20240726064492

ÅRSREDOVISNING

för

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

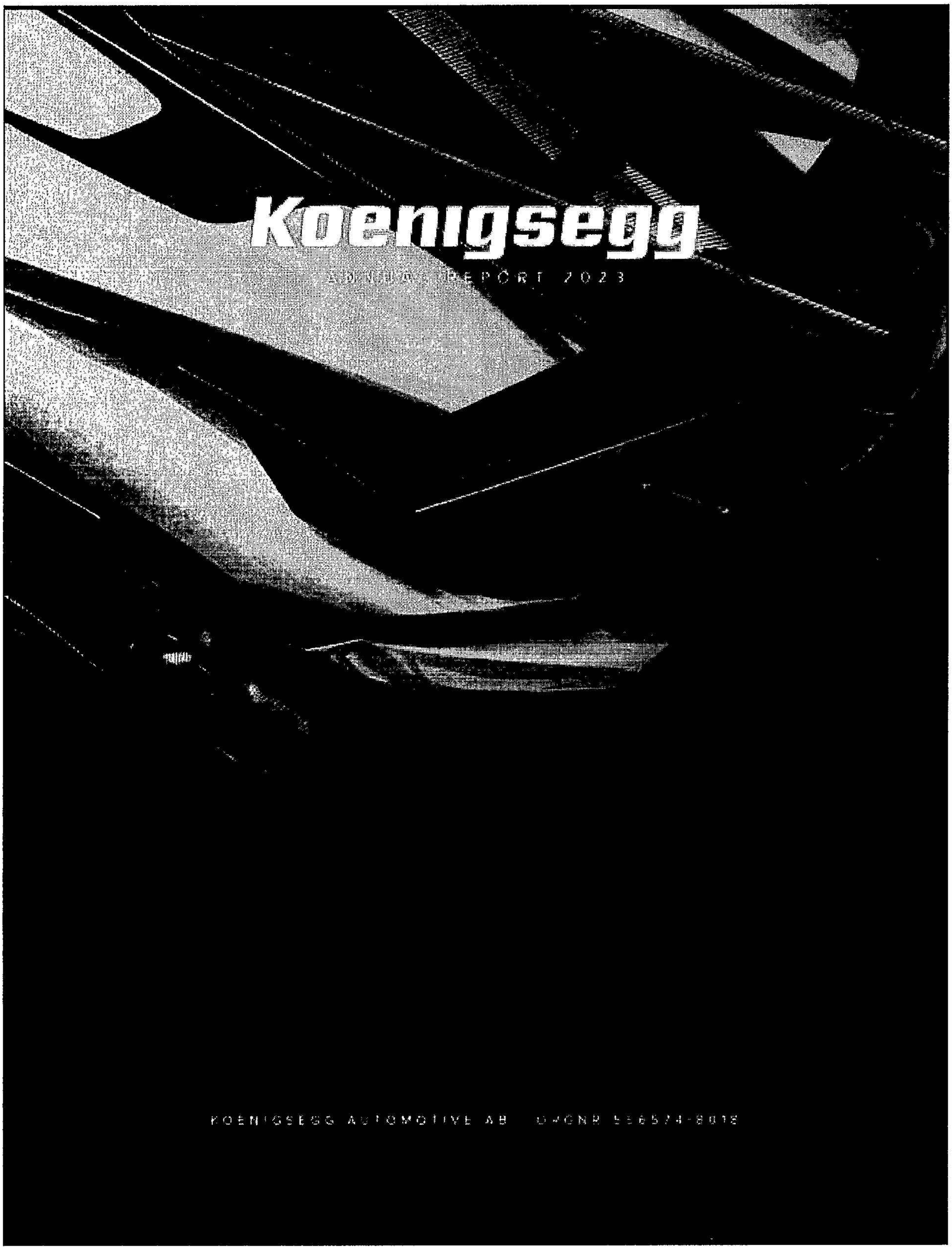
Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

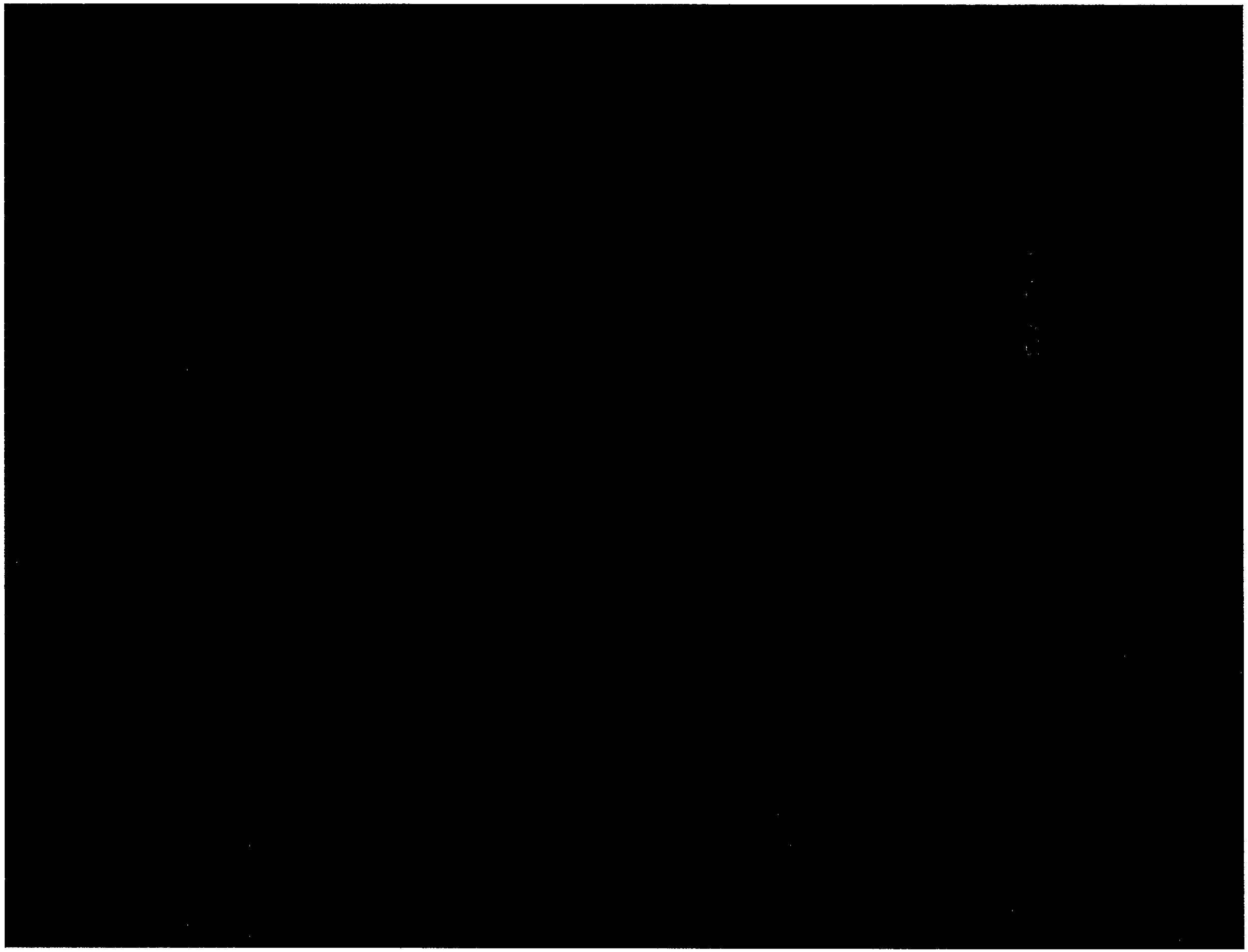
Undertecknad styrelseledamot i Koenigsegg Automotive AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 25 juni 2024.
Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag beträffande den uppkomna förlusten.

