

Årsredovisning för Transport System Solving Sweden AB

Org.nr. 556416-8739

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

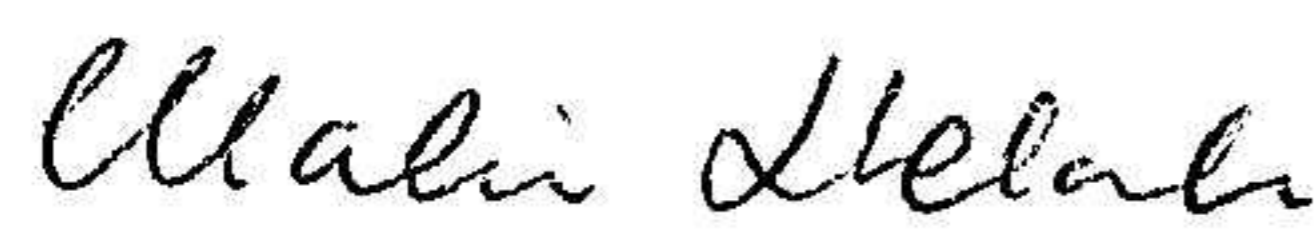
Innehåll	Sida
-förvaltningsberättelse	1
-resultaträkning	2
-balansräkning	3-4
-noter	5-7
-underskrifter	7

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i i Transport System Solving Sweden Aktiebolag, 556416-8739 intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-03-03. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur 4 363 497 ska fördelas.

Jakobstad, Finland 2025-03-03

Ort och datum


Underskrift

Malin Helala
Namnförtydligande

Transport System Solving Sweden Aktiebolag
Org.nr 556416-8739

1 (7)

Styrelsen för Transport System Solving Sweden Aktiebolag får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK

Verksamheten

Detta är bolagets trettiandra verksamhetsår.
Bolaget producerar luftkuddeelement samt även hela luftkuddesystem.
Bolagets säte är Västerås.

Uppgifter om moderföretag

Bolaget är helägt dotterbolag till Ab Solving Oy, org.nr 0209231-6, hemort Pedersöre Finland.
Av årets inköp / försäljning avser 13 % / 100 % företag inom koncernen.
Moderföretagets koncernredovisning finns att få tillgång till hos Ab Solving Oy's kontor i Pedersöre i Finland.
Koncernredovisningen finns även registrerad hos Patent- och registerstyrelsen i Finland.

Flerårsöversikt (tkr)	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	23 649	17 167	15 026	12 725	10 952	11 817
Resultat efter finansiella poster	422	-208	1 105	88	-534	415
Soliditet (%)	36	50	53	55	57	62

Bolagets nettoomsättning för 2024 ökade med 38 % jämfört med föregående år, vilket främst beror på ökad efterfrågan av luftkuddar.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reserv fond	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	750 000	42 600	4 309 245
Resultatdisposition enligt beslut av Årets resultat			54 252
Belopp vid årets utgång	750 000	42 600	4 363 497

Resultatdisposition

Medel att disponera:	
Balanserat resultat	4 309 245
Årets resultat	54 252
	4 363 497

Förslag till disposition:

Utdelning	0
Balanserad i ny räkning	4 363 497
	4 363 497

Transport System Solving Sweden Aktiebolag
Org.nr 556416-8739

2 (7)

RESULTATRÄKNING	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		23 649 234	17 167 352
Förändring av lager av färdiga varor och produkter i arbete		244 089	427 722
Övriga rörelseintäkter		41 058	37 210
		23 934 382	17 632 284
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-12 790 061	-7 955 553
Övriga externa kostnader		-4 021 356	-3 401 965
Personalkostnader	2	-6 433 878	-6 283 849
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-135 184	-92 669
Övriga rörelsekostnader		-7 646	-500
Summa rörelsekostnader		-23 388 126	-17 734 535
Rörelseresultat		546 256	-102 251
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter	3	-123 851	-106 195
Summa finansiella poster		-123 851	-106 195
Resultat efter finansiella poster		422 405	-208 446
Bokslutsdispositioner			
Förändring av överavskrivning		-350 000	330 221
Summa bokslutsdispositioner		-350 000	330 221
Resultat före skatt		72 405	121 775
Skatter			
Skatt på årets resultat		-18 153	-27 777
Årets resultat		54 252	93 998

Transport System Solving Sweden Aktiebolag
Org.nr 556416-8739

3 (7)

