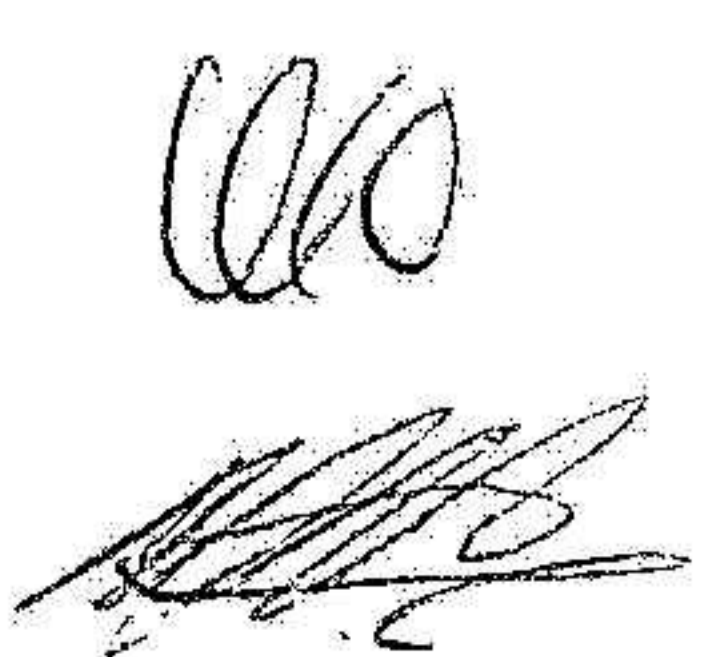
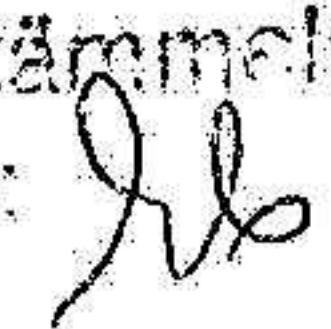


Gothenburg Ro/Ro Terminal AB

Org.nr 556785-6314

Årsredovisning 2022

<u>Innehåll:</u>	<u>Sida</u>
Förvaltningsberättelse	1 - 3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5 - 6
Rapport över eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	9 - 18
Underskrifter	18



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Gothenburg Ro/Ro Terminal AB, org.nr 556785-6314, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022.

Verksamhet

Gothenburg Ro/Ro Terminal ABs affärsidé är att stärka våra kunders konkurrenskraft samt vår gemensamma affär genom att utveckla och sälja ro/ro- och logistik tjänster. Gothenburg Ro/Ro Terminal AB innehar ett 25-årigt koncessionsavtal med Göteborgs Hamn AB med rätten att bedriva ro/ro-verksamhet, godshantering över kaj samt rätten att hyra kajer, terminalytor och byggnader.

Ägarförhållanden

Gothenburg Ro/Ro Terminal AB, med säte i Göteborg, ägs av Bohus Terminal Holding AB (org. nr 556820-8358) med säte i Göteborg som i sin tur ägs i ett joint venture förhållande till 65% av DFDS Seaways Holding AB (org.nr. 556618-3942) med säte i Göteborg och till 35% av CLdN Lignes SA (org.nr B73465) med säte i Luxemburg. DFDS Seaways Holding är ett helägt dotterbolag till DFDS A/S, med säte i Köpenhamn, Danmark, som är ett publikt bolag och vars aktier är noterade på Köpenhamnsbörsen. DFDS A/S upprättar koncernredovisning och den finns att tillgå hos DFDS A/S, Sundkrogsgade 11, DK-2100 Köpenhamn Ö, Danmark.

Antal aktier uppgår till 5 000 000 st till ett aktiekapital av 5 000 000 kr.

Årets utveckling

Bolagets resultat efter finansiella poster uppgick till -27 mnkr (-31 mnkr)

Rollvolymen för trailer och container ökade 2022 med 1% och pappersvolymen i Stora Ensos specialcontainers minskade med 38% jämfört med 2021. Bilvolymen minskade 2022 med knappt 6% jämfört med 2021. Intäkterna uppgick till 506 mnkr (471 mnkr), en ökning med 35 mnkr (7%) jämfört med året innan. Rörelsekostnaderna uppgick till 532 mnkr (502 mnkr) en ökning med 30 mnkr (6%).

Intäkterna för året ökade främst tack vare högre intäkter för lagring av trailers samt nya affärer i form av nya fartygsanlöp med pappershantering och även omlastningshantering av SSAB-stål. Under december månad övertog även Bolaget driften av den närliggande Kombiterminalen som därmed inbringade intäkter från december månad. På intäktssidan upprättades under året även en så kallad "Energy Surcharge" för att kompensera för kraftigt ökade kostnader för drivmedel och elektricitet. Ökningen av dessa kostnader stod för den största delen av kostnadsökningen under 2022 men även lönekostnaderna ökade jämfört med 2021.

Väsentliga investeringar

Under 2022 har renovering av kontorsbyggnad utförts till en kostnad av cirka 3 mnkr, uppgradering av belysningsmaster på terminalen till LED-lampor 0,5 mnkr samt uppförande av laddstationer till elbilar till en kostnad av 0,4 mnkr.

