

# ÅRSREDOVISNING

för

## Bromma Air Leasing AB

Org.nr. 559241-3438

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för  
2024-01-01--2024-12-31


Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- tilläggsupplysningar	6
- underskrifter	9

Om inte annat anges redovisas alla belopp i tusental kronor.

Undertecknad styrelseledamot i Bromma Air Leasing AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 9n juli 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Bromma den 9 juli 2025.

  
PG Ekbom  
Ordförande

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Allmänt om verksamheten

Bolaget är ett helägt dotterbolag till BAM Intressenter AB, 556591-5187 med säte i Stockholm.  
BAM Holding AB, 559401-3525 med säte i Stockholm äger samtliga aktier i BAM Intressenter AB.

Bolaget bedriver leasingverksamhet med luftfartyg. Bolaget äger en Cessna Citation Excel, som hyrs ut på långtidskontrakt.

Bolagets kortfristiga skulder utgörs främst av skulder till koncernföretag vilka har en löptid under 12 månader.

### Flerårsjämförelse

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning, tkr	4 097	4 139	3 903	3 324	1 334
Rörelseresultat, tkr	1 000	1 016	841	234	80
Soliditet	0%	0%	23%	19%	9%
Balansomslutning, tkr	20 472	23 605	41 471	37 647	37 647

### Eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans	50 000	17 407	348	67 755
Disposition enligt årsstämma:				
Omföring		348	-348	0
Årets resultat			-17 616	-17 616
Utgående balans	50 000	17 755	-17 616	50 139

### Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Balanserat resultat	17 755
Årets vinst	-17 616
	<u>139</u>

Styrelsen föreslår att i ny räkning överförs	<u>139</u>
	139

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.

## RESULTATRÄKNINGAR

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning		4 097 041	4 138 838
Övriga rörelseintäkter		-3 552	4 098
<b>Summa intäkter</b>		<b>4 093 489</b>	<b>4 142 936</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	1	-86 005	-119 155
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2	-3 007 704	-3 007 704
<b>Summa övriga rörelsekostnader</b>		<b>-3 093 709</b>	<b>-3 126 859</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>999 780</b>	<b>1 016 077</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteutgifter och liknande resultatposter	3	71 813	470 605
Räntekostnader och liknande resultatposter	4	-2 354 807	-2 153 394
		<b>-2 282 994</b>	<b>-1 682 789</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-1 283 214</b>	<b>-666 712</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Överavskrivning		0	11 882 595
Koncernbidrag		850 000	-10 676 000
		<b>850 000</b>	<b>1 206 595</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-433 214</b>	<b>539 883</b>
Skatt på årets resultat	5	415 598	-539 535
<b>Årets resultat</b>		<b>-17 616</b>	<b>348</b>

Bromma Air Leasing AB  
Org.nr. 559241-3438

## BALANSRÄKNINGAR

2024-12-31

2023-12-31

### TILLGÅNGAR

Not

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Flygplan

6

19 505 136

22 512 840

Summa anläggningstillgångar

19 505 136

22 512 840

#### Omsättningstillgångar

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

356 033

325 067

Övriga fordringar

13 067

5

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

7

39 954

99 885

Summa kortfristiga fordringar

409 054

424 957

Kassa och bank

558 024

667 432

Summa kassa och bank

558 024

667 432

Summa omsättningstillgångar

967 078

1 092 389

SUMMA TILLGÅNGAR

20 472 214

23 605 229

ank=20250714;2025071500648

Bromma Air Leasing AB  
Org.nr. 559241-3438

<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>Eget kapital</b>	8		
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		50 000	50 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<u>50 000</u>	<u>50 000</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		17 755	17 407
Årets resultat		-17 616	348
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<u>139</u>	<u>17 755</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>50 139</b>	<b>67 755</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut		9 238 471	10 543 680
Övriga skulder		549 909	502 080
<b>Summa långfristiga skulder</b>	9	<u>9 788 380</u>	<u>11 045 760</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	9	2 309 618	2 108 736
Skulder till koncernföretag		7 850 000	9 376 000
Skatteskulder		0	543 945
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	474 077	463 033
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>10 633 695</u>	<u>12 491 714</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>20 472 214</b>	<b>23 605 229</b>

ank=20250714;2025071500649

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

#### *Redovisningsprinciper*

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 (K3).  
De viktigaste redovisnings- och värderingsprinciperna som har använts sammanfattas nedan.

