningens verksamhet startade var det bara män som besiktade fordon. Det var först 1979 som den första kvinnliga besiktningsteknikern anställdes.

Sedan 2007 pågår en långsiktig förändringsresa för att medarbetarnas sammansättning bättre ska spegla det svenska samhället som det ser ut idag.

En viktig och grundlägande del är att öka andelen kvinnliga medarbetare och chefer på stationerna.

Satsningarna har gett resultat och lett till att andelen numera är 15,5 procent vilket är högre än någonsin. Dock återstår mycket att göra, så nu fortsätter resan.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 29 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926511

Utbildning inom hälsa och säkerhet

Utbildning i frågor rörande arbetsmiljö sker i samband med introduktion av nyanställda och centralt organiserade arbetsplatsträffar. I introduktionen finns en digital utbildning om schysst vardag. Därutöver ingår en genomgång av arbetsmiljörelaterade dokument och rutiner. Vid behov sker även utbildningsinsatser inom specifika områden, t ex hot och våld.

I de enstaka fall som personal hyrs in för arbete hos Bilprovningen informeras de om lokaler, utrustning, eventuella olycksrisker samt hur de skyddar sig och var de vänder sig vid frågor om arbetsmiljön. Då underleverantörens anställda vistas i Bilprovningens lokaler hanteras eventuella hälso- och sjukvårdsärenden enligt egna avtal.

Medarbetares delaktighet inom hälsa och säkerhet

Bilprovningen har en skyddskommitté som ska verka för arbetsmiljöfrågorna i företaget.

Skyddskommittén sammanträder vanligtvis fyra gånger per år och är sammansatt av ledamöter från facket (Unionen) samt representanter från företaget, varav två från HR & Säkerhet (sammankallande), en från operativ drift och en från Teknik & Fastighet. Utöver det deltar alltid minst ett skyddsombud från driften.

Kommittén främsta uppgift är att arbeta strategiskt och övergripande med arbetsmiljöfrågor i syfte att nå företagets målsättningar inom området arbetsmiljö och hälsa. Kommittén ska driva på, delta i planering, uppföljning och kontroll av det övergripande arbetsmiljöarbetet. Kommittén ska vidare årligen ta fram ett förslag på en handlingsplan för företagets arbetsmiljöarbete som ska godkännas och beslutas av vd. Skyddskommittén ansvarar även för att följa upp att planen följs under året.

Protokoll från skyddskommittén publiceras på intranätet. Därutöver finns samtliga arbetsrelaterade dokument publicerade i företagets handböcker som är tillgängliga för alla anställda.

Två medarbetarundersökningar genomförs årligen i syfte att öka engagemanget för arbetsmiljöfrågor och trivseln, följa upp att företaget är på rätt väg och få en bild över medarbetarnas arbetsmiljö både centralt och lokalt. Chefer ansvarar för att följa upp resultaten för sina enheter, förmedla resultatet till sina medarbetare och ta fram handlingsplaner för fortsatt förbättringsarbete. Under året genomförs regelbundna arbetsplatsträffar med information från ledningsgrupp och ansvariga chefer samt en kontinuerlig dialog som ger utrymme för förståelse, kommunikation och delaktighet samt garanterar att samtliga medarbetare möts av samma information och budskap i hela företaget.

Identifiering och bedömning av risker samt händelser

Bilprovningen arbetar med att förebygga och åtgärda alla former av kränkande särbehandling på arbetsplatsen. Cheferna har en central roll när det gäller att skapa ett bra arbetsklimat och har tillgång till företagshälsovården som tillhandahåller handledning och konsultation. Medarbetare som råkar ut för kränkande särbehandling ska anmäla det till sin närmaste chef som har ansvaret för omedelbar uppföljning, bl a genom rapportering i det interna arbetsskadesystemet.

Arbetsskador och tillbud följs upp i skyddskommittén. Cheferna har det lokala arbetsmiljöansvaret och är skyldiga att utreda arbetsskador och tillbud när de uppstår. Årligen genomförs även skyddsronder där ansvarig chef samt skyddsombud tillsammans går igenom frågor kopplade till både fysisk arbetsmiljö samt OSA (Organisatorisk och Social arbetsmiljö)

Bilprovningen genomför riskbedömningar både lokalt och centralt. Vid förändringar som omfattar hela företaget görs riskbedömningarna av HR tillsammans med berörda chefer och skyddsombud och i vissa fall skyddskommittén.

Arbetsskador och tillbud rapporteras in i Bilprovningens centrala ärendehanteringssystem. Inrapporterade tillbud skickas till HR-chefen, vd, chefen för den operativa driften och den tekniska chefen som bidrar med rådgivning eller hjälp utifrån händelsens karaktär. Dessa sammanställs till skyddskommitténs möten för att diskutera behovet av eventuella centrala åtgärder. Ansvaret för att vidta nödvändiga åtgärder ligger hos ansvarig chef.

Utöver detta finns en visselblåsarfunktion där varje medarbetare kan rapportera eventuella kränkningar, oegentligheter eller sekretessärenden. HR-chefen mottar samtliga visselblåsarärenden och skapar handlingsplaner därefter.

Hälsofrämjande arbete

Bilprovningen har avtal med företagshälsovård som anlitas för förebyggande, främjande samt åtgärdande insatser. Samma avtalspartner anlitas även vid vissa arbetsmiljöutredningar och riskbedömningar och hjälper till med att ta fram lämplig handlingsplan. Kontaktuppgifter till partnern finns i företagets personalhandbok och ansvariga chefer har möjlighet att göra beställningar lokalt. Regelbundna avstämningar sker varvid partnern sammanfattar de insatser som genomförts i företaget.

Medarbetarna uppmuntras till ett aktivt och hälsosamt liv och erbjuds ett årligt friskvårdsbidrag om 4 000 kronor som 61 procent valde att helt eller delvis utnyttja under 2022.

Allt sammantaget syftar till att Bilprovningen ska vara en attraktiv arbetsgivare.

Bilprovningens dokument, handlingsplaner och rutiner för hälsa och säkerhet i arbetet

- Skyddsrond
- Central handlingsplan för arbetsmiljö
- Hantering av arbetsskador och tillbud
- Hantering vid rehabilitering/arbetsanpassning
- Handlingsplan mot kränkande särbehandling
- Handlingsplan mot sexuella trakasserier
- Företagshälsovård
- Handlingsplan alkohol och droger
- Likabehandlingsplan
- Skyddsinstruktioner i tekniska handböcker

Arbetsrelaterade skador och ohälsa	2022
Antal arbetsrelaterade dödsfall	0
Antal arbetsskador med frånvaro	11
Skadefrekvens per 200 000 timmar (11/813 569) x 200 000	2,74
Antal arbetsskador med allvarlig konsekvens	0
Skadefrekvens per 200 000 timmar	0
Totalt antal registrerade arbetsskador	54
Skadefrekvens per 200 000 timmar TRIFR (54/813 569) x 2000 000	13,3
Korttidsfrånvaro, %	4,0
Långtidsfrånvaro, %	3,1
Total frånvaro, %	7,1
Totalt antal arbetade timmar (för stationsnätet)	813 569

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 30 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926512

God etik och oberoende är en förutsättning

God etik, oberoende och opartiskhet genomsyrar företagets kultur och rutiner. Det följer av verksamhetens karaktär. Kunderna ska kunna känna sig helt trygga med att besiktningsteknikern inte låter sig påverkas och att den bedömning som görs är korrekt. Det är en absolut förutsättning för förtroendet för varumärket.

Medarbetarna

Bilprovningens medarbetare ska alltid agera professionellt och opartiskt vilket framgår av flera av företagets policydokument, såsom hållbarhetspolicyn och uppförandekoden. Samtliga medarbetare informeras om organisationens policyer och innebörden av dessa. Redan vid grundutbildningen informeras nyanställda besiktningstekniker och besiktningsingenjörer om att arbetet innebär en myndighetsutövning och om reglerna kring jäv och mutor. Det gäller även samtliga redan utbildade besiktningstekniker som anställs. För att förstå och leva upp till företagets värderingar måste de redan från början få kunskap om de regler och rutiner som utformats under flera decennier för att utesluta situationer som kan äventyra opartiskheten eller tilltron till den. Medarbetare i Bilprovningen får självfallet inte besikta egna och anhörigas fordon eller vara verksamma i företag som tillverkar, säljer eller underhåller fordon. De får inte heller ha bisysslor i företag som ägnar sig åt biluthyrning eller yrkesmässig trafik. Även privat är sådana sysslor reglerade; en anställd får t ex inte hjälpa grannar och bekanta att reparera och underhålla fordon, allt för att opartiskheten i besiktningsarbetet inte ska kunna ifrågasättas.

Stationerna

Snarlika regler tillämpas för Bilprovningens och stationernas agerande. Extra stor vikt läggs på oberoendefrågorna för stationer som ligger nära företag med fordonsverksamhet – det är viktigt att kunna kombinera god kundservice till dessa företag med en oklanderlig hantering och besiktning.

> 99
> En visselblåsarfunktion finns på intranätet för att uppmärksamma företaget på misstänkta händelser eller oegentligheter.

Alla situationer kan dock inte förutses, och därför har varje medarbetare ett personligt ansvar och befogenhet att reagera om en ny eller olämplig situation skulle uppstå. En visselblåsarfunktion finns på intranätet som kan nyttjas för att uppmärksamma företaget på misstänkta händelser eller eventuella oegentligheter.

Inom Bilprovningen gäller nolltolerans mot mutor, och åtgärder vidtas alltid om incidenter inträffar. Vid misstanke om att en kund eller anställd varit inblandad i oegentligheter tillsätts en internutredning och en eventuell polisanmälan görs. En medarbetare som bryter mot reglerna riskerar att förlora anställningen. Företagets rutiner följs upp löpande, bl a i interna kvalitetsrevisioner. Under 2022 rapporterades 0 (1) oegentlighet eller incident som föranledde polisanmälan.

Hållbara inköp

God etik i relation till leverantörer är också viktigt. Otillbörliga överenskommelser eller gåvor får inte förekomma, men Bilprovningens ambition sträcker sig långt förbi frågan om antikorruption. Många av leverantörerna har en särskild hållbarhetsbilaga kopplad till avtalet, med riktlinjer för ett gemensamt arbete för en hållbar utveckling enligt principerna i FN:s Global Compact.

Den huvudsakliga inköpsvolymen rör IT, hyror, utrustning, utbildning och personcertifiering samt administrativa tjänster. Leverantörerna har till största delen sin verksamhet i Sverige, med begränsade hållbarhetsrisker. För de viktigaste leverantörerna genomförs regelbunden utvärdering av de tjänster som levereras och vid dessa tillfällen tas även hållbarhetsaspekter upp när det är relevant, t ex miljö eller sociala frågor.

Bilprovningen har ambitionen att styra inköpen till färre leverantörer för att minska kostnader och för att underlätta samarbete och dialog. Av de ca 1 800 (1 900) leverantörerna stod under 2022 de 50 största för 66 (75) procent av inköpsvolymen och de 200 största för cirka 90 (90) procent.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0, Page 31 of 77.

TeamEngine E-Signing

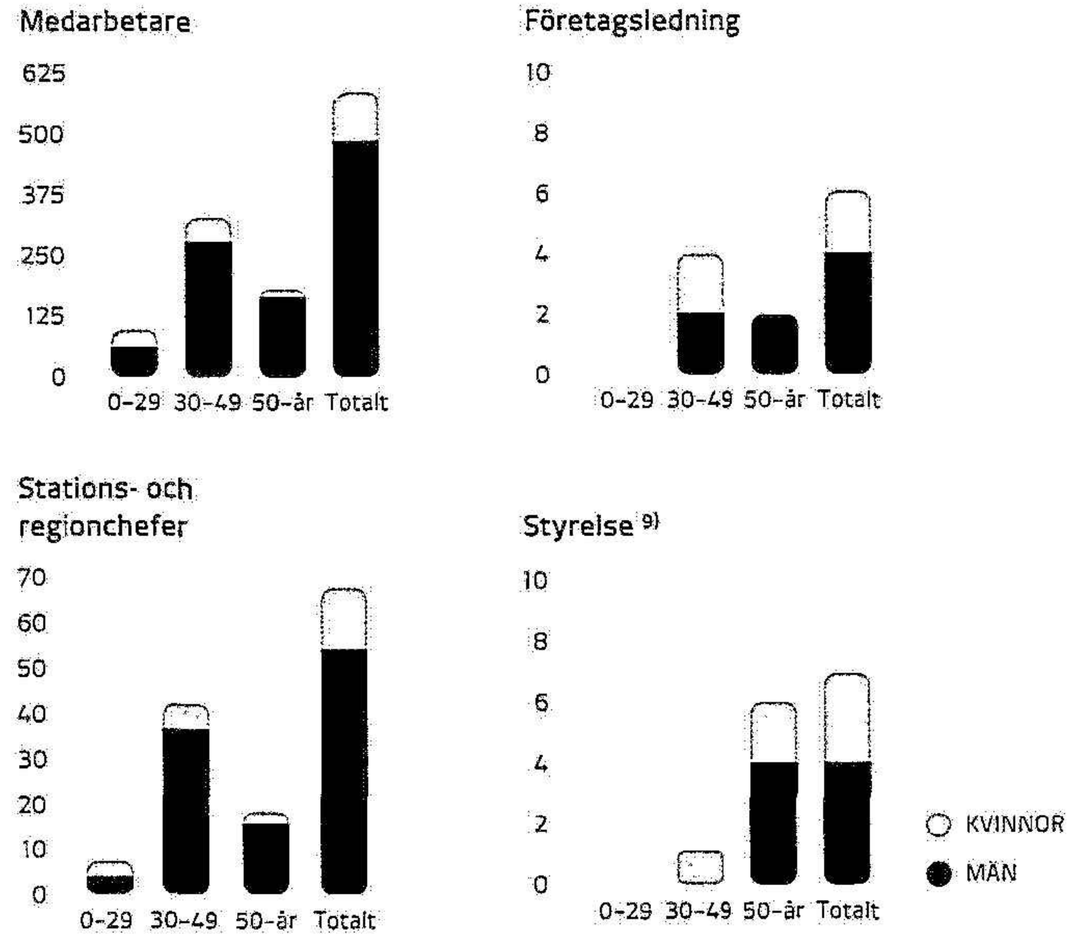
2023061926513

Nyckeltal medarbetare	Hållbarhetsmål 2022	2022	2021	2020
Antal anställda per 31 december		586	559	535
Medelantal anställda (individer) [1]		572	539	526
Andel kvinnor på station %	min 15 %	15,5	14,7	12,8
Andel medarbetare med utländsk bakgrund % [2]	min 17 %	19	17,1	16,2
Genomsnittlig anställningstid per 31 december, år		9,9	10,6	11,7
Personalomsättning % (börjat) [3]		26,2	23,3	14,1
Personalomsättning % (slutat) [3]		21	18,7	12,0
Personalomsättning % (enligt GRI) [3]		21	18,7	12,0
Genomsnittsålder		42,4	42,6	43,2
Könsfördelning per 31 december, % (män/kvinnor)		82/18	84/16	85/15
Temperaturmätning medarbetartrivsel, skala 1-5 [4]		3,8	3,4	3,8
Andel godkända certifieringar [5]		94	92	93
Sjukfrånvaro, % [6]		7,1	6,6	5,9
Inhyrd personal [7]		4	-	-
Arbetsskador, antal inklusive första hjälpen-nivå [8]		54	38	47
Förhållandet mellan den årliga totala ersättningen för organisationens högst betalda till den genomsnittliga årliga totala ersättningen för alla anställda, % [7]		679	-	-
Förhållandet mellan den procentuella ökningen av den årliga totala ersättningen för organisationens högst betalda till den genomsnittliga procentuella ökningen i årlig total ersättning till alla anställda, beräknat/enligt avtal [7]		7/3	-	-

Ålders- och könsfördelning per 31 december	0–29	30–49	50–år	Kvinnor	Män
Medarbetare, antal	81	279	153	88	425
Stationschefer och regionchefer, antal	4	45	18	13	54
Företagsledning	0	3	3	2	4
Styrelseledamöter [9]	0	1	6	3	4
Visstidsanställda	0	1	3	0	4
Sjukfrånvaro, %	6,1	6,7	8,4	8,4	6,9
Personalomsättning, antal som börjat	35	87	28	29	121
Personalomsättning, antal som slutat	9	70	39	17	101
Medelantal anställda under året [1]	79,5	321	171	97	474,5
Personalomsättning, % [3]	11 %	21 %	22 %	17 %	21 %

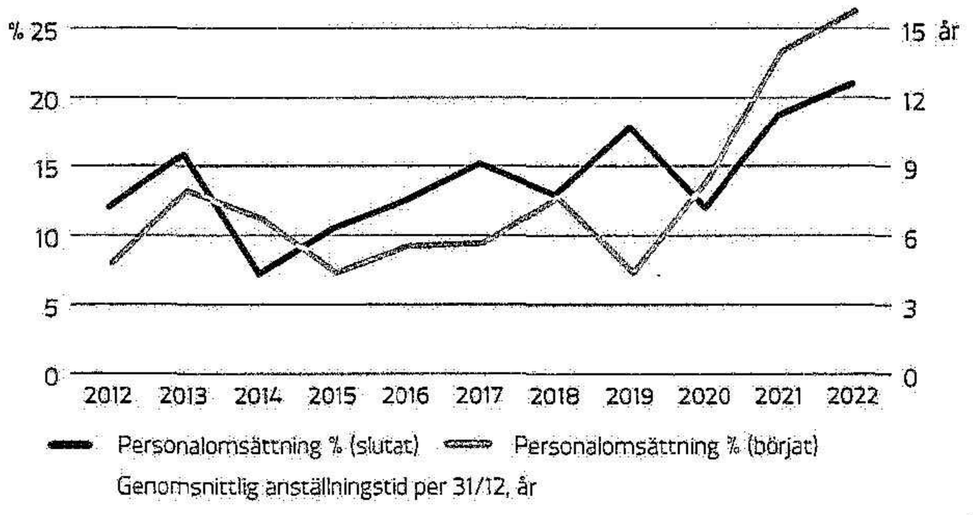
1) Enligt GRI beräknas medelantal anställda som genomsnitt av antalet individer i början respektive slutet av året.
2) Med utländsk bakgrund avses utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar. Mätning utförd av Statistiska Centralbyrån, SCB, eftersom Bilprovningen bl a av integritetskäl inte har registeruppgifter för att själv ta fram informationen.
3) Personalomsättningen beräknas som antal personer som börjat respektive slutat sin anställng, delat med siffran för medeltal anställda. GRI definierar personalomsättning som det lägsta värdet av dessa båda tal.
4) Genomförs två gånger om året för att mäta trivseln bland medarbetarna; läs mer på sidan 27.
5) Avser förnyelse av certifikat, sk re-certifiering, som varje besiktningstekniker genomför vart fjärde år. Siffran avser certifikaten K1 och K2.
6) Sjukfrånvaron inkluderar såväl korttidsfrånvaro som långtidsfrånvaro.
7) Det är första året som nyckeltalet redovisas enligt krav i GRI Standards 2021. Därför finns inga jämförelsesiffror för 2020 och 2021.
8) Totalt antal arbetsskador inkluderar mindre skador (första hjälpen-nivå). Åtta av de 38 arbetsskadorna (21 procent) medförde sjukskrivning. Av integritetsskäl sker ingen uppdelning per kön.
9) Styrelseledamöter exklusive arbetstagarrepresentanter, läs mer på sidan 74.

Jämställdhet per 31 december 2022



Personalomsättning och anställningstid

Genomsnittlig anställningstid är fortsatt lång och visar att medarbetarna trivs och stannar länge i Bilprovningen. Personalomsättningen återspeglar större organisatoriska förändringar över tid, såsom åren efter omregleringen 2010 när fler besiktningsföretag tillkom på marknaden och rekryterade, 2019 när antalet anställda anpassades nedåt pga utglesade besiktningsintervall och 2021-2022 när antalet anställda återigen ökade till följd av Bilprovningens snabba tillväxt.



TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 32 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926514

Miljömässig förebild

Sedan länge bedriver Bilprovningen ett ambitiöst miljöarbete inom den egna verksamheten där fokus ligger fokus på minskad energianvändning och färre eller klimatkloka resor.

Trots att fordonsbesiktning inte genererar stora varuflöden, avfall eller utsläpp styrs även dessa frågor noggrant genom att prioritera miljömärkta eller certifierade varor och genom rutiner för att hantera avfall och förebygga utsläpp.

Bilprovningen följer försiktighetsprincipen genom att så långt som möjligt arbeta förebyggande och riskminimerande inom miljöområdet.

Miljöcertifierat sedan 2006

Endast två aktörer i fordonsbesiktningsbranschen är miljöcertifierade, varav Bilprovningen är den ena. Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan 2006 och arbetar löpande med att förbättra sin miljöprestanda utifrån hållbarhetspolicy och mål.