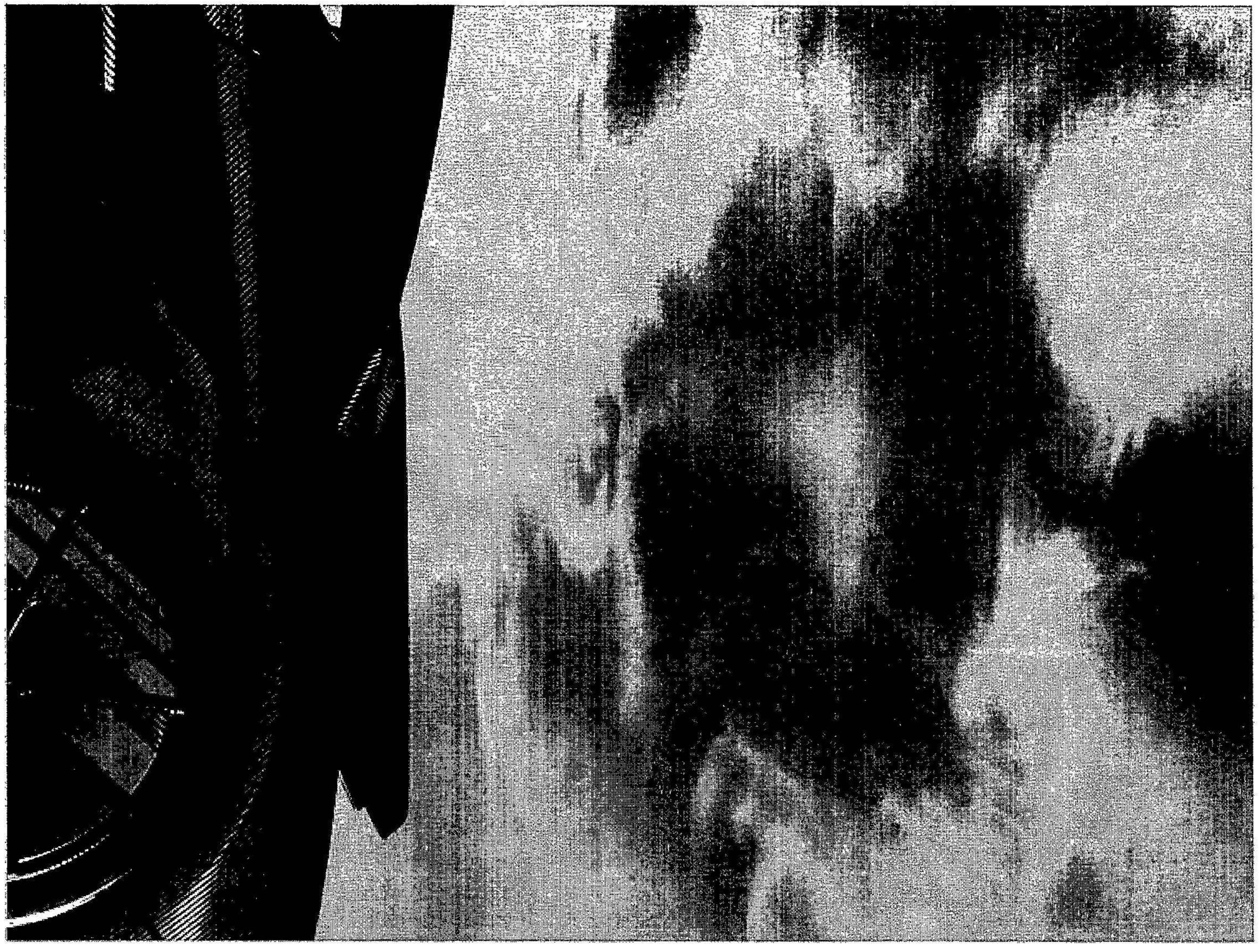
Ängelholm 2024-06-25

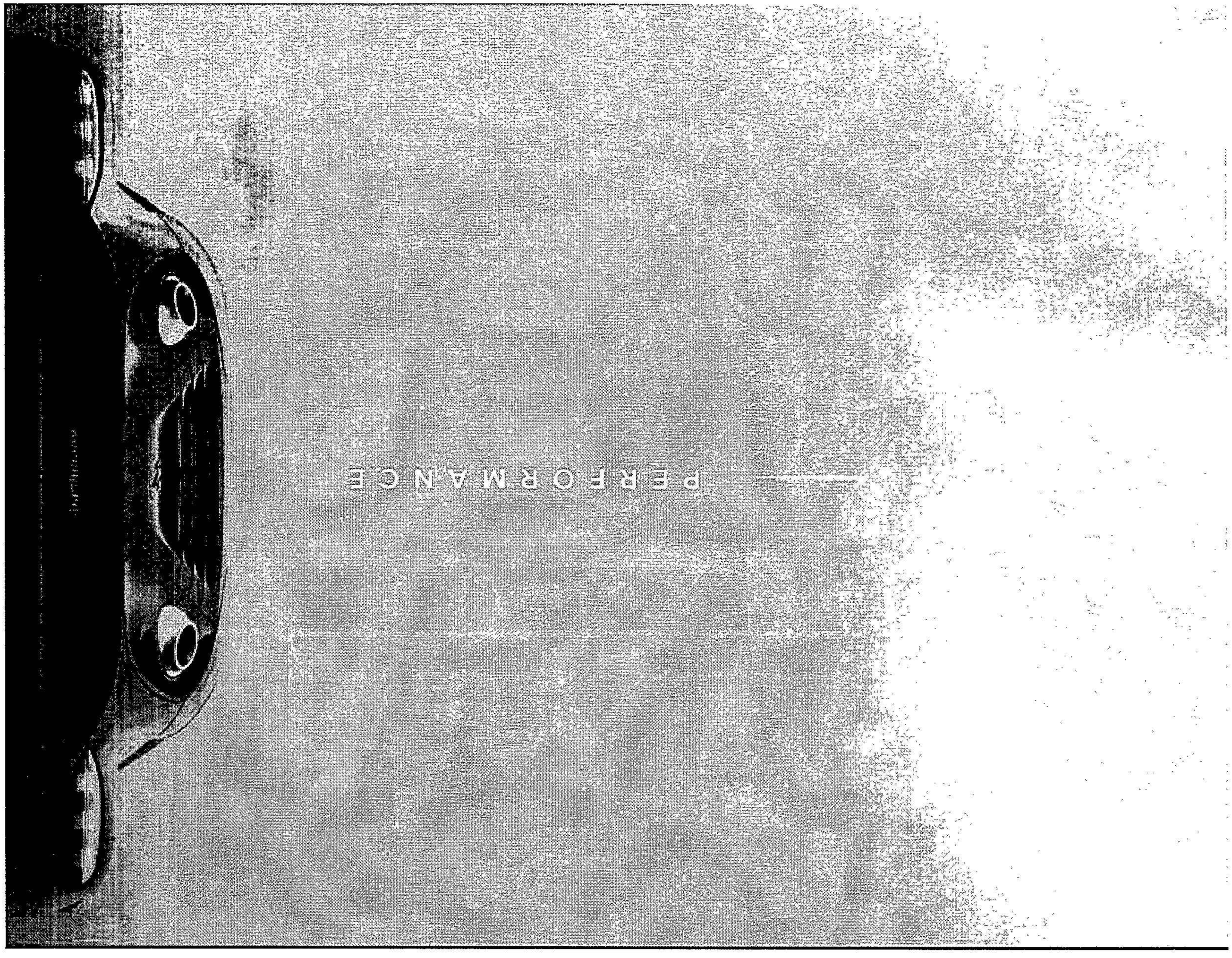
Christian von Koenigsegg

20240726064493








PERFORMANCE



20240726064498

FÖRORD

CHRISTIAN VON KOENIGSEGG

2023 var ett fantastiskt år av omställning, konsolidering och tillväxt för Koenigsegg Automotive.

Den mest synliga prestationen var naturligtvis invigningen av Gripenateljén, vår nya utökade produktionsanläggning i Valhall Park. Den nya anläggningen är byggd bredvid våra gamla lokaler och erbjuder 10 000 m² utrymme för nya produktions- och monteringslinjer, showroom, en kundsvit för att göra specifikationer, multifunktionella utrymmen och kontor. Det är en toppmodern anläggning som visar vilket banbrytande teknikföretag Koenigsegg Automotive är, med utrymme att fortsätta bygga mot det företag vi vill vara.

Jesko-produktionslinjen är nu fast etablerad i Gripenateljén, tillsammans med förmontonings- och PDI-områden vid sidan av själva produktionslinjen. Våra byggområden för motorer och växellådor är också i full drift. Etableringen av vår Gemera-produktionslinje är långt framskriden och enligt plan kommer fordonsproduktion att påbörjas under Q4 2024, med sikte på att påbörja Gemera-leveranser under Q2 2025.

Öppnandet av Gripenateljén sammanföll med lanseringen av kundspecifikationsversionen av Koenigsegg Gemera. Denna produktionsversion av Gemera innebar oräkneliga timmars arbete och flera innovationer som placerar Gemera som ännu mer av en teknikledare än vad till och med vi hade vågat drömma om när den först visades som ett koncept.

Gemera har tre nya mekaniska innovationer som helt har förändrat erbjudandet.

Utvecklingen av vår nya Light Speed Tourbillon-transmission, en vidareutveckling av Jeskos ursprungliga LST, möjliggör en helt ny drivlinekonfiguration. Vår nya Dark Matter e-motor ersätter tre e-motorer i vår tidigare Gemera-konfiguration, och är en uppenbar vinst när det gäller komplexitet och viktbesparing. Och slutligen, den nya Hot-Vee V8-motorkonfigurationen tar vår traditionella motor till Gemera-serien, och på så sätt gör den till den helt homologerade bilen med högsta effekt som någonsin tillverkats.

Koenigsegg fick äran att ta emot utmärkelsen Innovation of the Year på Top Gear Magazine Awards i slutet av 2023. På ett personligt plan hedrades jag också individuellt av FIA för mitt bidrag till mobilitetsbranschen, och återigen av Ernst and Young som årets entreprenör i Sverige. Sådana utmärkelse gör mig mycket ödmjuk och återspeglar inte bara mina ansträngningar, utan ett stort teams ansträngningar. Våra aktieägare, styrelse, ledande personal och anställda arbetar alla tillsammans för att skapa detta fantastiska företag.

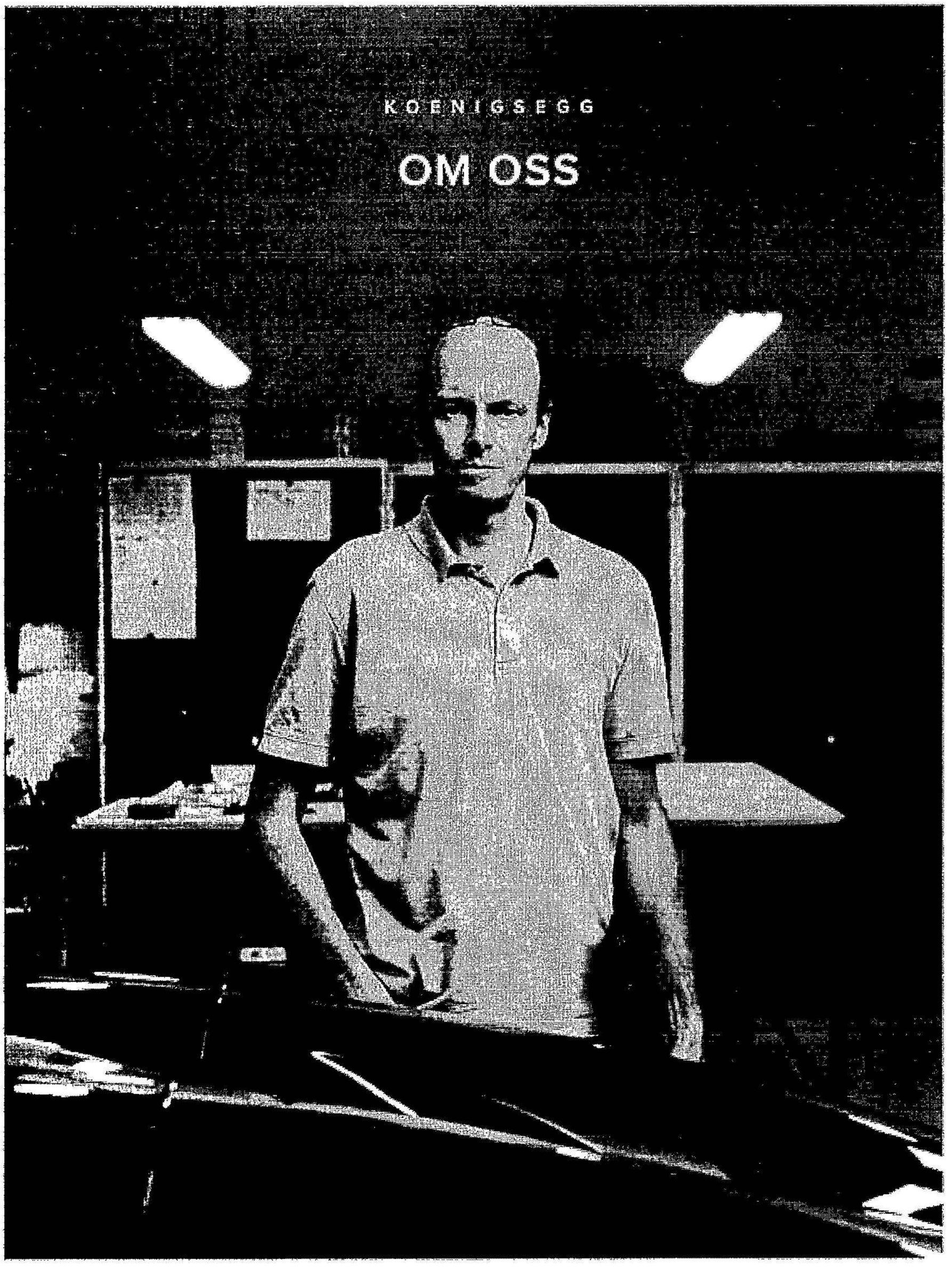
Därför vill jag tacka er för ert stöd i år och hälsa er välkomna att läsa vår årsredovisning. Vi har mycket arbete att göra, men vi har byggt en formidabel grund för att göra det. Framtiden är verkligen ljus!



20240726066499

KOENIGSEGG

OM OSS

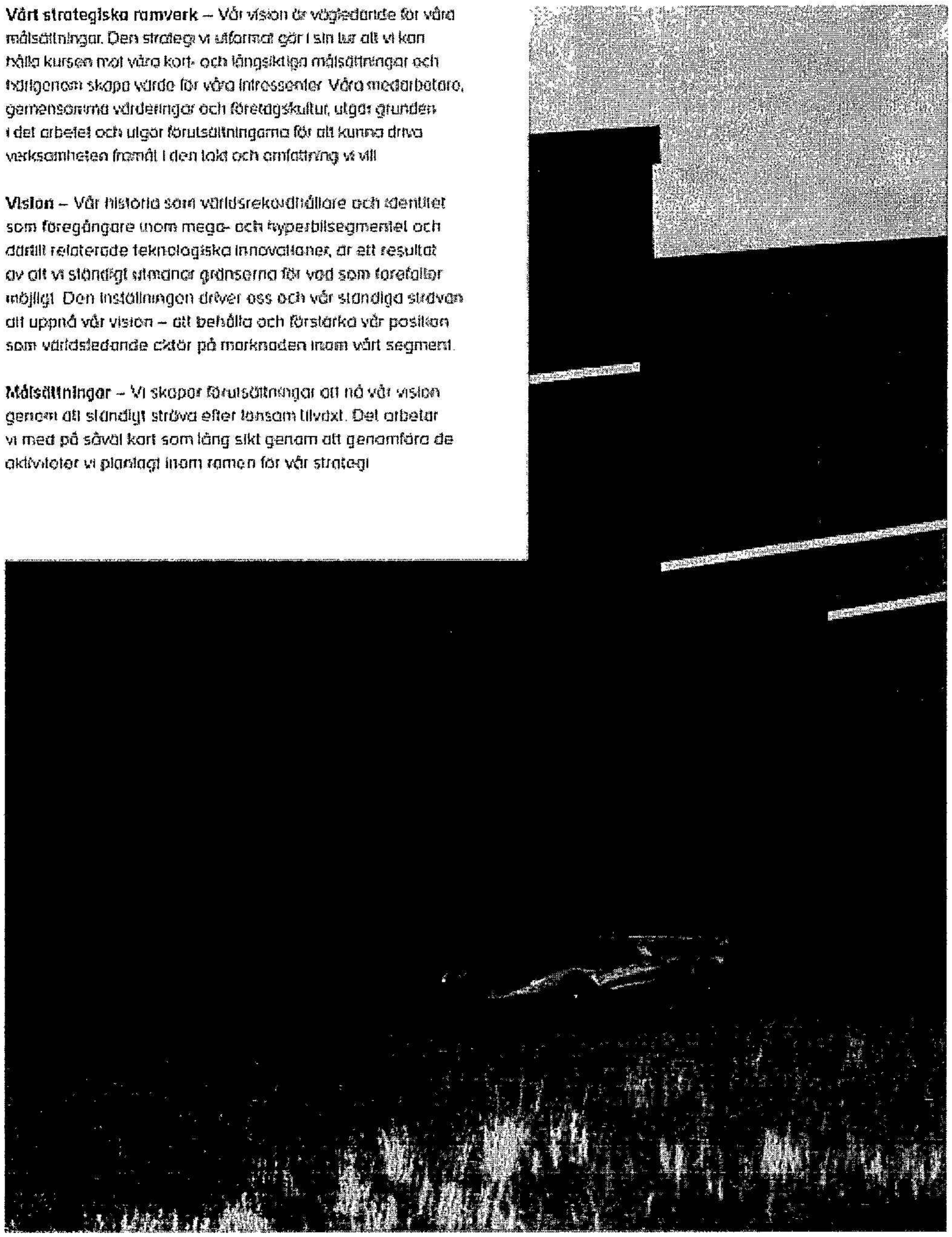


20240726065500

Vårt strategiska ramverk – Vår vision är vägledande för våra målsättningar. Den strategi vi utformat gör i sin tur att vi kan hålla kursen mot våra kort- och långsiktiga målsättningar och härigenom skapa värde för våra intressenter. Våra medarbetare, gemensamma värderingar och företagskultur, utgör grunden i det arbetet och utgör förutsättningarna för att kunna driva verksamheten framåt i den takt och omfattning vi vill.