Väsentliga händelser under verksamhetsåret

Antal anlöp jämfört med 2021 ökade på årsbasis med 6%. Under årets första kvartal ökade antal anlöp med 9%, en följd av pandemin under samma period 2021. Antal sena anlöp in till terminalen var under året 14% vilket var i paritet med 2021. Leveransprecisionen från Bolaget var 98,9% ut i tid, vilket var en ökning från resultatet 2021 som var 97,3%.

Kombiterminal

I december månad tog Bolaget över driften av Arkens Kombiterminal från tidigare operatör. Avtalet med Göteborgs hamn AB sträcker sig från 11 december och avtalstiden är 3 år.

Anställningar

Företaget har ökat antalet anställda till 277 (243). Personalbehovet har upprätthållits med hjälp av inhyrd personal från DFDS Professionals och fortsatt nyttjande av personal från "Blixt-pool". Utbildning för personal av den under 2021 lanserade Code of Conduct har fortsatt under 2022. Lost Time Accidents (LTA) var under året 2st (8). Dessa två incidenter var halkolyckor med förhållandevis lindriga skador.

Väsentliga händelser efter verksamhetsårets slut

Eftersom företaget är klassad som en EU- och samhällskritisk verksamhet har den allmänt oroliga utvecklingen i världen, pandemin och kriget i Ukraina, påverkat företaget. Företaget har även sett en fortsatt påverkan av Brexit och global komponentbrist.

Företaget omfattas av- förutom Sjöfartsskydd (ISPS) och skyddslagen som skyddsobjekt - av Säkerhetsskyddslagen som samhällsviktig verksamhet. Det innebär att företaget behöver göra riskanalyser, vissa säkerhetsroller, krigsplacering etc för att säkerställa att hamnen kan hållas öppen även i en kris/krigssituation för att säkerställa samhällets behov av mat, utrustning mm samt även för militära skäl. Världsläget innebär förhöjd risk och intresse för denna typ av verksamheter Under året har krigsplaceringar utförts.

Under året har Bolaget beslutat att bygga en stålterminal. Terminalen ska byggas på landyta mellan RoRo-terminalen och Kombiterminalen och ett arrendeavtal har upprättats mellan Bolaget och GHAB. Planerad produktionsstart sommaren 2024.

Försäkringar

Verksamheten är försäkrad genom TT Club och Trygg Hansa.

Miljö

Bolaget bedriver verksamhet som är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Verksamhetens mest betydande miljöpåverkan utgörs av utsläpp till luft, mark och vatten samt buller från egen maskinpark och energiförbrukning.

Göteborgs Hamn AB lämnade 2002 in en gemensam ansökan om att fortsatt få bedriva verksamhet för ytterhamnarnas samtliga aktiviteter. Villkor för fortsatt verksamhet erhöles i juni 2009 och slutligt villkor för elanslutning erhöles 2012-09-06 samt för buller 2013-10-09 och gäller tills vidare.

Uppdelningen av Göteborgs Hamn ABs terminaler i fristående bolag 2010-02-01 innebar att bolaget råder över ett eget kontrollprogram för de angivna villkoren samt övrigt innehåll i Miljödomstolens utslag.

Luft och buller

Bolaget samverkar med ägarna, Göteborgs Hamn och övriga terminaler inom tillståndet avseende klimatfrågor bl.a. genom en gemensam handlingsplan för elanslutning och buller. På två av kajavsnitten finns elanslutning med fartyg i regelbunden drift.

Genomförda bullermätningar visar på att villkoren innehålls för ekvivalent respektive momentan ljudnivå från bolagets verksamhet. Maskinparken följer kraven i Göteborgs Stads "Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster". Varje maskin följs upp avseende reningsklass och förbrukning och vid inköp av maskiner gäller minst EU off road klass. Sedan halvårsskiftet 2019 drivs samtliga maskiner och andra dieselfordon med 100% HVO (fossilfri diesel) eller el, vilket minimerar utsläppet av CO2 och kraftigt reducerar övriga utsläpp. Alla tjänstebilar och fordon är numera eldrivna. Arbetande fordon köps in med möjligheten att konvertera när teknisk kapacitet finns.

Energi

All el som köps in är enligt "Bra miljöval". Löpande byts armaturer ut mot LED med belysningsstyrning. Energikartläggning enligt Lag (2014:266) om energikartläggning i stora företag, genomfördes gemensamt med övriga DFDS-bolag i Sverige.

Mark och vatten

Det finns väl fungerande rutiner och material för att förhindra skada om utsläpp skulle ske. Miljörapport upprättas och inlämnas årligen till myndigheter i enlighet med villkor i tillståndet. Gothenburg Ro/Ro Terminal ABs verksamhet är certifierad enligt ISO 14001 och ISO 9001.

Personal

Medelantalet anställda under 2022 uppgick till 270, exklusive tillfälligt anställda, varav 87% var män och 13% var kvinnor. Sjukfrånvaron uppgick under 2022 till 9,22% (9,38%). Korttidsfrånvaron har varit högre än normalt under årets första månader som följd av pandemin. Däremot har korttidsfrånvaron under övriga delar av året legat på en låg nivå och totalt för året var korttidsfrånvaron 4,81%. Korttidsfrånvaron under åren 2017-2019 har legat runt 11-12%. Egna instruktörer utbildar löpande berörd personal i maskinkörning och säkerhet för att upprätthålla en god kompetens på terminalen.