BALANSRÄKNING

Not

2024-12-31

2023-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och andra tekniska anläggningar

4

432 261

483 397

Inventarier, verktyg och installationer

5

311 030

281 556

Förbättringsutgifter på annans fastighet

6

375 914

176 692

Summa materiella anläggningstillgångar

1 119 205

941 645

Anläggningstillgångar

1 119 205

941 645

Varulager mm

Råvaror och förnödenheter

7 601 601

5 192 616

Färdiga varor

2 192 209

1 910 688

Summa varulager

9 793 810

7 103 304

Kortfristiga fordringar

Fordringar hos koncernföretag

2 642 680

1 176 179

Övriga fordringar

1 070 572

546 733

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

348 095

348 456

Summa kortfristiga fordringar

4 061 347

2 071 368

Kassa och bank

Kassa och bank

64 698

27 119

Summa kassa och bank

64 698

27 119

Summa omsättningstillgångar

13 919 855

9 201 790

SUMMA TILLGÅNGAR

15 039 059

10 143 435

2025031805049
R

Transport System Solving Sweden Aktiebolag
Org.nr 556416-8739

4 (7)

BALANSRÄKNING

Not

2024-12-31

2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital (750 aktier)

750 000

750 000

Reservfond

42 600

42 600

Summa bundet eget kapital

792 600

792 600

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

4 309 245

4 215 247

Årets resultat

54 252

93 998

Summa fritt eget kapital

4 363 497

4 309 245

Summa eget kapital

5 156 097

5 101 845

Obeskattade reserver

Akkumulerade överavskrivningar

350 000

0

Summa obeskattade reserver

350 000

0

Avsättningar

Övriga avsättningar

100 000

100 000

Summa avsättningar

100 000

100 000

Kortfristiga skulder

Erhållna förskott

0

0

Leverantörsskulder

2 293 007

353 052

Skulder till koncernföretag

5 790 852

3 299 560

Skatteskulder

78 527

71 069

Övriga skulder

202 446

224 630

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 068 130

993 280

Summa kortfristiga skulder

9 432 962

4 941 591

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

15 039 059

10 143 435

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

	<u>Antal år</u>
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10
Inventarier, verktyg och installationer	10
Förbättringsutgifter på annans fastighet	20

Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda **2024** **2023**

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	7	7
--------------------------------	---	---

Not 3 Räntekostnader och liknande resultatposter **2024** **2023**

Räntekostnader och liknande resultatposter som avser skulder till koncernföretag	-45130	-42910
--	--------	--------



NOTER

Noter till balansräkningen

Not 4	Maskiner och andra tekniska anläggningar	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	5 380 700	5 100 519
	Inköp	27 727	280 181
	Utgående anskaffningsvärde	5 408 428	5 380 700
	Ingående ack.avskrivningar	-4 897 304	-4 845 270
	Årets avskrivning	-78 863	-52 034
	Utgående avskrivningar	<u>-4 976 167</u>	<u>-4 897 304</u>
	Redovisat värde	432 261	483 397
Not 5	Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	4 031 736	3 921 931
	Inköp	60 388	109 805
	Utgående anskaffningsvärde	<u>4 092 125</u>	<u>4 031 736</u>
	Ingående ack.avskrivningar	-3 750 180	-3 724 291
	Årets avskrivning	-30 915	-25 888
	Utgående avskrivningar	<u>-3 781 095</u>	<u>-3 750 180</u>
	Redovisat värde	311 030	281 557
Not 6	Förbättringsutgifter på annans fastighet	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	294 926	294 926
	Inköp	224 628	0
	Utgående anskaffningsvärde	<u>519 554</u>	<u>294 926</u>
	Ingående ack.avskrivningar	-118 234	-103 487
	Årets avskrivning	-25 406	-14 746
	Utgående avskrivningar	<u>-143 640</u>	<u>-118 234</u>
	Redovisat värde	375 914	176 692



Transport System Solving Sweden Aktiebolag
Org.nr 556416-8739

7 (7)