Vision – Vår historia som världsrekordhållare och identitet som föregångare inom mega- och hyperbilsegmentet och därtill relaterade teknologiska innovationer, är ett resultat av att vi ständigt utmanar gränserna för vad som förefaller möjligt. Den inställningen driver oss och vår ständiga strävan att uppnå vår vision – att behålla och förstärka vår position som världsledande aktör på marknaden inom vårt segment.

Målsättningar – Vi skapar förutsättningar att nå vår vision genom att ständigt sträva efter lönsam tillväxt. Det arbetar vi med på såväl kort som lång sikt genom att genomföra de aktiviteter vi planlagt inom ramen för vår strategi.



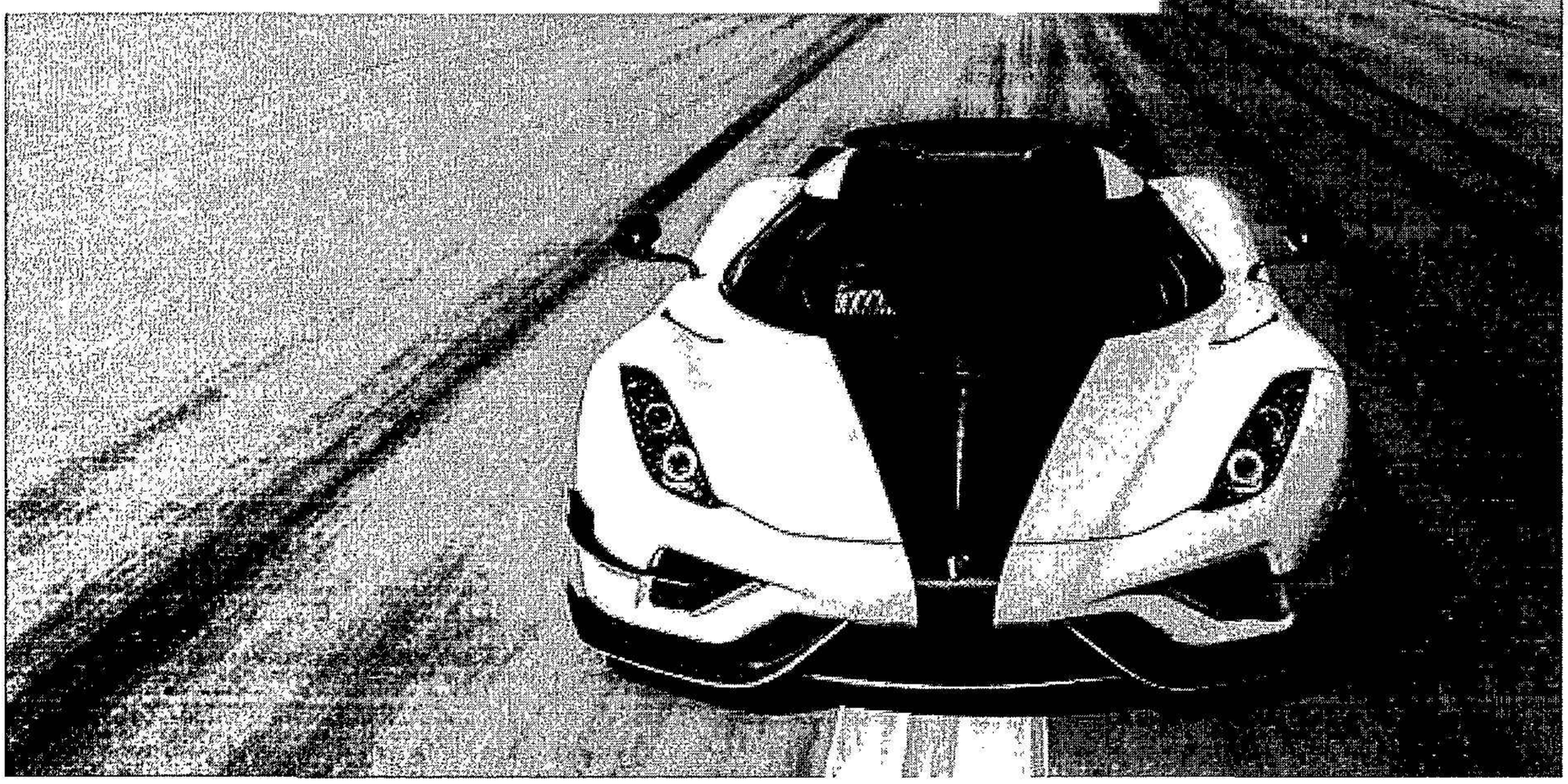
20240726065013

KOENIGSEGG

STRATEGI

Vi har antagit en övergripande plan för vårt strategiarbete. Den är utformad så att vi kan vara flexibla i vårt förhållningssätt till omvärldens svängningar, och samtidigt leverera på våra långsiktiga målsättningar samt i förlängningen, vår vision. Effektiviteten i strategin utvärderas kontinuerligt genom att mäta faktiska prestationer och utfall i förhållande till några få, *väl valda nyckeltal.*

- Utöva visionärt & operationellt ledarskap i världsklass
- Prioritera spetsteknologiska innovationer & sylvass produktprestanda
- Bygga, förstärka & skydda varumärket
- Utöka den globala kundbasen
- Upprätthålla en lönsam & sund verksamhet
- Utöka produktionskapacitet & vara konsekventa
- Utöka produktiviteten på löpande basis
- Hålla en genomgående hög kvalitetsnivå på allt vi gör
- Bygga & upprätthålla en stark leveranskedja
- *Attrahera, rekrytera & behålla högpresterande medarbetare*
- Agera hållbart genom att utveckla drivlinor med maximerad energieffektivitet samt utveckla avancerade elektrifierings- & biobränslebaserade lösningar parallellt



20240726065O2

KOENIGSEGG

VÅR FÖRETAGSKULTUR

Sättet vi leder på, arbetar och skapar värde, genomsyrar allt vi gör för att stödja företagets strategi, målsättingar och vision. Allt kan sammanfattas i den företagskultur vi skapat och underhåller, och som gör vårt företag och våra produkter unika.

Vi är modiga
Vi respekterar reglerna men sträcktar oss inom ramen för möjligheterna de erbjuder

Vi kompromissar inte
Vi gör vägade val men utan att äventyra vår existens

Vi komplicerar inte
Vi utgår från grundläggande principer

Vi vinner och förlorar tillsammans
Vi bidrar där vi kan med den kompetens vi har genom att ge och ta ansvar

Vi är genuina och respektfulla
Vi arbetar som ett lag

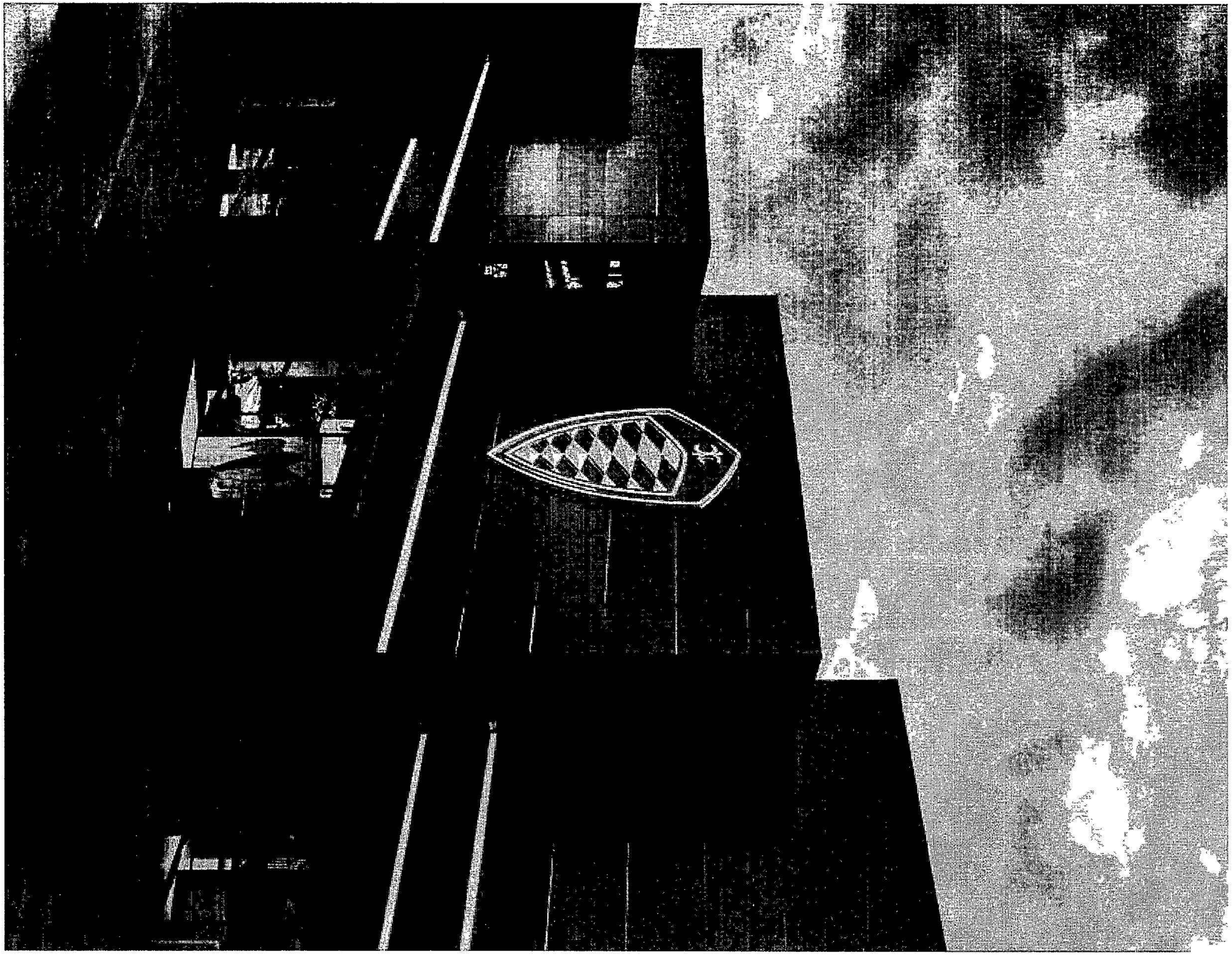
Vi är innovativa och sätter nya standarder
Vi sätter gör-det-själv-lösningar framför medelmåttiga

Vi tar ansvar för våra handlingar och löften
Vi skapar dagliga rutiner för att behålla fokus och ger inflytande

Vi tänker på miljön
Vi skapar innovationer som är bränsleeffektiva

Vi tänker på vårt eftermäle
Vi arbetar syftesorienterat i allt vi gör





20240726065O4

KOENIGSEGG

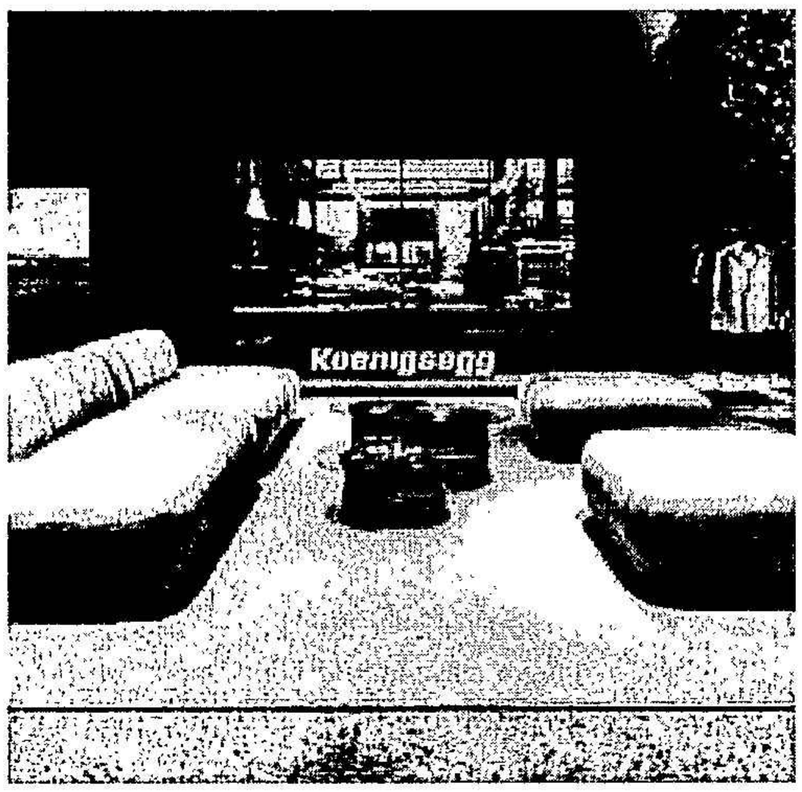
UTVECKLING AV VERKSAMHETEN

2023 var ett betydelsefullt år för Koenigseggs verksamhet i alla avseenden.

