

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Arvidsjaur Flygplats AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2023-04 - 19.

Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Ort och datum

Arvidsjaur 2023-04-20

Linus Lundberg
Verkställande direktör



Årsredovisning för
Arvidsjaur Flygplats AB
556356-9390

Räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-6
Resultaträkning	7
Balansräkning	8-9
Noter	10-14
Underskrifter	15

25
.. Jh H KA

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Arvidsjaur Flygplats AB, 556356-9390 avger härmed årsredovisning för 2022.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget skall på ett säkert sätt tillhandahålla och verka för att utveckla goda flygkommunikationer till och från Arvidsjaur genom drift och underhåll av och som EU-certifierad flygplats med egen flygtrafikledning. Företaget har sitt säte i Arvidsjaur kommun.

Arvidsjaur Flygplats AB äger, driver och förvaltar fastighet, anläggning och utrustning för att möjliggöra drift av flygplats. Flygplatsdriftens huvuduppgift är att möjliggöra för flygbolag att landa/starta flygplan, samt tillhandahålla service till resenärer och operatörer som flyger till och från regionen. Det kräver bemanning, utrustning och rutiner som kompetensmässigt uppfyller och utför myndigheters krav från främst EU, Trafikverket och tillsynsmyndigheten Transportstyrelsen.

Flygplatsens certifikat

* Det EU-certifikat som flygplatsen har gäller från 30 december 2016 och tills vidare. Vartannat eller varje år utför Transportstyrelsen verksamhetskontroller för att säkerställa att flygplatsen uppfyller de krav som ställs för bedrivande av flygplats.

* Transportstyrelsen har 2020-06-11 enligt TSL 2020-3789 beslutat om utnämning av Arvidsjaur Flygplats AB för flygtrafikledningstjänst i särskilt luftrumblock vid ATS Arvidsjaur. Transportstyrelsen har beviljat utnämning för att med ensamrätt bedriva flygtrafikledningstjänst i särskilt luftrumblock (CTR/TMA respektive TIZ/TIA) vid Arvidsjaur Flygplats. Utnämningen gäller under ATS Arvidsjaur öppethållningstider.

* Flygplatsen innehar även certifikat för bedrivande av flygtrafiktjänster som omfattar flygledningstjänst, flygvädertjänst samt kommunikations- och navigationstjänst. Detta certifikat har ersatts 2020-12-17 enligt TSL 2019-6792 och är giltigt så länge den certifierade tjänsteleverantören uppfyller kraven i genomförandeförordning (EU) 2017/373 och andra tillämpliga bestämmelser och, när så är relevant, förfarandena i tjänsteleverantörens dokumentation.

* Flygplatsen innehar även certifikat för flygledningsutbildning. Certifikatet för utbildningsorganisationen är uppdaterat med nytt certifikat och gäller från och med 2021-01-20 i enighet med förordning (EU) 2015/340.

2023050226351

RS
AN

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flygplatsens verksamhet har under 2022 återhämtat sig bra från pandemin och dess effekter av resandet hos både privat- och affärsresenärer. Pandemins påverkan genomsyrar allt.

Landningsbana, inflygningshjälpmedel och byggnader ska klara de krav som myndigheterna ställer vilket löpande kontrolleras, granskas och bedöms.

Grunden i fasta och löpande kostnader för flygplatsen har därmed en lägsta nivå som inte är relativ till den trafik som bedrivs flygplatsen.

Driften av verksamheten utifrån certifikaten har fungerat under året. Inga allvarliga avvikelser har påverkat vårt tillstånd att bedriva flygplatsverksamhet.

Ett antal verksamhetskontroller har genomförts av Transportstyrelsen

1. Verksamhetskontroll av ATS, MET och CN, benämnd TSL 2021 - 7145
genomförts 2022-01-30 - 2022-04-01
2. Verksamhetskontroll av SEC, benämnd TSL 2022-1802
genomförts 2022-03-16 - 2022-03-18
3. Verksamhetskontroll av AGA, benämnd TSL 2022 - 1934
genomförts 2022-05-19 - 2022-05-20

Ett omfattande arbete har lagts ner med att åtgärda avvikelserna där nu alla avvikelser är åtgärdade och stängda per 2022-11-30.