Uppföljning sker genom egenkontroll i form av regelbundna miljöronder och interna revisioner, samt bevakning av till exempel energiförbrukning och klimatpåverkan. Resultaten ger underlag för prioriteringar och förbättringar.

Varje år genomförs externa revisioner som avgör om företaget får behålla sin miljöcertifiering. Därutöver görs en mer omfattande och ingående extern revision vart tredje år, varefter certifikatet förnyas med en ny treårsperiod. Den senaste ägde rum 2020 med gott resultat.

Utmanande mål för minskad klimatpåverkan

Som initiativtagare till Klimatuppropet antog Bilprovningen redan 2006 en utmanande vision om att driva verksamheten utan klimatpåverkan. Det första delmålet, som redan uppnåtts, var att minska utsläppen med minst 30 procent till 2020. Tack vare energieffektivisering, uppföljning och klimatsmarta lösningar kommer även det andra delmålet – att minska klimatpåverkan med 80 procent till 2030 – med största sannolikhet att uppnås tidigare än förväntat, då planen är att anta nya mål för att nå den utmanande visionen om att driva verksamheten utan klimatpåverkan

När regeringen 2015 initierade Fossilfritt Sverige var det självklart för Bilprovningen att Sverige bidrar Bilprovningen att ställa sig bakom deklarationen. Bilprovningen ska tydligt bidra till samhällets omställning mot fossilfrihet, genom satsningar som främjar fossiloberoende fordon och nyutbyggd produktion av förnybar el som solel.

> I fordonsbesiktningsbranschen finns endast två aktörer som är miljöcertifierade varav Bilprovningen är det ena

Grönare energikällor

Bilprovningens utsläpp beror i huvudsak på energiförbrukning och resor. Klimatpåverkan från elanvändning är relativt liten eftersom endast el från sol, vind- eller vattenkraft används. Nästan samtliga stationer använder numera fjärrvärme. Där så inte är fallet förs en dialog med berörda fastighetsägare om modernisering av uppvärmningssystem, exempelvis byte av styr- och reglerteknik men även nya uppvärmningssätt. Installation av solceller har utretts på ett antal stationer. Hittills har tre anläggningar tagits i drift, läs mer i notisen till höger.

Bilprovningen arbetar för att ha en medveten intern energianvändning. Under året fick stationerna närmare 30 spartips och uppmanades agera föredömligt genom att verkställa så många som möjligt utifrån förutsättningarna lokalt. Exempel på tips var att flytta avgasmätningen från hallen och göra den utomhus, att bara starta upp de hallar som behövs för produktionen, att se över kompressorn och justera drifttider så den bara går då det behövs och att hålla ner temperaturen i såväl hallar som kontor.

Energibesparing på 18 stationer

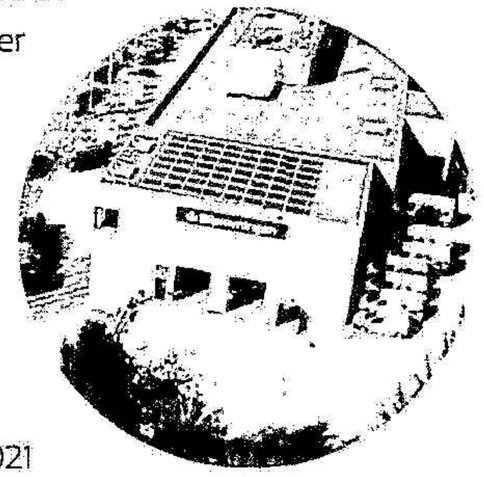
Energiförbrukning och energiprestanda följs kontinuerligt för att identifiera möjliga förbättringar på ett urval av stationer.

Solceller på tre stationer

Under 2022 har fastigheten där Bilprovningen i Upplands Väsby finns, fått solceller. Här försörjer solcellerna primärt fastighetens tekniska installationer såsom ventilation och drift.

Många fördelar

Det finns många vinster med solceller. Utöver den positiva miljöaspekten i form av en elproduktion som sker på samma plats som elen används och att det är just solel, blir stationen mer självförsörjande och mindre beroende av elleverantörer. Ytterligare en fördel är lägre elkostnader.



Sedan tidigare har två av Bilprovningens stationer utrustats med solceller. Den ena togs i drift 2019 på den fastighet som PNO delar med Bilprovningen i Jönköping-Torsvik. Den andra genomfördes 2021 då en del av taket på Bilprovningens anläggning i Rosersberg försetts med solceller. Det är ett initiativ som togs tillsammans med fastighetsägaren som såg fördelar i att ha energismarta fastigheter i sitt bestånd.

Fler är på gång

Inventering och kalkylering för solceller på fler stationer pågår och förhoppningen är att antalet ska öka framöver.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 33 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926515

Tillsammans med en fastighetsägare bedrivs ett ambitiöst projekt sedan 2020 för att minska elförbrukningen på flera av Bilprovningens stationer.

Satsningarna förväntas ge en energibesparing om cirka 60 procent och halverade kostnader. Återbetalningstiden är i flera fall så kort som fyra år. Projektet, som pågår till och med 2023, inleddes efter många års energieffektivisering som givit gedigen kunskap om förbrukning, teknik och lämpliga prioriteringar för att få bäst effekt. Efter inventering har investeringar gjorts i energi- och kostnadseffektiv LED-belysning.

Installationerna omfattar i första hand belysning i hallarna men även utomhus- och kontorsbelysning har i vissa fall bytts ut. Ljuset som har valts är neutralvitt och efterliknar naturligt dagsljus, vilket fungerar uppiggande, ökar koncentrationen och förbättrar välbefinnandet hos besiktningsteknikerna som arbetar i lokalerna.

Totalt omfattar projektet 23 stationer hittills, varav 19 redan är genomförda och fyra sker under det första halvåret 2023. Fler anläggningar ligger för utredning.

Färre resor

Som del av klimatarbetet har Bilprovningen länge satsat på resfria möten och utbildningar. Det finns därför väl etablerade arbetssätt för distansarbete med ett minimum av resor inom i stort sett alla områden utom det renodlade besiktningsarbetet. I det fall tjänsteresor behöver ske ställer Bilprovningen miljökrav, och förespråkar tåg, samåkning och miljöbilar vid bokning av hyrbilar. Resandet ökade jämfört med föregående år, se sidan 35, men är lägre än under 2019. Sannolikt beror den ojämna utvecklingen på kort sikt på pandemin.

> ”
> Bilprovningen hade Sveriges första Toyota Prius elhybrid som tjänstefordon

År 2000 skaffade Bilprovningen Sveriges första Toyota Prius elhybrid som tjänstefordon. Andelen miljöbilar i Bilprovningens flotta av tjänste- och företagsbilar har fortsatt att öka och redan 2011 uppfyllde 88 procent av bilarna dåtidens kriterier för miljöbil. Andelen miljöbilar och klimatbonusbilar ökar alltjämt och uppgick vid årsskiftet till 97 (97) procent varav 83 (74) procent är fossiloberoende, se sidan 35.

Kompenserar för sin klimatpåverkan

Bilprovningen började klimatkompensera i liten skala redan 2008. Numera klimatkompenserar Bilprovningen för samtliga utsläpp av växthusgaser som uppstår till följd av den egna verksamheten, direkta och indirekta. Klimatkompensationen går till olika projekt, läs mer i faktarutan nedan.

97 %

miljöbilar och klimatbonusbilar

Klimatkompensation kompletterar företagsinternt arbete

2007 antog Bilprovningen en på den tiden visionär målsättning om att minska verksamhetens klimatpåverkan så långt som möjligt, men att även ta ansvar för det man ännu inte kunnat påverka.

Visionen blev startskottet för att komplettera energibesparingsprogrammet med klimatkompensation. Det började 2008 i liten skala med flygresor och utvidgades 2009 till samtliga tjänsteresor. Numera omfattas hela verksamhetens klimatpåverkan, inklusive tjänsteresor med tåg, flyg och bil.

Varje år väljs ett specifikt projekt att bidra till. Projektens inriktning har växlat men alltid gjorts genom "Gold Standard" eller FN-godkända projekt.

Under 2022 gick kompensationen till ett projekt i Kinas Sichuan-provins som förser en miljon låginkomsthushåll på landsbygden med biogasrötare och effektiva biogaskök. Rötkammaren matas med djurgödsel som omvandlas till ren och prisvärd biogas. Biogasen används för matlagning eller uppvärmning istället för kol och ved varvid varje deltagande småbrukarfamilj cirka 2 tCO_2e utsläpp av metan och koldioxid varje år. Andra fördelar är minskade luftföroreningar inomhus, fler jobb i regionen genom installering och bättre skördar samt hälsa.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 34 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926516

Minskad klimatpåverkan [1]	Hållbarhetsmål 2022	2022	2021	2020
Energiprestanda, kWh/m²				
Energiförbrukning per kvadratmeter [2]		307	303	286
Direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO_2		**935**	**847**	**812**
Eldningsolja, ton CO_2		117	99	116
Naturgas, ton CO_2		37	39	30
El, ton CO_2		0,32	0,32	0,32
Fjärrvärme, ton CO_2		780	709	666
Andra relevanta indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO_2		**333**	**213**	**269**
Tjänsteresor med flyg, ton CO_2		34	6	13
Tjänsteresor med tåg, ton CO_2		0,04	0,02	0,09
Tjänsteresor med bil, ton CO_2 [3]		299	207	256
Klimatpåverkan, ton CO_2 [1]	**minska 80 % år 2006 till 2030** [4]	**67 %**	**79 %**	**78 %**
Fossilfria transporter och fossiloberoende fordonsflotta	100 % miljöbilar 2020 varav minst 25 % fossiloberoende	97 % 83 %	97 % 74 %	97 % 68 %
Energiomställning: köpa förnybar el och främja utbyggnad av solel och vindkraft	100 % förnybar el varav minst 70 % sol/vindkraft	100 % 77 %	100 % 70 %	100 % 60 %
Energiomställning produktion: bidra till att bygga solel på egna anläggningar	minst en solcellsanläggning beslutad eller installerad 2019	3	2	1

1) Bilprovningens påverkan på klimatet orsakas främst av stationernas energiförbrukning och resor i tjänsten, vilka redovisas i absoluta mått, ton CO_2.
2) När klimatmålet bestämdes 2007 (med tidshorisont 1990–2030) definierades även ett nyckeltal (kWh/besiktning) för löpande uppföljning och styrning av energiförbrukning. Det har senare omräknats till kWh/m², som är ett lämpligare mått på en konkurrensutsatt marknad där antal besiktningar varierar kraftigt. Målet har brutits ner till en ackumulerad årlig minskning om 2 procent.
3) Vid beräkning av delmängden tjänsteresor med tjänstebil har data för januari-oktober använts som estimat för helår.
4) Basår för mätningar 2006 valdes tack vare tillräcklig tillgång till energidata.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 35 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926517

Om hållbarhetsredovisningen

Sedan 2008 raporterar Bilprovningen sitt hållbarhetsarbete i en hållbarhetsredovisning upprättad med utgångspunkt i Global Reporting Initiatives (GRI) riktlinjer. Den utgör även Bilprovningens årliga Communication on Progress (COP) avseende FN:s Global Compact och hållbarhetsrapport enligt ÅRL, årsredovisningslagen.

Sedan 2008 redovisar Bilprovningen årligen sitt hållbarhetsarbete enligt GRI:s internationella riktlinjer för hållbarhetsredovisning. Redovisningen utgår från den senaste versionen av riktlinjerna, enligt GRI Standards 2021. Redovisningen riktar sig i huvudsak till ägaren.

Hållbarhetsredovisningens omfattning

Bilprovningens hållbarhetsredovisning gäller för verksamhetsåret 2022. Hållbarhetsredovisningen ges ut årligen och omfattar kalenderåret.

Utformningen har sin utgångspunkt i GRI:s principer för innehåll, kvalitet och avgränsningar. I samband med övergången från G3.1 till G4 i 2014 års redovisning genomförde Bilprovningen en väsentlighetsanalys, se sidan 16. Arbetet resulterade i en betydande minskning av antalet indikatorer som redovisas, i linje med företagets ambition att utveckla en hållbarhetsredovisning som är lätt att ta till sig och där det tydligt framgår vilka hållbarhetsområden som Bilprovningen prioriterar. Prioriteringarna är fortfarande relevanta och har legat till grund för 2022 års redovisning enligt GRI Standards. Styrelsen har dock beslutat att genomföra en ny väsentlighetsanalys våren 2023.

De specifika mätmetoder som används för hållbarhetsinformationen, och eventuella väsentliga förändringar jämfört med föregående år, redovisas dels i anslutning till aktuella nyckeltal, dels genom mer utförlig information i GRI-index på sidorna 37–40.

Hållbarhetsredovisningen i sin helhet granskas externt och omfattas av den översiktliga granskningen i enlighet med revisorernas bestyrkanderapport, se sidan 41. Därför väljer Bilprovningen att inte specificera att varje upplysning är en del av den översiktliga granskningen. Styrelsen ansvarar enligt ÅRL att ge ut och upprätta hållbarhetsrapporten.

Väsentliga nyckeltal

De hållbarhetsaspekter och resultatindikatorer som Bilprovningen valt att redovisa är de mest väsentliga för att beskriva verksamhetens påverkan och resultat, läs mer om väsentlighetsanalysen på sidan 17.

För Bilprovningens arbete och utfall kopplat till respektive indikator, se GRI-index på sidorna 37–40.

FN:s Global Compact

Redovisningen utgör Bilprovningens årliga Communication on Progress, COP, inom ramen för FN:s initiativ Global Compact, där anslutna företag bl a åtagit sig att årligen kommunicera hur företaget stödjer och arbetar för initiativets principer samt vilka framsteg som uppnåtts.

Årsredovisningslagen

Från och med 2017 års redovisning ställer årsredovisningslagen utökade krav på stora företag att rapportera om företagets agerande inom en rad hållbarhetsfrågor. En översikt utifrån årsredovisningslagens krav framgår av tabeller på sidorna 19 och 32. Externa revisorer intygar att hållbarhetsrapport upprättats enligt årsredovisningslagen, se sidan 41.

Kontaktperson: Lojalitets- och hållbarhetsansvarig Charlotte Tverved
Telefon: 010-702 00 14, e-post: charlotte.tverved@bilprovningen.se

Hållbarhetsrapport enligt årsredovisningslagen

Område	Upplysningskrav	Miljö	Personal	Sociala förhållanden (främst trafiksäkerhet)	Mänskliga rättigheter (inköp m.M.)	Anti-korruption
Affärsmodell	Hållbarhetsrapporten ska beskriva företagets affärsmodell			Förvaltningsberättelsen, sidan 43–45		
Policy	Hållbarhetsrapporten ska beskriva den policy som företaget tillämpar i frågorna, inklusive de granskningsförfaranden som har genomförts	7-8, 14-18, 24-26, 33-35	7-8, 14-19, 27-32, 39	7-8, 14-19, 20-23	14–19	7-8, 14-19, 38
Resultatet av policyn	Hållbarhetsrapporten ska beskriva resultatet av policyn	24-26, 33-35, 38-39	27-32, 38-39	20–23	31	31, 38
Väsentliga risker	Hållbarhetsrapporten ska beskriva de väsentliga risker som rör frågorna och är kopplade till företagets verksamhet inklusive, när det är relevant, företagets affärsförbindelser, produkter eller tjänster som sannolikt får negativa konsekvenser	33, 45	29, 31, 45	19, 45	14–19, 45	10, 31, 45
Hantering av risker	Hållbarhetsrapporten ska beskriva hur företaget hanterar riskerna	24-26, 33-35	12, 27-32, 39, 45	20-23, 45	31, 45	31, 45
Resultat-indikatorer	Hållbarhetsrapporten ska beskriva centrala resultatindikatorer som är relevanta för verksamheten	24-26, 33-35, 40	27-32, 38-39	20-23, 40	31	31, 38

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 36 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926518

GRI-innehållsindex

Användningsredogörelse: Bilprovningen har har rapporterat i enlighet med GRI-standarderna för 2022.
GRI 1 använd: GRI 1 :Foundation 2021
Tillämplig(a) GRI-sektorstandard(er): Det saknas tillämpliga sektorstandarder

GRI Standard	GRI nummer	Upplysning	Sida	Kommentarer och avsteg	Agenda 2030 koppling	UN global Compact princip
Allmänna upplysningar						
GRI 2: Generella upplysningar 2021	2-1	Information om organisationen	1, 5, 43, 76			
	2-2	Enheter som är ingår i organisationens hållbarhetsrapport	43			
	2-3	Rapporteringsperiod, rapporteringscykel (frekvens) och kontaktperson	36, 43			
	2-4	Korrigering av information	32, 36			
	2-5	Extern granskning/verifiering	36			
	2-6	Aktiviteter, värdekedja och andra affärsrelationer.	3-5, 9-12, 31, 43-45			
	2-7	Anställda	3, 28-29, 31-32, 56	Bilprovningen har bara verksamhet i Sverige och rapporterar därför inte uppdelat i regioner.		
	2-8	Arbetare som inte är anställda	32, 37	Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.		
	2-9	Styrningsstruktur och sammansättning	68-71			
	2-10	Nominering och val av högsta styrande organ.	68-69			
	2-11	Ordförande för det högsta styrelseorganet	69			
	2-12	Det högsta styrelseorganets roll i att övervaka hanteringen av påverkan	17, 69-71			
	2-13	Delegering av ansvar för att hantera påverkan	14, 16-18, 68-70			
	2-14	Det högsta styrelseorganets roll i hållbarhetsrapportering	36			
	2-15	Intressekonflikter	70			
	2-16	Kommunikation av kritiska problem	70			
	2-17	Det högsta styrelseorganets kollektiva kunskap	69			
	2-18	Utvärdering av det högsta styrelseorganets prestationer	69-70			
	2-19	Ersättningspolicy	70			

TIO PRINCIPER ATT FÖLJA FÖR FÖRETAG ANSLUTNA TILL FN:S GLOBAL COMPACT

MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

1 Företagen ombeds att stödja och respektera skydd för internationella mänskliga rättigheter inom den sfär som de kan påverka och

2 försäkra sig om att deras eget företag inte är delaktigt i brott mot mänskliga rättigheter.

ARBETSVILLKOR

3 Företagen ombeds att upprätthålla föreningsfrihet och ett faktiskt erkännande av rätten till kollektiva förhandlingar,

4 avskaffande av alla former av tvångsarbete,

5 faktiskt avskaffande av barnarbete och

6 avskaffande av diskriminering vid anställning och yrkesutövning.

MILJÖ

7 Företag ombeds att stödja försiktighetsprincipen vad gäller miljörisker,

8 ta initiativ för att främja större miljömässigt ansvarstagande och

9 uppmuntra utveckling och spridning av miljövänlig teknik.

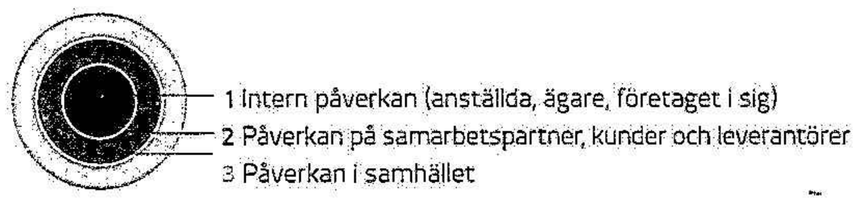
KORRUPTION

10 Företag bör motarbeta alla former av korruption, inklusive utpressning och bestickning.

THE GLOBAL COMPACT
WE SUPPORT

Grafik som beskriver avgränsningar och var huvudsaklig påverkan sker

I tabell över betydande hållbarhetsaspekter och indikatorer redovisas DMA i anslutning till varje aspekt och dess avgränsningar (boundaries).
Grafiken beskriver var påverkan huvudsakligen sker för respektive hållbarhetsaspekt. Indelningen är gjord i tre nivåer:



TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 37 of 77.