Fordonsleveranserna ökade under 2023, ett år som präglades av all stafettpinnen övergick från Regera till nya Koenigsegg Jesko. Vi levererade vår sista Regera under Q4, med 21 Jesko levererade innan årets slut.

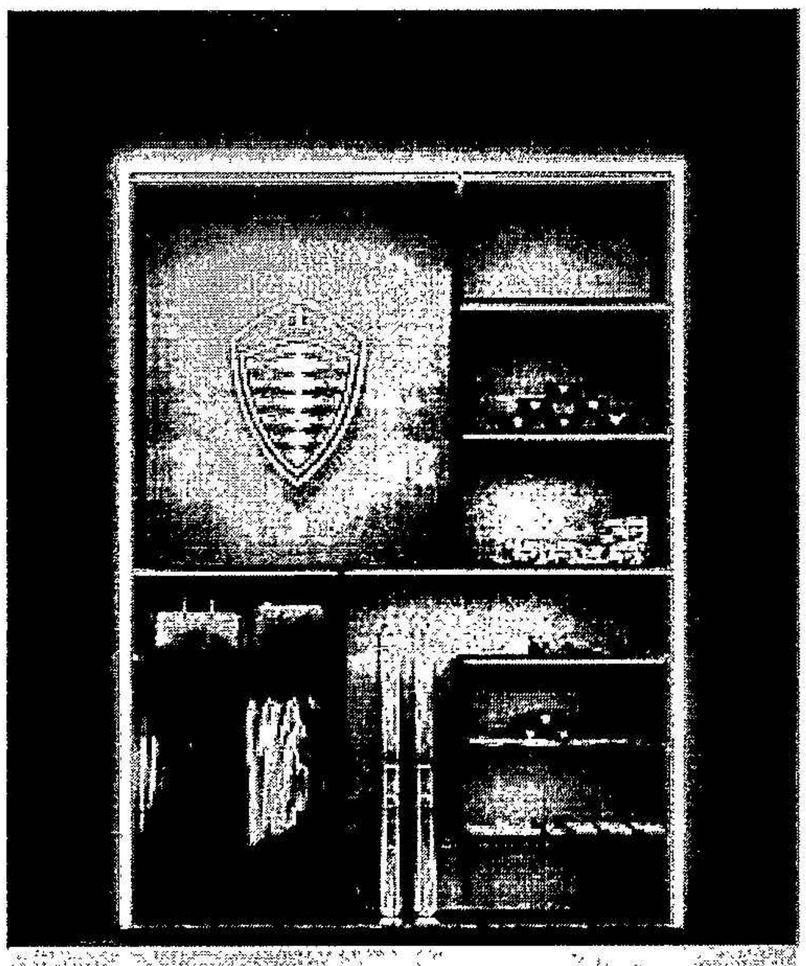
Byggnationen av Gripenateljén slutfördes i mars 2023 och den första personalen flyttade till anläggningen kort därefter. Jeskos produktion flyttade från de gamla hangarerna till den nya anläggningen i slutet av 2023, medan chassikonstruktion och motor-Axelläddemontering redan hade etablerats en kort tid tidigare.

Våra marknadsförings-, evenemangs- och kundspecifikationsteam flyttade också till nya kontor i ateljén, och deras arbete kompletterades med en ny specialbyggd kundsvit där individuella bil-specifikationer görs.

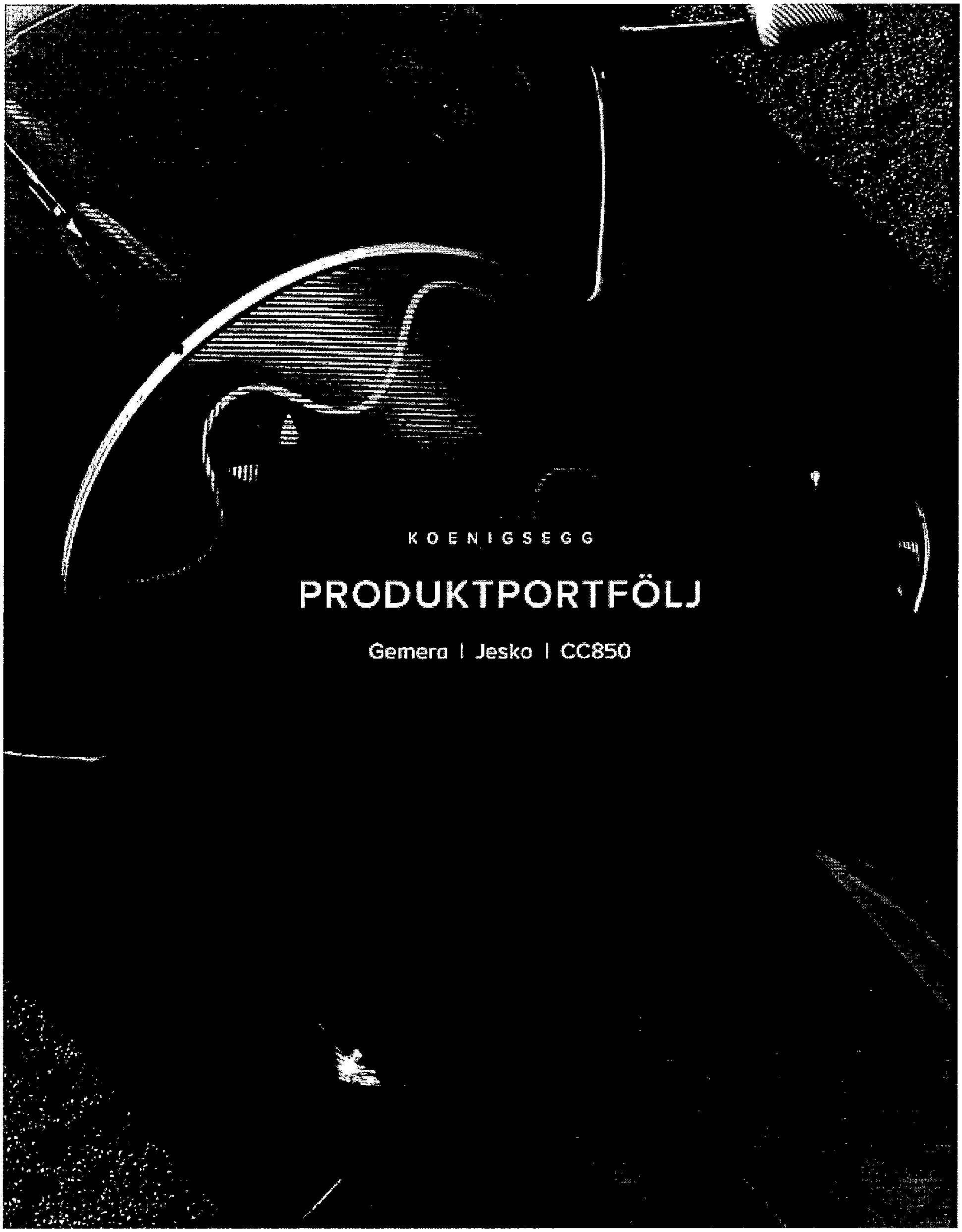


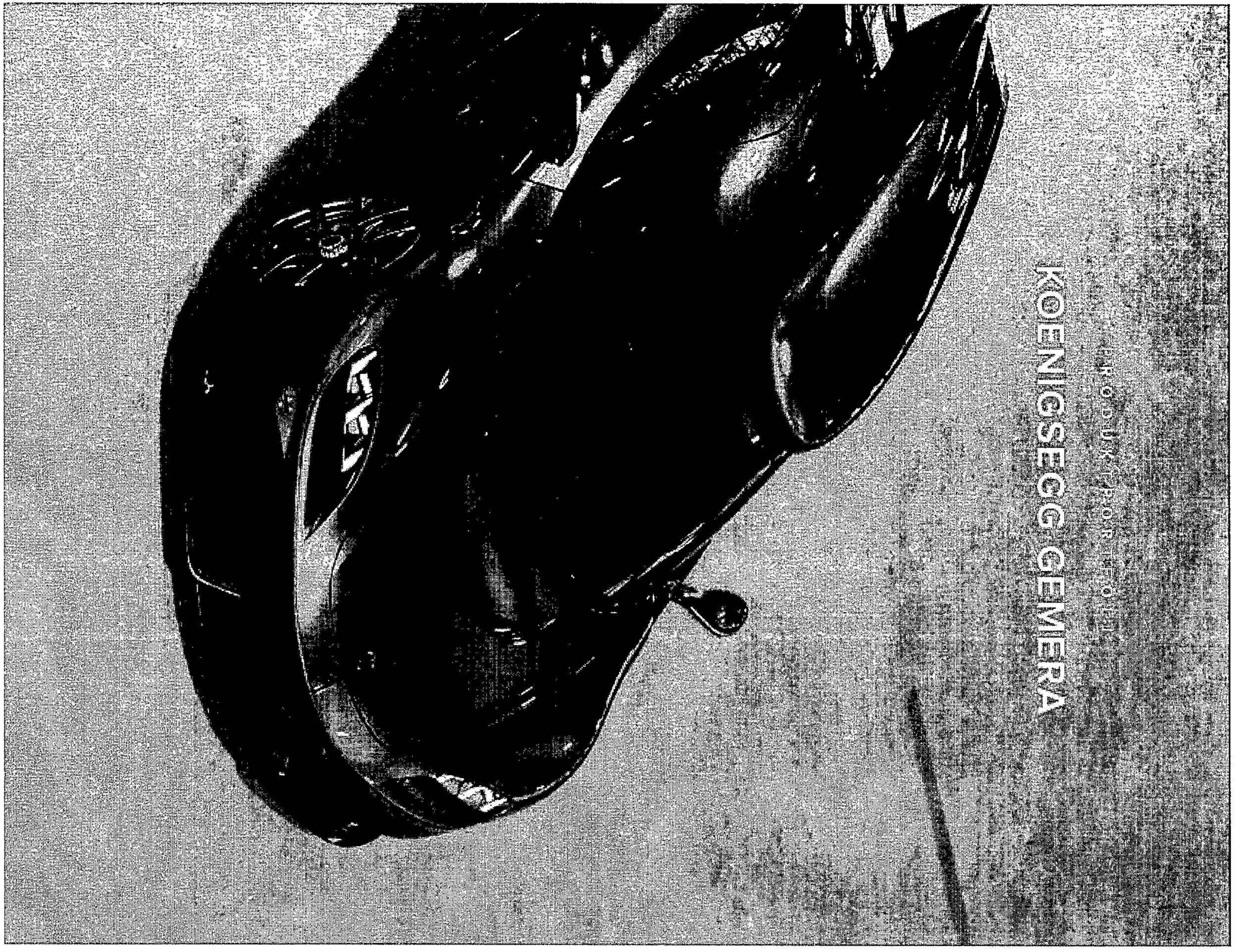
Under 2023 har vi ytterligare konsoliderat vår verksamhet i Älvdalen. I Älvdalen finns nu förmonteringsanläggningar, vårt huvudlager och Koenigsegg Legends-teamet, som utför all fabriksservice, reparationer och restaureringar samt global återförsäljarsupport.

När det gäller vårt återförsäljarnätverk har vi lagt till två nya representanter i Sofia, Bulgarien, och i London, England. Vi välkomnar båda återförsäljarna till vår Koenigsegg-familj och ser fram emot att arbeta med dem för att utöka vår varumärkesnärvaro runt om i världen. Vårt globala återförsäljarnätverk består nu av 44 anläggningar.