Tre ledningsfunktioner har bytts ut under året. VD och Accountable Manager har ersatts av tidigare VD och Accountable Manager som nu arbetar på konsultbasis fram tills ny ersättare anställts. Som ny Operativt ansvarig har tidigare anställd flygledare tagit över ansvaret. Som ny säkerhetsansvarig har tidigare flygplatskontrollant tagit över ansvaret.

Bemanningen i driften var på låga numerärer i början av året och har inneburit stora utmaningar att åter bygga upp organisationen kompetensmässigt och numerärt. Detta har lett till att sex personer har anställts på ramp och fälthållning, två ytterligare anställda på expedition och två anställda i flygtrafikledningen. Ytterligare inhyrd kapacitet har krävts under året för säkra driften på flygplatsen.

Chartertrafiken i början av året var begränsad jämfört med tidigare men efter den snabba återhämtningen påverkades inte det ekonomiska läget så mycket vi befarat. Redan innan sommaren var reguljärtrafiken åter tillbaka på nivån från tidigare år.

På grund av nya regelverk för bankodning har reguljärtrafiken under vintermånaderna tvingats byta till annan flygplansmodell vilket haft försämring på flygtid, ekonomi och kvalitet.

Investeringar

Inga större investeringar och endast nödvändiga underhållsinsatser till följd av pandemin har gjorts under året.

Ekonomi

Resultatet för 2022 visar ett överskott på 1 614 tkr.

Det statliga driftbidraget som erhöles för 2022 uppgick till 7 925 tkr.

Under 2022 betalades ett extra statligt driftstöd ut på 5 663 tkr till följd av pandemin.

Statistik flygtrafik januari - december	2022	2021	Förändring	
Inrikes - reguljärt och charter	21 581	11 690		
Försvarsmakten trafik (ej militär)	1 747	2 369		
Utrikes - charter	25 142	10 096		
	48 470	24 155	+ 24 315	+101%

RS
HE ALLA

Mål och måluppfyllelse

De mål som ägaren satt för bolagets verksamhet är:

1. Bolaget ska ha kompetenser, resurser och system för drift, säkerhet, miljö och underhåll som är så goda att inga fel och brister uppstår. Flygsäkerheten ska alltid prioriteras främst.

Detta uppfylls genom instruktioner och rutiner som utifrån regelverk och lagstiftning finns upprättade i vår driftshandbok och baserat på de certifikat och tillstånd som utfärdats för bolag och verksamhet av tillsynsmyndigheter. Genom repetitionsutbildningar för samtlig personal på de utbildningar som respektive arbetsområde kräver uppfyller bolaget målet om kompetens.

De system för drift och säkerhet, miljö och underhåll uppfylls genom ständiga kontroller efter bestämda intervaller. Dessa kontroller dokumenteras och följs upp i vårt säkerhetsledningssystem.

Bolaget har under 2022 haft stora utmaningar med återuppbyggnaden av organisationen och dess samlade kompetens och resurser till följd av pandemins effekter. Organisationens har temporärt under rekrytering och inskolning av nya haft tjänstgöring på timmar av tidigare anställda med kompetens för att säkerställa flygsäker drift och öppethållande.

Styrelsen anser att målet är uppnått.

2. Bolaget ska arbeta för att förbättra flygkommunikationen till och från Arvidsjaur.

Detta uppfylls genom den statliga flygtrafikupphandlingen på reguljärtrafiken som Trafikverket ansvarar för. Bearbetning av researrangörer, flygbolag och biltestverksamheten för utökning av trafik har under perioden varit begränsad pga pandemin och byte av ledningsfunktioner. Flygplatsen har säkerställt att Försvarsmaktens ökade värnpliktsflyg kan omhändertas.

Styrelsen anser att målet är uppnått.

3. Bolaget ska arbeta för en optimal infrastruktur för att möjliggöra flygtrafik.

Flygplatsen arbetar med noggranna kontrollprogram, genom god banskötsel och uppdaterade tekniska hjälpmedel. Det innebär även att möta nya regelverksförändringar och i tid säkerställa att nya rutiner och förutsättningar godkänns och implementeras. Underhållsskulden som uppstått kan påverka framtiden då icke nödvändiga investeringar och större underhåll inte utförts.

Styrelsen anses att målet delvis är uppnått.

4. Bolagets verksamhet bör sträva efter en miljömässigt hållbar utveckling

Verksamheten bedrivs i enlighet med miljöbalkens föreskrifter. Fossilfritt bränsle fortsätter användas där det är möjligt och från oktober levereras sk grön el. Bolaget arbetar tillsammans med andra flygplatser i miljöprojekt med målet minska koldioxid-utsläpp, "Grön Flygplats". Mindre insatser från energikartläggning har gjorts för att minska energianvändning.