2023061926519

GRI Standard	GRI nummer	Upplysning	Sida	Kommentar och avsteg	Agenda 2030 koppling	UN global Compact princip
forts. Allmänna upplysningar						
	2-20	Process för att fastslå ersättning	56-57, 68, 70			
	2-21	Årlig total ersättningsandel	32, 56-57			
	2-22	Uttalande om strategi för hållbar utveckling	6-8 (vd-ord)			
	2-23	Policyåtaganden	7-8, 16-19, 71	Bilprovningen har valt att inte publicera interna policyer eftersom dessa innehåller affärskritisk information.		
	2-24	Implementering av policyer	7-8, 16-19			
Forts. GRI 2: Generella upplysningar 2021	2-25	Processer för att åtgärda negativ påverkan	30			
	2-26	Mekanismer för att söka råd och väcka oro	16, 29-31			
	2-27	Lagefterlevnad	16, 31			
	2-28	Medlemskap i organisationer	18, 23, 29			
	2-29	Förhållningssätt till intressentengagemang	17-19, 22-23, 33			
	2-30	Kollektivavtal	38	Med undantag av vd omfattas samtliga anställda i Bilprovningen av kollektivavtal. Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.		
Väsentliga frågor						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-1	Process för att fastslå väsentliga frågor	17-19, 36			
	3-2	Lista över väsentliga frågor	36-40			
Ekonomiska resultat						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	5, 36-40			
GRI 201: Ekonomiska resultat 2016	201-1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	13, 17-18, 20, 23, 28-31, 52-54, 60-63, 67	Bokförda värden som återförs till samhället framgår av förvaltningsberättelse, finansiella rapporter och noter. Samhällsinvesteringar och välgörenhet redovisas inte fullt ut enligt GRI då värde och kostnader inte alltid kunnat beräknas eller särredovisas. Aktiviteterna beskrivs då enbart kvalitativt. Möjlighet att i framtiden kvantifiera fler områden utvärderas.	10, 17	
	201-3	Förmånsbestämda åtaganden	54, 56-57			
	201-4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna	55			
Anti-korruption						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	14-19, 31			
GRI 205: Anti-corruption 2016	205-1	Totalt antal och procentuell andel affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption	38	Eftersom verksamhetens myndighetsutövning gäller alla affärsenheter finns risk för korruption på samtliga enheter. Alla enheter följs upp rutinmässigt.		10
	205-2	Information omch utbildning om riktlinjer och rutiner för att motverka korruption	17, 38	Samtliga anställda och styrelseledamöter informeras och utbildas om företagets etikregler och policyer. Kunder, leverantörer och samarbetspartners informeras och utbildas om oberoende, opartiskhet och antikorruption utifrån relevans. Antal eller andel kan inte kvantifieras.	16	10
	205-3	Konstaterade korruptionsincidenter och vidtagna åtgärder	17, 38	Under året har 0 (1) misstänkta fall uppdagats.		10

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 38 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926520

GRI Standard	GRI nummer	Upplysning	Sida	Kommentar och avsteg	Agenda 2030 koppling	UN global Compact princip
forts. Väsentliga frågor						
Energi						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	14-19, 33-35			
GRI 302: Energi 2016	302-3	Energiprestanda	14-19, 33-35	Bilprovningens interna nyckeltal används, som visar total energiförbrukning i relation till totala lokalytor, kWh/m2		8
Utsläpp						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	14-19, 33-35	305-2 och -3 har beräknats med hjälp av underlag från leverantörer samt schabloner och omvandlingsfaktorer för koldioxid från Nätverket för Transport och Miljö, Svensk Fjärrvärme, Bra Miljöval, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.		
GRI 305: Utsläpp 2016	305-2	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga energi-användning	35	Redovisningen omfattar energiförbrukning på huvudkontor och stationer, men inte hos leverantörer.		8
	305-3	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga resor i tjänsten	35	Avser såväl köpta transporter (tåg, taxi etc) som resor med tjänstebil eller privata fordon. Resor till/från arbetet är privata och omfattas inte.		8
Anställning						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	14-17, 27-32			
GRI 401: Anställning 2016	401-1	Antal medarbetare och personalomsättning	3, 32	Med undantag av vd omfattas samtliga anställda i Bilprovningen av kollektivavtal. Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.		6
Arbetsrelaterad hälsa och säkerhet						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	14-19, 28-30			
GRI 403: Arbetsrelaterad hälsa och säkerhet 2018	403-1	Ledningssystem för hälsa och säkerhet i arbetet	30			1
	403-2	Identifiering av risker, riskbedömning och utredda händelser	30			1
	403-3	Hälsofrämjande arbete	30			1
	403-4	Medarbetares delaktighet, samverkan och dialog inom hälsa och säkerhet	30			1
	403-5	Utbildning inom hälsa och säkerhet	30			1
	403-6	Främjande av medarbetares hälsa	30			1
	403-7	Förebygga och begränsa hälsorisker direkt kopplade till affärsrelationer	30			1
	403-9	Arbetsrelaterade skador	30			1

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 39 of 77.

TeamEngine E-Signing

20230619265 21

GRI Standard	GRI nummer	Upplysning	Sida	Kommentar och avsteg	Agenda 2030 koppling	UN global Compact princip
forts. Väsentliga frågor						
Träning och utbildning						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	14-19, 27-32			
GRI 404: Träning och utbildning 2016	404-2	Program för vidareutbildning och livslångt lärande för att stödja fortsatt anställningsbarhet samt bistå anställda vid anställningens slut	28-29			1
Mångfald och jämställdhet						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	14-19, 23, 27			
GRI 405: Mångfald och jämställdhet 2016	405-1	Sammansättning av styrelse och ledning samt uppdelning av anställda efter kön, åldersgrupp, minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått	5, 27-32, 26-27	Registrering av anställda efter minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått är ej tillåten enligt svensk lag.		1, 6
Kunders hälsa och säkerhet						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	10, 14-23, 26-27			
GRI 416: Kunders hälsa och säkerhet 2016	416-1	Andel produkter och tjänster som utvärderas för att förbättras avseende påverkan på hälsa och säkerhet	20-23	Bilprovningens tjänster syftar till ökad säkerhet och bättre miljö, vilket därför alltid bedöms vid utvärdering och utveckling av produkter. Inga kända säkerhets- eller hälsorisker förknippas med produkterna. Tvärtom bidrar de till att förebygga ohälsa: Ca 33 procent av alla fordon som besiktas har brister som behöver åtgärdas, merparten avseende trafiksäkerhet, men många underkänns även av miljöskäl pga fel i bränsle- eller utsläppsreglerande system. Åtgärderna förebygger olyckor och utsläpp, men exakta effekter är svåra att beräkna.		1

Ämnen i tillämpliga GRI-sektorstandarder som fastställts som icke-väsentliga utgår på grund av avsaknad av sektorstandard.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 40 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926522

Revisors rapport och yttrande

Rapport över översiktlig granskning av AB Svensk Bilprovnings hållbarhetsredovisning samt yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814

Inledning
Vi har fått i uppdrag av styrelsen i AB Svensk Bilprovning att översiktligt granska AB Svensk Bilprovnings hållbarhetsredovisning för år 2022. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 36 i årsredovisningen varav den lagstadgade hållbarhetsrapporten definieras på sidan 36.

Styrelsens och företagsledningens ansvar
Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen inklusive den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med tillämpliga kriterier respektive årsredovisningslagen. Kriterierna framgår på sidan 36 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar
Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning och lämna ett yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Vårt uppdrag är begränsat till den historiska information som redovisas och omfattar således inte framtidsorienterade uppgifter.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 (omarbetad) Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. Vi har utfört vår granskning avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. En översiktlig granskning och en granskning enligt RevR 12 har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar International Standard on Quality Management 1, som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svensk Bilprovning enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning av hållbarhetsredovisningen utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för våra uttalanden nedan.

Uttalande
Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

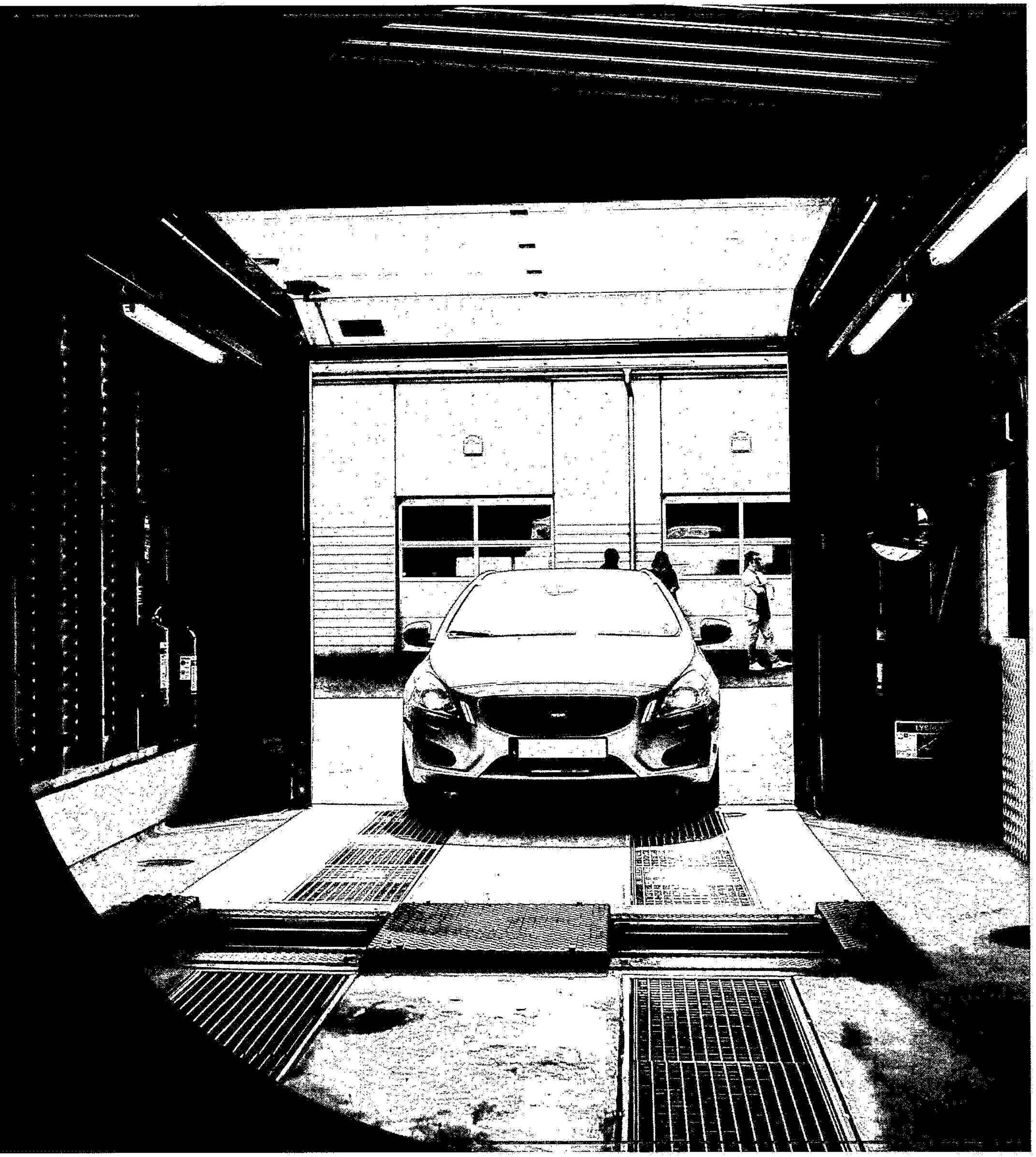
En lagstadgad hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 17 mars 2023
Deloitte AB

Daniel Wassberg
Auktoriserad revisor

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 41 of 77.

Finansiell redovisning



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Aktiebolaget Svensk Bilprovning, 556089-5814, får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2022.

Allmänt om verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande. Bilprovningen bedriver per 2022-12-31 besiktningsverksamhet vid 106 stationer.

Bilprovningens erbjudande omfattar följande områden:

- Kontrollbesiktningar
- Registreringsbesiktningar
- Enskilt godkännande
- Lämplighetsbesiktningar
- Diagnostjänster
- Kompletterande tjänster
- Kundunika lösningar
- Kvalitetskontroller

Finansiella mål och utdelningspolicy

Ägarens mål är att Bilprovningen ska ha en rörelsemarginal på minst 12 procent samt att soliditeten ska uppgå till 30–45 procent. Beslutad utdelningspolicy är att ordinarie utdelning ska uppgå till minst 80 procent av årets resultat efter skatt. För utfall på de finansiella målen, se tabell på sid 5.

Ägarförhållanden

Aktiebolaget Svensk Bilprovning ägs till 100 procent av svenska staten. Antal aktier i bolaget uppgår till 40 000 st, aktiekapitalet till 13 MSEK och kvotvärdet per aktie uppgår till 325 kr.

Verksamhetsåret 2022

Nettoomsättningen uppgick till 766 (713) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. 97 (97) procent av nettoomsättningen består av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster. Övriga intäkter uppick till 2 (4) MSEK.

Rörelseresultatet uppgick till 74 (97) MSEK, vilket är en minskning om 23 MSEK Rörelsens kostnader uppgick till -694 (-619) MSEK vilket är en ökning om 75 MSEK. Detta förklaras av att personalkostnaderna ökade med 30 MSEK till -382 (-352) MSEK i huvudsak till följd av nyetablerade stationer samt utbildningsinsatser i stationsnätet. Vidare ökade externa kostnader med 42 MSEK till, -294 (-252) MSEK, främst drivet av nyetableringar, hyreskostnader samt externa tjänster.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 74 (97) MSEK och efter bokslutsdispositioner till -23 (-10) MSEK. Periodens resultat uppgick till 37 (71) MSEK, vilket motsvarar ett resultat per aktie om 916 kr (1 785 kr).

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 310 (321) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 82 (117) MSEK, vilket ger en soliditet på 52 (55) procent. Likvida medel uppgick till 146 (160) MSEK vid periodens utgång.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 64 (130) MSEK. Förändringen förklaras av ett lägre resultat samt ett försämrat rörelsekapital.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -7 (-45) MSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -71 (-58) MSEK och avser i sin helhet utdelning till aktieägaren.

Investeringar

Under året skedde investeringar i immateriella anläggningstillgångar om 0 (14) MSEK och i materiella anläggningstillgångar om 26 (31) MSEK. Investeringarna är hänförliga till nyetableringar och underhållsinvesteringar på befintliga stationer.

Medarbetare

Vid utgången av året hade bolaget 586 (559) anställda. Omräknat till heltidstjänster motsvarar detta 575 (539). Medelåldern var 42 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 18 (16) respektive 82 (84) procent.

Medarbetarnas kompetens, erfarenhet och engagemang är avgörande för Bilprovningens framgång. Mångfald och jämställdhet är en självklar del av verksamheten och bidrar till att Bilprovningen är en attraktiv arbetsgivare och ett framgångsrikt och lönsamt företag. Målet är att skapa en arbetsmiljö där alla medarbetare känner trivsel och arbetsglädje och har samma förutsättningar att bidra till Bilprovningens framgång. Bilprovningen arbetar aktivt med att öka mångfalden bland chefer och medarbetare på alla nivåer i företaget.

Information om risker och osäkerhetsfaktorer

Risker definieras som oönskade händelser som kan hindra Bilprovningen från att nå sina mål eller som kan ha en potentiell påverkan på resultat och finansiell ställning. Detta kräver en strukturerad beredskap för att på bästa

Händelser av väsentlig betydelse under verksamhetsåret

- Under året öppnades nya anläggningar i Järfälla, Kungsängen, Täby, Partille, Uppsala och Mölndal. Dessutom genomfördes ometableringar i Solna och centrala Stockholm. Bilprovningen valde också att upphöra med verksamheten i Sysslebäck.
- Utöver pågående nyetableringar i Stockholm-Högdalen och Örebro tecknades hyresavtal för nya stationer i Göteborg-Bäckebol, Lund och Trollhättan. Stationerna i Lund och Trollhättan beräknas kunna öppna i februari 2023 och anläggningen i Göteborg-Bäckebol under sommaren 2023 och Stockholm-Högdalen samt Örebro under det andra halvåret 2023.
- Vid årsstämman fastställdes balans- och resultaträkningen för verksamhetsåret 2021 och Andrea Gisle Joosen med närmare 30 års erfarenhet av styrelsearbete valdes in som ny ledamot och ordförande i styrelsen. Övrig information om årsstämman finns på bilprovningen.se.
- I undersökningen Sustainable Brand Index 2022, som mäter hur svenska konsumenter ser på företagen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen, bland landets 409 mest välkända varumärken, klättrade Bilprovningen 16 placeringar, från 57 till 41.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 43 of 77.

TeamEngine E-Signing
202306192652S

sätt kunna anpassa och optimera verksamheten och ta tillvara olika möjligheter samtidigt som risker och förluster minimeras. Det övergripande syftet med riskhanteringen är att säkerställa att de risker som påverkar företagets strategi och mål identifieras och hanteras på ett effektivt, systematiskt och värdeskapande sätt. Riskanalyser, riskvärderingar, konsekvensanalyser och åtgärder genomförs både på strategisk och operativ nivå och hanteras som en integrerad del av bolagets styrning på olika hierarkiska nivåer.

Risker på strategisk nivå inom Bilprovningen hanteras av företagsledningen och styrelsen, bland annat genom ständigt pågående omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl Bilprovningens position på marknaden, affärsvillkoren som kärnverksamheten. Olika framtidsscenarier diskuteras kontinuerligt i företagsledningen och styrelsen.

Risker på operativ nivå avser huvudsakligen interna företeelser som är relaterade till hur den löpande verksamheten bedrivs i syfte att nå uppsatta mål. Dessa hanteras av organisationens olika enheter inom ramen för ordinarie verksamhet genom verksamhetsplaner, löpande uppföljning, väl dokumenterade rutiner och god intern kontroll.

Gällande finansiella risker är Bilprovningens verksamhet i begränsad omfattning utsatt för likviditets-, ränte-, kredit- och valutarisker. Den finansiella riskhanteringen styrs genom bolagets finanspolicy som fastställs av styrelsen. Bolaget har god likviditet, inga räntebärande skulder och låg kreditexponering. Bolagets verksamhet medför i normalfallet inte köp eller försäljning i utländsk valuta varmed valutarisken är försumbar. För mer information om den finansiella riskhanteringen, se not 20.

Nedan beskrivs de områden där Bilprovningen bedöms ha störst riskexponering.

Riskformulering	Beskrivning	Kommentar
IT-system / digitalisering	Den digitala utvecklingen utmanar Bilprovningen att möta kunders förväntningar på den digitala kundupplevelsen. Effektiva arbetsprocesser, hantering av stora informationsmängder och ökad efterfrågan på flexibla kundlösningar ställer höga krav på stabila och kostnadseffektiva IT-system.	Utveckling av och investeringar i IT-system utgör en av Bilprovningens viktigaste prioriteringar.
IT-säkerhet	Cyberrelaterade hot och attacker ökar alltmer i samhället vilket gör att risken för att Bilprovningen drabbas ökar. En attack skulle kunna få såväl finansiella som integritetsmässiga konsekvenser.	Bilprovningen arbetar systematiskt med IT-säkerhet och kompetenshöjande åtgärder i syfte att upprätthålla erforderlig IT-säkerhet.
Ändrade förutsättningar från regelverk och myndigheter	Politiska beslut ligger till grund för stora delar av besiktningsverksamheten och därmed för Bilprovningens verksamhet och dess arbete med att öka trafiksäkerheten och att minska miljöpåverkan från fordon. Nya eller förändrade regelverk skulle kunna påverka verksamheten negativt.	Utöver löpande omvärldsbevakning arbetar Bilprovningen genom det internationella samarbetsorganet CITA och andra relevanta intressenter. Detta för att både påverka utvecklingen och för att snabbt kunna agera inför eventuella förändringar.
Teknikutveckling i fordon försvårar kontroller	Omställningen mot en värld med lägre klimatutsläpp kan innebära teknologiska och marknadsmässiga risker. Teknikutveckling och nya konstruktioner i fordon innebär en omställningsrisk vad gäller investeringar i kompetens, utrustning och nya provmetoder.	Bilprovningen arbetar förebyggande genom branschorganisationer både med påverkansarbete av föreskrifter och att följa den digitala utvecklingen kopplat till fordon.
Överetablering på marknaden	En överetablerad marknad riskerar försämrad lönsamhet samt resurs- och kompetensbrist.	Bilprovningen arbetar kontinuerligt för att upprätthålla en välgrundad process för etableringsbeslut samt starka processer för kompetensutveckling, rekrytering och konkurrenskraftiga anställningsförhållanden.
Varumärkesförtroende	Bilprovningen som statligt ägt bolag och med ett starkt varumärke löper risk att en enskild händelse skulle kunna skada förtroendet för företaget och dess varumärke.	Bilprovningen lägger stor vikt vid efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden såsom oberoende och opartiskhet för att upprätthålla förtroende för verksamheten.
Omvärldsläge	En omvärld med inflationstryck och ökade prisnivåer på insatsvaror som följd, kan ha en fortsatt påverkan på marknaden och omvärlden. För Bilprovningen skulle det främst kunna innebära ökade kostnader hänförligt till personal-, energi- och hyreskostnader. Utöver detta skulle också en bristande energiförsörjning kunna ha en negativ påverkan på bolagets intäkter.	Bilprovningen arbetar kontinuerligt med energibesparande åtgärder i verksamheten för en effektiv energiförbrukning. Vidare omförhandlas el- och hyresavtal vid behov eller när så är påkallat. Arbete med att optimera bemanningen sker löpande.
Pandemier	Covid-19 eller andra samhällspåverkande pandemier skapar osäkerhet kring dess påverkan på verksamheten på kort och lång sikt.	Bilprovningen arbetar med beredskap för att både kunna bedriva en optimal verksamhet med medarbetares och kunders säkerhet som främsta fokus.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 44 of 77.