20240726065O5




KOENIGSEGG GEMERA

20240726065O7

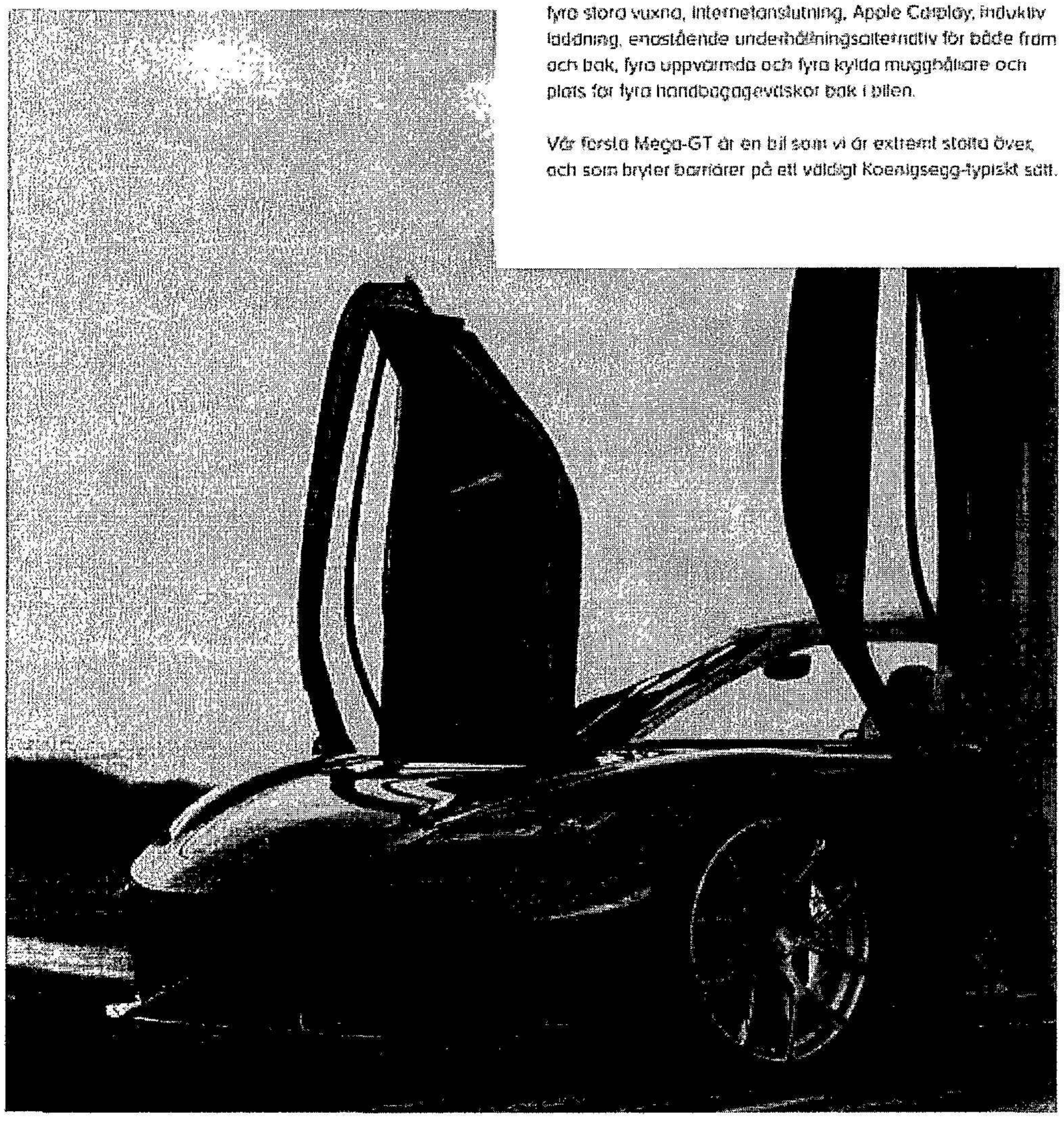
Koenigseggs produktportfölj har aldrig sett så bra ut.

Färdigställandet av Gemeras kundspecifikation har tillfört en ny dimension till en portfölj som redan var oöverträffad. Gemera, med 300 fordon, är den största upplagan vi någonsin har erbjudit till försäljning. Vi är nu i slutskedet av försäljningen, en uppgift som kommer att underlättas av tillägget av flera nya tekniker.

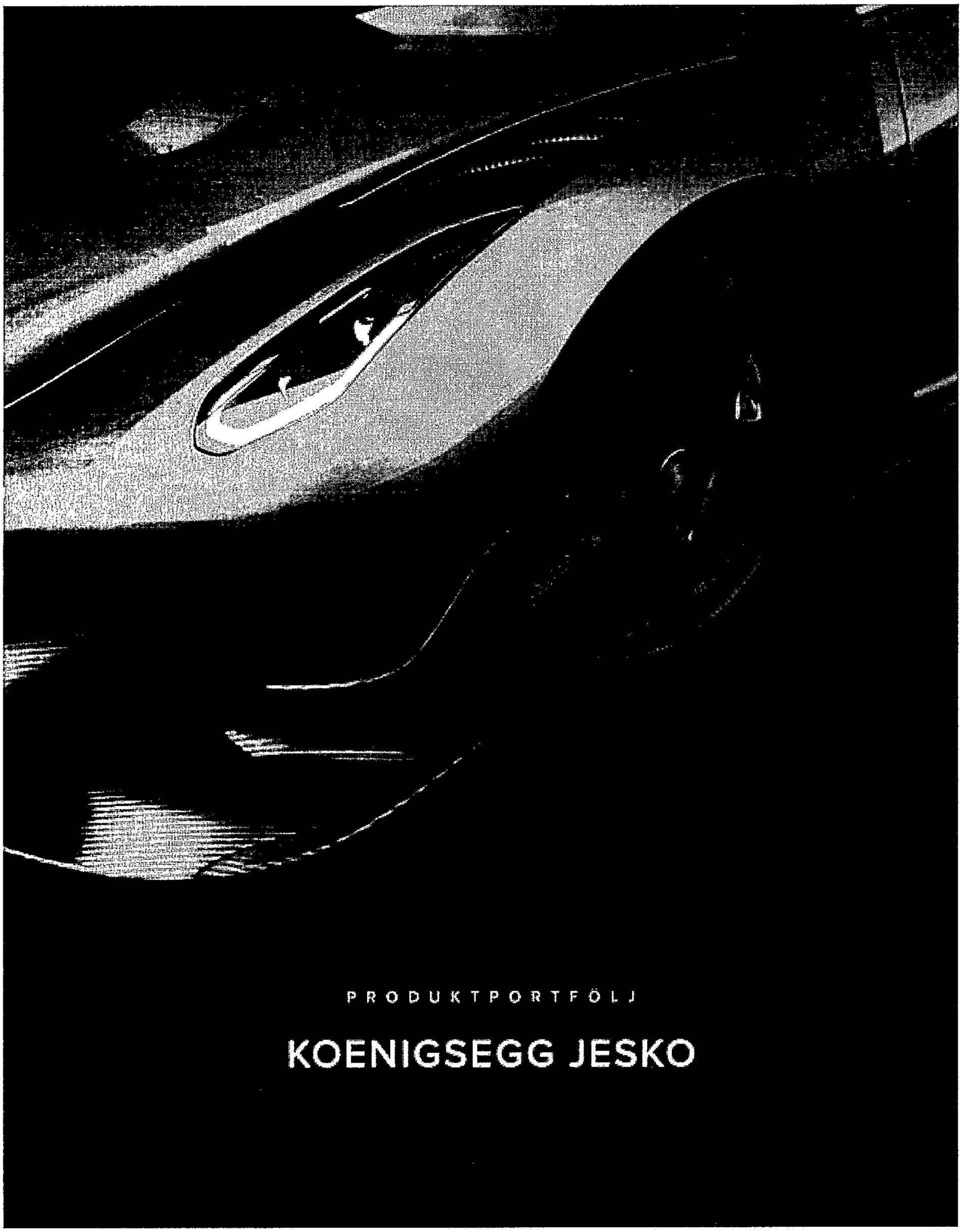
Utvecklingen av den nya Light Speed Tourbillon transmissionen, Dark Matter e-motorn och HV8-motorn har förvandlat Gemera till världens mest kraftfulla helt homologerade produktionsbil. Det blir också den första Koenigsegg någonsin med fyrhjulsdrift och fyrhjulsdriven verktorisering av vridmoment

Naturligtvis är Gemera också unik i Koenigseggs sortiment eftersom det är vår första fysiska Koenigsegg. Den är *utrustad med alla bekvämligheter – generöst utrymme för* fyra stora vuxna, internetanslutning, Apple Carplay, induktiv laddning, enastående underhållningsalternativ för både fram och bak, fyra uppvärmda och fyra kylda mugghållare och plats för fyra handbagagevaskar bak i bilen.

Vår första Mega-GT är en bil som vi är extremt stolta över, och som bryter barriärer på ett väldigt Koenigsegg-typiskt sätt.



20240726065508



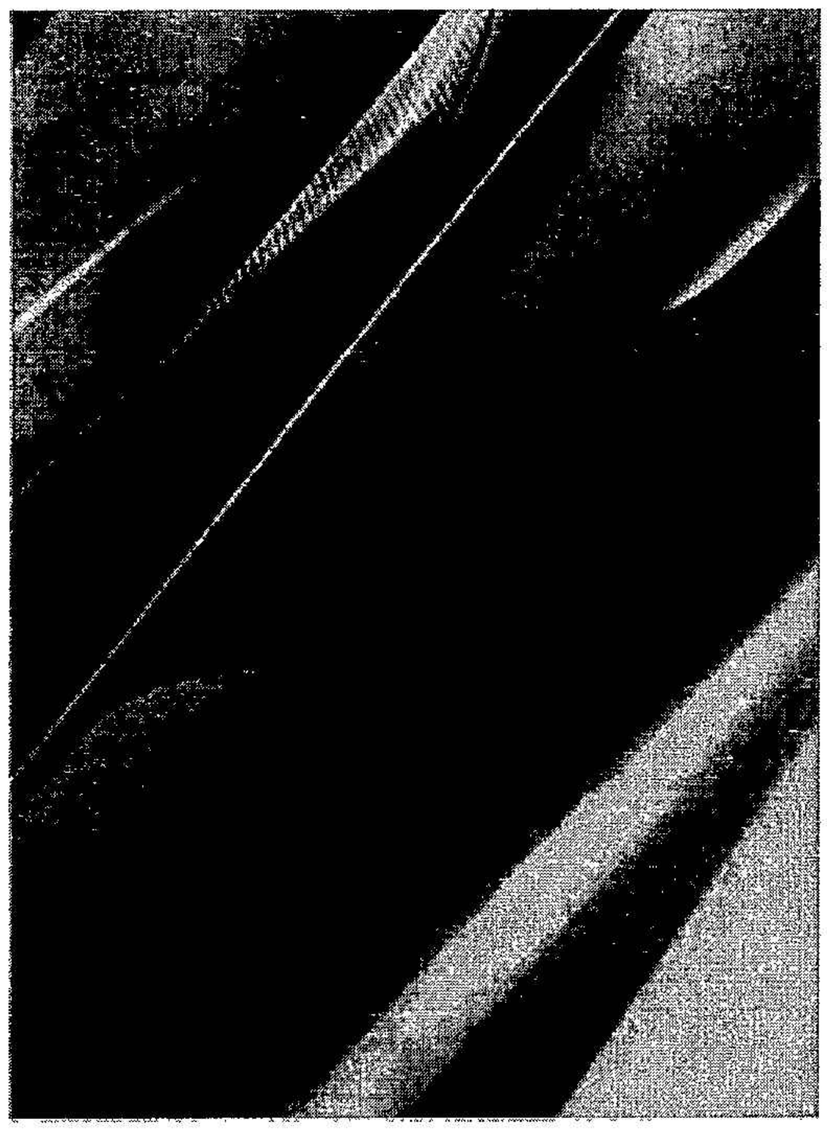
PRODUKTPORTFÖLJ

KOENIGSEGG JESKO

20240726065509

Koenigsegg Jesko fortsätter Koenigsegg-traditionen med enastående megabilsprestanda och mångsidighet. Jesko har välförtjänt fått flera utmärkelser för design och prestanda, och vi är glada över att ha fått så fantastisk feedback från kunder som får sina nya bilar.

Jesko finns i två versioner – Attack och Absolut – och är gjord för prestanda i världsklass oavsett om en kunds preferens är bankäming eller toppfartsprestanda. Vi är glada att kunna säga att många kunder inte kunde bestämma sig – och beställde båda!