Styrelsen anser att målet är delvis uppnått.

Kommunfullmäktiges mål

Medborgare/kund

Engagerade och nöjda medborgare och kunder

Medborgarna har behov av resa för arbete och privata resor till nära och kära samt rekreation. Detta möjliggörs via befintlig reguljärtrafik. Nöjda kunder är flygbolag som trafikerar flygplatsen genom att uppfylla de krav som myndigheterna ställer för flygplatsdrift och avtal mellan bolagen.

Styrelsen anser att målet är uppnått

Utveckling/Tillväxt

Långsiktigt hållbar utveckling

Flygplatsen möjliggör att flygbolag kan trafikera regelbundet vilket också möjliggör för näringsliv och offentliga organisationer att upprätthålla verksamhet, arbetstillfällen samt säkra transportsätt vid akuta och nödvändiga snabba transporter och därigenom möjliggöra en levande inlandskommun.

Styrelsen anser att målet är uppnått

Ekonomi

God ekonomisk hushållning

Bolaget arbetar för att minimera och effektivisera kostnaderna för att driva flygplats inom ramarna för de krav och regelverk som verksamheten verkar inom.

Samverkan och samförstånd i och inom koncern och med ägaren är prioriterat.

Styrelsen anser att målet är uppnått

Medarbetare

Attraktiv arbetsgivare

Bolaget verkar för att vara en attraktiv arbetsgivare och möjliggöra god arbetsmiljö där medarbetare trivs, kan utvecklas och är delaktiga. Med egna utbildningsorganisationer inom bolaget möjliggörs att erhålla nödvändiga och kompetenshöjande behörigheter. Med avvikelssystem kan medarbetarna uppmärksamma och föra fram synpunkter och önskemål, även anonymt.

Styrelsen anser att målet är uppnått

Ekonomiska mål och krav

Moderbolaget fastställer, på uppdrag av kommunfullmäktige, ekonomiska mål och krav för bolaget, såsom avkastningskrav och soliditetsmål. Ändringar sker i samband med att budget behandlas. Långsiktiga bedömningar och beslut skall eftersträvas vid fastställande av sådana mål och krav.

Långsiktiga investeringar kan finansieras med lån för vilka kommunen kan lämna borgen, borgensavgift utgår i dessa fall.

Bolaget har under året kunnat vända det ekonomiska utfallet genom den utökade flygtrafiken som skapats under året vilket resulterat i förbättrat resultat utifrån den budget som lades i maj 2021. Som det ser ut nu i slutet av året ser vi en fortsatt utveckling av flygtrafiken vilket visar att vi snart är tillbaka på den nivå trafiken hade 2019.

Detta sammantaget visar att utökad flygtrafik förbättrar ekonomin och skapar fler arbetstillfällen.

Bolaget har i styrelse och till koncern- och kommunledning frekvent rapporterat ekonomiskt läge och prognos utifrån varje stunds rådande nuläge.

Personal inom alla verksamhetsområden har varit på en lägre nivå under våren men utökats med fler anställda under höst och vintern.

Prognos om betydande underskott för året förbättrades ständigt under året och det förväntade underskottet vändes till överskott i stället.

Med det extra driftstöd som Trafikverket beslutat om för året har föranlett att vi inte behöver något kommunalt driftstöd för verksamhetsåret 2022.

Bolaget har fortsatt driva verksamheten med stor kostnadsmedvetenhet och minimerat sina kostnader överallt där det varit möjligt samt inte genomfört några större investeringar.

Styrelsen anser att målet är uppnått.

Tillstånds-/anmälningsplikt enligt miljöbalken

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet avser civil flygplats där den yttre miljön påverkas i huvudsak genom utsläpp till luft och mark samt genom buller. Kontroller görs genom kommunens miljökontor samt Länsstyrelsens miljöenhet.

Miljökontoret har under året krävt en historisk utredning av vilken påverkan den förorenade PFAS förorenade marken kan förorsaka, en större utredning har påbörjats och lämnas till nämnden senast 2023-05-01.

2023050226355

AK [signature] RS
[signature]

Ägarförhållanden

Arvidsjaur Flygplats AB ägs till 100 % av Arvidsjaur Kommunföretag AB, som i sin tur ägs av Arvidsjaur kommun.

Styrelse och ledning

Ordinarie

Eva Quist, ordförande
Bjarne Hald
Ann-Sofi Levander
Håkan Ederlöv
Rikard Skiöld

Suppleanter

Åsa Lundgren
Peter Manner
Göte Renberg

Verkställande direktör

Ralf Lundberg

Revisorer

Ordinarie

Fredrik Lundgren
Aukt. revisor, Ernst & Young AB

Suppleant

Micael Engström
Aukt. revisor, Ernst & Young AB

Mikael Betsvall
Lekmannarevisor

Flerårsöversikt

	2022	2021	2020	Belopp i kr 2019
Nettoomsättning	37 579 846	25 129 585	28 055 652	36 834 058
Rörelseresultat	3 598 009	158 146	1 570 173	1 250 625
Resultat efter finansiella poster	3 158 278	6 433	1 379 011	1 147 249
Balansomslutning	60 142 570	59 859 068	61 509 294	62 841 654
Soliditet, %	29	27	26	23
Medelantal anställda	27	18	28	32

Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets vinst
Vid årets början	13 600 000		2 432 252	24 724
Omföring av föreg års vinst			24 724	-24 724
Årets resultat				1 613 938
Vid årets slut	13 600 000		2 456 976	1 613 938

Resultatdisposition

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	2 456 976
årets resultat	1 613 938
Totalt	4 070 914
disponeras så att	
balanseras i ny räkning	4 070 914
Summa	4 070 914

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

AKL
RS
el

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.			
Nettoomsättning		37 579 846	25 129 585
Övriga rörelseintäkter	3	14 134 213	16 171 814
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		51 714 059	41 301 399
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader	4	-19 611 592	-15 519 046
Personalkostnader	5	-22 955 646	-21 025 478
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-5 478 528	-4 561 698
Övriga rörelsekostnader		-70 284	-37 031
Summa rörelsekostnader		-48 116 050	-41 143 253
Rörelseresultat	6	3 598 009	158 146
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		142 631	142
Räntekostnader och liknande resultatposter		-582 362	-151 855
Summa finansiella poster		-439 731	-151 713
Resultat efter finansiella poster		3 158 278	6 433
Bokslutsdispositioner			
Lämnade koncernbidrag	7	-1 500 000	-
Förändring av överavskrivningar		-44 340	18 291
Summa bokslutsdispositioner		-1 544 340	18 291
Resultat före skatt		1 613 938	24 724
Skatter			
Årets resultat		1 613 938	24 724

2023050226357

Handwritten signatures and initials: AH, RS, and other illegible marks.

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	8	-	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		-	-
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	9	27 610 197	30 458 969
Inventarier, verktyg och installationer	10	8 259 843	10 624 759
Summa materiella anläggningstillgångar		35 870 040	41 083 728
Summa anläggningstillgångar		35 870 040	41 083 728
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m.m.</i>			
Råvaror och förnödenheter		3 820 250	2 394 270
Summa varulager		3 820 250	2 394 270
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 237 001	1 171 161
Fordringar hos Arvidsjaur kommun	12	13 374 941	10 647 623
Övriga fordringar		2 284 551	1 391 815
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	2 555 287	3 169 971
Summa kortfristiga fordringar		20 451 780	16 380 570
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		500	500
Summa kassa och bank		500	500
Summa omsättningstillgångar		24 272 530	18 775 340
SUMMA TILLGÅNGAR		60 142 570	59 859 068

2023050226358

RS
AHL [signature]

Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de väntas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärde där inget annat anges.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna redovisas till anskaffningsvärde minskat med planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas beräknade livslängd. Erhållna stöd har minskat såväl tillgångarnas bokförda värden som avskrivningsunderlaget.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>% per år</i>
-Koncessioner, patent o liknande rättigheter	20
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader	2-20
-Markanläggningar	5
-Inventarier	20
-Utsmyckning	3
-Bagagetransportband	10
-Fastbränsleanläggning	10
-Lastningshjälpmedel Powerstow	10
-Banljusautomatik	10
-Bansopmaskin	10
-Byggnadsinventarier	6,67

Definition av nyckeltal

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6 %) i förhållande till balansomslutningen.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

AS
RS
K

Not 2 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Verksamheten har varit och är påverkad av den pågående pandemin som kan påverka flygbranschen något kommande år.