Förväntad framtida utveckling

Omvärldens konjunkturläge har stor påverkan på bolaget. Arbetet med att minska miljöpåverkan fortsätter oförtrutet. Bolaget ska vara självfinansierande över tid och jobbar kontinuerligt med att minska kostnaderna för att öka lönsamheten. Ett "letter of intent" har skrivits under vilket möjliggör en utökning av kundbasen. Bolaget utgör en del av Göteborgs Hamns framtida utveckling.

Bolaget hyser stora förhoppningar på god lönsamhet och volymutveckling i och med övertagandet av Arkens Kombiterminal. I samband med övertagandet av Arkens Kombiterminal tecknades också ett avtal med Göteborgs hamn AB om ytterligare markyta där Bolaget avser att upprätta en stålterminal med planerad start sommaren 2024.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Volymen påverkas starkt av utvecklingen av svensk import och export. Resultatet i bolaget påverkas av ett antal faktorer där de väsentligaste är volymförändringar, kollektivavtal och åldersstrukturen på maskiner. De finansiella riskerna är inte väsentliga på grund av begränsad nettoexponering i räntebärande tillgångar och skulder.

Ekonomisk översikt	2022	2021	2020	2019
Rörelsens intäkter	505 725	470 727	459 795	524 739
Resultat efter finansiella poster	-26 709	-31 146	-11 903	20 339
Balansomslutning	209 841	236 383	278 361	293 187
Soliditet	23%	30%	37%	39%
Rörelsemarginal	neg.	neg.	neg.	4%
Avkastning på eget kapital	neg.	neg.	neg.	18%
Antal anställda	341	320	340	361

Definitioner

Soliditet: Eget kapital (inkl. 79,4% av obeskattade reserver) i förhållande till balansomslutningen

Rörelsemarginal: Rörelseresultat i förhållande till omsättning

Avkastning på eget kapital: Resultat efter finansiella poster i förhållande till justerat eget kapital

Antal anställda: Medeltalet anställda inklusive blix (tillfälligt anställda)

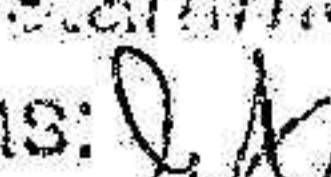
Förslag till vinstdisposition

Balanserat resultat	40 548 038
Årets resultat	-7 978 730
	32 569 308
disponeras så att	
i ny räkning överföres	32 569 308

Vad beträffar företagens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning, kassaflödesanalys jämte tillhörande bokslutskommentarer och noter.

Bolagets redovisningsvaluta är Svenska kronor (sek).

Alla belopp uttrycks i tusentals kronor (tkr) där annat ej anges.

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas: 

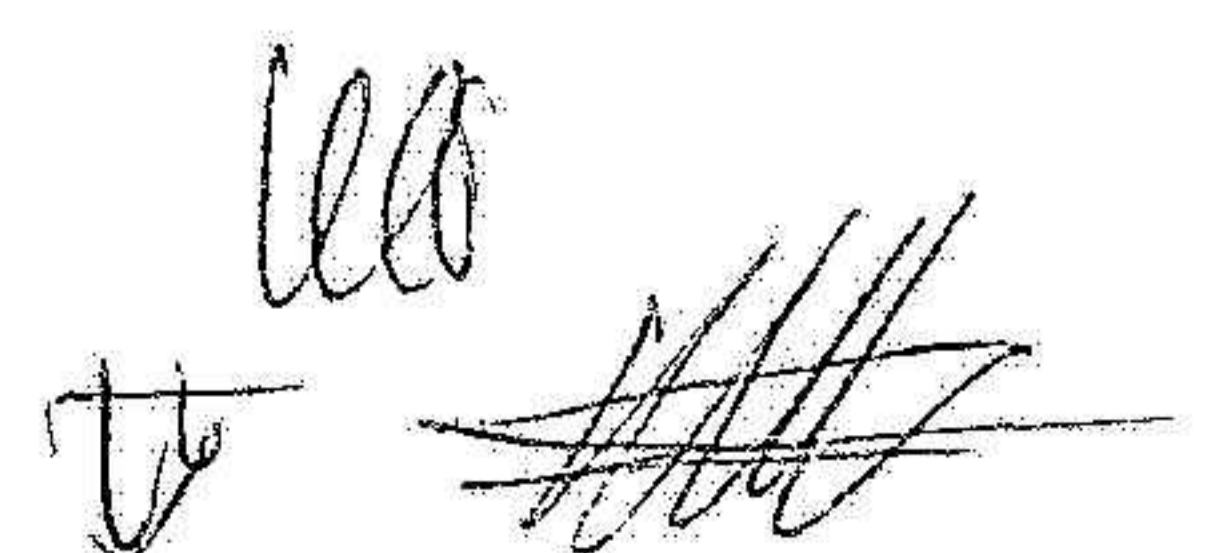
  

2023070622801

Resultaträkning

Belopp i tkr	Not	2022	2021
Nettoomsättning		501 814	466 649
Övriga rörelseintäkter		3 911	4 078
Summa rörelsens intäkter	3	505 725	470 727
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-29 958	-21 776
Övriga externa kostnader	4,5	-178 553	-163 578
Personalkostnader	6,7	-304 661	-293 627
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	11	-18 873	-22 752
Summa rörelsens kostnader		-532 045	-501 733
Rörelseresultat		-26 320	-31 006
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	70	54
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-459	-194
Summa finansiella poster	8	-388	-140
Resultat efter finansiella poster		-26 709	-31 146
Bokslutsdispositioner	12	18 455	1 573
Resultat före skatt		-8 253	-29 573
Skatt på årets resultat	13	274	206
Årets resultat		-7 979	-29 367