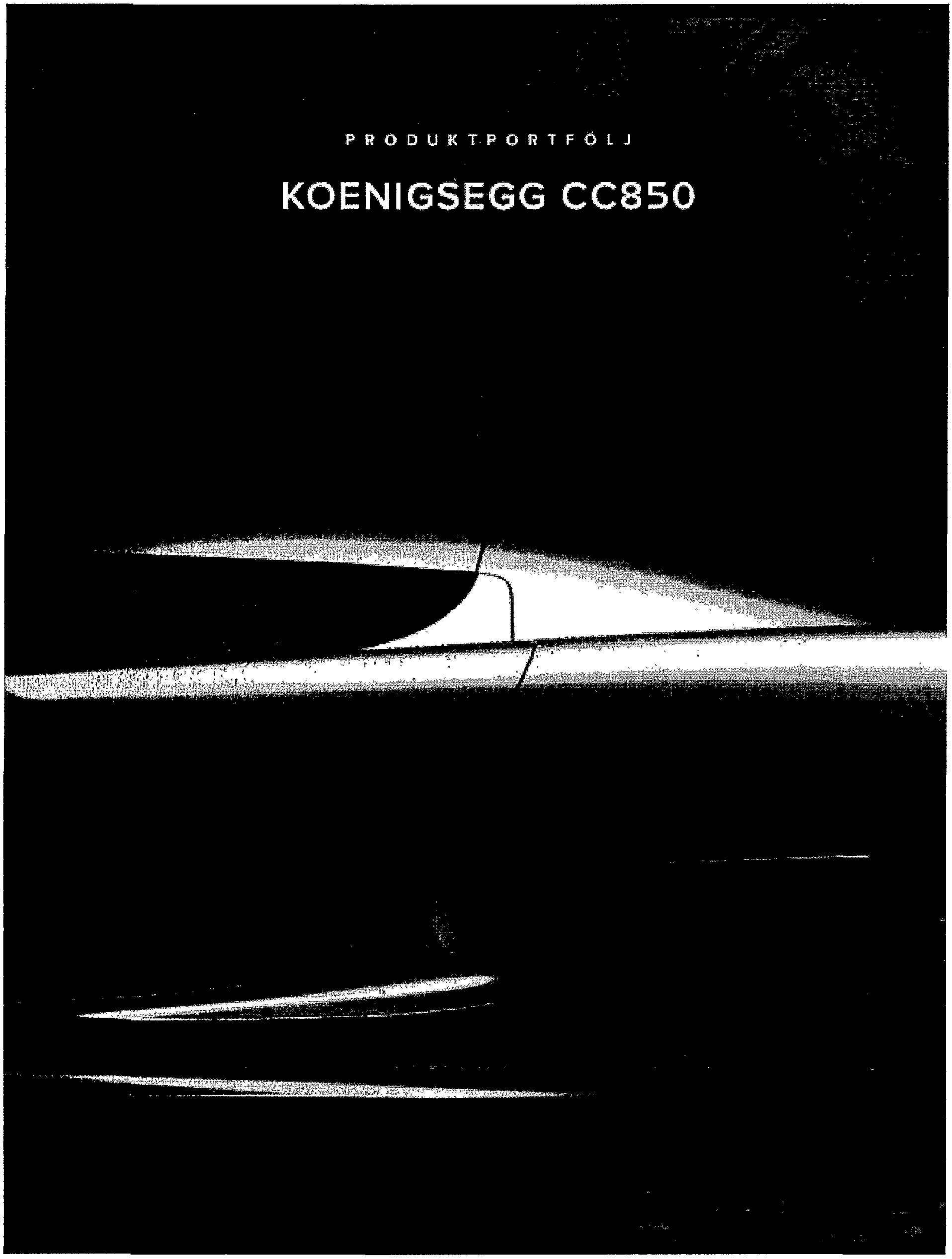




20240726065510

PRODUKTPORTFÖLJ

KOENIGSEGG CC850

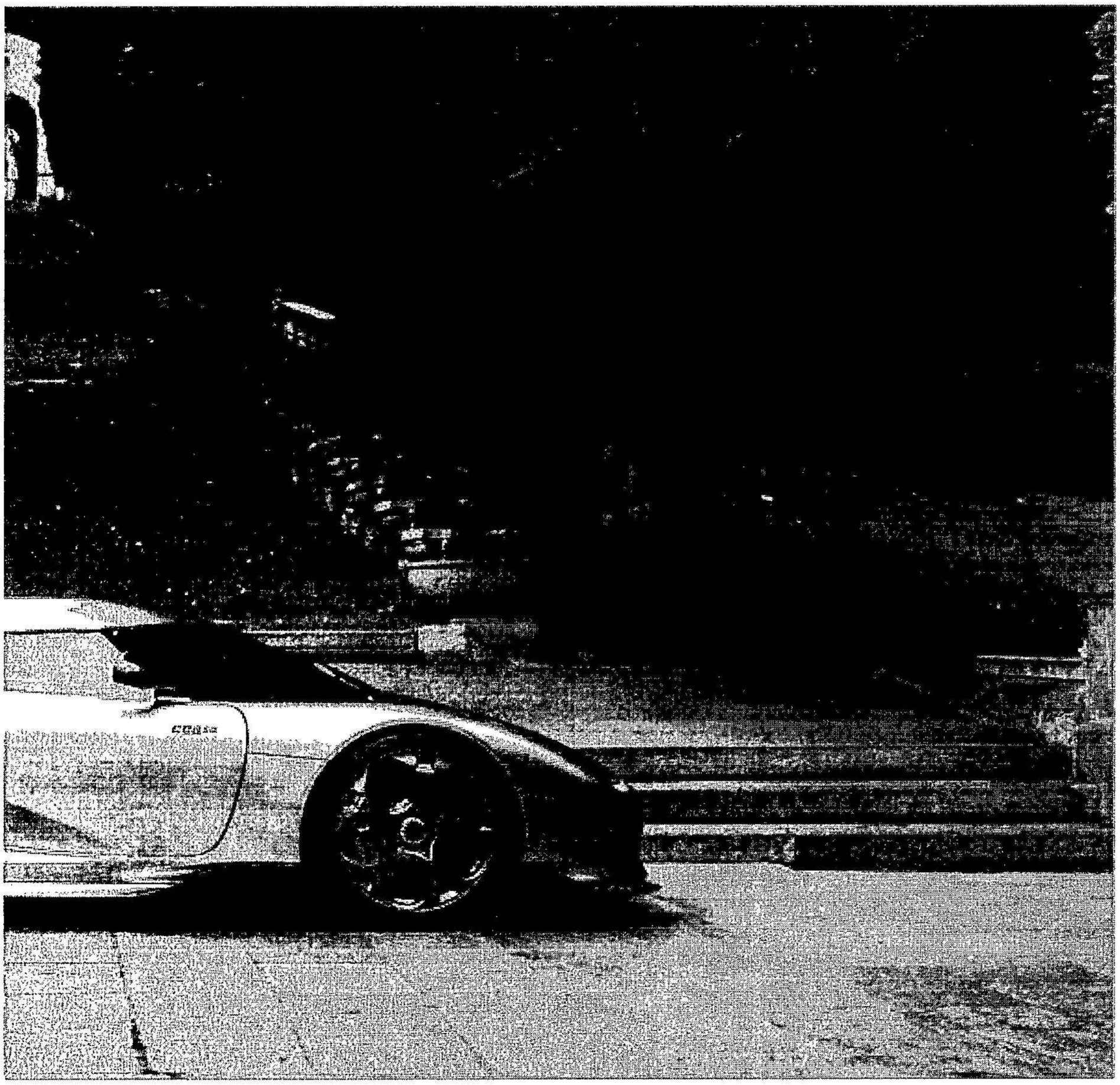


20240726065111

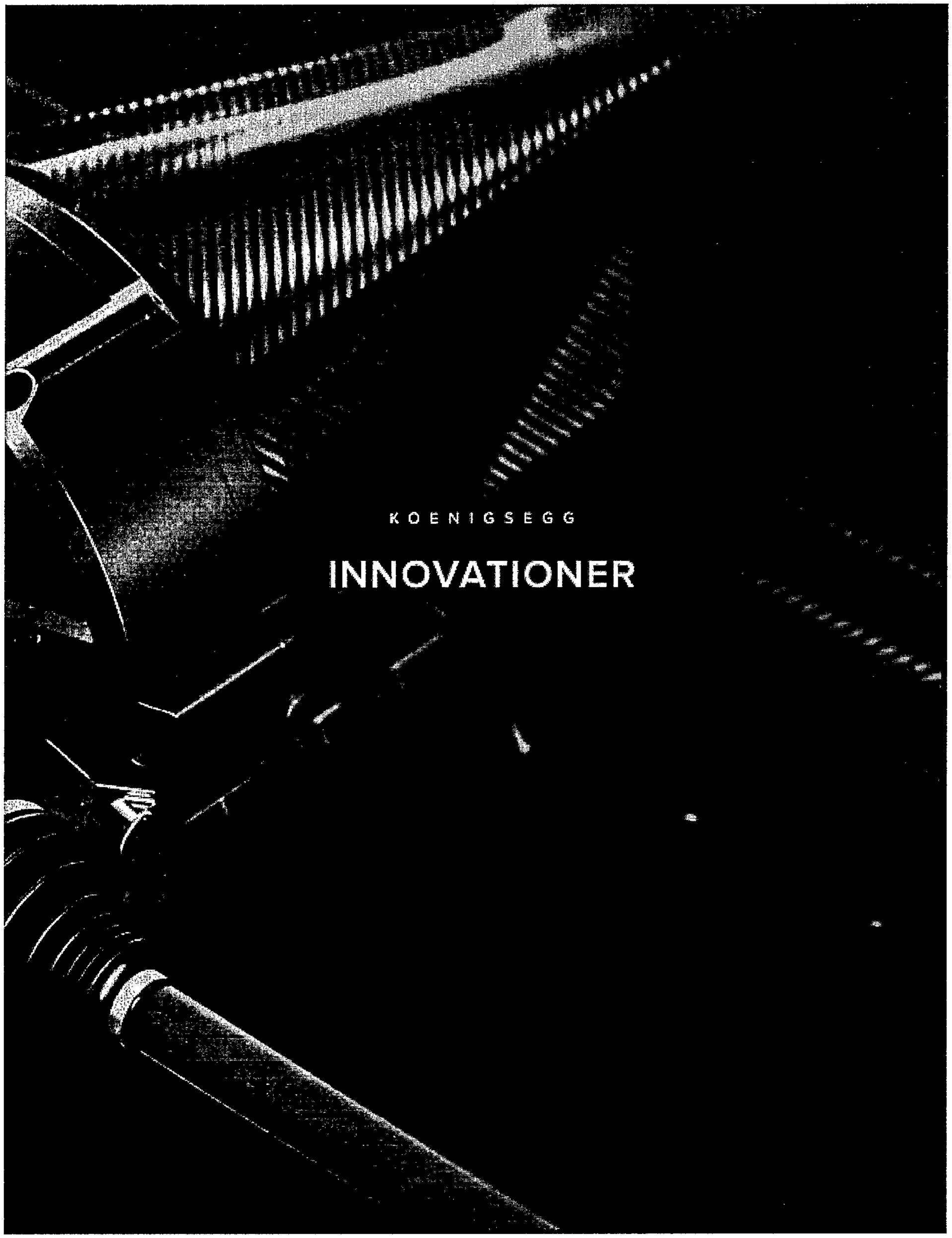
CC850 är en hyllning till vår första modell någonsin – CC8S. Den emulerar modellens stil men är full av modern teknik, inklusive en drivlina som gör mer än dubbelt så mycket effekt som den ursprungliga CC8S.

Med CC850 utvecklade Koenigsegg Engage Shift System, ett elektriskt manövrerat växlingssystem som kan växla mellan 6-växlad manuell manövrering eller 9-växlad automatlåda. Den manuella växlingen inkluderar en kopplingspedal, och systemet är så väckert kalibrerat att det efterliknar den manuella växlingskänslan på ett helt organiskt sätt.

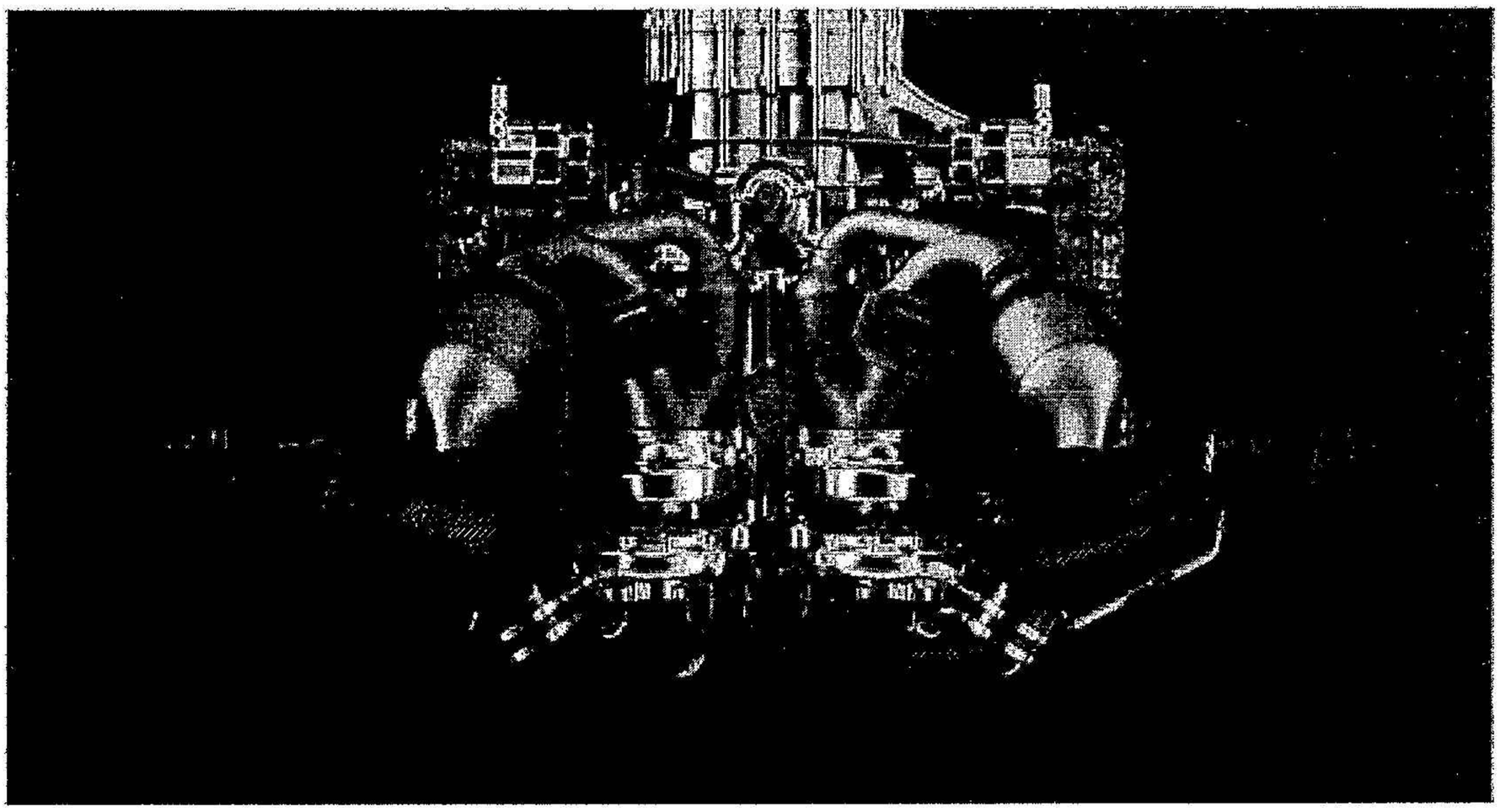
CC850 är begränsad till endast 70 enheter, som alla såldes slut inom några veckor efter modellens tillkännagivande.