Flygtrafiken återställdes reguljärt till upphandlade nivåer under året. Den chartertrafik som trafikerar på flygplatsen förväntas öka under kommande år om inget förändrar resandet på grund av pandemi eller andra oförutsedda händelser med tanke på världsläget.

Ny flygupphandling pågår av Trafikverket för ny fyraårs trafik, vi inte har någon möjlighet att påverka denna upphandling. Den flygtrafik vi har idag fungerar riktigt bra och skulle det bli annat flygbolag med mindre flygmaskiner riskerar vi minskade intäkter på flygtrafiken.

Återgången av chartertrafiken gällande 2022 var bra och om än det är svårt att bedöma biltestverksamheten så ser det ändå positivt ut inför 2023.

Återbygga organisationen och kompetenser har prioritet och att säkerställa en god och hållbar arbetsmiljö. Det är svårt att bedöma hur arbetssituationen i Norrland ser ut nu när så stora investeringar planeras.

Nya regelverk för verksamheten höjer frekvent kraven på de anställda och därmed urvalet. Konkurrens om arbetskraft kommer att öka vilket kan påverka de anställda vi har idag.

Kort- och långsiktig investerings- och underhållsplanering är påbörjad för hela fastighet- och anläggning samt den fordonspark vi har idag som är i behov av förnyelse.

Översyn på möjligheter till ökade kommersiella intäkter vid flygplatsen behöver göras. Det gäller allt från reklamplatser, parkering, tjänster samt översyn av lokaler och mark.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Bidrag från stat, driftsbidrag	7 925 000	7 961 000
Extra statsbidrag	5 663 000	-
Korttidsarbete	-	249 898
Bidrag från kommun	-	7 500 000
Övrigt	546 213	460 916
Summa	14 134 213	16 171 814

Not 4 Leasingavgifter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Räkenskapsårets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till	726 755	899 519

Not 5 Medelantalet anställda

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Män	19	12
Kvinnor	8	6
Totalt	27	18

2023050226361



Not 6 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	0,6%	1,0%
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	0%	0%

Not 7 Bokslutsdispositioner

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Lämnade koncernbidrag	-1 500 000	-
Förändring avskrivningar utöver plan	-44 340	18 291
Summa	-1 544 340	18 291

Not 8 Koncessioner, patent, licenser, varumärken och likn rättigheter

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	221 700	221 700
	<u>221 700</u>	<u>221 700</u>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-221 700	-166 275
-Årets avskrivning enligt plan	-	-55 425
	<u>-221 700</u>	<u>-221 700</u>
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 9 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	72 923 034	72 923 034
-Nyanskaffningar	-	-
	<u>72 923 034</u>	<u>72 923 034</u>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-41 267 065	-39 355 415
-Årets avskrivning enligt plan	-2 005 372	-1 911 650
	<u>-43 272 437</u>	<u>-41 267 065</u>
-Ingående nedskrivningar	-1 197 000	-1 197 000
-Årets nedskrivningar	-843 400	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	<u>-2 040 400</u>	<u>-1 197 000</u>
Redovisat värde vid årets slut	27 610 197	30 458 969

2023050226362

AS
RS
K

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	47 217 420	47 224 219
-Nyanskaffningar	317 780	47 355
-Avyttringar och utrangeringar	-242 800	-54 154
Vid årets slut	47 292 400	47 217 420
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-35 548 445	-33 007 979
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	189 860	54 154
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-2 629 756	-2 594 620
Vid årets slut	-37 988 341	-35 548 445
Fusion nedskrivningar	-1 044 216	-1 044 216
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-1 044 216	-1 044 216
Redovisat värde vid årets slut	8 259 843	10 624 759

Not 11 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Vid årets början	-	46 594
Investeringar	-	-
Omklassificeringar	-	-46 594
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 12 Fordringar hos Arvidsjaur kommun

	2022-12-31	2021-12-31
Koncernkonto*	21 006 527	8 417 749
Kundfordringar	6 154	4 688
Interima fordringar	-	5 000 000
Leverantörsskulder	-103 853	-61 906
Interima skulder	-4 983 887	-162 908
Kortfristig del av lån	-2 550 000	-2 550 000
Totalt	13 374 941	10 647 623

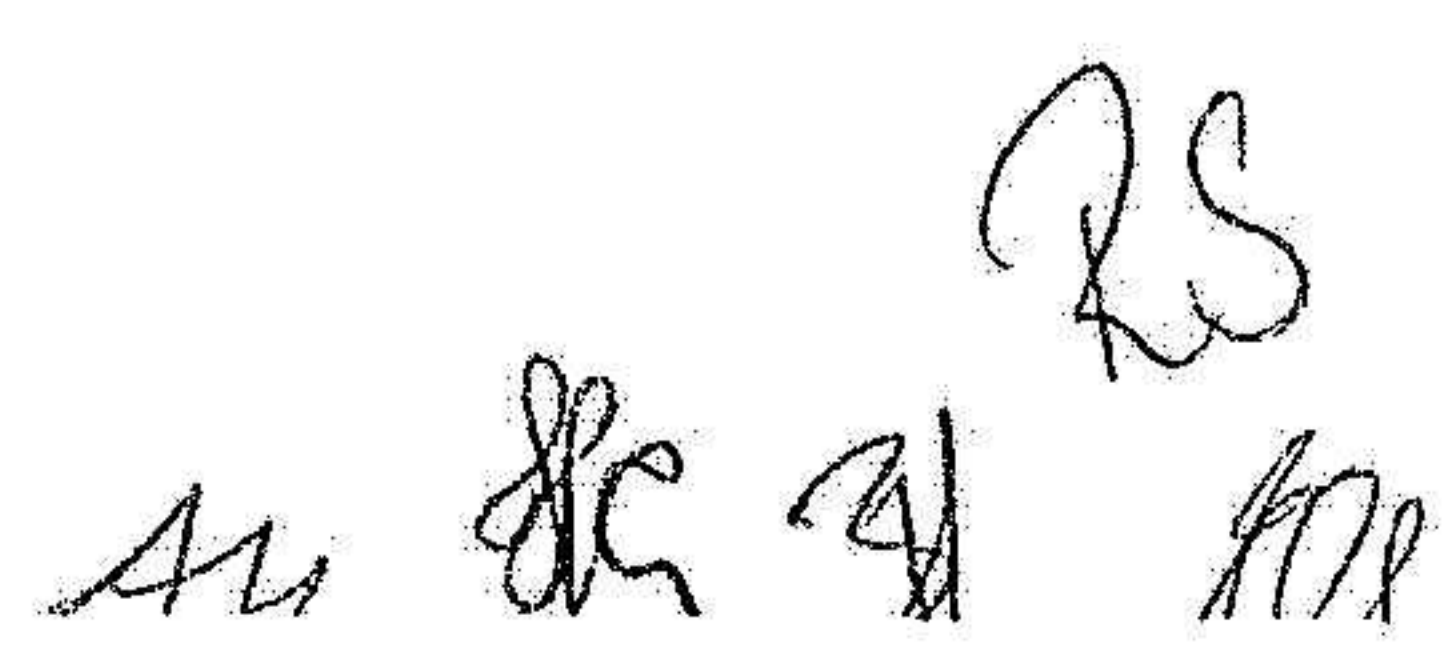
*Avser bolagets del av centralt koncernkonto för hela kommunkoncernen, vilket innebär att fordran i sin helhet är fordran hos kommunen ur avtalsrättsligt perspektiv.

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda kostnader	911 303	733 659
Upplupna intäkter	1 643 984	2 436 312
Totalt	2 555 287	3 169 971

Not 14 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Följande belopp förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	19 340 500	22 175 500
Totalt	19 340 500	22 175 500
Följande belopp förfaller till betalning mellan ett och fem år efter balansdagen	11 340 000	11 340 000
Totalt	11 340 000	11 340 000



Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner	328 141	344 809
Upplupna semesterlöner	1 244 336	931 005
Upplupna sociala avgifter	897 544	747 830
Upplupen löneskatt	1 039 166	1 057 111
Upplupna Fora-avgifter	34 570	31 075
Upplupna räntekostnader	10 434	676
Övriga upplupna kostnader	1 550 052	1 135 159
Förutbetalda intäkter	1 148 614	4 036 197
	6 252 857	8 283 862

Not 16 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda panter och säkerheter	Inga	Inga