Hållbarhet
Bilprovningens hållbarhetsarbete kan delas upp i tre delar; myndighetsutövningen, det hållbara företaget och ambitionerna framöver.

Myndighetsutövningen
Bilprovningen har en lång tradition av hållbarhetsarbete. Företaget grundades 1963 för att genom obligatorisk fordonskontroll öka trafiksäkerheten och några år senare tillkom miljökontroller för att minska fordonens miljöbelastning. Bilprovningens myndighetsutövning har på detta sätt bidragit till ett samhälle med alltmer trygga och hållbara transporter samt resor. Därutöver har Bilprovningen varit drivande för att utveckla branschstandarder på nationell och EU-nivå.

Det hållbara företaget
Ansvarstagande är grunden för verksamheten och genomsyrar hela organisationen. I flera decennier har Bilprovningen också målmedvetet arbetat för att säkerställa oberoende och antikorruption, samt erbjuda bra arbetsvillkor och arbetsmiljö. På senare år har arbetet för att öka mångfalden i företaget hamnat alltmer i fokus. Därtill har Bilprovningen bedrivit ett dedikerat arbete med att säkerställa låg direkt miljöpåverkan från den egna verksamheten, liksom en tydlig rapportering för uppföljning. Bilprovningen ska vara tydligt branschledande inom hållbarhet.

Ambitionerna framöver
Sedan 2022 har ambitionen på hållbarhetsområdet höjts för att ta sats mot framtiden. För att fortsätta ta den ledande rollen som Sveriges mest hållbara besiktningsföretag lanserades en hållbarhetsstrategi med rubriken "Vi accelererar resan mot noll". Syftet är att aktivt bidra till Nollvisionen samt till Sveriges mål att nå netto noll utsläpp i atmosfären genom att aktivt arbeta med att förbättra fordon och förarbeteende. För detta har Bilprovningen identifierat fyra fokusområden: Säkra fordon, Säkra förare, klimatkloka fordon och klimatkloka förare.

Bilprovningen bedriver ingen verksamhet som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken. Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001, klimatkompenserar för hela sin verksamhet, är anslutet till Fossilfritt Sverige och till FN:s Global Compact.

Bilprovningen har upprättat en hållbarhetsredovisning enligt GRI i syfte att uppfylla GRI Standards 2021, krav på hållbarhetsrapport i enlighet med Årsredovisningslagens sjätte kapitel samt årlig COP, Communication on Progress, enligt FN:s Global Compact. Hållbarhetsredovisningens innehåll i relation till dessa regelverk och riktlinjer framgår av sidorna 2–40 i denna publikation.

I enlighet med ÅRL 6 kap § 11 har Bilprovningen valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten återfinns på sidorna 36 i detta dokument.

Kvalitet
Bilprovningens målsättning är att vara ett effektivt, kvalitetsmedvetet och serviceinriktat företag. Det ska kännas enkelt, tryggt och hållbart att vara kund hos oss och det är kunden som bedömer hur väl vi lyckas. Därför ska vi vara lyhörda för kundernas behov. Våra medarbetare ska erbjuda kompetens, integritet och god service, utifrån kundernas behov och gällande regler. Bilprovningen strävar efter ständiga förbättringar och att vara kundernas förstahandsval. Bilprovningen är ackrediterat enligt kvalitetsstandard ISO 17020.

Forskning och utveckling
Bilprovningen är ett tjänsteföretag och bedriver inte någon forskning och utveckling.

Förväntningar avseende den framtida utvecklingen
Totalmarknaden förväntas vara fortsatt stabil under kommande år som en följd av stark nybilsförsäljning i slutet av 2010-talet. Tillika förväntas el- och hybridbilar öka andelsmässigt på marknaden. Det ökade inflationstrycket förväntas ha en fortsatt påverkan på marknaden.

Bilprovningen har också en tydlig ambition om att kontinuerligt fortsätta anpassa kunderbjudandet samt att leva upp till de nya förutsättningarna med fokus på effektivisering, digitalisering och innovation.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare
Bilprovningen följer Statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, av den 27 februari 2020. Se detaljer i bolagsstyrningsrapporten sid 70.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen har beslutat att föreslå årsstämman en ordinarie utdelning om 37 000 000 SEK eller 925 SEK per aktie. Styrelsen bedömer att den föreslagna utdelningen ger utrymme för bolaget att fullfölja sina förpliktelser och genomföra nödvändiga investeringar.

Bolagets resultaträkning och balansräkning godkändes av styrelsen den 17 mars 2023 och är föremål för fastställande på årsstämman den 27 april 2023.

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i bolaget:

Balanserat resultat	32 684 201
Årets resultat	36 656 282
	69 340 483
Disponeras så att	
Till aktieägare utdelas (925 SEK x 40 000 aktier)	37 000 000
I ny räkning överförs	32 340 483
	69 340 483

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser och bokslutskommentarer och noter.

TeamEngine E-Signing
2023061926527

Femårsöversikt

Belopp i MSEK	2022	2021	2020	2019	2018
RESULTATRÄKNING i sammandrag					
Rörelsens intäkter	768	716	654	648	648
varav nettoomsättning	766	713	653	647	647
Rörelsens kostnader	-694	-619	-570	-624	-631
Rörelseresultat	74	97	84	24	17
Finansnetto	0	0	0	0	0
Bokslutsdispositioner	-23	-10	-10	-7	-5
Resultat före skatt	51	88	75	17	12
Skatt	-14	-16	-16	-4	-3
Årets resultat	**37**	**71**	**58**	**13**	**9**
BALANSRÄKNING i sammandrag					
Anläggningstillgångar	87	79	49	53	58
Omsättningstillgångar	223	242	232	218	204
Tillgångar	**310**	**321**	**281**	**271**	**262**
Eget kapital	82	117	103	64	80
Obeskattade reserver	99	76	67	57	50
Långfristiga skulder och avsättningar	2	0	0	1	0
Kortfristiga skulder	127	128	111	149	132
Eget kapital och skulder	**310**	**321**	**281**	**271**	**262**
NYCKELTAL					
Resultat per aktie före och efter utspädning*	916	1 785	1 452	332	225
Kassaflöden från den löpande verksamheten	64	130	47	45	26
Medelantalet anställda FTE	575	539	527	543	569
Nettoomsättning per anställd, kSEK	1 333	1 322	1 240	1 191	1 137
Antal stationer per den 31 december**	106	99	95	93	93

* Nyckeltal definierat enligt IFRS
** För jämförbarhet har 2017-2020 justerats för sju orter som bemannades av mobila enheter.

ALTERNATIVA NYCKELTAL					
Rörelsemarginal, %	9,6	13,7	12,9	3,7	2,6
Vinstmarginal, %	4,8	10,0	8,9	2,1	1,4
Räntabilitet på eget kapital, %	21,7	43,0	44,1	11,7	7,1
Soliditet, %	51,8	55,1	55,3	40,0	45,3
Investeringar	26	45	11	10	12

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 46 of 77.

TeamEngine E-Signing
2023061926528

Resultaträkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2022	2021
Rörelsens intäkter	2-3		
Nettoomsättning	4	766 491	712 548
Övriga rörelseintäkter		1 573	3 871
Summa rörelsens intäkter		**768 063**	**716 419**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5-6	-294 017	-251 883
Personalkostnader	7-8	-382 155	-352 282
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-17 920	-14 480
Övriga rörelsekostnader		-36	-339
Summa rörelsens kostnader		**-694 129**	**-618 984**
Rörelseresultat		**73 935**	**97 435**
Resultat från finansiella poster	10		
Ränteintäkter och liknande resultatposter		1 063	99
Räntekostnader och liknande resultatposter		-901	-130
Finansnetto		**162**	**-31**
Resultat efter finansiella poster		**74 097**	**97 404**
Bokslutsdispositioner	11	-22 900	-9 800
Resultat före skatt		**51 197**	**87 604**
Skatt på årets resultat	12	-14 540	-16 216
Årets resultat		**36 656**	**71 388**

Rapport över totalresultatet

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2022	2021
Övrigt totalresultat			
Årets resultat		36 656	71 388
Övrigt totalresultat		-	-
Summa totalresultat hänförligt till bolagets aktieägare		**36 656**	**71 388**
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	13	**916**	**1 785**

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 47 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926529

Balansräkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR	2-3, 20		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	14		
Programvaror		11 038	14 860
Licenser		-	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		11 038	14 860
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och markanläggningar	15	6 449	-
Installationer på annans fastighet	16	11 050	14 811
Maskiner och andra tekniska anläggningar	17	49 044	37 508
Inventarier, verktyg och installationer	18	4 806	4 693
Pågående nyanläggningar	19	3 962	6 645
Summa materiella anläggningstillgångar		75 311	63 657
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	12	1 204	948
Summa finansiella anläggningstillgångar		1 204	948
Summa anläggningstillgångar		87 553	79 465
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Varulager		-	36
Kundfordringar	22	18 299	15 988
Skattefordran		6 995	539
Övriga fordringar	23	15 795	15 275
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	24	35 170	29 211
Kortfristiga placeringar	20-21	-	19 980
Likvida medel		146 352	160 349
Summa omsättningstillgångar		222 611	241 378
SUMMA TILLGÅNGAR		310 164	320 843

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2-3, 20		
Eget kapital			
Aktiekapital		13 000	13 000
Balanserat resultat		32 684	32 296
Årets resultat		36 656	71 388
Summa eget kapital		82 340	116 684
Obeskattade reserver	25		
Avsättningar till periodiseringsfond		99 200	76 300
Summa obeskattade reserver		99 200	76 300
Avsättningar			
Övriga avsättningar	26	1 694	67
Summa avsättningar		1 694	67
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		37 176	41 265
Övriga skulder	27	14 617	12 827
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	75 137	73 699
Summa kortfristiga skulder		126 930	127 791
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		310 164	320 843

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 48 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926530

Rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Aktie-kapital	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 2021-01-01	13 000	90 296	103 296
Utdelning		-58 000	-58 000
Summa transaktioner med aktieägare:		**-58 000**	**-58 000**
Årets totalresultat		71 388	71 388
Utgående balans per 2021-12-31	13 000	103 684	116 684
Ingående balans per 2022-01-01	13 000	103 684	116 684
Utdelning		-71 000	-71 000
Summa transaktioner med aktieägare:		**-71 000**	**-71 000**
Årets totalresultat		36 656	36 656
Utgående balans per 2022-12-31	13 000	69 340	82 340

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 49 of 77.

TeamEngine E-Signing

20230619265331

Kassaflödesanalys

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2022	2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		74 097	97 404
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	30	20 425	14 502
Betald skatt		-21 252	-17 790
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**73 269**	**94 116**
Förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) kortfristiga fordringar		-8 790	18 628
Ökning (+)/minskning (-) kortfristiga skulder		-862	17 300
Summa förändringar i rörelsekapital		-9 652	35 928
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**63 617**	**130 044**
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-	-14 000
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-25 778	-30 523
Avyttring av kortfristig placering		19 163	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-6 615**	**-44 523**
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Utdelning till moderföretagets aktieägare		-71 000	-58 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-71 000**	**-58 000**
Årets kassaflöde		**-13 997**	**27 521**
Likvida medel vid årets början		160 349	132 828
Likvida medel vid årets slut		**146 352**	**160 349**

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 50 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926532

Redovisningsprinciper samt noter

NOT	SIDA
Not 1 – Allmän information	52
Not 2 – Sammanfattning av viktiga redovisnings-principer	52
Not 3 – Viktiga uppskattningar och bedömningar	54
Not 4 – Nettoomsättningens fördelning	55
Not 5 – Ersättningar till revisiorerna	55
Not 6 – Operationell leasing	55
Not 7 – Statligt stöd	55
Not 8 – Medarbetare	56
Not 9 – Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	58
Not 10 – Resultat från finansiella poster	58
Not 11 – Bokslutsdispositioner	58
Not 12 – Skatter	58
Not 13 – Resultat per aktie	58
Not 14 – Immateriella anläggningstillgångar	59
Not 15 – Byggnader och markanläggningar	59
Not 16 – Installationer på annans fastighet	59
Not 17 – Maskiner och andra tekniska anläggningar	59

NOT	SIDA
Not 18 – Inventarier, verktyg och installationer	59
Not 19 – Pågående nyanläggningar	59
Not 20 – Finansiell riskhantering	60
Not 21 – Klassificering av finansiella instrument	61
Not 22 – Kundfordringar	61
Not 23 – Övriga fordringar	62
Not 24 – Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	62
Not 25 – Obeskattade reserver	62
Not 26 – Avsättningar	62
Not 27 – Övriga skulder	62
Not 28 – Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	62
Not 29 – Ställda säkerheter och eventual-förpliktelser	62
Not 30 – Kassaflöde	62
Not 31 – Transaktioner med närstående	63
Not 32 – Väsentliga händelser efter balansdagen	63
Not 33 – Styrelsens förslag till vinstdisposition	63

TeamEngine E-Signing

2023061926533

Not 1 Allmän information

Aktiebolaget Svensk Bilprovning bedriver verksamhet inom fordonskontroll.

Bolaget är ett aktiebolag helägt av svenska staten med säte i Sundbyberg och registrerat i Sverige. Adressen till huvudkontoret är Madenvägen 11, Sundbyberg och postadressen är Box 7020, 164 07 Kista.

Årsredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 17 mars 2023. *Resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på årsstämman den 27 april 2023.*

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

Grund för rapporternas upprättande
Årsredovisning är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Det innebär att bolaget ska tillämpa av EU godkänd IFRS standard med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2.

Vid upprättande av de finansiella rapporterna i enlighet med IFRS krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar, vilket beskrivs vidare i not 4.

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna årsredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inte annat anges.

Nya och ändrade standarder som tillämpas av bolaget
Några nya eller reviderade IFRS-standarder och IFRIC-tolkningar som har trätt i kraft sedan 1 januari 2022 har inte bedömts ha någon effekt på bolagets finansiella rapporter.

Kommande ändringar av redovisningsprinciper som träder i kraft 2023 och senare
Kommande ändringar av redovisningsprinciper som träder i kraft 2023 och senare bedöms inte få en påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.

Segmentrapportering
Segmentsredovisning har inte upprättats då det för bolag med statligt ägande som inte har aktier eller andra överlåtbara värdepapper upptagna till handel på en reglerad marknad inte är ett krav att upprätta segmentsredovisning enligt IFRS.

Omräkning av utländsk valuta
Funktionell valuta och rapportvaluta
Bolagets funktionella valuta är svenska kronor som även utgör rapporteringsvalutan. Det innebär att de finansiella rapporterna presenteras i svenska kronor. Samtliga belopp är, om inte annat anges, avrundade till närmaste tusental.

Transaktioner och balansposter
Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Funktionell valuta är valutan i de primära ekonomiska miljöer bolagen bedriver sin verksamhet. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på balansdagen. Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkningarna redovisas i resultaträkningen. Köp och försäljning i utländsk valuta förekommer, men i ringa utsträckning.

Immateriella tillgångar
Bilprovningens immateriella tillgångar utgörs av utvecklingskostnader som är direkt hänförliga till identifierbara IT-system och programlicenser som kontrolleras av bolaget. De viktigaste kriterierna för aktivering är en påvisbar framtida intjäning samt att det finns tekniska och finansiella förutsättningar att fullfölja utvecklingsarbetet när det startats. De balanserade utgifterna inkluderar direkta hänförbara utgifter för köpta tjänster och material. Övriga utgifter för utveckling redovisas i resultaträkningen som utgifter när de uppkommer. Aktiverade kostnader redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Programvarulicenser har en begränsad nyttjandeperiod och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar.

Tillkommande utgifter
Tillkommande utgifter för aktiverade immateriella tillgångar redovisas som en tillgång i balansräkningen endast då de ökar de framtida ekonomiska fördelarna för den specifika tillgången till vilka de hänför sig. Alla andra utgifter för att bibehålla funktionalitet kostnadsförs när de uppkommer.

Avskrivningsprinciper
Avskrivningar redovisas i resultaträkningen linjärt över immateriella tillgångars beräknade nyttjandeperioder. Avskrivningsbara immateriella tillgångar skrivs av från det datum då de är tillgängliga för användning. De beräknade nyttjandeperioderna för aktiverade programvarulicenser samt egenutvecklad programvara är 3–5 år.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas som tillgång i balansräkningen om det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet för tillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort ur balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inga framtida ekonomiska fördelar väntas från användning av tillgången. Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/kostnad.

Pågående nyanläggningar
Som pågående nyanläggningar redovisas levererade anläggningstillgångar, som ännu inte börjat nyttjas. Till exempel redovisas provningsutrustning som pågående nyanläggning i avvaktan på att slutkontroll sker och därefter kan tas i bruk. Vid den tidpunkten överförs tillgången till materiella anläggningstillgångar.

Avskrivningsprinciper
Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Beräknade nyttjandeperioder:

• förbättringsåtgärder på annans fastighet och markanläggningar	5–10 år
• maskiner och andra tekniska anläggningar	5–8 år
• inventarier, verktyg och installationer på annas fastighet	3–10 år

Nedskrivningsprövning av immateriella och materiella anläggningstillgångar
De redovisade värdena för bolagets tillgångar prövas vid varje balansdag enligt IAS 36 för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov av redovisade värden. Om indikation på nedskrivningsbehov finns, beräknas enligt IAS 36 tillgångens återvinningsvärde. Nedskrivning görs när återvinningsvärdet är betydligt och varaktigt lägre än det redovisade värdet för en tillgång och den kostnadsförs omedelbart i resultaträkningen.

En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. En reversering görs endast i den utsträckning som tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värde som skulle ha redovisats, med avdrag för avskrivning där så är aktuellt, om ingen nedskrivning gjorts.

Finansiella instrument
Finansiella instrument definieras som varje form av avtal som ger upphov till en finansiell tillgång eller finansiell skuld. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, lånefordringar, finansiella placeringar samt kundfordringar. På skuldsidan återfinns främst leverantörsskulder och kortfristiga rörelseskulder.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 52 of 77.

TeamEngine E-Signing
20230619265334

Klassificering och värdering
Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier:
a) finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde antingen via övrigt totalresultat eller via resultaträkningen, och
b) finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Undantag är de finansiella instrument som tillhör kategorin finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde via resultaträkningen. Dessa redovisas till verkligt värde exklusive transaktionskostnader. Klassificeringen avgör hur det finansiella instrumentet värderas efter första redovisningstillfället såsom beskrivs nedan.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat eller via resultaträkningen (Hold to collect and sell och Other)
Denna kategori (a) består av två undergrupper; finansiella tillgångar och skulder som innehas för handel och andra finansiella tillgångar som bolaget initialt valt att placera i denna kategori. Finansiella instrument i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i resultaträkningen. Verkligt värde definieras som det pris som vid värderingstidpunkten skulle erhållas vid försäljning av en tillgång eller betalas vid överlåtelse av en skuld genom en ordnad transaktion mellan marknadsaktörer.

När Bilprovningen fastställer verkligt värde används marknadsdata i så hög grad som möjligt. Metoder för att fastställa verkligt värde delas in i tre nivåer beroende på hur stort inslaget av observerbar indata är:

- Nivå 1 motsvarar noterade priser (ojusterade) på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder.
- Nivå 2 innebär andra observerbara indata än de som avses i nivå 1.
- Nivå 3 innebär inslag av icke observerbar indata.

Bilprovningen har inga instrument som värderas i nivå 3.

Investeringar som hålls till förfall (Hold to collect)
I kategori (b) ingår följande finansiella tillgångar:
- Räntebärande värdepapper med fasta eller fastställbara betalningar och fastställd löptid som företaget har en uttrycklig avsikt och förmåga att inneha till förfall. Tillgångar i denna kategori värderas till upplupet anskaffningsvärde.
- Lånefordringar och kundfordringar är finansiella tillgångar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte är noterade på en aktiv marknad. Lånefodringar värderas till upplupet anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning. Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, det vill säga efter avdrag för förväntade kreditförluster. Redovisning av förväntade kundförluster på kundfordringar görs genom förenklingsregeln som innebär att förväntade förluster redovisas redan vid det första redovisningstillfället och under hela fordrans livslängd.
- Likvida medel klassificeras som lånefordringar och består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- Lån samt övriga finansiella skulder som exempelvis leverantörsskulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Till vilken kategori bolagets finansiella tillgångar och skulder hänförts framgår även av not 21.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen
En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Kundfordringar tas upp i balansräkningen när faktura har skickats. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte har mottagits. Leverantörsskulder tas upp när faktura mottagits. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiseras, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång.

