

Årsredovisning
för
Nobina Fleet AB
556031-1812

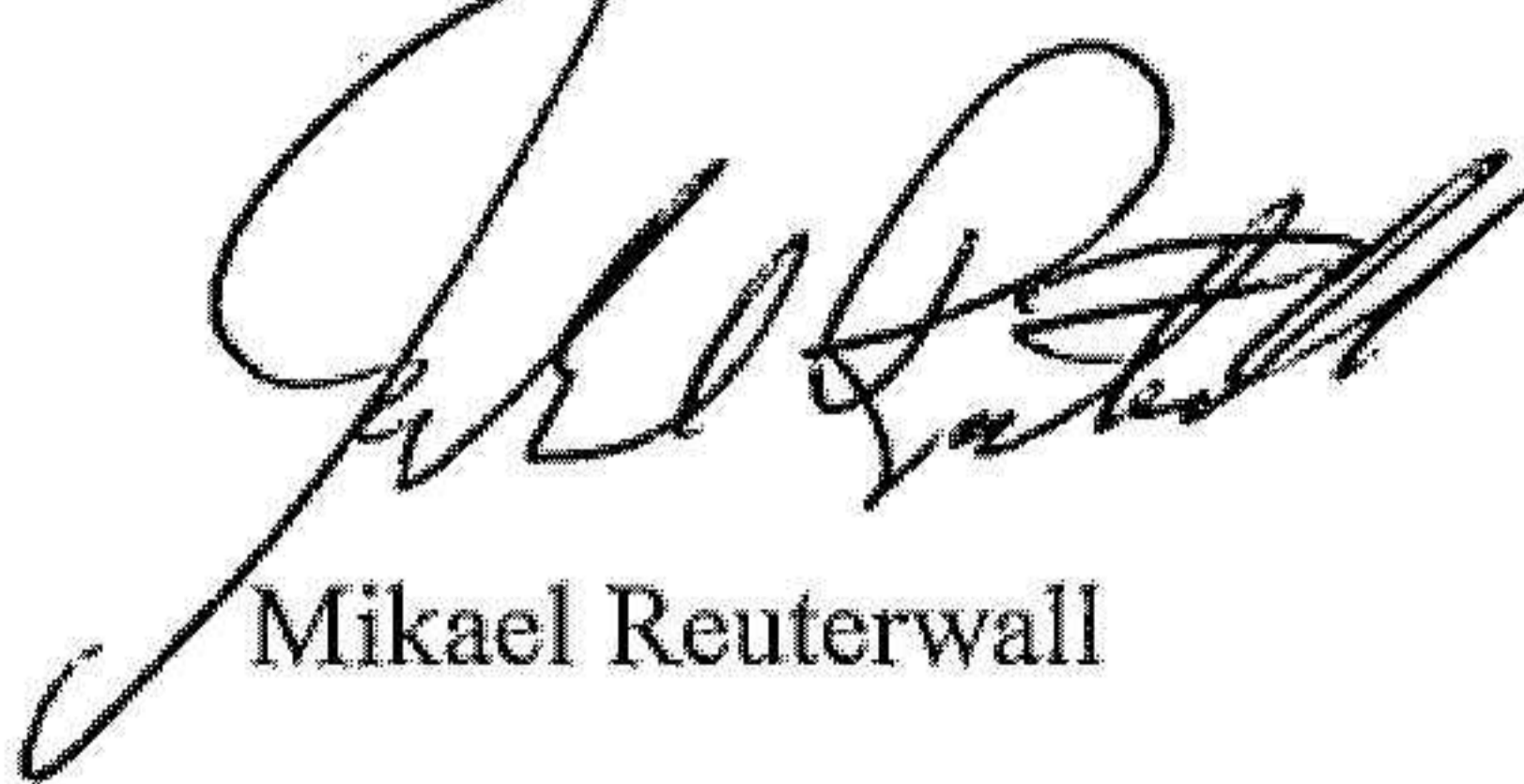
Räkenskapsåret
2024-03-01 - 2025-02-28

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Nobina Fleet AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2025-05-28. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm 2025-06-10