20240726065112



20240726065513



Innovation är nyckeln på Koenigsegg, inte bara för våra produkters prestanda och framgång, utan också för vår varumärkesidentitet. Koenigsegg är känt som ett innovationsföretag över hela världen. Från tidiga innovationer som Rocket Cat och vår första användning av E85 för att producera en grön hyperbil, till nyare innovationer som Dark Matter e-motor och Light Speed Transmission, är det innovation som konsekvent har gett våra bilar en prestandafördel och fångat marknadens fantasi.

I år vill vi lyfta fram Light Speed Tourbillon Transmission. Den ursprungliga Light Speed Transmission utvecklades för användning i Koenigsegg Jesko 2019. Denna växellåda ger oöverträffad flexibilitet och hastighet, tillsammans med branschledande viktbesparingar tack vare användning av bara 6 växlar för att producera 9 framåthastigheter. När vi tillåtit på att montera vår nya HotVee V8-motor i Gemera, visste vi att det skulle bli en utmaning vad gäller utrymmet på grund av den mindre storleken på motorrummet. Det behövdes en lösning som antingen kunde konfigurera om eller krympa storleken på vår drivlina.

Light Speed Tourbillon Transmission var svaret. LSTT konfigurerar om vår signaturväxellåda så att den kan placeras på tvären, vilket ger drivning till framhjulen via den typiska driwaxeln samtidigt som den sträcker sig runt motorn – som är placerad bakom den – och via kasseletter som sveper runt motorns botten ger drivning till bakhjulen också.

Tourbillon-elementet i LSTT:s namn kommer från horologins värld. En komplikation i en klocka som tillför funktionalitet eller ökar noggrannheten kallas tourbillon. LSTT:s komplikation gör det möjligt för oss att för första gången tillhandahålla fyrhjulsdrift och fyrhjulsdriven vektorisering av vridmoment i en Koenigsegg.

Tack vare funktionaliteten från Dark Matter e-motorn kunde vi också ta bort startmotorn och backväxeln från den ursprungliga LST. Detta, tillsammans med framsteg inom materialteknik och materialval, gör LSTT ännu lättare än sin föregångare.

Viktigast av allt var att LSTT öppnade dörren för oss att montera HV8-motorn i Gemera, en omvälvande utveckling som inte bara glädjer vår kommersiella, utan också gör det möjligt för oss att driva upp Gemera till att bli den mest kraftfulla helt homologerade bilen som världen någonsin har sett.

Koenigseggs innovation!

20240726065514

KOENIGSEGG

SÅ SKAPAR VI VÄRDE

Våra medarbetares erfarenhet och kompetens är vår viktigaste tillgång. Det är genom dem vi skapar tekniska mästerverk och hållbara mervärden för våra intressenter. Förutom medarbetarna själva, består de viktigaste intressenterna av våra kunder, affärspartners samt samhället.

Våra medarbetare kommer från många olika delar av världen och arbetar målmedvetet för att bilarna ska överträffa befintliga och potentiella kunders förväntningar i termer av prestanda, exklusivitet och individualisering.

Vårt designteam lägger stor vikt vid att harmonisera design med komfort och säkerhet och våra ingenjörer arbetar intensivt med att hitta innovativa och hållbara lösningar Motorutvecklarna tar fram grön prestandateknologi, och våra medarbetare på produktionslinorna är dedikerade uppgiften att tillverka bilar i enlighet med våra kvalitets- och hållbarhetskrav Arbetet sker i samarbete med våra olika affärspartners och samhället i stort genom att till exempel kvalitetssäkra leveranserna samt vara en engagerad och ansvarstagande arbetsgivare



20240726065 15

Koenigsegg Automotive AB
Org.nr. 556574-8018

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i tusentals svenska kronor, Tkr.

Verksamheten
Företagets huvudverksamhet är att utveckla och sälja megabilen KOENIGSEGG i olika modeller och utföranden samt utveckla delar och tillbehör under namnet Koenigsegg. Bolaget har även en egen serviceavdelning.

Företagets säte är Ängelholm.
Flerårsjämförelse*

	2023	**2022**	**2021**	**2020**	**2019**
Nettoomsättning	750 829	370 901	600 860	582 097	471 720
Res. Efter finansiella poster	114 192	-32 968	82 971	35 535	23 794
Res. I % av nettoomsättningen	15,20	neg.	13,80	6,10	5,04
Balansomslutning	2 832 543	2 248 270	2 009 397	1 264 889	942 036
Soliditet (%)	13,08	9,85	9,64	11,24	12,14
Kassalikviditet (%)	14,23	8,96	23,19	36,78	33,08

*Definitioner av nyckeltal, se not 31.

Ägarförhållanden
Koenigsegg Automotive AB ("Bolaget") är moderbolag till de helägda dotterbolagen Meneko AB, RAW Design House AB, Koenigsegg Advanced manufacturing SLU och Ghost Fast AB. Koenigsegg Automotive AB är i sin tur ett dotterbolag till Alpraaz AB, vilket i nästa led utgör dotterbolag till det koncernövergripande moderbolaget Spirit of Performance AB, org.nr 559086–4293, vari koncernredovisning upprättas.

Händelser av väsentlig betydelse som inträffat under räkenskapsåret
Företaget var glada över att kunna leverera den första Jesko-bilarna till ivriga kunder under Q2 2023. Leveranser av nya bilar är alltid värda att uppmärksamma. Nya leveranser av en helt ny modelllinje är värda ännu mer uppmärksamhet, och det var underbart att se vår kundbas så exalterad över ankomsten av en helt ny Koenigsegg-modell. Företaget hade innan året var slut levererat 21 Jesko-bilar.

Vi var också glada över att kunna leverera den sista Regeran till dess ägare i Storbritannien under 2023, vilket avslutade ett av de mest ambitiösa och givande projekt som Koenigsegg någonsin har genomfört.

Den kanske största händelsen under 2023 var den officiella invigningen av Gripenateljén i juli 2023. Ateljén utökar vårt företags närvaro i Valhall Park med 30 000 kvm toppmodern produktion, showroom, funktion och kontorsyta. Invigningen av denna anläggning sammanföll med kund- och återförsäljarevenemang i Ateljén.

I samband med invigningen av Gripen-ateljén lanserades även kundspecifikationsversionen av Koenigsegg Gemera. Gemera lanserades första gången 2020 i konceptform. Den kundspecifikation som tillkännages är den produktionsversion som kommer att levereras till kunderna.

I modellen med Gemeras kundspecifikation lanserades tre viktiga nya fordonstekniker - HV8-motorn, Light Speed Tourbillon-transmissionen och Dark Matter e-motorn.

Produktionen i Gripenateljén påbörjades i slutet av 2023. Jesko PDI etablerades i anläggningen strax efter invigningen, liksom laboratoriet för motor- och växellådsmontering. Kort därefter flyttade Jeskos produktion från sina befintliga utrymmen i hangar 2 och etablerades fullt ut i ateljén i början av 2024, med stödjande förmonteringsområden, i en enda linje inne i Ateljén.

Koenigsegg var glada över att få utmärkelsen Årets innovation 2023 från Top Gear Magazine. Priset gavs för Engage Shift System i CC850, en banbrytande teknik som möjliggör en fullständig 6-växlad manuell växlingsupplevelse – komplett med kopplingspedal – tillsammans med den supersmidiga och helautomatiska 9-växlade LST-växellådan.

20240726065516

Händelser efter räkenskapsårets slut
I början av 2024 utsågs Christian von Koenigsegg till Ernst & Young Entrepreneur of the Year i Sverige.

Installationen av Jeskos produktionslinje slutfördes i början av 2024 och alla montörer flyttade från Hangar 2 till Ateljén. Under Q1-mötet i Ateljén informerades personalen om företagets produktionsmål för 2024. Produktionstakten – "takt": den takt med vilken fordonen rör sig längs monteringslinjen – kommer att öka i flera steg under året för att uppfylla produktionsmålen.

Tillverkningen av Gemera har påbörjats i Ateljén och de första Gemera-fordonen – testbilarna – förväntas börja tillverkas under 2025.

Utvecklingsarbete
Koenigsegg har en lång historia av innovation och utveckling, design, konstruktion och tillverkning av de allra flesta komponenterna internt. Vi är sannolikt det mest vertikalt integrerade företaget av vår typ i vår sektor. Detta beror på en övertygelse om att teknologier som utvecklats för att de är de rätta lösningarna bär mer långsiktig frukt än extern teknik som implementeras enbart för kortsiktiga besparingar.

Våra investeringar i intern utveckling har resulterat i många sådana "long-tail"-teknologier som fortsätter att ge avkastning till Koenigsegg. Bara några av dessa inkluderar:

Motorutveckling – hjärtat i våra fordon har ständigt utvecklats och producerat en av de mest effekttäta, högst presterande motorerna i branschen.

Transmissioner – Lätthastighetsväxellådan som först debuterade i Koenigsegg Jesko ger branschledande prestanda till industrins lägsta vikt, och har nu utvecklats långt bortom den ursprungliga uppgiften, som diskuteras nedan.

Aircore – vår initiala utveckling för hjulproduktion används nu för säten och till och med komponenter i våra Dark Matter-elmotorer.

2023 tillkännagav Koenigsegg Client Specification-versionen av Gemera – modellen där ambitionen är att leveera till kunder från Q2 2025. Denna modell inkluderade flera nya teknologier som härrörde från filosofin ovan.

Hot-Vee V8-motorn är en variant av den traditionella Koenigsegg dubbelturbo V8. "HV8" omkonstruerade insugs- och avgassystem för att placera in motorn i ett utrymme för en liten 3-cylindrig motor. Inkluderandet av denna motor i Gemera-serien gör att bilen kan behålla sin rymliga fyrsitsiga-med-bagage-layout samtidigt som den ger världens högsta effekt, fullt homologerade drivlina.

Att HV8-motorn kunde passa in i Gemera var tack vare den senaste utvecklingen av Light Speed Transmission – Light Speed Tourbillon Transmission. Den här nya konfigurationen behåller alla fördelarna med den ursprungliga LST, och packar om den i en mer mångsidig layout som faktiskt är lättare än den ursprungliga LST.

Den tredje stora nya utvecklingen i Gemera Client Specification är vår Dark Matter-elmotor. Denna nya motor på 800 hk ersätter det ursprungliga Gemera-konceptets två elmotorer. Det ger mer kraft, bättre kylning och sänker bilens vikt.

Alla dessa utvecklingar designades och konstruerades internt hos Koengisegg, vilket gav företaget nya fordonsalternativ, förbättrade resultaten för våra kunder och, som alltid, gav Koenigsegg oberoende att utveckla produkter enligt företagets egna parametrar snarare än att förlita sig på villkor som andra ställt.

Hållbarhetsupplysningar
Hållbarhetsrapporten som beskriver vårt arbete med bland annat miljö och mänskliga rättigheter redovisas som en separat bilaga skild från årsredovisningen och offentliggörs tillsammans med årsredovisningen via Bolagsverket.