En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Nedskrivningsprövning finansiella tillgångar
Nedskrivningsmodellen enligt IFRS 9 tillämpas på finansiella tillgångar som värderas och redovisas när fordran bokförs första gången till upplupet anskaffningsvärde eller till verkligt värde via övrigt totalresultat.

Enligt IFRS 9 görs förlustreservering enligt något av följande sätt:
- förväntas inträffa inom 12 månader: bokas för förlusthändelser som kan förväntas inträffa inom 12 månader.
- förväntas inträffa under tillgångens hela livstid: bokas för förlusthändelser som kan förväntas inträffa under tillgångens hela livstid.

Förlustriskreservering för tillgångens hela livstid görs om kreditrisken för den finansiella tillgången på rapportdagen har ökat väsentligt sedan initial redovisning gjordes och förlustriskreservering inom 12 månader görs om så inte är fallet.

Kundfordringar beräknas enligt förenklingsregeln enligt IFRS 9, vilket innebär att reserven för förväntade kreditförluster beräknas baserat på förlustrisken för hela fordrans löptid.

Likvida medel är även de inom tillämpningsområdet för nedskrivningsreglerna i IFRS 9. Analysen har dock visat att reserven avseende denna post var immateriell.

Utdelningar
Utdelningar från Bilprovningen redovisas som skuld efter det att årsstämman godkänt utdelningen och fram tills dess att utbetalning skett.

Resultat per aktie
Beräkningen av resultat per aktie baseras på årets nettoresultat i bolaget hänförligt till bolagets aktieägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under året.

Aktuell och uppskjuten skatt
Inkomstskatter utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, med tillämpning av de skattesatser som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen, hit hör även justering av aktuell skatt hänförlig till tidigare perioder.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur tillgångar och skulder förväntas bli realiserade eller reglerade.

Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av de skattesatser och skatteregler som är beslutade eller i praktiken beslutade på balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Värdet på uppskjutna skattefordringar reduceras när det inte längre bedöms rimligt att de kan utnyttjas.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-[illegible]-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 53 of 77.

TeamEngine E-Signing

202306192653S

Obeskattade reserver redovisas i balansräkningen, inklusive uppskjuten skatteskuld, och förändringen redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Ersättning till anställda
Fyra olika typer av ersättningar till anställda utgår i Bilprovningen, vilka beskrivs nedan.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
Som avgiftsbestämda pensionsplaner klassificeras de planer där bolaget endast betalar fastställda avgifter och inte har någon förpliktelse att betala ytterligare avgifter om planens tillgångar inte räcker till och den anställde står således de finansiella och aktuariella riskerna avseende den framtida pensionsnivån. Förpliktelser avseende avgifter till avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad i resultaträkningen i den takt de intjänas av de anställda.

Förmånsbestämda pensionsplaner – ITP 2
Att pensionen är förmånsbestämd betyder att pensionen, men inte premien, är bestämd på förhand. För tjänstemän i Sverige tryggas ITP 2-planens förmånsbestämda pensionsåtaganden för ålders- och familjepension genom en försäkring i Alecta. Bilprovningen tillämpar förenklingsreglerna i RFR 2 och redovisar inbetalda pensionspremier till Alecta enligt reglerna för avgiftsbestämda pensionsplaner. Det innebär att förpliktelser avseende avgifter till Alecta redovisas som en kostnad i resultaträkningen i den takt de intjänas. Se vidare not 8.

Ersättningar vid uppsägning
En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om företaget är bevisligen förpliktigad, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten. När ersättningar lämnas som ett erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång, redovisas en kostnad motsvarande tiden den anställde är arbetsbefriad och ingen motprestation behövs, om det är sannolikt att erbjudandet kommer att accepteras och antalet anställda som kommer att acceptera erbjudandet tillförlitligt kan uppskattas.

Kortfristiga ersättningar till anställda
Kortfristiga ersättningar till anställda värderas till verkligt värde och redovisas i takt med att de tjänas in. Det avser främst löner och sociala avgifter som förväntas regleras helt inom tolv månader efter utgången av rapportperioden

Avsättningar
En avsättning redovisas i balansräkningen när bolaget har en befintlig legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Intäktsredovisning
Utförande av tjänsteuppdrag
Intäkter värderas baserat på avtalet med kund och motsvarar den ersättning som bolaget förväntar sig ha rätt till i utbyte mot att överföra utlovade varor eller tjänster exklusive mervärdesskatt. Bolaget redovisar en intäkt när kontrollen av en vara eller tjänst överförs till kund. Bolagets intäkter genereras i allt väsentligt av försäljning av besiktningstjänster till landets fordonsägare. Intäkter redovisas i resultaträkningen vid den tidpunkt tjänsterna utförs. Om det råder betydande osäkerhet avseende betalning, vidhängande kostnader eller risk för returer sker ingen intäktsföring i bolaget.

Övriga rörelseintäkter som till exempel realisationsvinster från försäljning av anläggningstillgångar, utbildning och varuförsäljning redovisas då kunden godkänt varan eller tjänsten och rätt till betalning föreligger.

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder
Bilprovningen har valt att dela in kunderna i två kategorier för att avgöra när prestationsåtagandet är uppfyllt.

Kategori	Avtal	Prestationsåtaganden
1. Privatpersoner/ företag utan faktureringsavtal	Bokningen	uppfylls alltid vid en viss tidpunkt
2. Företagskunder med faktureringsavtal	Avtalsgrupper -	uppfylls vid en viss tidpunkt eller uppfylls över tid

Kategori 1 privatpersoner och direktbetalande företagskunder där bokningen utgör avtalet. Intäkterna uppfylls alltid vid besiktningstidpunkten. Betalning kan göras i förskott eller på plats direkt efter genomförd besiktning. Förskottsbetalningen bokas som en avtalsskuld till kunden och intäktsförs först när tjänsten är utförd. Avtalsskulden redovisas som förutbetalda besiktningsintäkter och framgår av not 2.

Kategori 2 företagskunder som har faktureringsavtal. Avtalen delas in i avtalsgrupper per underliggande avtalstyp för att säkerställa när intäkten ska redovisas, över tid eller vid en viss tidpunkt.

För mer information, se not 4.

Finansiella intäkter och kostnader
Finansiella intäkter och kostnader består av orealiserade värdeförändringar på kortfristiga placeringar, ränteintäkter på bankmedel, fordringar samt räntekostnader på inlånade bankmedel och kortfristiga skulder.

Ränteintäkter respektive räntekostnader inkluderar periodiserade belopp av transaktionskostnader och eventuella rabatter, premier och andra skillnader mellan det ursprungliga redovisade värdet av fordran respektive skulden och det belopp som regleras vid förfall.

Räntekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänför sig oavsett hur de upplånade medlen har använts.

Leasing
Operationella leasingavtal
Bilprovningen tillämpar undantaget i RFR 2 varför reglerna om leasingavtal i IFRS 16 inte tillämpas. I Bilprovningen redovisas leasingavgifter som kostnad linjärt över leasingperioden. Nyttjanderätten och leasingskulden redovisas således inte i balansräkningen.

Statliga stöd
Bilprovningen tillämpar redovisning av statliga stöd i enlighet med IAS20. Dessa redovisas som övriga intäkter eller en kostnadsreduktion när det föreligger rimligt säkerhet att Bilprovningen kommer att uppfylla de villkor som är förknippade med bidragen. Under 2021 och 2022 har Bilprovningen erhållit kompensation för höga sjuklönekostnader till följd av Covid-19.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Vissa kritiska redovisningsmässiga uppskattningar som gjorts vid tillämpningen av bolagets redovisningsprinciper beskrivs nedan.

Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
Vid bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov på materiella anläggningstillgångar beräknas återvinningsvärdet på de kassagenererande enheterna, dvs bolagets besiktningsstationer. Återvinningsvärdet på immateriella anläggningstillgångar används på liknande sätt för bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Beräkning av nyttjandevärdet baseras på bolagets bedömning av framtida kassaflöden. En redogörelse för de antaganden och uppskattningar som gjorts i samband härmed återfinns i not 8 Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar. Ändrade framtida förutsättningar för dessa antaganden och uppskattningar skulle kunna ha en väsentlig effekt på värdet av anläggningstillgångarna, men företagsledningen bedömer att dessa är de för närvarande mest rimliga antaganden som kan göras.

Bedömning förlustkontrakt
Vid bedömning av eventuellt reserveringsbehov avseende förlustkontrakt rörande operationella leasingavtal (hyra) bedöms framtida avkastning per kassagenererande enhet, utifrån ett flertal antaganden såsom framtida marknadsandel, kostnadsutveckling, eventuella prisjusteringar, kalkylräntor mm. Bilprovningen redovisar per den 31 december 2022 en avsättning om 1,7 (0,1) MSEK hänförlig till framtida leasingkostnader.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 54 of 77.

TeamEngine E-Signing

20230619265336

Känslighetsanalys

Variabel	Förändring	Årlig resultat-påverkan
Marknadsförändring, totalmarknad	-3 %	-24 MSEK
Marknadsandel	-1 %	-30 MSEK
Bemanning produktion	+5 %	-17 MSEK
Pris	+3 %	24 MSEK

Not 4 Nettoomsättningens fördelning

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder
Bolagets intäkter består till 97 procent (97) av reglerade besiktningsprodukter och tjänster. Bilprovningen har valt att dela in kunderna i två kategorier för att avgöra när prestationsåtagandet är uppfyllt. För närvarande har bolaget inga avtal där prestationsåtagande uppfylls över tid utan de uppfylls alltid vid en viss tidpunkt.

Kundtyp, kSEK	%	2022	%	2021
Privatpersoner/företag utan faktureringsavtal	81	622 729	83	591 929
Företagskunder med faktureringsavtal	19	143 762	17	120 619
Summa intäkter	**100**	**766 491**	**100**	**712 548**

kSEK	%	2022	%	2021
Reglerade produkter				
Kontrollbesiktning	84	647 281	84	596 599
Efterkontroll	9	67 384	9	63 146
Registreringsbesiktning	4	29 204	4	29 925
Övriga reglerade besiktnings-produkter	0	3 166	0	2 987
Summa	**97**	**747 035**	**97**	**692 657**
Frivilliga besiktningsprodukter	3	19 456	3	19 891
Summa	**100**	**766 491**	**100**	**712 548**
Tidpunkt för intäktsredovisning				
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	766 491	100	712 548
Prestationsåtaganden *uppfylls över tid*	0	0	0	0
Summa	**100**	**766 491**	**100**	**712 548**

Not 5 Ersättningar till revisorerna

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

kSEK	2022	2021
Deloitte		
Revisionsuppdrag	832	781
Övriga uppdrag	260	167
Skatterådgivning	45	0
Summa	**1 137**	**948**

Not 6 Operationell leasing

kSEK	2022	2021
Leasingkostnader för tillgångar som innehas via operationella leasingavtal		
Personbilar	2 241	2 352
Stationsfastigheter	72 609	59 827
Kontorsmaskiner och inventarier	2 682	3 285
Summa	**77 532**	**65 464**

Leasingåtaganden för framtida betalning den 31 december 2022

	Personbilar		Stations-fastigheter		Kontors-inventarier och maskiner	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Inom ett år	941	1 209	80 513	69 140	1 966	3 532
Mellan ett och fem år	788	516	213 997	196 452	6 034	692
Senare än fem år	–	–	51 406	57 846	–	–
Summa	**1 729**	**1 725**	**345 916**	**323 437**	**8 000**	**4 224**

Bilprovningens leasingavtal avser i huvudsak lokalhyror för besiktningsstationer och huvudkontor. Därutöver består leasingavtal av personbilar, kontorsmaskiner så som exempelvis kaffe- och vattenmaskiner. Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över den avtalade leasingperioden.

Vid årets utgång uppgår antalet hyresavtal med fastighetsägare till 110 (108). Merparten av dessa förfaller inom 1 till 10 år. Hyrestiden för nytecknade avtal är vanligen 5 till 10 år och förlängning av hyresavtal sker vanligtvis på 1 till 5 år. Bilprovningens befintliga hyresavtal innefattar inte villkor för förvärv av fastigheten.

Hyreskostnaden regleras i avtalet med en avgiven årshyra och med en indexklausul som reglerar hyreskostnadens utveckling i förhållande till allmän kostnadsökning.

Not 7 Statliga stöd redovisade i resultaträkningen

kSEK	2022	2021
Personalrelaterade kostnader	1 659	1 727
Summa	**1 659**	**1 727**

Under 2022 och 2021 har Bilprovningen erhållit statligt stöd för höga sjuklönekostnader i huvudsak till följd av Covid-19. Dessa har redovisats som en kostnadsreduktion i den period stödet betalats ut.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 55 of 77.

TeamEngine E-Signing
2023061926537

Not 8 Medarbetare

Medelantal anställda	2022		2021	
	Totalt	Varav män, %	Totalt	Varav män, %
Summa	575	82	539	84

Könsfördelning i företagsledning	2022	2021
	Andel kvinnor, %	Andel kvinnor, %
Styrelse	43	43
Övriga ledande befattningshavare	33	33

Löner och ersättningar samt sociala kostnader	2022		2021	
kSEK	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Summa	241 242	103 255	226 713	97 370
(varav pensionskostnad[1])		21 775		(20 656)

[1] Av pensionskostnader (exkl särskild löneskatt) avser 697 (651) vd. Pensionsinbetalningar omfattar inte bolagets styrelse. Utestående pensionsförpliktelser till vd uppgår till 0 (0).

Löner och ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m fl och övriga anställda	2022		2021	
kSEK	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda
Löner och ersättningar	3 358	237 884	3 139	223 573
Sociala avgifter	1 856	101 399	1 747	95 623

Av de löner och ersättningar som lämnats till övriga anställda avser 6 862 (6 325) kSEK andra ledande befattningshavare än styrelse och vd. Sociala avgifter för dessa uppgår till 4 455 (4 659) kSEK.

kSEK	2022	2021
Redovisning i resultaträkningen avseende:		
Kostnader för förmånsbestämda pensionsplaner	8 840	9 618
Kostnader för avgiftsbestämda planer	18 216	16 039
Summa	**27 056**	**25 657**

Bolaget betalar för samtliga anställda tjänstemän, förmåner enligt lagen om allmän pension (Inkomstpension och Premiepension) och allmän försäkring. Bilprovningen är medlem i Almega, Utveckling & tjänster och är därmed bundet till ITP-planen, den kollektivavtalade tjänstepensionen för privat anställda tjänstemän.

ITP 1 är en premiebestämd ålderspension, det innebär att premien men inte pensionen är bestämd på förhand och gäller för tjänstemän födda 1979 eller senare. Årets avgifter för ITP 1 uppgår till 15 (13) MSEK.

ITP 2 är en förmånsbestämd ålderspension, vilket betyder att pensionen men inte premien är bestämd på förhand och gäller för tjänstemän födda 1978 eller tidigare.

Bilprovningen tillämpar förenklingsreglerna i RFR2 och redovisar inbetalda pensionspremier till Alecta enligt reglerna för avgiftsbestämda pensionsplaner. Årets avgifter för ITP 2 uppgår till 7 (8) MSEK. Förväntade avgifter kommande räkenskapsår för ITP 2-försäkringar som är tecknade i Alecta beräknas uppgå till 7 MSEK.

Ledande befattningshavares förmåner

Med ledande befattningshavare avses dels högsta ledningen, det vill säga styrelsens ordförande och verkställande direktören, dels andra ledande befattningshavare, vilka utgörs av anställda tjänstemän som ingår i bolagets ledningsgrupp tillsammans med verkställande direktören.

Principer för ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare

Riktlinjerna för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i Bilprovningen följer Statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, daterade den 27 februari 2020 vilket bland annat innebär att principerna för ersättning och övriga anställningsvillkor för befattningshavare i bolaget i både kort- och långsiktigt perspektiv ska attrahera, och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. Det är viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga avseende struktur, omfattning och nivå på ersättning. Anställningsvillkoren bör innehålla en avvägd kombination av fast lön, andra förmåner och villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag. Den totala ersättningen ska vara takbestämd. Premier för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd, såvida inte dessa förmåner följer en på bolaget tillämpad kollektiv pensionsplan. Ingen i bolagsledningen ska omfattas av rörlig lön. Ersättningen ska inte vara löneledande till jämförbara företag utan präglas av måttfullhet. Den totala lönenivån ska ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande.

Ersättningar till såväl verkställande direktören som övriga ledande befattningshavare utgår för närvarande med fast lön och gängse anställningsförmåner samt pensionsförmåner. Pensionen för verkställande direktören är premiebestämd och beräknas med 30 procent av den fasta kontantlönen. Övriga ledande befattningshavare födda 1979 och senare omfattas av premiebestämd ITP 1 och ledande befattningshavare som är födda 1978 och tidigare omfattas av förmånsbestämd ITP 2. Sjukvårdsförsäkring tecknas för att erhålla snabb sjukvård. Sjukförsäkring tecknas för att uppnå 90 procents lön vid långvarig sjukdom för övriga ledande befattningshavare. Flertalet befattningshavare i företagsledningen har dessutom rätt att disponera tjänstebil.

Det förekommer inga rörliga löner till ledande befattningshavare inom Bilprovningen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 56 of 77.

TeamEngine E-Signing
20230619265538

Beredrings- och beslutsprocess vid fastställande av ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare
Ersättningsutskottet genomför regelbundet en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande. Innan beslut fattas om enskild ersättning till ledande befattningshavare upprättas skriftligt underlag utvisande bolagets totala kostnad för ersättningen inklusive förmåner och sociala kostnader.

Ersättningar och andra anställningsvillkor till verkställande direktören och bolagsledningen bereds av ersättningsutskottet och beslutas därefter av styrelsen.

Pensionsåldern för verkställande direktören i Bilprovningen är 65 år. Pensionsålder för övriga ledande befattningshavare avviker inte från allmänna bestämmelser rörande pensionsålder. Samtliga utom verkställande direktören har pension som följer allmän pensionsplan. Verkställande direktören har en premiebaserad pension till vilken avsättning görs med 30 procent av lönen.

Avgångsvederlag
Verkställande direktören har en uppsägningstid om sex månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt sex månader efter ordinarie uppsägningstid vid uppsägning från företagets sida. För företagsledningen i övrigt är uppsägningstiden 3–6 månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt 6–12 månader efter ordinarie uppsägningstid från företagets sida. Vid en ny anställning gäller för hela företagsledningen att ersättningen reduceras med inkomster från nya anställningen.

Incitamentsprogram
Bilprovningen har inga incitamentsprogram för ledande befattningshavare.

Lån till ledande befattningshavare
Bilprovningen har inga låneförbindelser med ledande befattningshavare.

Arvoden till styrelsens ledamöter och ledande befattningshavare
Se specifikation nedan över styrelsearvode och ersättningar avseende 2022, föregående års siffror inom parentes.

kSEK		Arvode/Lön		Övriga förmåner		Pensionskostnad		Summa	
Styrelsens ordförande									
Andrea Gisle Joosen	Tillträdde 29 april 2022	190	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	190	(-)
Karin Strömberg	Avgick 29 april 2022	59	(231)	(-)	(-)	(-)	(-)	59	(231)
Styrelseledamöter									
Lena Larsson		142	(132)	(-)	(-)	(-)	(-)	142	(132)
Gunnar Malm		131	(120)	(-)	(-)	(-)	(-)	131	(120)
Johan Ekesiöö		107	(100)	(-)	(-)	(-)	(-)	107	(100)
Anna Ullman Sersé		127	(120)	(-)	(-)	(-)	(-)	127	(120)
Ludvig Nauckhoff		131	(122)	(-)	(-)	(-)	(-)	131	(122)
Lars Erik Fredriksson		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
Summa		**887**	**(825)**	**(-)**	**(-)**	**(-)**	**(-)**	**887**	**(825)**

kSEK		Arvode/Lön		Övriga förmåner		Pensionskostnad		Summa	
Ledande befattningshavare									
Verkställande direktör	Andreas Myhrman	2 321	(2 183)	150	(130)	697	(651)	3 168	(2 964)
Chef Drift	Stefan Hesselgren	1 560	(1 346)	131	(92)	512	(633)	2 203	(2 071)
Chef Teknik & Fastighet	Andreas Lindh	1 233	(1 188)	127	(104)	413	(422)	1 773	(1 714)
Chef Ekonomi & IT	Niklas Stragne	1 362	(1 307)	118	(67)	422	(524)	1 902	(1 898)
Chef Marknad	Susanna Edberg	1 150	(1 087)	72	(78)	325	(399)	1 547	(1 564)
Chef HR & Säkerhet	Ingrid Appelberg	992	(946)	118	(110)	184	(178)	1 294	(1 234)
Summa		**8 618**	**(8 057)**	**716**	**(581)**	**2 553**	**(2 807)**	**11 887**	**(11 445)**

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 57 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926539

Not 9 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

kSEK	2022	2021
Avskrivningar		
Immateriella anläggningstillgångar	-3 822	-2 696
Byggnader och markanläggningar	-1 600	-
Installationer på annans fastighet	-2 145	-2 754
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-8 909	-6 907
Inventarier, verktyg och installationer	-1 444	-2 123
Summa	**-17 920**	**-14 480**

Nedskrivningsbedömningar
Nedskrivningsprövning genomförs årligen och vid indikation på nedskrivning beräknas nyttjandevärdet för materiella och immateriella anläggningstillgångar då tillförlitliga nettoförsäljningsvärden inte går att åsättas.