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:



2023070622802

Balansräkning

Belopp i tkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för datorprogram	14	262	72
		<u>262</u>	<u>72</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Nedlagda kostnader på annans fastighet	15	8 083	5 629
Maskiner och andra tekniska anläggningar	17	63 591	73 165
Pågående nyanläggningar	18	1 222	1 422
		<u>72 896</u>	<u>80 217</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Uppskjuten skattefordran		480	206
		<u>480</u>	<u>206</u>
Summa anläggningstillgångar		73 639	80 494
Omsättningstillgångar			
Råvaror och förnödenheter		7 994	8 091
		<u>7 994</u>	<u>8 091</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		31 157	18 018
Fordringar hos koncernföretag	20	26 621	78 521
Aktuell skattefordran		3 225	3 147
Övriga fordringar		6 635	5 594
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	29 023	26 587
		<u>96 661</u>	<u>131 866</u>
Kassa och bank		31 546	15 932
Summa omsättningstillgångar		136 202	155 888
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>209 841</u>	<u>236 383</u>

2023070622803

Balansräkning

Belopp i tkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	21	5 000	5 000
		5 000	5 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		40 548	69 915
Årets resultat		-7 979	-29 367
	28	32 569	40 548
Summa eget kapital		37 569	45 548
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar	22	14 561	33 017
		14 561	33 017
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		19 860	17 040
Skulder till koncernföretag		3 958	2 331
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	133 892	138 447
		157 710	157 818
Summa skulder		172 272	190 835
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		209 841	236 383

2023070622804

Rapport över eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>	<i>Summa eget kapital</i>
Ingående balans 2021-01-01	5 000	69 915	74 915
Årets resultat		-29 367	-29 367
Utgående balans 2021-12-31	5 000	40 548	45 548
	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>	<i>Summa eget kapital</i>
Överföring resultat föregående år	5 000	40 548	45 548
Årets resultat		-7 979	-7 979
Utgående balans 2022-12-31	5 000	32 569	37 569

Antal aktier 5 000 000

Förskriftens överensstämmelse
med originalet intygas: *Sub*

WIC
[Signature]

2023070622805

Kassaflödesanalys

Belopp i tkr	Not	2022	2021
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-26 320	-31 006
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	24	17 069	22 752
Erhållen ränta		71	54
Betald ränta		-459	-194
Betald skatt		-79	-182
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-9 718	-8 576
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager		97	-172
Ökning(-)/Minskning(+) av kundfordringar		38 761	4 374
Ökning(-)/Minskning(+) av övriga rörelsefordringar		-3 479	781
Ökning(+)/Minskning(-) av leverantörsskulder		4 447	-1 412
Ökning(+)/Minskning(-) av övriga rörelseskulder		-4 554	-9 627
Kassaflöde från den löpande verksamheten		25 554	-14 632
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-11 758	-2 551
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		2 114	0
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-296	0
Avyttring/minskning av immateriella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-9 940	-2 551
Årets kassaflöde			
Likvida medel vid årets början		15 614	-17 182
Likvida medel vid årets slut		15 932	33 114

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Handwritten signatures and initials, including a large 'M' and several scribbled names.

Not 1 Redovisning- och värderingsprinciper

(samtliga belopp i tkr om ej annat anges)

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisning av intäkter

Intäkterna utgörs främst av tjänsteintäkter från hamnverksamheten. Intäktslagen kan indelas i stuveriintäkter och varuhamnsavgifter. Tjänsteintäkter har redovisats i den period som tjänsten utförts. Försäljning redovisas netto efter rabatter och moms.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande:

Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar: i den period risker och förmåner som är förknippade med ägandet övergår till köparen.

Varulager

Varulagret värderas enligt FIFO metoden på balansdagen med erforderligt avdrag för inkurans.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