Mikael Reuterwall

Årsredovisning
för
Nobina Fleet AB
556031-1812
Räkenskapsåret
2024-03-01 - 2025-02-28

Styrelsen och verkställande direktören för Nobina Fleet AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024-03-01 - 2025-02-28.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Ägarförhållanden

Nobina Fleet AB är ett helägt dotterbolag till Nobina AB (publ) - org.nr.556576-4569 med säte i Stockholm. Nobina AB (publ) är ett helägt dotterbolag till OffertoRide Bidco AB där det slutgiltiga moderbolaget i koncernen är Ride Lux Co S.á.r.l, med säte i Luxemburg, som i sin tur ägs av fem helägda fonder som förvaltas av Basalt Infrastructure Partners III GB Limited med säte i London (Reg.Nr. 66977).

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet består av Fleet Management vilket innefattar alla steg från inköp till avyttring av bussar. Tjänsterna som erbjuds är inköp, finansiering, uthyrning av primärt kollektivtrafikbussar men kan även innefatta bussar avsedda för kommersiell trafik. Inom Fleet Management ingår även anpassning, effektivisering och optimering av bussflottan. Den Fleet Management som bolaget bedriver sker primärt till bolag i Nobina-koncernen.

Bolagets bussar hyrs ut till bussoperatörerna inom Nobina-koncernen genom ett hyresavtal. Det innebär att restvärdesrisken ligger hos Nobina Fleet i och med att bussoperatören har rätt, om än med vissa begränsningar, att återlämna bussar utan att Nobina Fleet kan kräva extra kompensation för det. Restvärdesrisken och de risker som kan uppstå, från tid till annan, mellan olika trafikuppdrag med utebliven hyresintäkt, som återlämnandet kan ge upphov till, värderas och ingår i den riskpremie kunden betalar.

Avtalat pris är en hyreskostnad med en amorteringskomponent som är rak över bussens beräknade ekonomiska livslängd samt en ränta på, vid var tid, bokförda värde över hyresperioden. Därtill kommer en fast kostnad för riskexponering samt administration. Finansiering av anläggningstillgångar sker generellt över kortare löptider än hyresperioden. Effekten av en kortare finansiering än hyresperiod kan påverka bolagets resultat från tid till annan utifrån fordonsflottans sammansättning och åldersstruktur, men säkerställer en lönsamhet över respektive fordons ekonomiska livslängd.

Fordonsflottans nuvarande sammansättning visar även innevarande år på en stigande medelålder som under året överstigit halva hyresperioden. Årets planerade investeringar har dragits med en del leveransförseningar vilket kan innebära ökade kostnader men kompenseras genom vitesklausuler. Året har vidare präglats av kontraktsförlängningar och ökade behov av bussar från kunderna vilket lett till att övertaligheten är lägre än föregående år och den ingående balansen för övertaliga bussar har anpassats med påföljande positiva effekt på årets resultat.

För verksamhetsåret 2024-03-01 - 2025-02-28 genererade bolaget ett resultat efter finansiella poster på 141 MSEK (122 MSEK).

Flerårsöversikt (TSEK)	2024/25	2023/24	2022/23	2021/22	2020/21
Nettoomsättning	815 523	876 136	764 121	723 693	698 478
Resultat efter finansiella poster	140 967	122 492	34 877	92 990	37 581
Balansomslutning	7 123 094	5 707 955	4 367 688	3 155 986	2 718 494
Soliditet (%)	32	35	31	29	10

Bolaget hade inga anställda under verksamhetsåret. De administrativa funktionerna är outsourcade och samtliga funktioner köps av bolag inom Nobina-koncernen.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under verksamhetsåret har bolaget mottagit leveranser av 207 fabriksnya bussar varav 170 helelektriska bussar. Bussarna har anskaffats för att täcka hyrestagarnas behov till nya trafikstarter. Samtliga bussar var uthyrda direkt från leverans samt fullt finansierade. Bussarna är anskaffade som direkt ägande genom lån eller avbetalningsköp.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Bussarna uthyrs till bussoperatörerna genom hyresavtal med återlämningsrätt. Den restvärdesrisk och den risk Nobina Fleet löper för utebliven hyresintäkt har beräknats och ingår i bussoperatörens hyra. Avvikelser mot uppsatta planer avseende uthyrningsgraden kan innebära en risk för bolaget.