Materiella anläggningstillgångar
Nyttjandevärdet för materiella anläggningstillgångar beräknas som summan av de diskonterade kassaflödena under tillgångarnas återstående livslängd och har baserats på förutsättningar om en framtida fortsatt konkurrensutsatt marknad. Diskonterat kassaflöde baseras på antagande om Bilprovningens marknadsandel och omsättning enligt långtidsscenarier. Nedskrivningsprövning har skett på minsta kassagenererande enhet som har ansetts utgöra besiktningsstation. Företagsledningen har bedömt att det för de materiella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2022, ej föreligger något skäl till nedskrivningar.

Immateriella anläggningstillgångar
De immateriella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2022 är licenser, programvaror och balanserade utvecklingskostnader. Företagsledningen har bedömt att det ej föreligger något skäl till nedskrivning.

Not 10 Resultat från finansiella poster

kSEK	2022	2021
Finansiella intäkter		
Orealiserade värdeförändringar på omsättningstillgångar	20	-
Ränteintäkter	1 043	89
Övrigt	-	10
Summa	**1 063**	**99**

kSEK	2022	2021
Finansiella kostnader		
Orealiserade värdeförändringar på omsättningstillgångar	-837	-83
Räntekostnader	-16	-34
Övrigt	-48	-13
Summa	**-901**	**-130**
Summa	**162**	**-31**

Not 11 Bokslutsdispositioner

kSEK	2022	2021
Upplösning av periodiseringsfond	-	17 900
Avsättning till periodiseringsfond	-22 900	-27 700
Summa	**-22 900**	**-9 800**

Not 12 Skatter

kSEK	2022	2021
Redovisad skattekostnad		
Skatt på årets resultat	-13 353	-17 168
Skatt på grund av ändrad taxering	-1 443	-
Uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	256	952
Summa	**-14 540**	**-16 216**
Avstämning av effektiv skatt		
Resultat före skatt	51 197	87 604
Skatt enligt gällande skattesats	-10 547	-18 046
Andra icke avdragsgilla kostnader	-1 095	-275
Andra ej skattepliktiga intäkter	30	4
Periodiseringsfond	-79	-290
Uppskjuten skatt	256	952
Skatt pga ändrad taxering	-1 443	-
Restvärdesavskrivning justering	-2 307	1 439
Övrigt	-200	-
Skattereduktion inventarier	845	-
Summa	**-14 540**	**-16 216**

Uppskjuten skattekostnad/intäkt		
Pensionsavsättningar	28	-3
Förbättringsutgift på annans fastighet	830	-
Förlustkontrakt	341	-
Omvärdering kortfristig placering	-4	17
Materiella anläggningstillgångar	-939	939
Summa	**256**	**952**

kSEK	2022-12-31	2021-12-31
Uppskjutna skattefordringar / -skulder		
Pensionsavsättningar	33	5
Förbättringsutgift på annans fastighet	830	-
Förlustkontrakt	341	
Omvärdering kortfristig placering	-	4
Materiella anläggningstillgångar	-	939
Summa	**1 204**	**948**

Not 13 Resultat per aktie

kSEK	2022	2021
Årets resultat	36 656	71 388
Antal utestående aktier	40 000	40 000
Resultat per aktie före och efter utspädning	**916**	**1 785**

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 58 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926540

Not 14 Immateriella anläggningstillgångar

kSEK	2022	2021
Programvaror		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	52 665	38 712
Investeringar	–	14 000
Avyttringar/utrangeringar	-4 696	-47
Summa	**47 970**	**52 665**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-37 806	-35 433
Årets avskrivning enligt plan	-3 822	-2 400
Avyttringar/utrangeringar	4 696	27
Summa	**-36 932**	**-37 806**
Redovisat värde vid årets slut	**11 038**	**14 860**
Licenser		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	9 538	9 538
Avyttringar/utrangeringar	-777	–
Summa	**8 761**	**9 538**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-9 538	-9 241
Årets avskrivning enligt plan	–	-296
Avyttringar/utrangeringar	777	–
Summa	**-8 761**	**-9 538**
Redovisat värde vid årets slut	**0**	**0**
Totalt redovisat värde på immateriella tillgångar vid årets slut	**11 038**	**14 860**

Not 15 Byggnader och markanläggningar

ksek	2022	2021
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	–	–
Investeringar	1 218	–
Avyttringar/utrangeringar	–	–
Omklassificeringar	11 812	–
Summa	**13 030**	**–**
Ackumulerade avskrivningar		
Vid årets början	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	-1 600	–
Avyttringar/utrangeringar	–	
Omklassificeringar	-4 980	–
Summa	**-6 581**	**–**
Redovisat värde vid årets slut	**6 449**	**–**

Not 16 Installationer på annans fastighet

ksek	2022	2021
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	53 669	49 184
Investeringar	556	2 258
Avyttringar/utrangeringar	-617	-3 438
Omklassificeringar	-7 067	5 665
Summa	**46 541**	**53 669**
Ackumulerade avskrivningar		
Vid årets början	-38 858	-39 274
Årets avskrivningar enligt plan	-2 145	-2 754
Avyttringar/utrangeringar	532	3 170
Omklassificeringar	4 980	–
Summa	**-35 491**	**-38 858**
Redovisat värde vid årets slut	**11 050**	**14 811**

Not 17 Maskiner och andra tekniska anläggningar

kSEK	2022	2021
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	220 417	206 242
Investeringar	3 299	3 127
Avyttringar/utrangeringar	-2 690	-3 796
Omklassificeringar	17 166	14 844
Summa	**238 193**	**220 417**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-182 909	-179 793
Årets avskrivningar enligt plan	2 669	-6 907
Avyttringar/utrangeringar	-8 909	3 791
Summa	**-189 148**	**-182 909**
Redovisat värde vid årets slut	**49 044**	**37 508**

Not 18 Inventarier, verktyg och installationer

kSEK	2022	2021
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	56 931	56 142
Investeringar	406	561
Avyttringar/utrangeringar	1 167	-1 798
Omklassificeringar	-10 305	2 026
Summa	**48 199**	**56 931**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-52 238	-51 866
Årets avskrivningar enligt plan	10 289	-2 123
Avyttringar/utrangeringar	-1 444	1 751
Summa	**-43 393**	**-52 238**
Redovisat värde vid årets slut	**4 806**	**4 693**

Not 19 Pågående nyanläggningar

kSEK	2022	2021
Vid årets början	6 645	4 604
Investeringar	19 642	24 577
Omklassificeringar	-22 325	-22 536
Redovisat värde vid årets slut	**3 962**	**6 645**

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 59 of 77.

Not 20 Finansiell riskhantering

Bilprovningens finansiella riskhantering styrs av bolagets finanspolicy som beslutas av bolagets styrelse. Policyn omfattar riktlinjer för likviditetsförvaltning, kredithantering och hantering av finansiella risker. De övergripande målen med finanspolicyn är att säkerställa bolagets betalningsförmåga på kort och lång sikt, inom finanspolicyns ramar och riktlinjer minimera räntekostnader och maximera ränteintäkter samt säkerställa att finansverksamheten bedrivs med god intern kontroll. Riktlinjer och regler för kundkrediter finns uttryckta i bolagets kreditpolicy. Beslut om upptagande av lån och ställande av säkerhet fattas av styrelsen i enlighet med den vid var tid gällande arbetsordningen.
Bilprovningen definierar kapital som eget kapital, räntebärande skulder, likvida medel och kortfristiga placeringar.

Bilprovningens mål avseende kapitalstrukturen är att trygga bolagets förmåga att fortsätta sin verksamhet och generera avkastning till ägaren samt att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere. På årsstämman beslutas om de ekonomiska mål som gäller för Aktiebolaget Svensk Bilprovning, se sid 5 för detaljer.

Likviditetsrisker

Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte har tillgång till nödvändig likviditet för att kunna infria sina åtaganden, eller att finansiering endast kan erhållas till avsevärt ökade kostnader. Om bolaget skulle vara beroende av kort- eller långfristig finansiering i stor utsträckning, vilket inte är fallet, är likviditets- eller finansieringsrisken i stor utsträckning beroende av kreditvärdigheten. Cirka 80 procent av bolagets försäljning sker till privatpersoner vilket betyder att koncentrationsrisken är mycket låg. Därtill sker också en stor del av kundernas betalningar i förskott vilket ytterligare minskar likviditetsrisken.

Likviditetsrisken begränsas genom noggrann likviditetsplanering, spridd förfallostruktur i såväl likviditetsportföljen som eventuell låneportfölj samt fördelning av engagemang på flera motparter, och om så erfordras, löpande förhandling med eventuella finansiärer.

Likviditetsrisken har historiskt varit låg och huvuddelen av bolagets finansiella tillgångar är för närvarande likvida, varför betalningsberedskapen är mycket god. Bolagets likvida medel uppgår per 31 december 2022 till 146 352 tkr

Löptidsanalys finansiella skulder

kSEK	2022	2021
Inom ett år	38 863	42 797
Mellan ett till fem år	-	-
Längre än fem år	-	-
Summa	**38 863**	**42 797**

Kreditrisker

Med kreditrisk avses att en motpart i en finansiell transaktion inte kan fullfölja sina åtaganden. Den finansiella riskhanteringen medför exponering för kreditrisker t ex avseende emittenter av värdepapper eller fordringar på banker och andra institut.

För kreditrisker som härrör sig till placeringar av överskottslikviditet finns enligt bolagets finanspolicy ett fastställt regelverk i vilket maximal kreditexponering för olika emittenter anges. Detta regelverk är stramt och anger de tillåtna emittenterna, minimikreditbetyg som måste gälla för valda emittenter samt en begränsning på maximal kreditexponering per emittent. Godkända kreditbetyg är betyg från S&P, Moody's och Fitch.

En annan typ av kreditrisk är fordringar på kunder. Bolaget har upprättat en kreditpolicy för hur kundkrediterna ska hanteras, varav bl a framgår målsättningen för kreditförluster, principerna för kreditbevakning och uppföljning samt för värdering av krediter och hur osäkra fordringar ska hanteras. Policyn ska leda till en konkurrenskraftig och professionellt genomförd kreditförsäljning och kredituppföljning. Målet är att kundkreditförlusterna inte ska överskrida 0,2 procent av försäljningen.

På balansdagen föreligger ingen signifikant koncentration för kreditexponering i kundfordringar. Se även not 22 kundfordringar.

Sammantaget har bolaget marginell koncentration av kreditrisker.

Ränterisk

Ränterisk är risken att bolagets resultat försämras vid en förändring av marknadsräntan. En förändring i ränteläget får effekter på såväl kostnaden för bolagets långfristiga lån som marknadsvärdet på finansiella placeringar.

Bolaget har för närvarande varken placeringar eller någon belåning vid något kreditinstitut varför den sammantagna ränterisken är mycket låg.

Valutarisker

Valutarisk är risken för att valutakursförändringar påverkar Bilprovningens resultat negativt. Eftersom Bilprovningens verksamhet i normalfallet inte medför köp eller försäljning i utländsk valuta är risken försumbar.

Motpartsrisker

Bilprovningen har ett mandat att investera överlikviditet enligt gällande finanspolicy.

Klimatrisk

Bilprovningen har översiktligt bedömt verksamhetens klimatrelaterade finansiella risker. Bolaget bedöms påverkas i obetydlig omfattning av fysiska klimatrelaterade risker eftersom det saknar fastigheter och liknande tillgångar vars värde kan urholkas p.g.a. klimatförändringar och inte heller bedriver verksamhet som nämnvärt påverkas av väderfenomen eller höjda vattennivåer.

Omställningsriskerna är däremot relevanta för alla aktörer med fordonsrelaterad verksamhet, eftersom omställningen mot en värld med lägre klimatutsläpp kan innebära regulatoriska, teknologiska och marknadsmässiga risker, liksom förändrade kundbeteenden. Ett exempel är att andelen hybrid- och elbilar i samhället ökar stadigt och att beslut fattats om att inga nya fossildrivna bilar får säljas i EU från och med 2035. Elbilar är idag besiktningspliktiga inom samma regelverk som övriga fordon och antalet besiktningspliktiga fordon bedöms inte minska i närtid. Bilprovningen och övriga aktörer i Fordonsbesiktningsbranschen efterlyser särskilda kontrollpunkter för elbilar och ett uppdaterat regelverk kan resultera i investeringsbehov i bland annat utrustning och utbildning av personal.

Politiska beslut och myndigheters föreskrifter ligger till grund för stora delar av besiktningsverksamheten och styr därmed bolagets verksamhet och dess arbete med att öka trafiksäkerheten och minska miljöpåverkan från fordon. Sedan många år arbetar Bilprovningen, bland annat genom det internationella samarbetsorganet CITA, Fordonsbesiktningsbranschen och andra relevanta intressenter, för att både påverka utvecklingen och för att snabbt kunna agera inför eventuella förändringar. Under 2022 har omställningsriskerna inte bedömts utgöra någon väsentlig osäkerhetsfaktor i de uppskattningar, antaganden och bedömningar som gjorts i samband med årsredovisningen.

Bilprovningen bedriver ett strategiskt klimatarbete inom den egna verksamheten med mål om att minska den egna klimatpåverkan med 80 procent från 2007 till 2030. Omställning sker genom klimatsmartare uppvärmning av stationsfastigheter, investering i energieffektivare belysning i besiktningshallarna samt omställning av tjänstebilsflottan till hybrid- eller elbilar. Målet bedöms uppnås inom en snar framtid.

TeamEngine E-Signing

2023061926542

Not 21 Klassificering av finansiella instrument

Redovisat värde samt indelning i kategorier enligt IFRS 9 av Bilprovningens samtliga finansiella instrument redovisas i tabellen nedan.

kSEK Värdehierarki	Kategori	Värdering	2022	2021
Omsättningstillgångar				
Kundfordringar	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	18 298	15 988
Övriga fordringar	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	1 031	1 554
Korta räntefonder	Other	Verkligt värde via resultat-räkningen	-	19 980
Summa omsättningstillgångar			**19 329**	**37 522**
Likvida medel				
Kassa och bank	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	146 352	160 349
Summa likvida medel			**146 352**	**160 349**
Finansiella skulder				
Leverantörsskulder och övriga skulder	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	-38 863	-42 797
Summa finansiella skulder			**-38 863**	**-42 797**

För följande finansiella tillgångar och skulder i tabellen som redovisas till upplupet anskaffningsvärde, kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel samt leverantörsskulder och övriga skulder, utgör redovisat värde en approximation av verkligt värde. Därav har upplysning inte lämnats om verkligt värde och nivå av verkligt värde för dessa instrument.

Not 22 Kundfordringar

kSEK	2022	2021
Kundfordringar netto		
Företag inkl. offentlig sektor	17 539	15 385
Privatpersoner	760	603
Summa	**18 299**	**15 988**

Kundfordringar redovisas efter hänsyn till under året uppkomna kundförluster som uppgick till 979 (762) kSEK.

Åldersanalys och förlustreserv

		Förfallet				
31 december 2022	Ej för-fallna	1–30 dgr	31–60 dgr	61–90 dgr	mer än 90 dgr	Summa
Förväntad förlustnivå i %	1,5 %	1,5 %	50 %	50 %	100 %	
Redovisat belopp kundfordringar – brutto	16 974	1 256	253	15	88	**18 586**
Kreditförlust-reserv	-102	-8	-101	-6	-70	**-287**
Redovisade kundfordringar netto						**18 299**

		Förfallet				
31 december 2021	Ej för-fallna	1–30 dgr	31–60 dgr	61–90 dgr	mer än 90 dgr	Summa
Förväntad förlustnivå i %	1,5 %	1,5 %	50 %	50 %	100 %	
Redovisat belopp kundfordringar – brutto	15 367	610	135	35	12	**16 160**
Kreditförlust-reserv	-90	-4	-54	-14	-10	**-172**
Redovisade kundfordringar netto						**15 988**

Bilprovningen värderar reserveringar till ett belopp som motsvarar förväntade kreditförluster för återstående löptid. Förväntade kreditförluster för kundfordringar beräknas med hjälp av reserveringsmatris med användning av erfarenhetshistorik och analys av kunders finansiella ställning, justerade med faktorer som är specifika för kunder på rapporteringsdagen. Bolaget har redovisat en förlustreserv på 100% mot alla fordringar som är förfallna över 90 dagar, eftersom erfarenhetshistorik har visat att dessa fordringar i allmänhet inte är återbetalningsbara. Det har inte skett några förändringar i beräkningsteknik eller signifikanta antagande under rapporteringsperioden.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 61 of 77.

TeamEngine E-Signing

202306192654 3

Not 23 Övriga fordringar

kSEK	2022	2021
Skattekonto	14 795	13 734
Övrigt	1 000	1 541
Summa	*15 795*	*15 275*

Not 24 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

kSEK	2022	2021
Förutbetalda hyror	19 504	15 796
Upplupna besiktningsintäkter	11 454	9 319
Förutbetalda försäkringspremier	535	455
Förutbetalda IT-kostnader och licenser	2 044	2 163
Förutbetalda marknadskostnader	509	685
Övriga poster	1 124	793
Summa	**35 170**	**29 211**

Not 25 Obeskattade reserver

kSEK	2022	2021
Periodiseringsfonder		
Periodiseringsfond 2017	11 800	11 800
Periodiseringsfond 2018	4 600	4 600
Periodiseringsfond 2019	6 700	6 700
Periodiseringsfond 2020	25 500	25 500
Periodiseringsfond 2021	27 700	27 700
Periodiseringsfond 2022	22 900	–
Summa	**99 200**	**76 300**

Not 26 Avsättningar

kSEK	Pensionsav-sättningar	Förlustkontrakt Operationell leasing
Ingående balans 2021	**44**	**424**
Ianspråktagna avsättningar	-17	-347
Återförda outnyttjade belopp	–	-37
Utgående balans 2021	**27**	**40**
Ingående balans 2022	**27**	**40**
Ianspråktagna avsättningar	-22	-40
Årets avsättning	32	1 657
Utgående balans 2022	**37**	**1 657**

Förlustkontrakt operationell leasing avser avsättning för framtida hyreskostnader för de stationer som kassaflödesmässigt inte beräknas kunna täcka sin hyreskostnad. I avsättningen ingår antaganden om framtida omsättning och lönsamhet.

Not 27 Övriga skulder

kSEK	2022	2021
Moms	1 298	573
Källskatt	5 317	4 929
Sociala avgifter	6 294	5 793
Övrigt	1 708	1 532
Summa	**14 617**	**12 827**

Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

kSEK	2022	2021
Upplupna löner	3 598	4 743
Upplupna personalkostnader, arbetsfri uppsägning	1 092	1 769
Upplupna semesterlöner	*28 485*	*28 443*
Upplupna sociala avgifter	20 424	19 758
Förutbetalda besiktningsintäkter	11 396	11 538
Övriga upplupna kostnader	10 142	7 448
Summa	**75 137**	**73 699**

Not 29 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

kSEK	2022	2021
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser	Inga	Inga

Not 30 Kassaflöde

kSEK	2022-12-31	2021-12-31
Likvida medel	146 352	160 349
Summa	**146 352**	**160 349**
Ej kassaflödespåverkande poster		
Av- och nedskrivningar	17 920	14 480
Avsättningar	1 626	-401
Andra ej likviditetspåverkande poster	879	422
Summa	**20 425**	**14 502**
Betalda och erhållna räntor		
Erhållen ränta	225	99
Betald ränta	-64	-130
Summa	**162**	**-31**

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 62 of 77.

Not 31 Transaktioner med närstående

Under året har utdelning om 71 (58) MSEK utbetalats till företagets ägare. I övrigt har inga transaktioner ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligt påverkat företagets ställning och resultat.

Not 32 Väsentliga händelser efter balansdagen

1 mars 2023 tillträdde Niklas Stragne som ny vd för Bilprovningen.

Not 33 Styrelsens förslag till vinstdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i bolaget:

Balanserat resultat	32 684 201
Årets resultat	36 656 282
	69 340 483
Disponeras så att	
Till aktieägare utdelas (925 kr x 40 000 aktier)	37 000 000
I ny räkning överförs	32 340 483
	69 340 483

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 63 of 77.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapportering normer i RFR 2, "Redovisning för juridiska personer", respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av bolagets verksamhet, ställning och resultat. Ingenting av väsentlig betydelse är utelämnat som skulle kunna påverka den bild av bolaget som skapats av årsredovisningen. Förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm den 17 mars 2023

Andrea Gisle Joosen
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Johan Ekesiöö
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Niklas Stragne
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 17 mars 2023

Deloitte AB
Daniel Wassberg
Auktoriserad revisor

TeamEngine E-Signing

20230619265546

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning
organisationsnummer 556089-5814

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 43-64 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AB Svensk Bilprovnings finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svensk Bilprovning enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-40, 67 och 74-75 samt ersättningsrapporten. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svensk Bilprovning enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 65 of 77.

direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 17 mars 2023
Deloitte AB

Daniel Wassberg
Auktoriserad revisor

TeamEngine E-Signing

TeamEngine E-Signing

2023061926548

Definition av alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i denna rapport som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan redovisade nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Justerat eget kapital

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i kSEK	2022	2021
Obeskattade reserver	99 200	76 300
Multiplicerat med	79%	79 %
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	78 299	60 094
Eget kapital	82 340	116 684
= Justerat eget kapital	160 639	176 778

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i kSEK	2022	2021
Rörelseresultat	73 935	97 435
Dividerat med nettoomsättning	766 491	712 548
= Rörelsemarginal, %	9,6%	13,7 %

Vinstmarginal

Definition: Årets resultat i procent av nettoomsättning. Bolagets definition har ändrats genom att utgå ifrån årets resultat istället för resultat efter finansiella poster.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i kSEK	2022	2021
Årets resultat	36 656	71 388
Dividerat med nettoomsättning	766 491	712 548
= Vinstmarginal, %	4,8%	10,0 %

Räntabilitet

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i kSEK	2022	2021
Justerat eget kapital IB	176 778	155 166
Justerat eget kapital UB	160 639	176 778
Genomsnittligt justerat eget kapital	168 709	165 972
Periodens resultat	36 656	71 388
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	168 709	165 972
= Räntabilitet på eget kapital, %	21,7%	43,0 %

Soliditet

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i kSEK	2022	2021
Justerat eget kapital	160 639	176 778
Dividerat med balansomslutningen	310 164	320 843
= Soliditet, %	51,8%	55,1 %

Investeringar

Definition: Periodens förändring av immateriella och materiella anläggningstillgångars redovisade värde (UB-IB) med tillägg för avyttringar/utrangeringar, avskrivningar och nedskrivningar.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar investeringstakten i bolaget.

Belopp i kSEK	2022	2021
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-	14 000
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	25 778	30 523
Totala investeringar	25 778	44 523

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 67 of 77.

TeamEngine E-Signing
2023061926549

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningsrapport för verksamhetsåret 2022
Aktiebolaget Svensk Bilprovning (Bilprovningen) (556089-5814)

Bilprovningens styrelse har under verksamhetsåret 2022 tillämpat Svensk Kod för Bolagsstyrning (Koden) med undantag för de avsteg som redovisas nedan. Denna rapport är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Koden.

ÄGARE

Bilprovningen är sedan mars 2013 helägt av den svenska staten (Staten) och ägandet förvaltas, från och med 1 januari 2023, av Finansdepartementet genom avdelningen för bolag med statligt ägande.

Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande ("Ägarpolicyn") ligger till grund för styrning av Bilprovningen tillsammans med bolagsordning, ekonomiska mål och ägaranvisningar. Ägarpolicyn omfattar särskilda principer för extern ekonomisk rapportering och för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Vidare ställer ägaren krav på att bolaget agerar föredömligt inom hållbarhetsområdet vad gäller socialt och ekonomiskt ansvar samt miljöansvar. För mer detaljer hänvisas till bolagets hållbarhetsredovisning som är upprättad enligt GRI Standards.

Statens inflytande utövas vid bolagsstämma vilket är det högsta beslutande organet inom Bilprovningen. I bolagsordningen anges ramarna för verksamheten enligt följande:

"Föremålet för bolagets verksamhet ska vara att (direkt eller genom dotterbolag) i huvudsak bedriva besiktningsverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning och därutöver bedriva viss närliggande verksamhet, samt därmed förenlig verksamhet."

ÅRSSTÄMMA

Årsstämman ska enligt statens ägarpolicy äga rum senast den 30 april varje år. Styrelsen ansvarar för att kallelse till stämman skickas ut senast fyra veckor och tidigast sex veckor före stämman, vilken ska skickas med post till aktieägaren och genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt på Bilprovningens webbplats. Vid tidpunkten för kallelse ska information om att kallelse skett annonseras i Svenska Dagbladet.

Riksdagsledamot och allmänhet har efter anmälan rätt att närvara vid stämman och i anslutning till denna ställa frågor.

Bilprovningens årsstämma 2022 hölls den 29 april i Kista och var öppen för allmänheten. Ägaren företrädde av Åsa Mitsell, kansliråd vid Näringsdepartementet.

På årsstämman fattade aktieägaren beslut om bland annat följande:

- Nyval av Andrea Gisle Joosen som ordförande i styrelsen.
- Omval av styrelseledamöterna Anna Ullman Sersé, Gunnar Malm, Lena Larsson, Ludvig Nauckhoff, Johan Ekesiöö och Lars Erik Fredriksson.
- Arvoden till stämmovalda styrelseledamöter, utskottsledamöter och revisorer.
- Antagande av regeringens principer för bolag med statligt ägande.
- Fastställande av resultat- och balansräkning samt disposition av företagets vinst.
- Beviljande av ansvarsfrihet för styrelse och verkställande direktör.

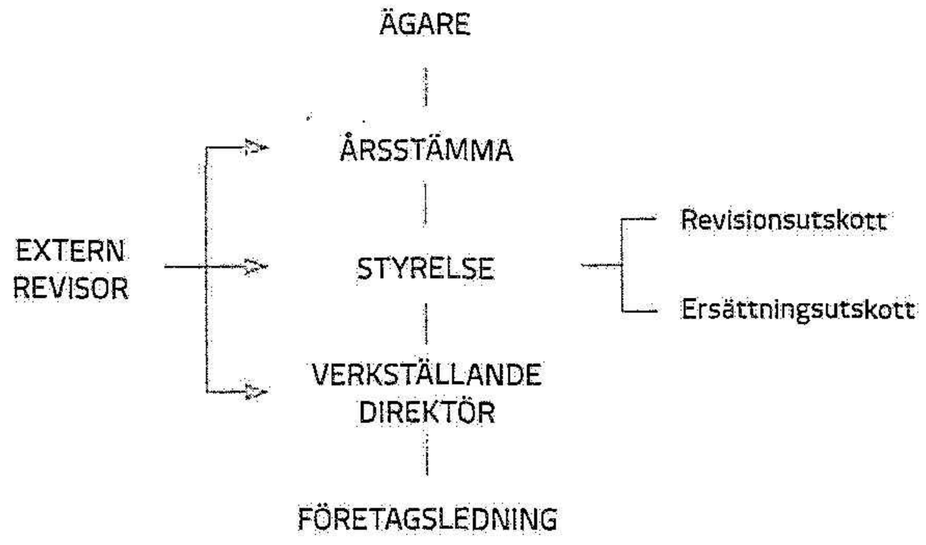
Protokollet från årsstämman publiceras på bilprovningen.se.
Årsstämman 2023 äger rum den 27 april i Kista.

STYRELSE

Enligt aktiebolagslagen ansvarar Bilprovningens styrelse för företagets organisation och förvaltningen av företagets angelägenheter. Statens ägarpolicy anger att styrelsen, i de bolag där staten har ägarintressen, ansvarar för att bolagen sköts föredömligt inom de ramar som lagstiftningen, företagets bolagsordning, ägarens anvisningar och statens ägarpolicy ger.

Tillsättning av styrelse

Styrelsens tillsättning följer den nomineringsprocess som beskrivs i statens ägarpolicy, vilken koordineras av Finansdepartementet (t o m 2022 Näringsdepartementet). Urvalet görs utifrån en bred rekryteringsbas i syfte att ta till vara kompetensen hos såväl kvinnor och män, som hos personer med olika bakgrund och erfarenheter. Kompetensbehovet analyseras utifrån Bilprovningens verksamhet, situation och framtida utmaningar, styrelsens sammansättning samt genomförda styrelseutvärderingar. Styrelsens ledamöter tillika ordförande utses av årsstämman för ett år i taget.



KODREGEL	AVVIKELSE	FÖRKLARING/KOMMENTAR
III 2. Valberedning.	Följs ej	Beredning av nomineringsfrågor i statligt ägda bolag sker på samma sätt som närmare beskrivs i statens ägarpolicy.
III 4. Styrelsens storlek och sammansättning. Punkt 4.4–4.6	Följs ej	I statligt helägda bolag saknas skäl att redovisa styrelseledamöters oberoende. Statens ägarpolicy anger att den relevanta bestämmelsen i Koden i huvudsak syftar till att skydda minoritetsägare i bolag med spritt ägande.
III 9. Ersättningar till ledande befattningshavare. Punkt 9.4–9.7	Följs ej	Rörlig ersättning förekommer ej till ledande befattningshavare.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 68 of 77.

Styrelsens sammansättning
Enligt bolagsordningen ska styrelsen bestå av lägst fem och högst nio ordinarie ledamöter, vilka utses av bolagsstämman. Bilprovningens styrelse består av sju stämmovalda ordinarie ledamöter varav ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning.
Av styrelsens ledamöter är tre kvinnor och fyra män vilket uppfyller regeringens målsättning om jämn könsfördelning i enlighet med vad som framgår av statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande. Förutom de sju ordinarie ledamöterna deltar två ordinarie arbetstagarledamöter och en arbetstagarsuppleant vid styrelsemötena.

Verkställande direktören (vd) är inte ledamot av styrelsen, men har deltagit vid samtliga styrelsemöten under verksamhetsåret 2022. Vid ett flertal möten under året adjungerades personer ur företagets ledningsgrupp när styrelsen behandlade och/eller fattade beslut i ärenden inom respektive persons ansvarsområde.

Styrelsens arbete
Styrelsen har antagit en arbetsordning som anger hur arbetet ska fördelas mellan Bilprovningens styrelse, utskott och verkställande direktör. Arbetsordningen fastställs årligen och senast vid det konstituerande styrelsesammanträdet i maj 2022. Enligt arbetsordningen ska styrelsen i regel hålla minst sex ordinarie styrelsemöten per verksamhetsår utöver det konstituerande styrelsemötet.

Utöver obligatoriska punkter enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen, statens ägarpolicy samt de ekonomiska mål som fastställts av bolagsstämman, reglerar arbetsordningen bland annat ordförandens uppgifter, information till styrelsen, former för styrelsemöten samt utvärdering av vd och styrelsens arbete.

Ordföranden leder styrelsens arbete, samråder fortlöpande med verkställande direktören i strategiska frågor samt företräder företaget i ägarrelaterade frågor.

På styrelsemöte närmast efter varje kvartalsbokslut sker genomgång och analys av kvartalets resultat och finansiella rapportering. Vidare hålls ett årligt strategimöte med styrelsen och Bilprovningens ledningsgrupp. Bilprovningens prognoser för innevarande år presenteras och fastställs på styrelsemöten under andra respektive fjärde kvartalet. Bolagets affärsplan för de kommande tre åren fastställs i december året före aktuellt räkenskapsår.

Delar av styrelsen bjuds kontinuerligt in på informations- och nätverksträffar där en del av syftet är att öka den allmänna kunskapen i aktuella frågor, där det bland annat informerats kring hållbarhetsfrågor samt IT-säkerhet och digitalisering. Styrelsen fastställer även det strategiska hållbarhetsarbetet i bolaget både vad gäller miljö och medarbetare.

Bilprovningens externa revisorer deltar vid minst ett styrelsemöte under året.

Styrelsens arbete under 2022
Den fortsatt starka konkurrenssituationen har inneburit att styrelsen under året fokuserat på hur företaget ska stärka sitt erbjudande och bli än mer kundorienterat och konkurrenskraftigt. Detta har dels skett genom att stärka upp stationsnätverket med fler enheter, samt dels också genom att prioritera olika IT-relaterade projekt och investeringar. En fortsatt återkommande fråga har varit arbetet med att utveckla kundens samlade upplevelse av Bilprovningen och hur Bilprovningen kan utveckla den digitala kundresan, bland annat via utveckling av en mer kundvänlig hemsida som också bidrar till högre lojalitet och mervärde. Styrelsen har under året också, tillsammans med ledningen, följt upp Bilprovningens situation i relation till konkurrerande aktörer, antagit en ny HR-strategi samt också följt upp kvalitets- och miljöarbetet i bolaget utifrån genomförda revisioner. Styrelsen har också lämnat förslag till stämman att revidera både finansiella mål och bolagsordning. En uppdaterad strategisk affärsplan är framtagen för 2023–2025 och antogs av styrelsen under året. Utifrån den hållbarhetsstrategi som antogs 2021 så har ett antal hållbarhetsmål implementerats under 2022. Dessa införs som en integrerad del av bolagets styrkort och delårsrapportering under 2023. Styrelsen har, både via externa parter och interna diskussioner, uppdaterat sig kring kommande förändringar inom hållbarhetsområdet, såväl gällande EU-taxonomi som GRI-förändringar.

En utvärdering av styrelsens arbete har genomförts och diskuterats i styrelsen, liksom utvärdering av vd:s arbete.

Styrelsens arbete verksamhetsåret 2022
Under verksamhetsåret 2022 ägde 10 styrelsemöten rum. Styrelseledamöternas närvaro vid styrelse- och utskottsmöten under 2022 redovisas i tabellen nedan.

Den 29 april 2022 hölls ett ordinarie styrelsemöte, inför Bilprovningens årsstämma samma dag. Den 3 maj hölls ett konstituerade styrelsemöte med den på årsstämman nyvalda styrelsen.

Bilprovningens revisor har deltagit vid ett styrelsemöte och där redovisat sina resultat från genomförd granskning. Vid detta styrelsemöte har styrelseledamöterna kunnat ställa frågor till Bilprovningens revisor.

Namn	Funktion	Närvaro	Notering
Styrelsen			
Karin Strömberg	Ordförande	3/3	avgick 29 april 2022
Andrea Gisle Joosen	Ordförande	7/7	tillträde 29 april 2022
Lars Erik Fredriksson	Ledamot	9/10	
Gunnar Malm	Ledamot	8/10	
Ludvig Nauckhoff	Ledamot	10/10	
Johan Ekesiöö	Ledamot	10/10	
Lena Larsson	Ledamot	9/10	
Anna Ullman Sersé	Ledamot	10/10	
Joakim Rönnlund	Arbetstagarrepresentant	10/10	
Bengt Lindblom	Arbetstagarrepresentant	7/10	
Malin Lindahl	Arbetstagarrepresentant	9/10	
Fredrik Walther	Arbetstagarrepresentant	2/3	avgick 29 april 2022
Revisionsutskott			
Lena Larsson	Ordförande	6/6	
Lars Erik Fredriksson	Ledamot	6/6	
Ludvig Nauckhoff	Ledamot	6/6	
Ersättningsutskott			
Karin Strömberg	Ordförande	1/1	avgick 29 april 2022
Andrea Gisle Joosen	Ordförande	1/1	tillträde 29 april 2022
Gunnar Malm	Ledamot	2/2	
Anna Ullman Sersé	Ledamot	2/2	

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 69 of 77.

TeamEngine E-Signing
202306192655l

Styrelsens oberoende
I Statens ägarpolicy anges de krav på oberoende som ställs på styrelsens ledamöter samt hantering av eventuella intressekonflikter. Där anges också varför ledamöters oberoende inte redovisas i ett bolag med statligt ägande, vars aktier inte är upptagna till handel på en reglerad marknad i Sverige

Utvärdering av styrelsens ledamöter och vd
Styrelsens ordförande är ansvarig för att det årligen görs en utvärdering av styrelsens arbete. I utvärderingen deltog styrelse, VD och CFIO och denna genomfördes med hjälp av extern part under andra halvan av 2022. Resultatet av utvärderingen presenteras för styrelsen av styrelsens ordförande.

Styrelsen utvärderar även vd:s arbete årligen, vilket genomfördes under våren 2022.

Revisionsutskott
Revisionsutskottets uppgift är att övervaka Bilprovningens redovisning, ekonomiska rapportering, prognosarbete och riskhantering. Bilprovningens revisionsutskott har sedan det konstituerande styrelsemötet i maj 2022 utgjorts av följande tre ledamöter: Lena Larsson, Lars Erik Fredriksson och Ludvig Nauckhoff. Ingen av utskottets ledamöter ingår i bolagets ledning. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid revisionsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Joakim Rönnlund. Bilprovningens chef för Ekonomi & IT samt revisorer har också deltagit vid dessa möten.

Under verksamhetsåret 2022 har utskottet haft sex möten. Uppföljning av den ekonomiska utvecklingen, nyckeltal samt det arbete som skett inom området för intern kontroll och IT-säkerhet har analyserats och diskuterats löpande. Revisionsutskottet bereder också års- och hållbarhetsredovisningen, inklusive förslag till utdelning. Bilprovningens revisorer har redogjort för externrevisionens omfattning och iakttagelser samt eventuella icke-revisionstjänster som har utförts. Revisionsutskottet utvärderar den externa revisionen och bereder förslag till val av revisor för beslut i styrelsen. Vid varje möte informerar Bilprovningen om pågående visselblåsar- och mutärenden. Under 2022 avrapporterades totalt tre ärenden. Utskottets ordförande har löpande informerat styrelsen om utskottets arbete.

Ersättningsutskott
Ersättningsutskottets uppgift är att bereda frågor om ersättning och andra anställningsvillkor för vd och andra ledande befattningshavare i bolaget. Utskottet ska säkerställa att bolaget följer regeringens riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande. Ordförande informerar löpande styrelsen om utskottets arbete.

Sedan det konstituerande styrelsemötet i maj har ersättningsutskottet utgjorts av följande tre ledamöter: Andrea Gisle Joosen, Gunnar Malm samt Anna Ullman Sersé. Ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid ersättningsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Bengt Lindblom.

BOLAGETS ORGANISATION OCH STYRNING

Den operativa verksamheten
Den verkställande direktören ansvarar för Bilprovningens löpande förvaltning samt att leda verksamheten enligt gällande lagar och förordningar, statens ägarpolicy, Koden, bolagsordningen samt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar bland annat i vd-instruktionen. Vd ska i sin löpande förvaltning verka för att den långsiktiga värdeutvecklingen i bolaget blir den bästa möjliga. För att uppnå detta ska vd tillse att verksamheten bedrivs på ett sätt som gynnar en hållbar utveckling, såväl ekonomiskt som socialt och miljömässigt . Vd rapporterar till styrelsen om bolagets utveckling samt ansvarar för att ta fram information, dokumentation och beslutsunderlag till styrelsen i dess arbete.

Verkställande direktör
Andreas Myhrman, född 1977, tillträdde som vd för Bilprovningen 2019. 1 mars 2023 tillträder Niklas Stragne som ny vd.

Ledningsgrupp
Bilprovningens ledningsgrupp består av vd och därutöver fem avdelningschefer i roller som chef Ekonomi & IT, chef Marknad, chef HR & Säkerhet, chef Teknik & Fastighet samt chef Operativ Drift. Ledningsgruppen håller elva formella sammanträden per år. Därutöver hålls elva business review-möten samt veckovisa avstämningsmöten. Sammanträdena behandlar både strategiska och operativa ärenden.

Organisation/Verksamhet
I Bilprovningen finns 106 besiktningsstationer vid årets slut, vilka indelas i regioner. Varje region leds av en regionchef och varje enhet i sin tur av en stationschef. Huvudkontoret är placerat i Sundbyberg och omfattar de centrala funktionerna vd, Ekonomi & IT, Marknad, HR & Säkerhet, Teknik & Fastighet samt Operativ Drift.

Beslutsstruktur
Respektive avdelningschef bär ansvar för att arbetet bedrivs utifrån affärsplan och uppsatta mål. Med chefsrollen följer ansvaret att besluta i frågor inom respektive ansvarsområde. Beslutsrätten styrs av attestordning, finansiell plan samt andra regler och policyer såsom exempelvis riktlinjer för resor, riktlinjer för gåvor, riktlinjer för IT samt informationssäkerhets- och hållbarhetspolicy. Varje chef har ansvar för information och kommunikation i aktuella beslut och frågor med berörda intressenter.

Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare
Bilprovningen följer Statens principer för ersättningar och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, av den 27 februari 2020, där bl a följande framgår:

Den totala ersättningen till ledande befattningshavare ska vara rimlig och väl avvägd. Den ska även vara konkurrenskraftig, takbestämd och ändamålsenlig samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska inte vara löneledande i förhållande till jämförbara företag, och får bestå av följande komponenter: fast kontantlön, avgångsvederlag, pensionsförmåner och övriga förmåner. Rörlig lön ska inte ges till ledande befattningshavare. Ersättningen grundas ej på affärs- eller hållbarhetsprestation.

Villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag ska följa ägarpolicyn. Premien för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd, såvida inte dessa förmåner följer en på bolaget tillämpad kollektiv pensionsplan. Ersättning vid arbetsoförmåga på grund av sjukdom ska följa villkor om sjuklön och sjukpension i tillämpat kollektivavtal. Eventuell utökning av en kollektiv sjukförsäkring över den lönenivå som täcks av kollektivavtal ska motsvara marknadspraxis.

Den totala lönenivån ses årligen över för att säkerställa att den ligger i linje med ägarpolicyn. Styrelsen genomför med vissa intervall en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt ägande som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande.

Riktlinjerna ses årligen över av bolagets HR-chef och bereds sedan av Ersättningsutskottet för slutligt fastställande av årsstämman.

REVISORER

Extern revision
Vid årsstämman omvaldes Deloitte AB att vara revisorer i Bilprovningen för tiden till och med årsstämman 2023. Daniel Wassberg, auktoriserad revisor, är huvudansvarig revisor.

En extern revisor ska enligt aktiebolagslagen granska Bilprovningens årsredovisning, bokföring och styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning samt uttala sig om styrelsens förslag till vinstdisposition. Revisorn arbetar på uppdrag av, och rapporterar till, bolagsstämman och får inte låta sig styras av bolagsledningen eller styrelsen.

Förutom årsbokslut och årsredovisning granskas niomånadersrapporten av de externa revisorerna. Under året träffar de vid återkommande tillfällen revisionsutskottet och vid minst ett tillfälle också hela styrelsen.

Intern revision
Styrelsens utvärdering, utgående från befintlig internkontroll samt bolagets storlek och komplexitet, har resulterat i att en separat funktion med en från ledningen fristående intern revision inte har ansetts nödvändig.

STYRELSENS RAPPORT OM INTERN KONTROLL

Styrelsens rapport om intern kontroll avseende den finansiella rapporteringen i Bilprovningen för kalenderåret 2022.

Inledning
Styrelsen ansvarar enligt aktiebolagslagen och Koden för att bolaget har en god intern kontroll. Ansvaret innefattar även att säkerställa bolagets efter-

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 70 of 77.

levnad av fastlagda principer för finansiell rapportering samt att den upprättas i enlighet med tillämplig lag, redovisningsstandarder och externa krav i övrigt. Denna rapport har upprättats i enlighet med Koden och årsredovisningslagen och beskriver de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering avseende den finansiella rapporteringen.

Kontrollmiljö
Kontrollmiljön utgör basen för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Inom Bilprovningen omfattar kontrollmiljön komponenter som externa ramverk och lagar, organisation, beslutsvägar, befogenheter och ansvar samt den kultur och de värderingar som styrelse och ledning förespråkar och verkar utifrån. Vägledning ges i form av policyer, riktlinjer och rutiner med mera vilka finns publicerade i verksamhetsmanualer och handböcker. Instruktionerna kommuniceras och uppdateras via företagets intranät och omfattas av rutiner för dokumentstyrning. Bilprovningens styrelse och dess utskott har tydliga arbetsprocesser och arbetsordningar för sitt arbete. Årligen fastställs ett antal styrande dokument såsom arbetsordning för styrelsen och dess utskott, instruktion till verkställande direktören, delegations- och attestordning, firmateckning, instruktion för ekonomisk rapportering, uppförandekod samt kredit-, hållbarhets-, säkerhets-, informationssäkerhets- och finanspolicy. Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott vars ansvar är att bereda styrelsens arbete med kvalitetssäkring av bolagets finansiella styrning och rapportering.

Riskbedömning
Bilprovningen genomför årligen en övergripande riskanalys för bolaget. Analysen belyser konsekvenser, bedömning av sannolikhet och påverkan samt åtgärdsplaner. Riskanalysen bereds och beslutas i företagsledningen och styrelsen. Respektive chef ansvarar för riskanalys inom sina respektive avdelningar och dess processer.

Finansiell riskanalys genomförs årligen vid genomgång och fastställande av bolagets finanspolicy. Riskanalyser gällande bedömning av risker som kan leda till fel i den finansiella rapporteringen uppdateras löpande. I analyserna värderas riskerna utifrån sannolikhet och påverkan och ligger till grund för uppföljningsarbetet.

Den löpande redovisningen för bolaget styrs och hanteras av den centrala ekonomifunktionen där valda delar av ekonomiprocessen är outsourcad till extern part. Risk för felaktigheter i den finansiella rapporteringen bedöms som en del i den löpande verksamheten genom kontrollaktiviteter i såväl det dagliga arbetet som i månadsbokslut. Vidare information om bolagets riskhantering återfinns i förvaltningsberättelsen.

Kontrollaktiviteter
Kontrollaktiviteterna sker som en del av den ordinarie verksamheten och syftar till att upptäcka, korrigera och förebygga fel i den finansiella rapporteringen. De interna kontrollerna omfattar såväl automatiserade kontroller i IT-baserade system, manuella kontrollfunktioner som olika analyser, avstämningar, attestinstruktioner och bokslutsinstruktioner. Business control gör löpande analyser, resultatuppföljning och följer tillsammans med driftsansvariga upp verksamheten utifrån prognos och måluppfyllelse.

Information och kommunikation
Bilprovningens styrande dokument i form av policyer, riktlinjer och manualer kommuniceras via verksamhetsmanualer, intranät och handböcker. Ekonomihandboken och andra handböcker relevanta för den finansiella rapporteringen, finns tillgängliga via bolagets intranät och uppdateras löpande vid behov. För att säkerställa att information om ändringar i rutiner och instruktioner sprids på ett organiserat sätt, kommuniceras det i etablerade interna kommunikationskanaler.

Bilprovningens externa rapporter så som delårsrapporter, bokslutskommuniké och årsredovisning publiceras på bilprovningen.se.

Med syfte att ledningen ska kunna uppmärksammas på risker och oegentligheter inom företaget finns den anonyma visselblåsarfunktionen "Signalhornet" vilken anställda når via företagets intranät. Pågående ärenden rapporteras till bolagets Revisionsutskott.

Uppföljning
Styrelsen erhåller månatligen information om bolagets resultat, finansiella ställning och utveckling av verksamheten i förhållande till affärsplan och fastställda mål. Bolagets ekonomifunktion analyserar och kommenterar rapporteringen på resultatenhetsnivå vilket tillställs företagsledningen och regionchefer som går igenom måluppfyllelse för respektive verksamhet. Vid behov upprättas åtgärdsplaner för de resultatenheter som inte ligger i linje med fastställda mål.

Revisionsutskottet tar del av rapportering från Chef Ekonomi & IT avseende bolagets resultat, finansiella ställning, interna kontroll och IT-säkerhet. Här följs även riskanalyser avseende risk för fel i den finansiella rapporteringen upp samt verksamhetens hantering av väsentliga risker i form av kontrollaktiviteter. Chef Ekonomi & IT har det övergripande operativa ansvaret för uppföljningsarbetet av intern kontroll. Vidare sker löpande avrapportering av genomförd externrevision på revisionsutskottets möten. Det är revisionsutskottets ordförande som avrapporterar väsentliga iakttagelser till styrelsen.

Stockholm den 17 mars 2023

Andrea Gisle Joosen
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Johan Ekesiöö
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

TeamEngine E-Signing

2023061926554

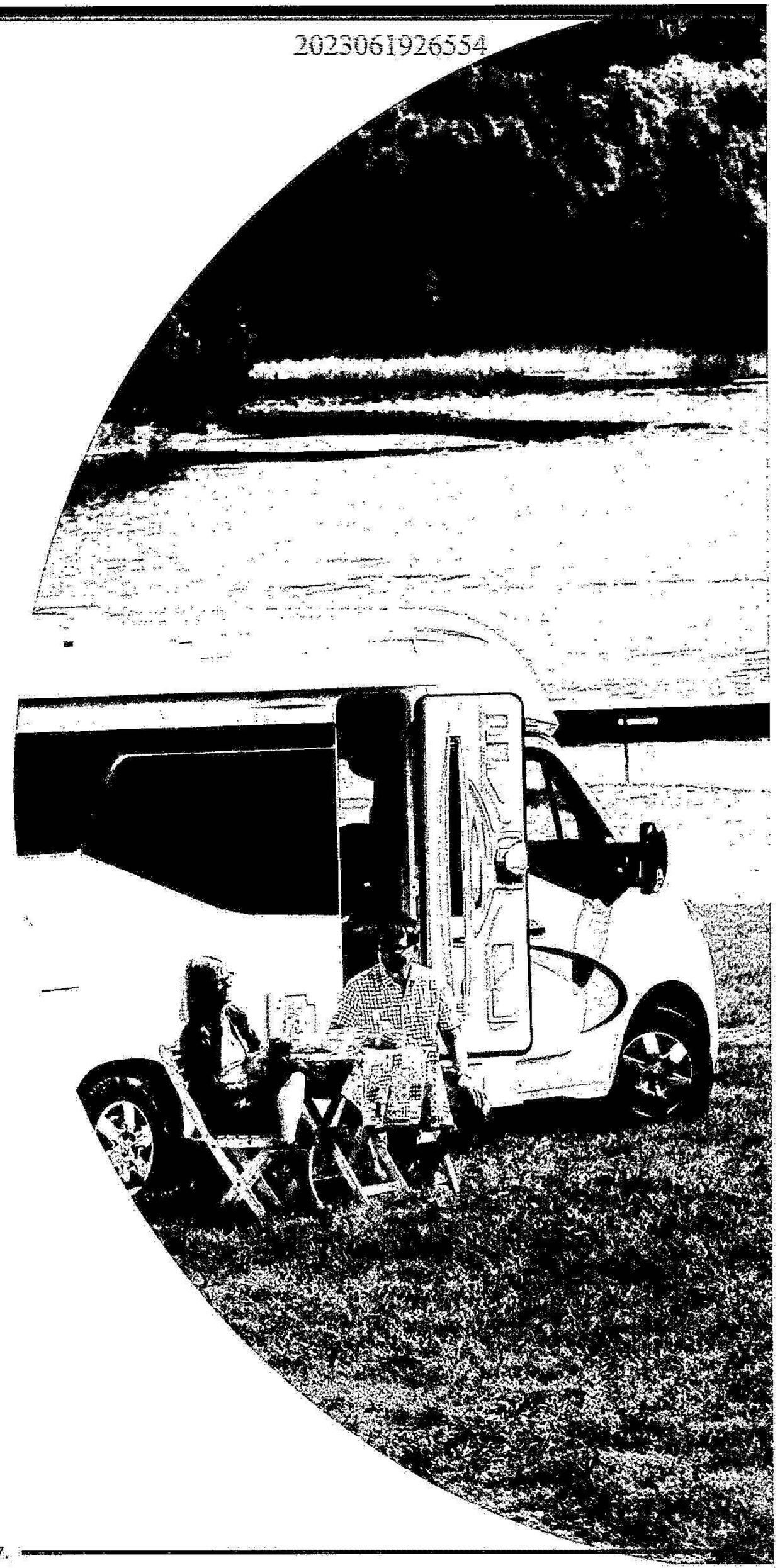
Revisors yttrande om Bolagsstyrningsrapporten

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning
organisationsnummer 556089-5814

Uppdrag och ansvarsfördelning
Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31 på sidorna 68–72 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen..

Granskningens inriktning och omfattning
Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

Uttalande
En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningen och koncernredovisningen samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.



Stockholm den 17 mars 2023
Deloitte AB

Daniel Wassberg
Auktoriserad revisor

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 73 of 77.

TeamEngine E-Signing
2023061926555

Styrelse

Andrea Gisle Joosen*
Född 1964

Styrelsens ordförande

Styrelseledamot i Stadium AB, Billerud AB och flera internationellt verksamma noterade samt onoterade bolag, däribland Curry's PLC och Logent AB.

I Bilprovningens styrelse sedan 2022.

MSc. i International Marketing och BSc. i Business Administration

Tidigare: Lång och gedigen erfarenhet av verksamhetsstyrning och affärsutveckling framför allt från konsumentnära branscher, senast som vd för Svenska Boxer TV Access AB.

Lars Erik Fredriksson
Född 1964

Bolagsförvaltare vid avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet.

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Öresundsbro Konsortiet, Statens Bostadsomvandling AB, Vasallen AB, Svevia AB och EUROFIMA. Styrelsesuppleant i Svenska skeppshypotekskassan.

I Bilprovningens styrelse sedan 2021

Examen inom företagsekonomi och matematik.

Tidigare: Över 20 års erfarenhet av bolagsförvaltning och av rekrytering av ledande befattningshavare inom främst finanssektorn.

Johan Ekesiöö
Född 1954

Styrelseordförande i Metaforce AB och styrelseledamot i Talentech AS.

I Bilprovningens styrelse sedan 2017.

Civilekonom och Master of Science

Tidigare: Över 30 års erfarenhet inom IT-branschen genom ledande positioner, främst inom försäljning och bolagsutveckling, på IBM i Sverige, Norden och USA.

Lena Larsson
Född 1966

CFO OKQ8

Ledamot i Skandias fullmäktige.

I Bilprovningens styrelse sedan 2020.

Civilekonom

Tidigare: Lång erfarenhet från alla områden inom ekonomi genom ledande positioner på Länsförsäkringar och PostNord samt olika befattningar inom Bonnier Affärsinformation och Price Waterhouse.

Gunnar Malm
Född 1950

Direktör

Styrelseordförande i Malm&Partners AB.

I Bilprovningens styrelse sedan 2013.

Civilekonom

Tidigare: Generaldirektör Trafikverket, vd Arlandabanan Infrastructure AB, vd och koncernchef ASG AB och ställföreträdande generaldirektör SJ.

Ludvig Nauckhoff
Född 1971

Styrelseordförande i Realbridge AB och 2D fab AB samt styrelseledamot i Agtira AB och delägda bolag.

I Bilprovningens styrelse sedan 2018.

Ekonomie Magister

Tidigare: Vd för Goodyear Dunlop Tires i Norden och Baltikum samt befattningar inom bl.a Unilever och Nike.

Anna Ullman Sersé
Född 1973

CEO joyshop.se

Styrelseledamot i ICA Maxi Haninge.

I Bilprovningens styrelse sedan 2020.

Jur. kand. och ekonomie magister

Tidigare: Över 20 års erfarenhet av digital affärsutveckling, marknadsföring och e-handel från ledande positioner inom detaljhandeln bl.a. som vd för Nelly.com, samt som managementkonsult på Accenture Sverige.

Bengt Lindblom
Född 1963

Arbetstagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot

I Bilprovningens styrelse sedan 2011.

Gymnasieingenjör, inriktning maskinteknik

Tidigare: 27 år inom Bilprovningen, varav 14 som besiktningsingenjör.

Joakim Rönnlund
Född 1963

Arbetstagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot.

I Bilprovningens styrelse sedan 2006.

Yrkesteknisk högskola, lärarexamen

Tidigare: 26 år inom Bilprovningen, bl a fordon-/maskinmekaniker. Gymnasielärare i fordonsteknik.

Malin Lindahl
Född 1990

Arbetstagarrepresentant Unionen, styrelsesuppleant

I Bilprovningens styrelse sedan 2018.

Fordonstekniskt gymnasium

Tidigare: 12 år inom Bilprovningen.

* Andrea Gisle Joosen invaldes som styrelseledamot och styrelseordförande vid årsstämman i april 2022 och ersatte den tidigare ledamoten och ordföranden Karin Strömberg.

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 74 of 77.

TeamEngine E-Signing

2023061926556

Ledning

Niklas Stragne
Född 1972

Vd från 1 mars 2023

Chef Ekonomi & IT (CFIO) tom 28 februari 2023.

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2020.

Ekonomie Magister, Stockholms Universitet

Tidigare: Lång erfarenhet av strategiskt ekonomiarbete, både från ledande och konsultativa befattningar, senast som Operations Manager på Plantagen Sverige.

Andreas Myhrman
Född 1977

Vd tom 28 februari 2023

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2019.

Master of Science i Teoretisk Fysik, Linköpings Universitet

Tidigare: Ledningsbefattningar inom operativ drift, försäljning och affärsutveckling på Statoil/Circle K Sverige och Skandinavien. Sverigechef och koncernledningsmedlem Espresso House Group. Kommersiell direktör och koncernledningsmedlem Plantasjen Group.

Styrelseledamot: Blåklinga AB

Ingrid Appelberg
Född 1984

Chef HR & Säkerhet

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2020.

Masterprogram inom HR och management, Lunds universitet

Tidigare: Bred och gedigen erfarenhet av HR-arbete, både i ledande befattningar och i mer operativa roller, senast som HR Manager på Compass Group.

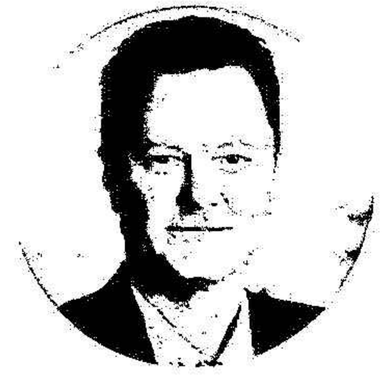
Susanna Edberg
Född 1978

Chef Marknad

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2020.

Examen i medie- och kommunikationsvetenskap från Högskolan i Halmstad

Tidigare: 20 års erfarenhet av arbete inom marknadsföring, varumärke, digital kommunikation och hållbarhet från bl.a. Statoil/Circle K.



Stefan Hesselgren
Född 1966

Chef Operativ drift

Anställd 2002 och i ledningsgruppen sedan 2009.

Tekniker med studier inom HR, management och företagsekonomi vid Linköpings Universitet

Tidigare: 17 år i pappersindustrin, bl a som driftschef och sektionschef.

Styrelseledamot i Trafikverket Förarprov.

Andreas Lindh
Född 1969

Chef Teknik & Fastighet

Anställd 1989 och i ledningsgruppen sedan 2018.

Gymnasieingenjör maskinteknik och studier i maskinteknik på KTH, management och företagsekonomi

Tidigare: Teletekniker och maskiningenjör.

Styrelseledamot i Fordonsbesiktningsbranschen.

Revisor

Daniel Wassberg
Född 1980
Auktoriserad revisor,
Deloitte AB

TeamEngine Document E-Sign ID: 342AB645-0761-47D2-A78A-D12A2EB478D0. Page 75 of 77.

Huvudkontor: Box 7020, 164 07 Kista
Besöksadress: Madenvägen 11, Sundbyberg

Telefon: 010-702 00 00
E-post: info@bilprovningen.se
www.bilprovningen.se

20230619265558

Lars Erik Fredriksson
Lars Erik Fredriksson
E-mail: lars-erik.fredriksson@regeringskansliet.se
Role: Ordinarie ledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-16 08:50 CET

Johan Ekesiöö
Johan Ekesiöö
E-mail: johan.ekesioo@telia.com
Role: Ordinarie ledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-16 09:12 CET

Niklas Stragne
Niklas Stragne
E-mail: niklas.stragne@bilprovningen.se
Role: VD
Verified by Mobile BankID
2023-03-16 10:08 CET

Gunnar Malm
Gunnar Malm
E-mail: gunnar@gmalm.se
Role: Ordinarie ledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-16 11:02 CET

Bengt Lindblom
Bengt Lindblom
E-mail: bengt.lindblom@bilprovningen.se
Role: Arbetstagarrepresentant
Verified by Mobile BankID
2023-03-16 11:51 CET

Joakim Rönnlund
Joakim Rönnlund
E-mail: joakim.ronnlund@bilprovningen.se
Role: Arbetstagarrepresentant
Verified by Mobile BankID
2023-03-16 12:59 CET

Anna Ullman Serse
Anna Ullman Serse
E-mail: anna.ullmanserse@gmail.com
Role: Ordinarie ledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-16 21:48 CET

Ludvig Nauckhoff
Ludvig Nauckhoff
E-mail: ludvig.nauckhoff@gmail.com
Role: Ordinarie ledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-16 23:05 CET

Lena Larsson
Lena Larsson
E-mail: lena.larsson@okq8.se
Role: Ordinarie ledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-17 08:08 CET

Andrea Gisle Joosen
Andrea Gisle Joosen
E-mail: andrea.gisle.joosen@gmail.com
Role: Ordförande
Verified by Mobile BankID
2023-03-17 14:52 CET

Daniel Wassberg
Daniel Wassberg
E-mail: dwassberg@deloitte.se
Role: Auktoriserad revisor
Verified by Mobile BankID
2023-03-17 15:28 CET