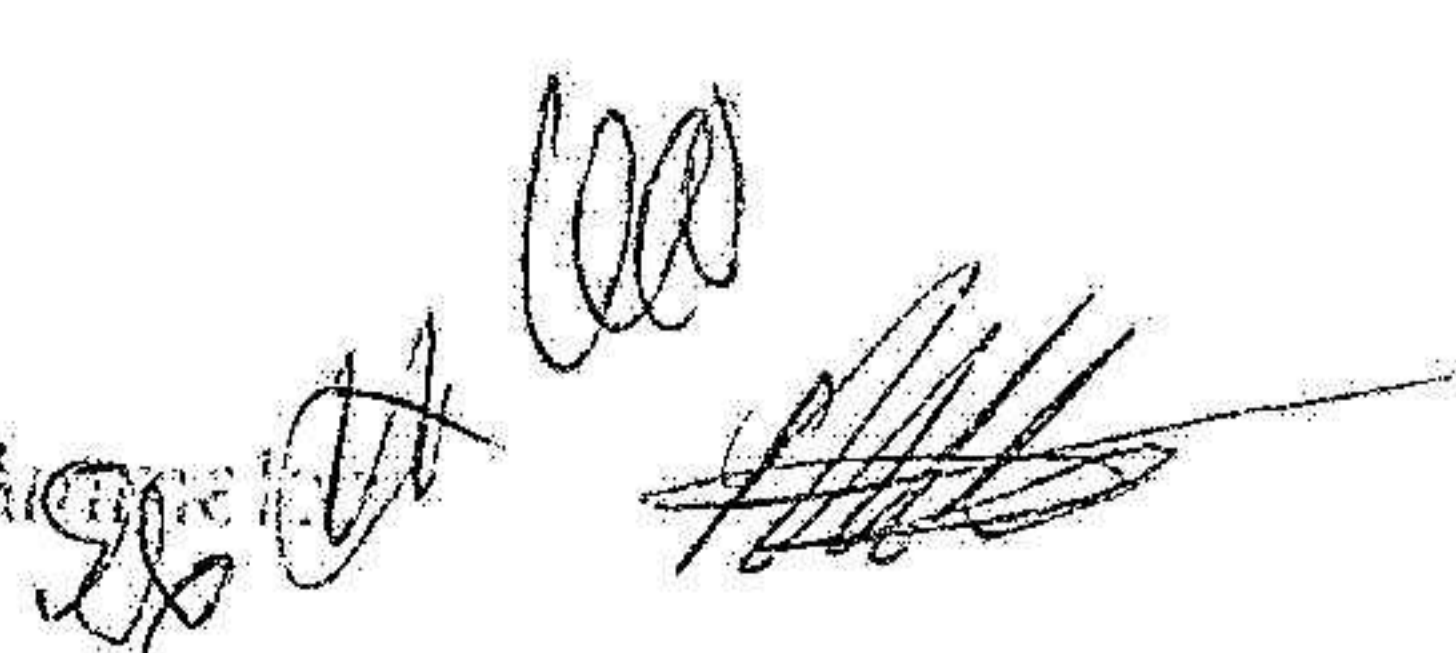
Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar delas upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångars anskaffningsvärde sker linjärt under tillgångens nyttjandeperiod.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner	5-10 år
Drifts-/Markinventarier	5-20 år
IT-system	3-7 år
Kontorsinventarier	5 år
Datorutrustning	3 år



Immateriella tillgångar

Företaget tillämpar den s.k. "aktiveringsmodellen" avseende internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar. Metoden innebär att samtliga utgifter som uppfyller kriterierna i K3 aktiveras som immateriell anläggningstillgång och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/skattefordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen.

Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom skillnad mellan bokföringsmässiga och skattemässiga avskrivningar på anläggningstillgångar, avsättningar och skattemässiga underskott. Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Leasingavtal

Företaget innehar enbart operationella leasingavtal vilka redovisas som en kostnad linjärt över redovisningsperioden.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för valutafluktuationer, dels handlas på en öppen marknad till kända belopp eller har en kortare löptid än tolv månader från anskaffningstidpunkten.

Avsättningar

Avsättningar redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda och beräknas enligt Tryggandelagen och redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1 (K3).

Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Företaget har förmånsbestämda pensionsplaner där en pensionspremie betalas och redovisar dessa planer som avgiftsbestämda planer i enlighet med förenklingsregeln i BFNAR 2012:1.

Företaget har förmånsbestämda pensionsplaner som finansieras via Alecta, vilka redovisas som avgiftsbestämda planer då det inte finns tillräcklig information för att redovisa planen som förmånsbestämd.

Finansiella instrument

Upplysningar lämnas i enlighet med Årsredovisningslagen. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar likvida medel, värdepapper, fordringar och rörelseskulder. Bolaget har valt att inte värdera och redovisa finansiella instrument till verkligt värde i enlighet med Årsredovisningslagen 4:14. Värdering görs istället till anskaffningsvärde i enlighet med K3 kapitel 11.

Kortfristiga placeringar och fordringar

Kortfristiga placeringar värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Värderingen görs på portföljnivå. Det innebär att för instrument som ingår i samma portfölj sker avräkning av orealiserade vinster mot orealiserade förluster. Fordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedömts individuellt.

Lån och rörelseskulder

Finansiella skulder redovisas till nominellt belopp. Räntekostnader periodiseras och resultatförs över löptiden till den del räntekostnaden inte inräknas i anskaffningsvärdet för anläggningstillgångar.

Koncernuppgifter

Gothenburg Ro/Ro Terminal AB är dotterbolag till Bohus Terminal Holding AB (556820-8358), som i sin tur ägs till 65% av DFDS Seaways Holding AB (556618-3942) och till 35% av CLdN Lignes SA (B73465).

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Skattemässiga underskott

Uppskjuten skattefordran på Skattemässiga underskott redovisas inte i balansräkningen då bedömningen är att dessa inte kommer att kunna utnyttjas.

Inga andra bedömningar eller uppskattningar har gjorts som har betydande effekt på de redovisade beloppen i årsredovisningen, eller som skulle innebära en betydande risk för väsentliga justeringar av redovisade värden under kommande år.

Not 3 Fördelning av omsättning

	2022	2021
Omsättning relaterad till hamnverksamhet	501 814	466 649
Omsättning relaterad till övrig verksamhet	3 911	4 078
Summa	505 725	470 727

Not 4 Ersättning till revisorer

	2022	2021
Revisionsuppdrag		
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB	111	99
Summa	111	99

2023070622809

Not 5 Operationella leasingavtal

	2022	2021
<i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i>		
Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal uppgår under året till följande:	10 938	7 820
Avtalade framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara kontrakt förfaller till betalning:		
Inom ett år	6 991	1 075
Mellan ett och fem år	12 650	7 671

Not 6 Personalkostnader

	2022	2021
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner anställda	182 397	177 437
Sociala kostnader	78 673	75 261
Övriga personalkostnader	43 592	40 930
Summa	304 661	293 627
Varav pensionskostnader	15 778	16 732

Av pensionskostnader avser 361 tkr VD (406 tkr).

	2022	2021
<i>Löner och andra ersättningar</i>		
VD	1 550	1 389
Löner anställda	180 847	176 047
Summa	182 397	177 437
Övrig inhyrd personal	36 381	35 497
Summa	218 778	212 934

Anställningsavtalet mellan VD och bolaget stipulerar en uppsägningstid om 6 månader från bolagets sida. Tantiem utgår till bolagets ledningsgrupp om 249 tkr (154 tkr). Inga ersättningar utgår till styrelsen.

Not 7 Medelantalet anställda mm

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Medelantalet anställda</i>		
Medelantal män	235	213
Medelantal kvinnor	35	30
Summa medelantal anställda	270	243
Dessutom har företaget under året haft tillfällig/inhyrd personal	71	77
Summa totalt medelantal anställda	341	320
	2022-12-31	2021-12-31
<i>Styrelseledamöter och ledande befattningshavare</i>		
Styrelseledamöter varav alla är män	7	7
Företagsledning varav fyra är kvinnor och fyra är män	8	8

Fotokopians överensstämmelse med originalet intygas:

Not 8 Finansiell riskhantering

Bolagets verksamhet är utsatt för olika slags finansiella risker. Bolaget har en finanspolicy som definierar finansierings-, valuta-, ränte- och kreditrisker samt fastställer ansvar och befogenheter för hanteringen av dessa risker. Finanspolicyn uttrycker syftet att begränsa riskerna till en för verksamheten acceptabel nivå. Rapportering av bolagets finansiella positioner sker löpande till VD, styrelse och bolagets ledning.

Finansieringsrisk

Finansieringsrisk är risken för att inte ha möjlighet att erhålla nödvändig finansiering vid önskad tidpunkt utan betydande merkostnader. Finansieringsrisken för bolaget är begränsad då all upplåning enligt finanspolicyn ska ske via banken. Maximal löptid avseende upplåning är 12 månader.

Valutarisk

Valutarisk är risken att valutakursförändringar negativt påverkar koncernens resultat-, balansräkning och/eller kassaflöde. Finanspolicyn anger att all valutarisk i samband med finansiering i utländsk valuta skall elimineras, med undantag av betalningsflöden understigande 150 tkr. Osäkrade betalningsflöden får maximalt uppgå till 3 000 tkr. Betalningsflöden kan valutasäkras med hjälp av valutaterminer och valutaswappar.

Ränterisk

Bolaget finansieringskällor utgörs i huvudsak av eget kapital, kassaflöde från den löpande verksamheten och upplåning. Ränterisk är risken att förändrade marknadsräntor påverkar koncernens räntenetto. Den är mycket begränsad då bolagets finanspolicy reglerar maximal räntebindningstid på 3 månader avseende upplåning och 24 månader avseende placeringar.

Kredit- och motpartsrisk

Med kredit- och motpartsrisk avses risken för förlust om motparten inte fullföljer sina åtaganden. Finanspolicyn anger att hantering av finansiella risker endast får ske med banken som motpart vilket innebär att bolagets kredit- och motpartsrisk är mycket begränsad.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken avser risken för att ej ha tillräckliga likvida medel för att kunna genomföra betalningar. Per balansdagen uppgick kassa/bank i bolaget till 31 546 tkr (15 932 tkr) och de kortfristiga placeringarna till 0 tkr (45 000 tkr).

2023070622811

Not 9 Ränteintäkter och liknande resultatposter		
	2022	2021
Ränteintäkter	70	54
Summa	70	54
Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter		
	2022	2021
Räntekostnader övriga	-459	-194
Summa	-459	-194
Not 11 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		
	2022	2021
Immateriella anläggningstillgångar	-106	-132
Nedlagda kostnader på annans fastighet	-637	-554
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-18 130	-22 066
Summa	-18 873	-22 752
Not 12 Bokslutsdispositioner		
	2022	2021
Förändring avskrivning över plan	18 455	1 573
Summa	18 455	1 573
Not 13 Skatt på årets resultat		
	2022	2021
Justering av skatt hänförlig till tidigare år:		-
Uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	274	206
Total redovisad skattekostnad	274	206
<i>Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats</i>		
	2022	2021
Resultat före skatt	-8 253	-29 573
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	1 700	6 092
Skatteeffekt på ej avdragsgilla kostnader	-108	-89
Ej redovisat skattemässigt underskott	-1 318	-5 797
Redovisad skatt	274	206

[Handwritten signatures and initials]

2023070622812

Not 14 Immateriella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	3 596	4 455
Avyttringar och utrangeringar	0	-859
Årets inköp	297	0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	3 893	3 596
Ingående ackumulerade avskrivningar	-3 524	-4 251
Avyttringar och utrangeringar	0	859
Årets avskrivning enligt plan	-107	-132
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-3 631	-3 524
Redovisat värde vid årets slut	262	72

Not 15 Nedlagda kostnader på annans fastighet

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	10 528	10 433
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	3 090	95
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	13 618	10 528
Ingående ackumulerade avskrivningar	-4 898	-4 344
Årets avskrivning enligt plan	-637	-554
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-5 535	-4 898
Redovisat värde vid årets slut	8 083	5 629

Not 16 Finansiella leasingavtal

	2022-12-31	2021-12-31
--	------------	------------

Maskinerna omklassificerades till kategorin "Maskiner och andra tekniska anläggningar" år 2020.