NOTER

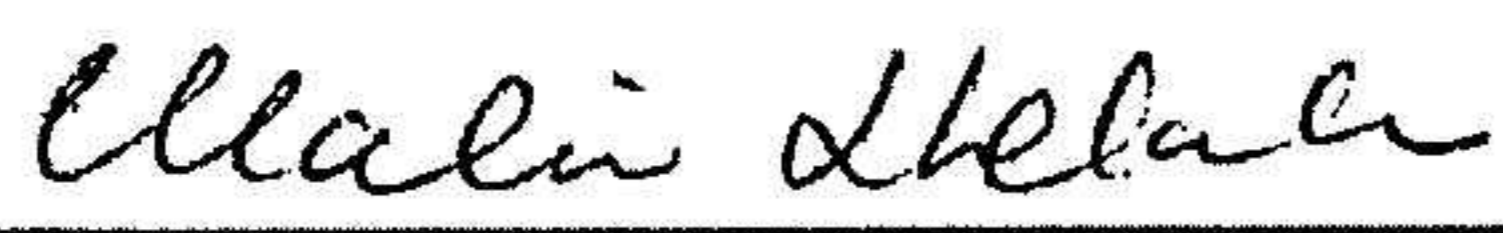
Övriga noter

Not 7	Ställda säkerheter	2024-12-31	2023-12-31
	Företagsinteckningar	0	0

Not 8 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansslutningen

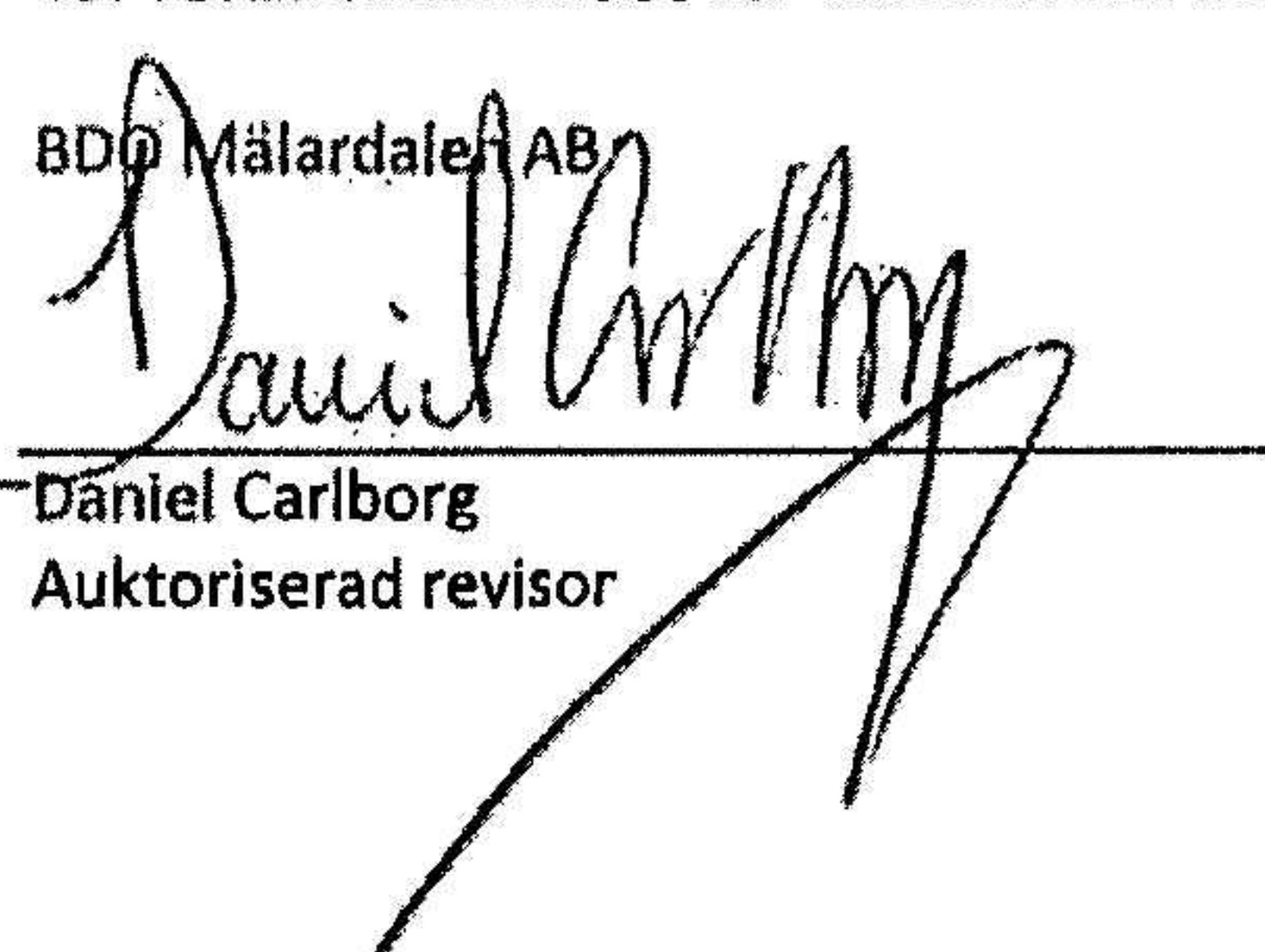
Jakobstad den 24 februari 2025



Malin Helala

Vår revisionsberättelse har lämnats den 28 februari 2025

BDO Mälardalen AB



Daniel Carlborg
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Transport System Solving Sweden AB, org.nr 556416-8739

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Transport System Solving Sweden AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Transport