Andrahandsmarknaden för bussar är en osäkerhetsfaktor. Äldre bussar med låg EURO klassning är generellt svåra att få avsättning för på andrahandsmarknaden och skrotning är då ett alternativ. Möjligheterna att få avsättning för övertaliga bussar kan innebära en restvärdesrisk för bolaget om bolaget inte kan få ersättning för övertaliga bussar.

Miljöhandlingsplan

Nobina Fleet AB har arbetat fram en miljöhandlingsplan och ambitionen är att driva verksamheten på ett miljömässigt hållbart sätt så att Nobina Fleet lever upp till ställda krav samt bidrar till att koncernen lever upp till dess miljömål. En väsentlig del i miljöarbetet är att säkerställa en hållbar hantering av utrantering av bussar.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång och framtida utveckling

Bolaget har beställt 647 bussar för leverans kommande verksamhetsår. Samtliga inköp kommer att finansieras externt genom överenskommelser, tecknade avtal eller täcks av finansieringsramar eller offerter.

Leverans enligt beställning kan vara en osäkerhetsfaktor. Som en konsekvens av rådande omvärldsfaktorer har det förekommit vissa utmaningar med leveranser och tillgänglighet av komponenter till fabriker och leveranser från fabriker till bolaget. Försenade leveranser är en risk och osäkerhetsfaktor som kan påverka en trafikstart negativt och viten kan utgå. Bolaget har i sin tur beställningsavtal med vitesklausuler för att kompensera för försenade leveranser.

För att mitigera eventuella risker för leveransföreningar finns handlingsplaner för att kunna minimera eventuella leveransföreningar som skulle kunna påverka kundernas planerade trafikstarter negativt.

Nuvarande omvärldssituation kan även påverka bolagets möjligheter att avyttra bussar som inte längre behövs i verksamheten. Detta kan påverka priserna på marknaden samt löpande kostnader för uppställningsplatser, underhåll och försäkringar m.m.

Hållbarhetsupplysningar

Nobina Fleet's moderbolag, Nobina AB (publ), lämnar den hållbarhetsrapport som enligt ÅRL 6 kap 1 § ska upprättas.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (kronor):

Balanserade vinstmedel	371 934 072
Årets vinst	32 431
	371 966 503
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	371 966 503
	371 966 503

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning	Not	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Tkr			
Nettoomsättning	3	815 522	876 138
Övriga rörelseintäkter		85 361	325
		900 883	876 463
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-295	-895
Övriga externa kostnader	3, 4, 5	-201 228	-157 294
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	7	-454 351	-453 535
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-944	-3 681
		-656 818	-615 405
Rörelseresultat		244 065	261 058
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	70 127	56 956
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-173 225	-195 522
		-103 098	-138 566
Resultat efter finansiella poster		140 967	122 492
Bokslutsdispositioner	10	-140 935	-122 475
Resultat före skatt		32	17
Skatt på årets resultat	11	0	0
Årets resultat		32	17

ank=20250701;2025070224020

Balansräkning Not 2025-02-28 2024-02-29
Tkr

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Fordon och fordonstillbehör	7	4 320 096	3 487 841
Summa anläggningstillgångar		4 320 096	3 487 841

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		43 491	2 884
Fordringar hos koncernföretag	12	2 749 992	2 217 180
Övriga kortfristiga fordringar		9 515	26
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		0	24
Summa omsättningstillgångar		2 802 998	2 220 114