#### *Värderingsprinciper m.m.*

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### *Intäktsredovisning*

Hysesintäkter avseende bolagets flygplan redovisas i den period som hyran avser.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning.  
Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod.

#### *Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### *Kortfristiga fordringar och skulder i utländsk valuta*

Kortfristiga fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs.

#### *Koncernförhållanden*

Bolaget är helägt dotterbolag till BAM Intressenter AB, 556591-5187, med säte i Stockholm.  
Koncernmoderbolag är BAM Holding AB, 559401-3525, med säte i Stockholm.  
BAM Intressenter AB upprättar koncernredovisning för den minsta koncern som företaget ingår i.

I likhet med föregående år har inga inköp eller försäljning skett till koncernbolag.

I likhet med föregående år har bolaget ej haft någon anställd personal eller utbetalt några löner.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 1 Övriga externa kostnader

Arvoden till revisor

	2024	2023
<i>Grant Thornton Sweden AB/Ernst &amp; Young AB</i>		
Revisionsuppdrag	23 735	55 610
	<u>23 735</u>	<u>55 610</u>

Not 2 Planenliga avskrivningar på anläggningstillgångar

Bolagets flygplan är uthyrt på långtidskontrakt och med ett bedömt restvärde vid avtalets utgång. Avskrivning sker linjärt över avtalets längd.

Materiella anläggningstillgångar	2024	2023
Flygplan	9%	9%

Avskrivningar framgår av not nedan.

Not 3 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter	22 021	12 982
Valutakursvinster	49 792	457 623
	<u>71 813</u>	<u>470 605</u>

Not 4 Övriga räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader	-1 206 642	-1 397 212
Räntekostnader till koncernföretag	0	-682 014
Valutakursförluster	-1 148 165	-74 168
	<u>-2 354 807</u>	<u>-2 153 394</u>

Not 5 Skatt på årets resultat

De huvudsakliga komponenterna i skattekostnaden för räkenskapsåret och förhållandet mellan förväntad skattekostnad baserad på svensk effektiv skattesats på 20,6% (20,6%) och redovisad skattekostnad i resultatet är enligt följande:

	2024	2023
Aktuell skatt	415 598	-539 535
	<u>415 598</u>	<u>-539 535</u>
Resultat före skatt	-433 214	539 883
Skattesats	20,6%	20,6%
Förväntad skattekostnad	89 242	-111 216
Aktuell skatt på ej skattepliktiga intäkter	1 809	0
Aktuell skatt på ej avdragsgilla kostnader	-5 082	-428 319
Justering av skattekostnad från föregående år	415 598	0
Underskottsavdrag som ej redovisas som tillgång	-85 969	0
Redovisad skattekostnad	<u>415 598</u>	<u>-539 535</u>

<b>Not 6 Flygplan</b>		<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde		32 706 461	32 706 461
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>		<b>32 706 461</b>	<b>32 706 461</b>
Ingående avskrivningar		-10 193 621	-7 185 917
Årets avskrivningar		-3 007 704	-3 007 704
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>		<b>-13 201 325</b>	<b>-10 193 621</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>		<b>19 505 136</b>	<b>22 512 840</b>

<b>Not 7 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>		<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Övriga förutbetalda kostnader		39 954	99 885
		<b>39 954</b>	<b>99 885</b>

**Not 8 Aktiekapital**

Aktiekapitalet i bolaget består enbart av till fullo betalda stamaktier med ett kvotvärde om 1 krona.

	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Tecknade och betalda aktier:		
Vid årets början	50 000	50 000
<b>Summa beslutade vid årets slut</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>

**Not 9 Skulder till kreditinstitut**

Ingen del av skulder till kreditinstitut förfaller till betalning senare än 5 år efter balansdagen.

<b>Not 10 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>		<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Förutbetald hyresintäkt		356 033	325 067
Övrigt		118 044	137 966
		<b>474 077</b>	<b>463 033</b>

**Not 11 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ställda säkerheter		
Flygplansinteckningar	25 405 796	23 196 096
	<b>25 405 796</b>	<b>23 196 096</b>

Inga eventalförpliktelser finns.

Bromma Air Leasing AB  
Org.nr. 559241-3438

**Not 12 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång**

Inga väsentliga händelser har skett efter balansdagens utgång.

Bromma, det datum som framgår av elektronisk underskrift

PG Ekbon  
*Ordförande*

Egert Lönn  
*Styrelseledamot*

Per Östedt  
*Verkställande direktör*

Marcus Lönn  
*Styrelseledamot*

Vår revisionsberättelse har lämnats Stockholm, det datum som framgår av elektronisk underskrift

Grant Thornton Sweden AB

Andreas Gröndahl  
Auktoriserad revisor

ank=20250714;2025071500654



# Document history

## Document summary

**COMPLETED BY ALL:**

27.06.2025 09:34

**SENT BY OWNER:**

Hannah Blomé · 25.06.2025 15:58

**DOCUMENT ID:**

B1xWKgFKEgx

**ENVELOPE ID:**

By-YIKKVxx-B1xWKgFKEgx

**DOCUMENT NAME:**

Utkast för signering Årsredovisning Bromma Air Leasing AB 2024.pdf

9 pages

**SHA-512:**

85c35cf9326895d13dc641dd812bd373b2355916ab6be  
77ce42645af3750c1b794155746484b0e3498e2355d1a  
cb195aa25bf80862f02c9d44406faa700fe3c8

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PAdES sealed

ank=20250714;2025071500655

## 🕒 Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Per Östedt per.ostedt@bam.aero	✍️ Signed Authenticated	25.06.2025 15:59 25.06.2025 15:58	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1969/10/30) IP: 192.165.252.122
2. Carl Marcus Lönn marcus.lonn@bam.aero	✍️ Signed Authenticated	25.06.2025 16:03 25.06.2025 16:03	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1974/04/26) IP: 192.165.252.122
3. EGERT LÖNN egert.lonn@bam.aero	✍️ Signed Authenticated	25.06.2025 16:35 25.06.2025 16:33	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1946/06/16) IP: 188.148.242.80
4. Per Gustaf Ekbohm pg@ekbohmlegal.se	✍️ Signed Authenticated	25.06.2025 18:53 25.06.2025 18:53	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1960/10/25) IP: 217.208.146.162
5. ANDREAS MATTIAS GRÖ NDAHL andreas.grondahl@se.gt.c om	✍️ Signed Authenticated	27.06.2025 09:34 27.06.2025 09:29	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1990/09/11) IP: 194.14.78.10

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## 📎 Attachments

No attachments related to this document

## 🛠️ Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

**To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.**



GDPR  
compliant



eIDAS  
standard



PAdES  
sealed

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bromma Air Leasing AB

Org.nr. 559241 - 3438

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bromma Air Leasing AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bromma Air Leasing ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bromma Air Leasing AB enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2023 har utförts av en annan revisor vars uppdrag upphörde i förtid och som lämnat en revisionsberättelse daterad 21 maj 2024 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser



eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Bromma Air Leasing AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bromma Air Leasing AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen,

medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försumelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm, enligt datum som framgår av elektronisk signering.

Grant Thornton Sweden AB

Andreas Gröndahl  
Auktoriserad revisor



Grant Thornton

Följande handlingar fogas till revisionsberättelsen:

- Kopia av tidigare revisors anmälan enligt 9 kap. 23 § aktieföretagslagen.
- Kopior av underrättelser enligt 9 kap. 23 a § aktieföretagslagen.

ank=20250714;2025071500658

ank=20250714;2025071500659



# Document history

## Document summary

### COMPLETED BY ALL:

27.06.2025 09:34

### SENT BY OWNER:

Hannah Blomé · 25.06.2025 14:12

### DOCUMENT ID:

rJ3svvt4gg

### ENVELOPE ID:

H1iswwtEeg-rJ3svvt4gg

### DOCUMENT NAME:

Revisionsberättelse Bromma Air Leasing AB 2024-01-01  
--2024-12-31.pdf

3 pages

### SHA-512:

3b947802d12383bc6c7340872aa7fb8b87113edacc4ae2  
49eb5dcf03cfe9afb0e588bb140bbd80a47f9fd9e722504  
1e34e0f5e4751fd5e3b9692b7bf2ce3720

## Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. ANDREAS MATTIAS GRÖ NDAHL	Signed	27.06.2025 09:34	eID	Swedish BankID (DOB: 1990/09/11)
andreas.grondahl@se.gt.c om	Authenticated	27.06.2025 09:30	Low	IP: 194.14.78.10

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Attachments

No attachments related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR  
compliant



eIDAS  
standard



PAdES  
sealed

## Custom events

No custom events related to this document

ank=20250714;2025071500660

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

**To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.**



GDPR  
compliant



eIDAS  
standard



PAdES  
sealed