Eventualförpliktelser

Statligt stöd	-	2 607 574
Summa eventualförpliktelser	-	2 607 574

2023050226364

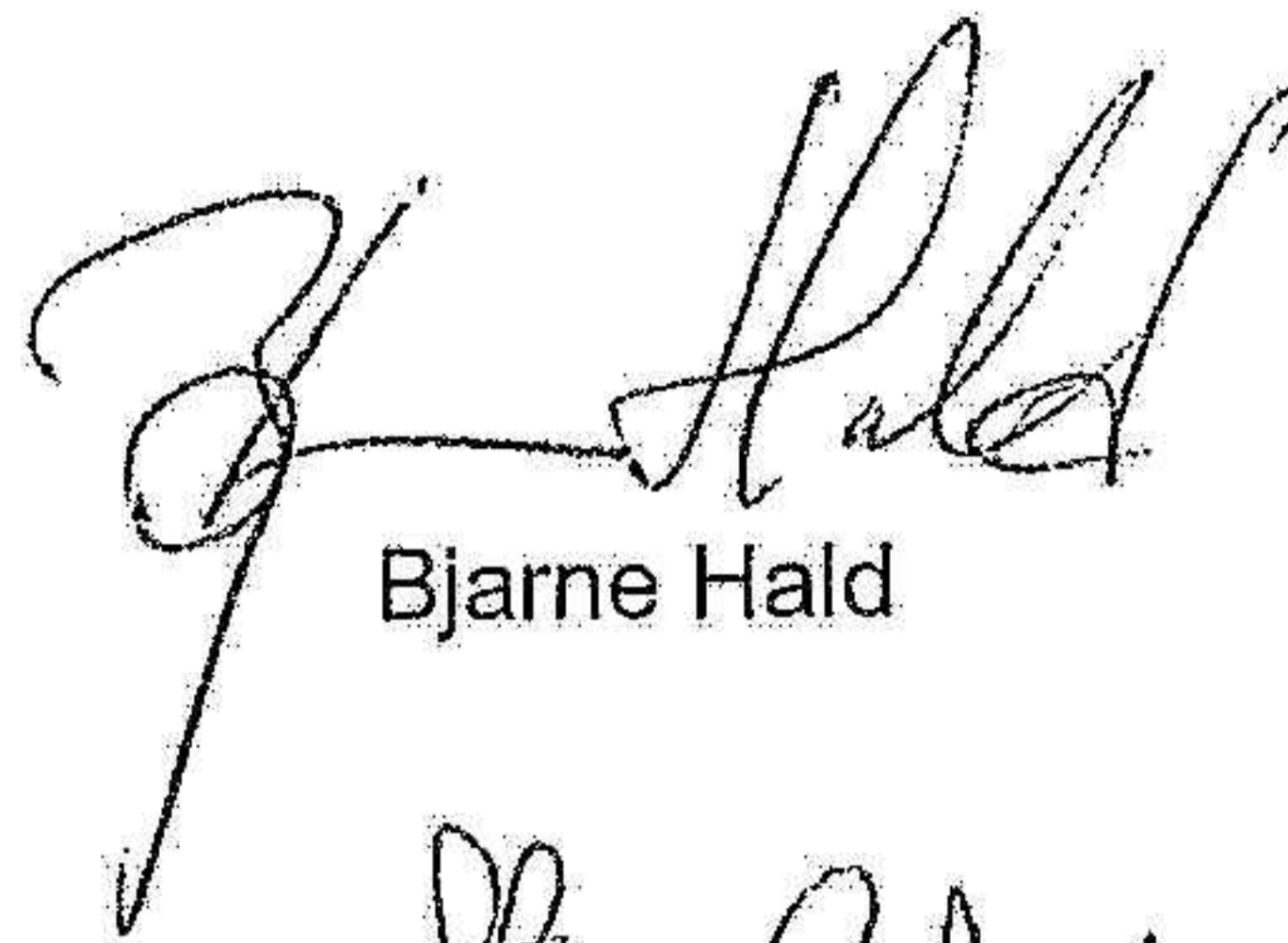
RS
AK

Underskrifter

Arvidsjaur 2023-03-22



Eva Quist
Styrelseordförande



Bjarne Hald



Ann-Sofi Levander



Håkan Ederlöv



Rikard Skiöld



Ralf Lundberg
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats 2023-03-29



Fredrik Lundgren
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Arvidsjaur Flygplats AB, org.nr 556356-9390

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Arvidsjaur Flygplats AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Arvidsjaur Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Arvidsjaur Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Arvidsjaur Flygplats AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Arvidsjaur Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skellefteå den 29 mars 2023



Fredrik Lundgren
Auktoriserad revisor