SUMMA TILLGÅNGAR		7 123 094	5 707 955
-------------------------	--	------------------	------------------

ank=20250701;2025070224021

Balansräkning Not 2025-02-28 2024-02-29
Tkr

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital 70 000 aktier a 100		7 000	7 000
Reservfond		4 000	4 000
		11 000	11 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat	17	371 934	371 917
Årets resultat		32	17
		371 966	371 934

Summa eget kapital 382 966 382 934

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver	13	2 411 600	2 047 820
Summa obeskattade reserver		2 411 600	2 047 820

Långfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	14	3 425 008	2 775 355
Summa långfristiga skulder		3 425 008	2 775 355

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	14	863 152	440 152
Leverantörsskulder		34 996	36 324
Skulder till koncernföretag		4 529	8 741
Övriga kortfristiga skulder		1	14 375
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	842	2 254
Summa kortfristiga skulder		903 520	501 846

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER 7 123 094 5 707 955

ank=20250701;2025070224022

Rapport över förändringar i eget kapital

Tkr

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-03-01	7 000	4 000	288 245	299 245
Fusion Nobina Busco AB			83 672	83 672
Årets resultat			17	17
Utgående eget kapital 2024-02-29	7 000	4 000	371 934	382 934
Ingående eget kapital 2024-03-01	7 000	4 000	371 934	382 934
Årets resultat			32	32
Utgående eget kapital 2025-02-28	7 000	4 000	371 966	382 966

ank=20250701;2025070224023

Kassaflödesanalys	Not	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Tkr			
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		140 967	122 492
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar		454 351	453 535
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar		944	3 681
Övrigt		0	1 791
Summa ej kassaflödespåverkande		455 295	459 007
Kassaflödespåverkande			
Finansiella kostnader		173 176	194 934
Summa kassaflödespåverkande		173 176	194 934
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital		769 439	776 433
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring fordringar		-747 263	-1 657 804
Förändring skulder		283 824	801 132
Summa förändringar i rörelsekapital		-463 438	-469 447
Kassaflöde från den löpande verksamheten		306 001	-80 239
Investeringsverksamheten			
	7		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-1 320 455	-458 567
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		32 905	10 062
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 287 550	-448 505
Finansieringsverksamheten			
Nyupplåning		1 244 437	415 826
Amortering av lån		-476 937	-440 543
Erhållna (lämnade) koncernbidrag		387 225	525 595
Betald ränta		-173 176	-194 934
Intern överlåtelse		0	222 800
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		981 549	528 744
Årets kassaflöde		0	0
Likvida medel vid årets slut		0	0

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Utöver att komponentavskrivning har införts för batterier till elbussar är redovisningsprinciperna oförändrade jämfört med tidigare år.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna är redovisade till anskaffningskostnad med avdrag för avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod.

Avskrivningar enligt plan görs enligt följande:

Fordonstillbehör: Följer bussens avskrivningstid som är 10-16 år

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt nedskrivningar.

Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedöms individuellt.

Övriga tillgångar och skulder

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärdet respektive nominellt värde om inte annat framgår av not nedan.

Intäkter

Samtliga fordon hyrs ut till bolag inom den koncern i vilken Nobina Fleet AB ingår. Samtliga hyresavtal redovisas som operationella avtal varvid hyresintäkter redovisas linjärt.

Leasingkostnader

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella.

I resultaträkningen redovisas leasingkostnaderna över kontraktets löptid.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Inkomstskatter

Bolagets skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för året. Uppskjuten skattefordran beräknas utifrån temporära skillnader mellan redovisade värden och skattemässiga värden och bolagets skattemässiga underskott. Uppskjuten skattefordran avseende underkottsavdrag redovisas bara i den utsträckning det är sannolikt den kommer att kunna utnyttjas mot framtida beskattningsbara vinster.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibelt tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Tillgodohavande på koncernkontot samt spärrade medel klassificeras inte som likvida medel. Tillgodohavande på koncernkontot redovisas i rörelsekapitalet och förändringar i spärrade medel i investeringsverksamheten.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Per den 28:e februari har samtliga av bolagets bussar som saknar sysselsättning värderats. Värderingen och respektive värdering av fordonens framtida möjligheter i verksamheten ligger till grund för reservering för exponering av realisationsresultat. Andrahandsmarknaden för bussar är en osäkerhetsfaktor och priserna på begagnade bussar kan variera från tid till annan likväl som möjligheterna att få avsättning för övertaliga bussar. Detta kan innebära en risk för bolaget men risken bedöms vara begränsad eftersom bokfört värde är relativt lågt samt möjligheter kan uppstå framöver som även kan reducera risk. Vår bedömning är att det inte föreligger några ytterligare betydande uppskattningar eller bedömningar som kan medföra väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder.

Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

Försäljning

Hysesintäkter från koncernbolag utgör 89% eller 800 147 TSEK (868 667 TSEK) av den totala omsättningen.

Inköp

I bolagets rörelsekostnader ingår inköp från koncernbolag till 49 % eller 98 340 TSEK (6 755TSEK). Inköpen avser viten, administrationstjänster, underhållskostnader, samt planerad inhyrning av bussar.

Not 4 Ersättning till revisorerna

	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Revisionsuppdrag PwC	205	198
	205	198

Not 5 Operationella leasingavtal

	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Leasingavgifter avseende fordon		
Leasingavgifter under året till, koncernföretag	0	0
Leasingavgifter under året till, övriga	100 283	149 572
	100 283	149 572

Nobina Fleet AB innehar per 2025-02-28:

228 externt finansierade bussar, varav 213 är finansiellt leasade och 15 operationellt leasade, vilka hyrs ut till bolag inom Nobina-koncernen. Ackumulerat anskaffningsvärde uppgår till 566 MSEK. Nuvärdet av framtida betalningar uppgår till 183 MSEK och det nominella värdet av framtida betalningar uppgår till 190 MSEK.

Framtida minimileasingavgifter:	Nominellt	Diskonterat
Förfaller till betalning inom 1 år	89 699	86 752
Förfaller till betalning senare än 1 men inom 5 år	100 409	96 397
Förfaller till betalning senare än 5 år	0	0
Summa	190 108	183 149

Not 6 Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	<u>2025-02-28</u>		<u>2024-02-28</u>	
	Antal	Varav män	Antal	Varav män
Styrelse och VD	4	75 %	4	75 %

Ersättning till styrelse och VD utgår från annat koncernbolag.

ank=20250701;20250702;20250703

Not 7 Fordon och fordonstillbehör

	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Ingående anskaffningsvärden	5 145 501	4 031 329
Inköp	1 320 455	458 567
Försäljningar/utrangeringar	-79 049	-61 371
Ingående balans från fusion		718 768
Omklassificeringar		-1 792
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 386 907	5 145 501
Ingående avskrivningar	-1 652 205	-1 066 074
Försäljningar/utrangeringar	44 770	36 540
Ingående balans från fusion		-170 095
Årets avskrivningar	-459 376	-452 576
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 066 811	-1 652 205
Ingående nedskrivningar	-5 455	-15 585
Försäljningar/utrangeringar		11 089
Återförda nedskrivningar	5 455	
Årets nedskrivningar	0	-959
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	-5 455
Utgående redovisat värde	4 320 096	3 487 841

Not 8 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Ränteintäkter koncernföretag	70 043	56 595
Realiserade och orealiserade kursvinster	84	361
	70 127	56 956

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Räntekostnader kreditlån	-173 176	-194 934
Övriga finansiella kostnader	-49	-588
	-173 225	-195 522

ank=20250701;20250702;24028

Not 10 Bokslutsdispositioner

	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Förändring av överavskrivningar	-364 480	-509 700
Erhållna koncernbidrag	223 545	387 225
	-140 935	-122 475

Not 11 Skatter

	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Redovisat resultat före skatt	32	17
Aktuell skattekostnad		
Skatt beräknad enligt gällande skattesats, 20,60 %	-7	-3
Skatteeffekt ej skattepl. intäkter	7	3
	0	0