System Solving Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Transport System Solving Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

2025031805052

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Transport System Solving Sweden AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Transport System Solving Sweden AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

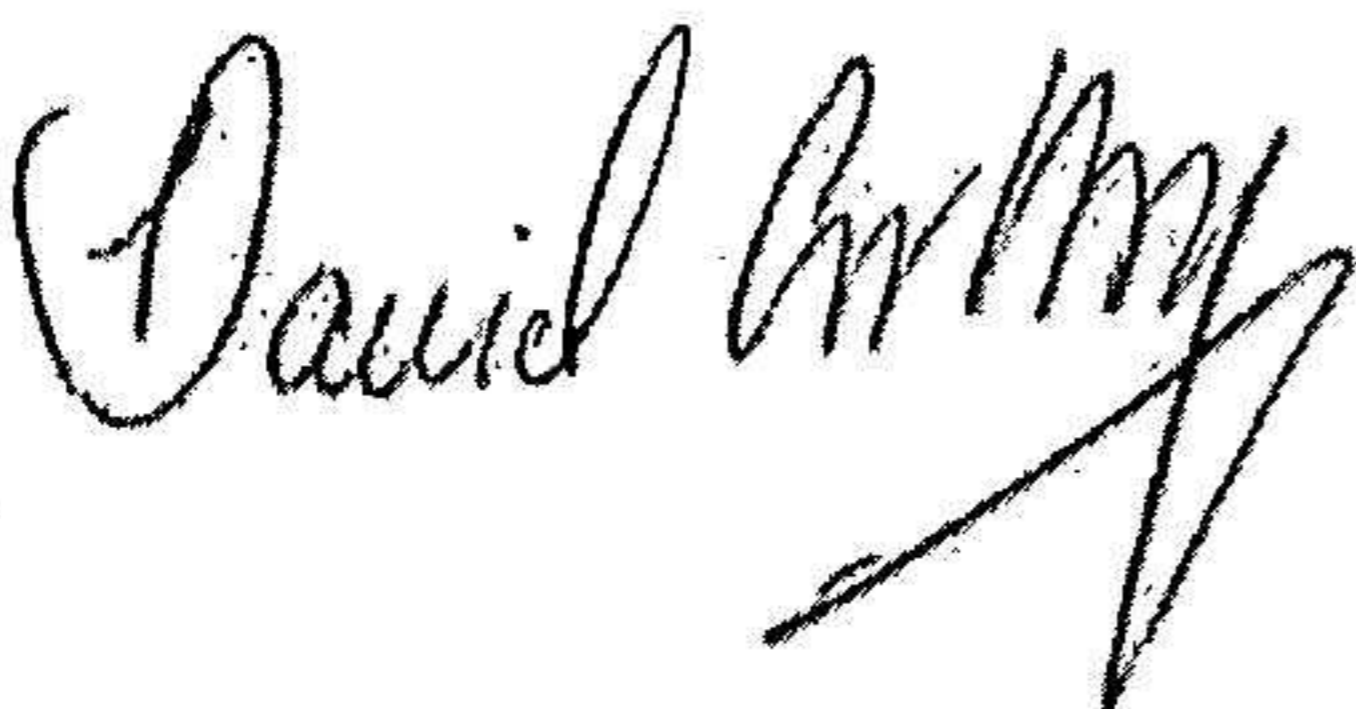
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Linköping den 28 februari 2025

BDO Mälardalen AB
Daniel Carlborg
Auktoriserad revisor



Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:
