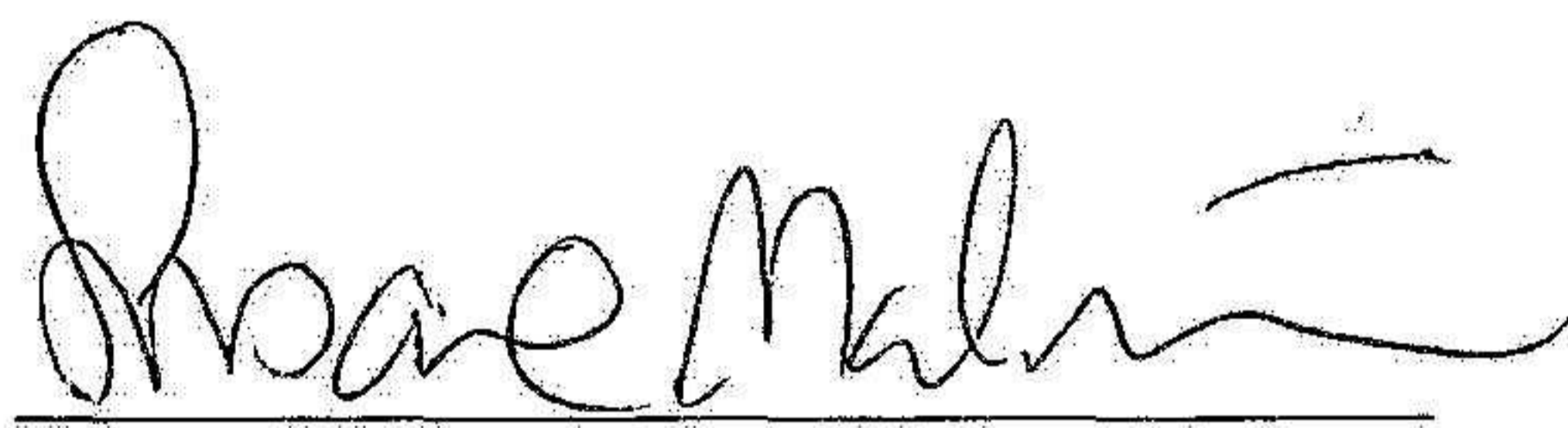


Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Toyota Material Handling International AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 14 september 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Mjölby 2023-09-27



Susanne Malmén

Toyota Material Handling International AB

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

ÅRSREDOVISNING 2022/2023

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande årsredovisning för verksamhetsåret 2022-04-01 – 2023-03-31. Samtliga belopp i årsredovisningen är i Tkr om inte annat anges. Uppgift inom parentes avser i förekommande fall motsvarande period föregående räkenskapsår.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Toyota Material Handling International AB, med säte i Mjölby, bedriver verksamhet inom området materialhantering med fokus på sälj- och servicestödande aktiviteter till marknader utanför Europa, Nordamerika och Japan.

Toyota Material Handling International AB har regionkontor i Malaysia.

Ägarförhållande

Toyota Material Handling International AB är ett helägt dotterbolag till Toyota Material Handling Europe AB med organisationsnummer 556491-9537 och med säte i Mjölby.

Toyota Material Handling International AB ingår i koncern vars yttersta moderbolag är Toyota Industries Corporation (TICO), med säte i Kariya, Japan.

Händelser under räkenskapsåret

Avslutat räkenskapsår har visat en fortsatt positiv trend för företaget, som under året haft en god orderingång från ALOMA marknaden (Asien, Latinamerika, Oceanien, Mellan östern och Afrika). Detta, tillsammans med utfakturering från en hög orderstock i framförallt den svenska truckfabriken, har bidragit till en stor ökning av nettoomsättning jämfört med tidigare år. Ytterligare en faktor, som har haft en positiv effekt på bolagets räkenskapsår, är uppstart av försäljning av en enklare truckmodell, BT tyro, som tillverkas i Kina. Försäljningen sker till bolagets redan etablerade distributörer på ALOMA marknaden.

Pandemins följd effekter samt Rysslands invasion av Ukraina har medfört brist på vissa komponenter och störningar i leveransprocesser, med väsentligt högre materialpriser och transportpriser som följd. Även framåt råder stor osäkerhet om utvecklingen och dess påverkan.

Händelser efter räkenskapsårets utgång och framtidsutsikter

Inga väsentliga specifika händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång, som förändrat verksamhetens inriktning.

Den generella utvecklingen gällande ekonomi och marknad ser positiv ut för bolaget. Bolaget påverkas av allmänekonomisk konjunktur där emellertid kundernas spridning mellan olika branscher, länder och verksamhet bidrar till stabilitet.

Jag intygar att denna
kopia överensstämmer med originalet



Anna Corke

070 521 85 89

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 24 904 (7 680), vilket motsvarar en ökning med 224% jämfört med föregående år. Resultat efter finansiella poster uppgick till 25 390 (7 217).
Bolagets skattekostnad uppgick till - 360 (-313) och årets resultat efter skatt uppgick till 1 142 (1 911).

Förändringar av Eget Kapital

	<i>Bundet Eget Kapital</i>	<i>Fritt Eget Kapital</i>		Totalt Eget Kapital
	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	
Eget kapital 2022-03-31	100	41 416	1 911	43 427
Omföring föreg. års resultat		1 911	-1 911	0
Årets resultat			1 142	1 142
Utdelning till ägarna		0		0
Eget Kapital 2023-03-31	100	43 327	1 142	44 569

Flerårsöversikt

Nyckeltal	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020	2018/2019
Rörelseresultat, Tkr	24 904	7 680	15 841	15 663	24 530
Soliditet, %	33,5	41,5	39,6	46,2	33,2
Avkastning på eget kapital, %	57,8	17,0	38,2	45,5	51,0
Antal anställda	35	33	31	31	29

I presenterad femårsöversikt har respektive år räknats om enligt Bokföringsnämnden allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* (K3).

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	43 327 381
Årets resultat	1 141 727
Kronor	44 469 108

Styrelsen föreslår att vinstmedlen behandlas så att i ny räkning överföres kronor 44 469 108.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Resultaträkning

Belopp i Tkr		2022-04-01	2021-04-01
		2023-03-31	2022-03-31
Nettoomsättning	Not 1	129 776	96 234
Kostnad för sålda varor		-18 959	-13 903
Bruttoresultat		110 817	82 331
Övriga rörelseintäkter	Not 1	3 622	2 969
Försäljningskostnader	Not 2, 3	-51 311	-46 877
Administrationskostnader	Not 2, 3	-34 990	-27 845
Övriga rörelsekostnader		-3 234	-2 898
Rörelseresultat	Not 4	24 904	7 680
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 5	1 038	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 6	-552	-463
Resultat efter finansiella poster		25 390	7 217
Bokslutsdispositioner	Not 7	-23 888	-4 993
Skatt	Not 8	-360	-313
Årets resultat		1 142	1 911

2023100503791

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Balansräkning

Belopp i Tkr		2023-03-31	2022-03-31
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser	Not 9	512	1066
		512	1066
Materiella anläggningstillgångar			
Bilar och andra transportmedel	Not 10	549	245
Inventarier och verktyg	Not 11	386	158
Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar	Not 12	733	1 373
		1 668	1 776
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	Not 13	2 973	3 102
Andra långfristiga fordringar	Not 14	7 575	7 965
		10 548	11 067
Summa anläggningstillgångar		12 728	13 909
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		2 166	2 531
Fordringar hos koncernföretag	Not 15	107 394	79 515
Aktuell skattefordran		7 792	7 029
Övriga fordringar		780	277
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 16	1 298	679
		119 430	90 031
Kassa och bank		702	678
Summa omsättningstillgångar		120 132	90 709
SUMMA TILLGÅNGAR		132 860	104 618

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Balansräkning

Belopp i Tkr		2023-03-31	2022-03-31
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	Not 17		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100	100
		100	100
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		43 327	41 417
Årets resultat		1 142	1 911
		44 469	43 328
Summa eget kapital		44 569	43 428
<i>Obeskattade reserver</i>	Not 18	0	112
<i>Avsättningar</i>			
Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	Not 19	27 229	25 381
Uppskjuten skatteskuld	Not 13	2 818	2 940
Summa avsättningar		30 047	28 321
<i>Skulder</i>			
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		727	0
Leverantörsskulder		4 297	866
Skulder till koncernföretag		28 959	12 724
Övriga skulder		2 104	1 737
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 20	22 157	17 430
Summa kortfristiga skulder		58 244	32 757
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		132 860	104 618

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Kassaflödesanalys

Belopp i Tkr	2023-03-31	2022-03-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	24 904	7 680
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>		
Avskrivningar	968	1 178
Förändring avsättningar	1 848	1 970
Vinst vid försäljning anläggningstillgång	-130	-1
Förlust vid försäljning anläggningstillgång	273	0
Ej kassaflödespåverkande poster	2 959	3 147
Erhållen ränta	1 039	0
Erlagd ränta	-552	-463
Betald inkomstskatt	-1 245	-3 803
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	27 105	6 561
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Förändring av kundfordran	365	333
Förändring av fordringar på koncernbolag	-27 879	3 547
Förändring av leverantörsskulder	3 431	159
Förändring av skulder till koncernbolag	-2 765	-574
Övriga förändringar av rörelsekapital	4 698	3 569
Förändringar i rörelsekapital	-22 150	7 034
Kassaflöde från den löpande verksamheten	4 955	13 595
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	-1 537
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-306	-590
Avyttring materiella anläggningstillgångar	-143	1
Övriga finansiella anläggningstillgångar	518	482
Kassaflöde från investeringsverksamheten	69	-1 644
Finansieringsverksamheten		
Lämnade koncernbidrag	-5 000	-12 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-5 000	-12 000
Förändring av likvida medel	24	-49
Likvida medel från årets början	678	727
Likvida medel vid årets slut	702	678

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänt

Årsredovisningen för räkenskapsåret 2022/2023 har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) samt BFNAR 2020:1.

Intäkter

Försäljningen av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader omfattar poster som är sekundära jämfört med bolagets primära verksamhet.

Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen med de belopp som är hänförliga till räkenskapsåret.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasstagare redovisas som operationell leasing oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Eventuella koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition.

Inkomstskatter

Redovisade aktuella skatter innefattar skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt och förändringar i uppskjuten skatt.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida betalning.

Bolaget redovisar, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar av aktiverade utgifter görs linjärt över den bedömda nyttjandeperioden. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post försäljningskostnader.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Licenser	3-5 år
----------	--------

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde.

Om en komponent i en anläggning byts ut, utrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Avskrivningar

Avskrivningar görs systematiskt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens poster försäljningskostnader och administrationskostnader.

Linjär avskrivningsmetod används.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier och verktyg	3-5 år
Bilar och andra transportmedel	5 år
Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar	8 år

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

I den funktionsindelade resultaträkningen ingår nedskrivningen i den funktion där tillgången nyttjas.

En tidigare nedskrivning av en tillgång, återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Finansiella instrument

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och koncernen inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka redovisas som anläggningstillgångar.

Kundfordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra kundfordringar.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Värdering av finansiella anläggningstillgångar och övriga fordringar

Finansiella anläggningstillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången, med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten resultat från fordringar som är finansiella anläggningstillgångar i bolaget. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta är värderade till gällande budgetkurs, som är den kurs som Toyota Industries Finance International AB garanterar. De kursvinster respektive kursförluster som uppstår vid betalning av dessa fordringar och skulder bokförs i sin helhet i Toyota Industries Finance International AB. Övriga fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, där det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Ersättning till anställda

I bolaget finns både avgiftsbestämda såväl som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt risken för att ersättningen kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Företagets förpliktelser att i framtiden utbetala pension har härvid ett nuvärde, bestämt för varje anställd av bland annat pensionsnivån, åldern och i vilken grad full pension blivit intjänad. Detta nuvärde har beräknats enligt aktuariella grunder, och utgår från de löne- och pensionsnivåer som råder vid balansdagen. Pensionsåtagandena redovisas som en avsättning i balansräkningen. Räntedelen i årets pensionskostnad redovisas bland finansiella kostnader. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

Pensionsåtaganden för tjänstemän som är tryggnade genom försäkring i Alecta, redovisas i företaget som en avgiftsbestämd plan.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Likvida medel

Företaget har medel på koncernkonto hos koncernens finansbolag, Toyota Industries International Finance AB. Dessa klassificeras som fordringar hos koncernbolag i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen är upprättad enligt den s k indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Bolaget ingår i koncernens cash-pool, hanterad av systerföretaget Toyota Industries Finance International AB. Per 31 Mars 2023 uppgår balansen till 86 467 (60 549) tkr vilken i årsredovisningen redovisats under posten fordran hos koncernföretag.

Begrepp och definitioner

Soliditet

Eget kapital samt obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6%) i förhållande till balansomslutningen.

Avkasning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till justerat eget kapital. Med justerat eget kapital avses summan av redovisat eget kapital och 79,4% av företagets obeskattade reserver.

Uppskattningar och bedömningar

De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Aktuariella antaganden vid beräkning av pensionsförpliktelser

Diskonteringsräntan för beräkning av framtida åtaganden i form av pensionsförpliktelser sätts på balansdagen i enlighet med gällande redovisningsstandard. Eftersom diskonteringsräntan följer marknadsutvecklingen finns det en väsentlig risk att förpliktelsens storlek ändras under det närmaste året.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Noter och kommentarer

Not 1 Transaktioner med koncernföretag

Koncernintern försäljning

Försäljning till koncernbolag uppgår till 120 580 (89 575) och ingår i nettoomsättningen och i redovisade övriga rörelseintäkter. Det motsvarar 90,4% (93%) av bolagets totala rörelseintäkter. Företagets rörelseintäkter avser huvudsakligen koncerninterna provisionsintäkter.

Koncerninterna inköp

Inköp från koncernföretag har under året uppgått till 35 851 (36 493).

Not 2 Personal

	2022/2023	2021/2022
Medelantalet anställda Sverige		
Män	22	20
Kvinnor	12	12
Totalt	34	32
Antalet anställda i Sverige vid periodens slut	35	33
Löner och ersättningar		
Styrelse och VD	0	0
Varav tantiem	0	0
Övriga	24 959	21 926
Sociala avgifter	8 793	7 858
Pensionskostnader	5 728	5 270
Varav styrelse och VD	0	0
Totalt	39 480	35 054

VD är inhyrd och kostnaden uppgår till 5 448 824 (3 544 945) kronor.

Styrelsearvode

Till styrelsen har under året inte något arvode utgått.

Könsfördelning hos ledande befattningshavare

Styrelsen		
Män	3	3
Kvinnor	1	1
Andel kvinnor	25%	25%
Företagsledning		
Män	6	5
Kvinnor	1	1
Andel kvinnor	14%	17%

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 3 Ersättning till revisorer

	2022/2023	2021/2022
För respektive verksamhetsår har ersättningar till revisorer belastat resultatet enligt nedan:		
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	69	65
Skatterådgivning och övriga tjänster	50	0
Summa	119	65

Not 4 Leasing

	2022/2023	2021/2022
Framtida leasingbetalningar		
Utbetalningar		
Inom ett år	790	631
Senare än ett år men före fem år	441	321
Senare än fem år	0	0
Summa	1 231	952

Not 5 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022/2023	2021/2022
Koncerninterna ränteintäkter	844	0
Övriga ränteintäkter	4	0
Övriga finansiella intäkter	190	0
Summa	1 038	0

Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022/2023	2021/2022
Räntekostnader	-472	-463
Övriga finansiella kostnader	-80	0
Summa	-552	-463

Not 7 Bokslutsdisposition

	2022/2023	2021/2022
Lämnade koncernbidrag	-24 000	-5 000
Förändring överavskrivningar	112	7
Summa	-23 888	-4 993

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 8 Skatt

	2022/2023	2021/2022
Redovisat resultat före skatt	1 501	2 224
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	-309	-458
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-101	-93
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	179	163
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	0	-105
Upplösning uppskjuten skattefordran	-129	180
Redovisad skattekostnad	-360	-313

Not 9 Licenser

	2022/2023	2021/2022
Ingående anskaffningsvärde	3 353	1 816
Årets investeringar	0	1 537
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	3 353	3 353
Ingående avskrivningar enligt plan	-2 287	-1 630
Årets avskrivningar enligt plan	-554	-657
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-2 841	-2 287
Restvärde enligt plan	512	1 066

Not 10 Bilar och andra transportmedel

	2022/2023	2021/2022
Ingående anskaffningsvärde	663	663
Årets investeringar	429	0
Årets avyttringar och utrangeringar	-348	0
Utgående anskaffningsvärde	744	663
Ingående avskrivningar enligt plan	-418	-285
Årets avskrivningar enligt plan	-125	-133
Årets avyttringar och utrangeringar	348	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-195	-418
Restvärde enligt plan	549	245

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 11 Inventarier och verktyg

	2022/2023	2021/2022
Ingående anskaffningsvärde	752	1 238
Årets investeringar	364	0
Årets avyttringar och utrangeringar	0	-486
Utgående anskaffningsvärde	1 116	752
Ingående avskrivningar enligt plan	-594	-890
Årets avskrivningar enligt plan	-136	-190
Årets avyttringar och utrangeringar	0	486
Utgående avskrivningar enligt plan	-730	-594
Restvärde enligt plan	386	158

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar

	2022/2023	2021/2022
Ingående anskaffningsvärde	1 581	991
Årets investeringar	0	590
Årets avyttringar och utrangeringar	-590	0
Utgående anskaffningsvärde	991	1 581
Ingående avskrivningar enligt plan	-208	-10
Årets avskrivningar enligt plan	-153	-198
Årets avyttringar och utrangeringar	103	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-258	-208
Restvärde enligt plan	733	1 373

Not 13 Uppskjutna skatter

	2022/2023	2021/2022
<i>Uppskjutna skattefordringar</i>		
Övriga avdragsgilla temporära skillnader	2 973	3 102
Summa uppskjutna skattefordringar	2 973	3 102
<i>Uppskjutna skatteskulder</i>		
Övriga skattepliktiga temporära skillnader	2 818	2 940
Summa uppskjutna skatteskulder	2 818	2 940

Not 14 Andra långfristiga fordringar

	2022/2023	2021/2022
Depositioner	791	560
Kapitalförsäkring	6 784	7 405
Summa övriga långfristiga fordringar	7 575	7 965
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	7 965	8 628
Tillkommande fordringar	290	0
Reglerade fordringar	-680	-663
Vid årets slut	7 575	7 965

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 15 Fordringar hos koncernbolag

	2022/2023	2021/2022
Kundfordringar hos koncernbolag	20 722	18 805
Cash-pool fordran på Toyota Industries Finance International AB	86 467	60 549
Övriga fordringar hos koncernbolag	205	161
Summa fordringar hos koncernbolag	107 394	79 515

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022/2023	2021/2022
Förutbetalda licenser	405	405
Förutbetalda försäkringspremier	199	163
Övrigt	694	111
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 298	679

Not 17 Eget kapital

	2022/2023	2021/2022
Ingående antal aktier	1 000	1 000
Utgående antal aktier	1 000	1 000
Aktier med kvotvärde, kronor	100	100

Not 18 Obeskattade reserver

	2022/2023	2021/2022
Akkumulerade avskrivningar utöver plan:		
Inventarier och verktyg	0	112
Summa obeskattade reserver	0	112

2023100503797

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 19 Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser

	2022/2023	2021/2022
Folksam	10 724	10 327
PRI Pensionsgaranti	9 722	7 649
Kapitalförsäkringar	6 783	7 405
Summa avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	27 229	25 381

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022/2023	2021/2022
Upplupna lönekostnader	8 766	6 623
Upplupna semesterlöner	5 693	4 504
Upplupna pensionskostnader	824	537
Upplupna sociala avgifter	6 537	5 308
Övrigt	337	458
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22 157	17 430

Not 21 Ställda säkerheter

	2022/2023	2021/2022
Kapitalförsäkring avseende pensionsförpliktelser	6 784	7 405
Summa ställda säkerheter	6 784	7 405

Not 22 Eventualförpliktelser

	2022/2023	2021/2022
Kapitalförsäkring avseende pensionsförpliktelser	4 830	4 713
Ansvarighetsbelopp till förmån för FPG	387	323
Summa eventualförpliktelser	5 217	5 036

Not 23 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga specifika händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång som har förändrat verksamhetens inriktning.

Not 24 Förslag till vinstdisposition

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	43 327 381
Årets resultat	1 141 727
Kronor	44 469 108

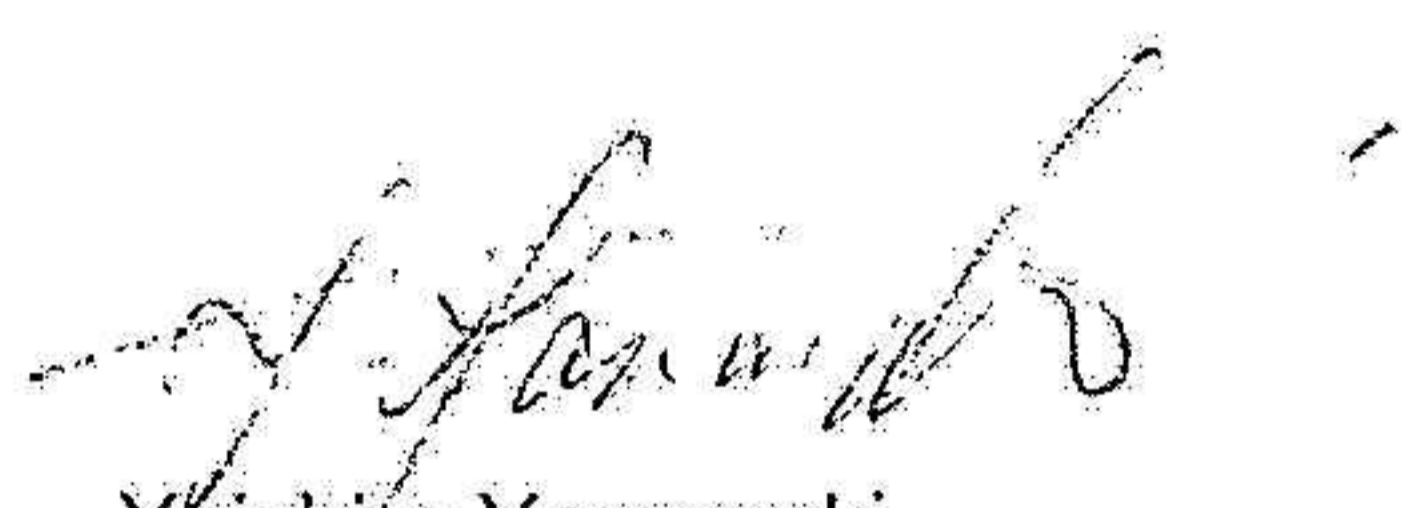
Styrelsen föreslår att vinstmedlen behandlas så att i ny räkning överföres kronor 44 469 108.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

2023100503798

Mjölby den 7 juli 2023.



Yûichiro Yamazaki
Styrelsens ordförande



Samuel Coles
Verkställande direktör



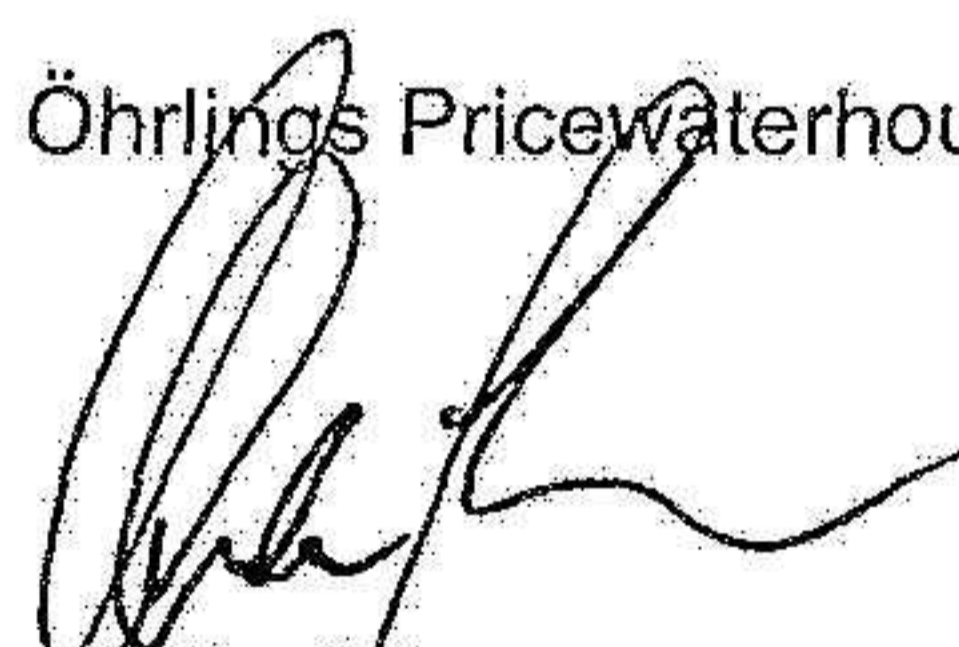
Susanne Malmén



Peter Bredin

Vår revisionsberättelse har avgivits den 7/7 2023.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Johansson
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Toyota Material Handling International AB, org.nr 556044-1437

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Toyota Material Handling International AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Toyota Material Handling International ABs finansiella ställning per den 31 mars 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Toyota Material Handling International AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling International AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Toyota Material Handling International AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling International AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

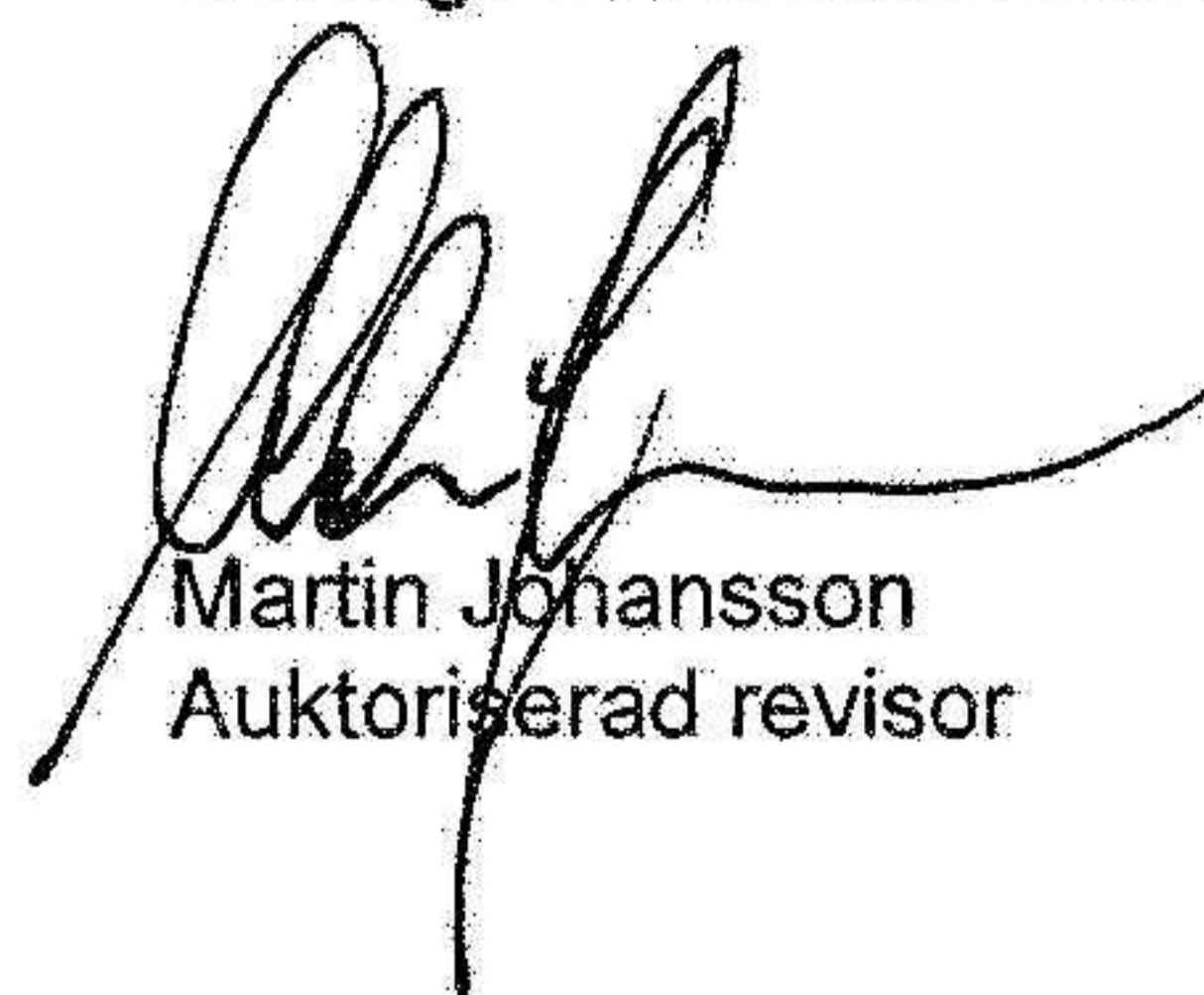
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 7 juli 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Johansson
Auktoriserad revisor