Not 17 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	192 892	196 554
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	8 865	2 075
Avyttringar och utrangeringar	-2 922	-5 737
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	198 835	192 892
Ingående ackumulerade avskrivningar	-119 727	-103 398
Årets avskrivning enligt plan	-18 130	-22 066
Avyttringar och utrangeringar	2 613	5 737
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-135 244	-119 727
Redovisat värde vid årets slut	63 591	73 165

Fotokopians överensstämmelse med originalet intygas:

2025070622813

Not 18 Pågående nyanläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 422	1 041
Omklassificeringar	-12 228	-2 170
Årets inköp	12 028	2 551
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	1 222	1 422

Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Gottgörelse KPA Portside pension	1 939	1 918
Övriga upplupna intäkter	15 632	13 193
Förutbetalda kostnader	11 452	11 476
Summa	29 023	26 587

Not 20 Fordringar hos koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
DFDS A/S	23 271	73 412
DFDS Logistics AB	1 823	2 530
DFDS Seaways AB	1 127	1 603
DFDS Logistics Contracts AB	31	493
DFDS Logistics N.V.	312	360
Övriga koncernföretag	57	122
Summa	26 621	78 521

Not 21 Antal aktier

	2022-12-31	2021-12-31
Antal (A-aktier)	5 000 000	5 000 000
Kvotvärde	1	1

Not 22 Obeskattade reserver

	2022-12-31	2021-12-31
Överavskrivningar	14 561	33 017
Summa	14 561	33 017

Not 23 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Personalrelaterade kostnader	51 221	52 865
Upplupna skadekostnader	4 020	2 184
Förutbetalda intäkter	49 775	59 920
Övriga upplupna kostnader	28 875	23 478
Summa	133 892	138 447

Not 24 Justeringar för poster som inte ingår i kassafflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	18 873	22 752
Försäljning av anläggningstillgångar	-1 804	0
Summa	17 069	22 752

Not 25 Upplysningar om närstående

Bolaget står under bestämmande inflytande från sin ägare Bohus Terminal Holding AB. Bohus Terminal Holding står under bestämmande inflytande från sina ägare DFDS Seaways Holding AB och CLdN Lignes SA. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (not 6) har inte förekommit.

Not 26 Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter		
Företagsinteckningar (Obelånade)	35 000	35 000
Summa	35 000	35 000

Not 27 Eventualförpliktelser

Eventualförpliktelser

En bankgaranti om 20 000 000 SEK för uppfyllandet av koncessionsavtalet med Göteborgs Hamn har ställts ut.

Not 28 Vinstdisposition

Belopp i SEK	2022-12-31	2021-12-31
Balanserat resultat	40 548 038	69 915 338
Årets resultat	-7 978 730	-29 367 300
	32 569 308	40 548 038
disponeras så att i ny räkning överföres	32 569 308	40 548 038

2023070622815

Not 29 Väsentliga händelser efter verksamhetsårets slut

Företaget är klassat som en EU- och samhällskritisk verksamhet. Den allmänt oroliga utvecklingen i världen, pandemin och kriget i Ukraina har påverkat företaget. Företaget har även sett en fortsatt påverkan av Brexit och global komponentbrist. Företaget omfattas av – förutom Sjöfartsskydd (ISPS) och skyddslagen som skyddsobjekt – av Säkerhetsskyddslagen som samhällsviktig verksamhet. Det innebär att företaget behöver göra riskanalyser, vissa säkerhetsroller, krigsplacering etc för att säkerställa att hamnen kan hållas öppen även i en kris/krigssituation för att säkerställa samhällets behov av mat, utrustning mm samt även för militära skäl. Världsläget innebär förhöjd risk och intresse för denna typ av verksamheter.

Not 30 Hållbarhetsredovisning

Bolaget upprättar enligt årsredovisningslagen 7 kap 31a§ inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport. Moderbolaget DFDS A/S (publ), med säte i Köpenhamn, Danmark, upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig på koncernens hemsida www.dfds.com.

Göteborg

21/6 2023


Torben Carlsen
Styrelseordförande


Mathieu Girardin
Styrelseledamot

Morgan Olausson
Styrelseledamot

Florent Maes
Styrelseledamot

Joost Rubens
Styrelseledamot

Maria Franksen
Verkställande direktör

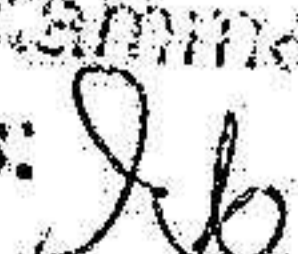
Peter Juhlin
Arbetsagarrepresentant

Dennis Nilsson
Arbetsagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Sophie Damborg
Auktoriserad revisor

Är i övrigt överensstämmelse
med originalet intygas: 

Not 29 Väsentliga händelser efter verksamhetsårets slut

Företaget är klassat som en EU- och samhällskritisk verksamhet. Den allmänt oroliga utvecklingen i världen, pandemin och kriget i Ukraina har påverkat företaget. Företaget har även sett en fortsatt påverkan av Brexit och global komponentbrist. Företaget omfattas av förutom Sjöfartsskydd (ISPS) och skyddslagen som skyddsobjekt – av Säkerhetsskyddslagen som samhällsviktig verksamhet. Det innebär att företaget behöver göra riskanalyser, vissa säkerhetsroller, krigsplacering etc för att säkerställa att hamnen kan hållas öppen även i en kris/krigssituation för att säkerställa samhällets behov av mat, utrustning mm samt även för militära skäl. Världslaget innebär förhöjd risk och intresse för denna typ av verksamheter.