Not 12 Fordringar hos koncernföretag

	2025-02-28	2024-02-29
Cashpool	2 526 916	1 826 665
Kundfordringar	231	732
Kortfristiga lånefordringar	222 845	387 225
Kortfristiga räntefordringar	0	2 558
	2 749 992	2 217 180

Not 13 Obeskattade reserver

	2025-02-28	2024-02-29
Akkumulerade överavskrivningar	2 411 600	2 047 820
	2 411 600	2 047 820

ank=20250701;20250702;24029

Not 14 Kreditskulder

	2025-02-28	2024-02-29
Kreditlån		
Kortfristig kreditskuld	863 152	440 152
Långfristig kreditskuld	3 425 008	2 775 355
	4 288 160	3 215 507

Avbetalningslån:

Nominell

Förfaller till betalning inom 1 år	863 152
Förfaller till betalning senare än 1 men mindre än 5 år	2 269 548
Förfaller till betalning senare än 5 år	1 155 460
	4 288 160

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2025-02-28	2024-02-29
Övriga upplupna kostnader	842	2 254
	842	2 254

Not 16 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Bolaget har beställt 647 bussar för leverans kommande verksamhetsår. Samtliga inköp kommer att finansieras externt genom överenskommelser, tecknade avtal eller täcks av finansieringsramar eller offerter.

Leverans enligt beställning kan vara en osäkerhetsfaktor. Som en konsekvens av rådande omvärldsfaktorer har det förekommit vissa utmaningar med leveranser och tillgänglighet av komponenter till fabriker och leveranser från fabriker till bolaget. Försenade leveranser är en risk och osäkerhetsfaktor som kan påverka en trafikstart negativt och viten kan utgå. Bolaget har i sin tur i beställningsavtal med vitesklausuler för att kompensera för försenade leveranser.

För att mitigera eventuella risker för leveransförseningar finns handlingsplaner för att kunna minimera eventuella leveransförseningar som skulle kunna påverka kundernas planerade trafikstarter negativt.

Nuvarande omvärldssituation kan även påverka bolagets möjligheter att avyttra bussar som inte längre behövs i verksamheten. Detta kan påverka priserna på marknaden samt löpande kostnader för uppställningsplatser, underhåll och försäkringar mm.

Not 17 Förslag till vinstdisposition

2025-02-28

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (kronor):

Balanserade vinstmedel	371 934
Årets vinst	32
	<hr/>
	371 967
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	371 967
	<hr/>
	371 967

Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter

Henrik Dagnäs
Ordförande

Emma Forsberg
Styrelseledamot

Patrik Sjölund
Styrelseledamot

Mikael Reuterwall
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Niklas Renström
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

NOBINA FLEET AB 556031-1812 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-26 10:18:45 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS HENRIK DAGNÄS

Henrik Dagnäs

Leveranskanal: E-post

NOBINA FLEET AB 556031-1812 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-26 10:46:20 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Emma Margita Forsberg

Emma Forsberg

Leveranskanal: E-post

NOBINA FLEET AB 556031-1812 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-26 09:30:23 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: PATRIK SJÖLUND

Patrik Sjölund

Leveranskanal: E-post

NOBINA FLEET AB 556031-1812 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-26 09:42:17 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Mats Mikael Reuterwall

Mikael Reuterwall

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-27 06:22:12 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: HANS NICKLAS RENSTRÖM

Niklas Renström

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

ank=20250701;2025070224053

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nobina Fleet AB, org.nr 556031-1812

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nobina Fleet AB för räkenskapsåret 1 mars 2024 till 28 februari 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nobina Fleet ABs finansiella ställning per den 28 februari 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Nobina Fleet AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nobina Fleet AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nobina Fleet AB för räkenskapsåret 1 mars 2024 till 28 februari 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nobina Fleet AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Niklas Renström
Auktoriserad revisor

Deltagare

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-27 06:26:02 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: HANS NICKLAS RENSTRÖM

Niklas Renström

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

ank=20250701;2025070224036