Not 30 Hållbarhetsredovisning

Bolaget upprättar enligt årsredovisningslagen 7 kap 31a§ inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport. Moderbolaget DFDS A/S (publ), med säte i Köpenhamn, Danmark, upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig på koncernens hemsida www.dfds.com.

Göteborg 21/6 2023


Torben Carlsen
Styrelseordförande

Mathieu Girardin
Styrelseledamot

Morgan Olausson
Styrelseledamot



Florent Maes
Styrelseledamot



Joost Rubens
Styrelseledamot

Maria Franksen
Verkställande direktör

Peter Juhlin
Arbetsstagarrepresentant

Dennis Nilsson
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Sophie Damborg
Auktoriserad revisor

Not 29 Väsentliga händelser efter verksamhetsårets slut

Företaget är klassat som en EU- och samhällskritisk verksamhet. Den allmänt oroliga utvecklingen i världen, pandemin och kriget i Ukraina har påverkat företaget. Företaget har även sett en fortsatt påverkan av Brexit och global komponentbrist. Företaget omfattas av förutom Sjöfartsskydd (ISPS) och skyddslagen som skyddsobjekt – av Säkerhetsskyddslagen som samhällsviktig verksamhet. Det innebär att företaget behöver göra riskanalyser, vissa säkerhetsroller, krigsplacering etc för att säkerställa att hamnen kan hållas öppen även i en kris/krigssituation för att säkerställa samhällets behov av mat, utrustning mm samt även för militära skäl. Världsläget innebär förhöjd risk och intresse för denna typ av verksamheter.

Not 30 Hållbarhetsredovisning

Bolaget upprättar enligt årsredovisningslagen 7 kap 31a§ inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport. Moderbolaget DFDS A/S (publ), med säte i Köpenhamn, Danmark, upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig på koncernens hemsida www.dfds.com.

Göteborg 21/6 2023


Torben Carlsen
Styrelseordförande


Mathieu Girardin
Styrelseledamot


Morgan Glausson
Styrelseledamot

Florent Maes
Styrelseledamot

Joost Rubens
Styrelseledamot


Maria Franksen
Verkställande direktör


Peter Juhlin
Arbetsstagarrepresentant


Dennis Nilsson
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Sophie Damborg
Auktoriserad revisor

Not 29 Väsentliga händelser efter verksamhetsårets slut

Företaget är klassat som en EU- och samhällskritisk verksamhet. Den allmänt oroliga utvecklingen i världen, pandemin och kriget i Ukraina har påverkat företaget. Företaget har även sett en fortsatt påverkan av Brexit och global komponentbrist. Företaget omfattas av förutom Sjöfartsskydd (ISPS) och skyddslagen som skyddsobjekt – av Säkerhetsskyddslagen som samhällsviktig verksamhet. Det innebär att företaget behöver göra riskanalyser, vissa säkerhetsroller, krigsplacering etc för att säkerställa att hamnen kan hållas öppen även i en kris/krigssituation för att säkerställa samhällets behov av mat, utrustning mm samt även för militära skäl. Världsläget innebär förhöjd risk och intresse för denna typ av verksamheter.

Not 30 Hållbarhetsredovisning

Bolaget upprättar enligt årsredovisningslagen 7 kap 31a§ inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport. Moderbolaget DFDS A/S (publ), med säte i Köpenhamn, Danmark, upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig på koncernens hemsida www.dfds.com.

Göteborg 21/6 2023

Torben Carlsen
Styrelseordförande

Mathieu Girardin
Styrelseledamot


Morgan Grausson
Styrelseledamot

Florent Maes
Styrelseledamot

Joost Rubens
Styrelseledamot



Maria Franksen
Verkställande direktör


Peter Juhlin
Arbetslagarrepresentant


Dennis Nilsson
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 26 juni 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Sophie Damborg
Auktoriserad revisor

Bolagsverket
Årsredovisningar
851 98 Sundsvall

**R
RO**

**GOTHENBURG
RO/RO TERMINAL**

Fastställelseintyg

Undertecknad intygar, dels att bilagd kopia av Gothenburg Ro/Ro Terminal AB:s årsredovisning 2022 överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Göteborg den 21 juni 2023


Maria Franksen

Postal address
Gothenburg Ro/Ro Terminal AB
Box 8986
SE-402 74 Göteborg

Company tax information
556785-6314
SE556785631401
F-Skattebevis

Telephone
+46 31 650 775
Swift code NDEASESS
IBAN SE6695000099604200524363

Banking account
480-7293
Postal account
52436-3

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Gothenburg Ro/Ro Terminal AB, org.nr 556785-6314

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Gothenburg Ro/Ro Terminal AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Gothenburg Ro/Ro Terminal ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Gothenburg Ro/Ro Terminal AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Gothenburg Ro/Ro Terminal AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Gothenburg Ro/Ro Terminal AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Gothenburg Ro/Ro Terminal AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Sophie Damborg
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-06-26 19:52:03 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: SOPHIE DAMBORG

Datum

Sophie Damborg

Leveranskanal: E-post

2023070622821