20240726065 17

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital 2022-01-01	**8 914**	**399 915**	**-296 531**	**70 665**	**182 963**
Resultatdisp. Enligt beslut av årsstämma			70 665	-70 665	0
Fond för utvecklingsarbete		293 797	-293 797		0
Årets resultat				38 528	38 528
Eget kapital 2022-12-31	**8 914**	**693 712**	**-519 663**	**38 528**	**221 492**
Eget kapital 2023-01-01	**8 914**	**693 712**	**-519 663**	**38 528**	**221 492**
Resultatdisp. enligt beslut av årsstämma			38 528	-38 528	0
Fond för utvecklingsarbete		117 275	-117 275		0
Årets resultat				148 877	148 877
Eget kapital 2023-12-31	**8 914**	**810 987**	**-598 410**	**148 877**	**370 369**

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till behandling av bolagets förlust

Till årsstämmans förfogande står:	
balanserad förlust	-598 410 005
årets vinst	148 877 461
	-449 532 544
Styrelsen föreslår att:	
i ny räkning överföres enl. stämmobeslut	-449 532 544
	-449 532 544

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

20240726065518

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		750 829	370 901
Aktiverat arbete för egen räkning		136 215	127 859
Övriga rörelseintäkter	3	65 049	74 925
		952 093	573 685
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-318 367	-53 786
Övriga externa kostnader	4, 5	-214 949	-171 587
Personalkostnader	6	-380 385	-298 062
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-138 809	-85 110
Övriga rörelsekostnader		-80 023	-79 796
		-1 132 533	-688 341
Rörelseresultat		-180 440	-114 656
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		316 400	105 100
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		-17	-8 346
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	3 427	3 837
Övriga ränteintäkter från koncernföretag		2 075	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-2 968	-18 903
Räntekostnader till koncernföretag		-24 285	0
		294 632	81 688
Resultat efter finansiella poster		114 192	-32 968
Bokslutsdispositioner			
Återföring från periodiseringsfond		0	21 730
Förändring av avskrivningar utöver plan		0	30 513
Erhållna koncernbidrag		0	2 451
		0	54 694
Resultat före skatt		114 192	21 726
Skatt på årets resultat	9	34 685	16 802
Årets resultat		**148 877**	**38 528**

20240726065519

Koenigsegg Automotive AB
Org.nr. 556574-8018

BALANSRÄKNING

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	794 154	676 879
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	11	4 184	2 189
Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar		358	817
Summa immateriella anläggningstillgångar		798 696	679 885
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	13	17 017	6 335
Inventarier, verktyg och installationer	14	196 774	196 053
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	15	37 717	34 076
Summa materiella anläggningstillgångar		251 508	236 464
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	16	493 894	513 894
Fordringar hos koncernföretag		54 574	17 782
Uppskjuten skatt		58 671	23 987
Andra långfristiga fordringar	17	24 957	9 744
Summa finansiella anläggningstillgångar		632 096	565 407
Summa anläggningstillgångar		1 682 300	1 481 756
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Råvaror och förnödenheter		468 372	374 112
Varor under tillverkning		238 357	223 695
Färdiga varor och handelsvaror		25 874	12 056
Förskott till leverantörer		5 430	5 988
Summa varulager m.m.		738 033	615 851
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		221 316	76 985
Fordringar hos koncernföretag		45 232	19 565
Aktuell skattefordran		3 240	0
Övriga fordringar		10 478	15 605
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	27 106	20 587
Summa kortfristiga fordringar		307 372	132 742
Kassa och bank	23	**103 410**	**17 921**
Summa omsättningstillgångar		1 148 815	766 514
SUMMA TILLGÅNGAR		**2 831 115**	**2 248 270**

20240726065520

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital			
Aktiekapital	19	8 914	8 914
Fond för utvecklingsutgifter	20	794 154	676 879
Reservfond		16 834	16 834
Summa bundet eget kapital		819 902	702 627
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-604 110	-525 363
Erhållet aktieägartillskott		5 700	5 700
Årets resultat		148 877	38 528
Summa fritt eget kapital		-449 533	-481 135
Summa eget kapital		370 369	221 492

Avsättningar

	21		
Garantier		9 010	13 424
Övriga avsättningar		5 000	25 000
Summa avsättningar		14 010	38 424

Långfristiga skulder

	22		
Skulder till koncernföretag		285 377	307 377
Övriga skulder		1 977	686
Summa långfristiga skulder		287 354	308 063

Kortfristiga skulder

Förskott från kunder		1 986 479	1 538 835
Leverantörsskulder		95 010	79 098
Skulder till koncernföretag		16 570	17 860
Aktuell skatteskuld		0	2 339
Övriga skulder		5 526	5 002
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	55 797	37 157
Summa kortfristiga skulder		2 159 382	1 680 291
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**2 831 115**	**2 248 270**

20240726065521

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2023-12-31	2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-180 440	-114 656
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	26	150 982	82 106
Erhållen ränta m.m.		5 502	288
Erlagd ränta		-27 253	-5 997
Betald inkomstskatt		0	-2 210
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-51 209	-51 682
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-122 182	-297 009
Minskning(+)/ökning(-) av rörelsefordringar		-174 630	192 442
Minskning(-)/ökning(+) av rörelseskulder		479 091	295 061
Kassaflöde från den löpande verksamheten		131 070	138 812
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	10,11,12	-206 445	-167 931
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	13	-65 040	-124 016
Förvärv av koncernföretag	16	0	-240 381
Utdelning från koncernföretag		316 400	110 000
Årets amorteringar från koncernföretag		0	364 576
Förvärv av finansiella tillgångar	17	69 788	-3 929
Kassaflöde från investeringsverksamheten		24 873	-224 255
Finansieringsverksamheten			
Amortering av lån		-20 709	-106 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-15 009	-106 000
Ökning/minskning av likvida medel		85 488	-32 975
Likvida medel vid årets början		17 921	50 896
Likvida medel vid årets slut		**103 410**	**17 921**

20240726065522

Koenigsegg Automotive AB
Org.nr. 556574-8018

NOTER
Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Koenigsegg Automotive AB utgör ett dotterbolag till Alpraaz AB, vilket i sin tur utgör dotterbolag till det koncernövergripande moderbolaget Spirit of Performance AB, org.nr. 559086-4293, vari koncernredovisning upprättas.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar
Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.
Utländska fordringar har upptagits till balansdagens kurs.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder
Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning
Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varuförsäljning
Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning.

Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

Tjänster
Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Ränta, royalty och utdelning
Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Royalty periodiseras i enlighet med den aktuella överenskommelsens ekonomiska innebörd. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-7
Inventarier, verktyg och maskiner	5-7

20240726065523

Immateriella anläggningstillgångar
Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	5

Utgifter för utvecklingsarbeten kostnadsförs vanligtvis löpande när de uppkommer. Vissa större utvecklingsprojekt har ansetts vara av väsentligt värde för företaget under kommande år och har aktiverats i balansräkningen som Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten.
Principerna för avskrivningar har formulerats för att ge en jämnare och mer korrekt och rättvis fördelning av kostnaderna över livscykeln genom att aktiverat arbete fördelas på en del per bil och på en del generisk utveckling som skrivs av med en rak avskrivningsperiod på 10 år.

Modellprogram för bilar:
Avskrivningar görs dels med en modellspecifik metod där avskrivningen sker med ett belopp fördelat med antal tillverkade bilar i modellprogrammet och dels med en generisk avskrivning som skrivs av på 10 år. Värdet prövas på varje balansdag.

Andra Produkter:
Bedöms baserat på produkten men får en avskrivningstid baserat på livslängd.

Aktivering av internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar
Aktiveringsmodellen
Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.
I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet tillsammans med en lämplig andel av relevanta omkostnader.

Finansiella instrument
Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.
Räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till anskaffningsvärde. Tillägg görs av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

20240726065524

Leasing
Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella.
Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager
Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet.

Anskaffningsvärdet för varulager beräknas genom tillämpning av först in, först ut-metoden (FIFU) och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick.

För egentillverkade varor och produkter bygger anskaffningsvärdet på en standardkostnadsmetod inkluderande kostnader för alla direkta tillverkningskostnader samt hänförlig andel av kapacitets- och andra tillverkningsrelaterade omkostnader. Omprövning sker regelbundet av standardkostnaden och anpassning sker efter aktuella förhållanden.
Tillverkningskostnader baseras på normalt kapacitetsutnyttjande och allokeras till varulagret medan oabsorberade kostnader på grund av förändringar i produktionsvolym redovisas i resultaträkningen när de uppkommer.

Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, efter avdrag för uppskattade kostnader för färdigställande och för att åstadkomma en försäljning. Vid fastställande utav det framtida uppskattade försäljningspriset beaktas ett flertal parametrar, såsom marknadens efterfrågan, modelländringar och prisutveckling för begagnade produkter.

Inkomstskatt
Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.
Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran är hänförligt till skatteavdrag för investeringar i materiella anläggningstillgångar samt justering av förskott från tidigare räkenskapsår.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

Avsättningar
Avsättningar redovisas i balansräkningen när en legal eller informell förpliktelse föreligger till följd av en inträffad händelse, det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. När dessa kriterier inte uppfylls kan eventualförpliktelser komma att redovisas. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Avsättningar för produktgarantier
Avsättningar för produktgarantier redovisas som varukostnad och inkluderar kontraktsgaranti. Avsättningar för kontraktsgaranti redovisas i samband med att produkterna säljs.
Avsättningar för produktgarantier fastställs utifrån historisk statistik med hänsyn till kända förändringar avseende garantianspråk, garantiperioder och förväntade förändringar i kvalitetsindex. Det faktiska utfallet av produktgarantier kan avvika från det förväntade utfallet och väsentligt påverka redovisade garantikostnader och avsättningar under kommande tidsperioder. Återbetalning från leverantörer, vilka minskar bolagets kostnader för garantiåtaganden, redovisas när de anses vara säkra.

20240726065525

Avsättningar för rättsliga processer
Ledningen granskar den löpande utvecklingen av väsentliga tvister som bolaget är part i, såväl civil- som skatterättsliga, för att uppskatta behovet av att redovisa avsättningar och eventualförpliktelser i bolagets finansiella rapport. Härvid beaktas ett antal faktorer när bedömning görs om en avsättning eller en eventualförpliktelse skall redovisas, bland annat vilken typ av rättstvist som är aktuell, storleken på ersättningsanspråk, utvecklingen av tvisten, uppfattningar från juridiska ombud och andra rådgivare, erfarenheter från liknande fall och beslut fattade av ledningen angående företagets planerade agerande avseende tvisten i fråga. Den faktiska utgången av en rättstvist kan avvika från den förväntade utgången av tvisten.

Ersättningar till anställda
Pensioner
Avgiftsbestämda pensionsplaner
Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

Obeskattade reserver
Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Fordringar och skulder i utländsk valuta
Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpningen av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och antaganden är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande förhållanden ansetts vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet. Eventuella ändringar redovisas i den period ändringen görs, om den endast påverkat denna period eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell och framtida perioder.

20240726065526

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 3 Övriga rörelseintäkter	2023	2022
Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktsslag		
Royalty	7 847	12 380
Övriga intäkter	5 610	3 016
Kursvinst	51 592	59 529
	65 049	74 925

Not 4 Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2023	2022
Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	3 597	6 972

Not 5 Ersättning till revisorer	2023	2022
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	691	448
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	52	132
Skatterådgivning	295	0
Övriga tjänster	563	0
	1 601	580

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 6 Personal	2023	2022
Medelantal anställda		
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Medelantal anställda har varit	567,00	487,00
varav kvinnor	456,00	85,00
varav män	111,00	402,00

Löner, ersättningar m.m.
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:		
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	269 835	217 440
Pensionskostnader	23 674	15 709
	293 509	233 149
Sociala kostnader	78 342	57 572
Summa styrelse och övriga	371 851	290 721

20240726065527

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	3	3
varav kvinnor	1	1

Not 7 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	**2023**	**2022**
Ränteintäkter. externa	2 290	224
Ränteintäkter, koncernföretag	2 075	64
Valutakursvinster, finansiella fordringar/skulder	1 137	3 549
	5 502	3 837

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter	**2023**	**2022**
Valutakursförluster, finansiella fordringa/skulder	2 708	12 826
Räntekostnader, externa	180	102
Räntekostnader, koncernföretag	24 285	5 895
Övriga finansiella kostnader	80	80
	27 253	18 903

Not 9 Skatt på årets resultat	**2023**	**2022**
Uppskjuten skatt	34 685	16 802
	34 685	16 802

Avstämning av effektiv skatt

Resultat före skatt	114 192	21 726
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-23 524	-4 476
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-5 288	-1 254
Ej skattepliktiga intäkter	65 202	22 660
Skattemässiga justeringar	1 279	0
Schablonintäkt periodiseringsfond	0	-22
Tillägg på återförd periodiseringsfond	0	-106
Skatt hänförlig till tidigare år	-2 984	0
Summa	34 685	16 802

Not 10 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	1 019 411	745 541
Inköp	204 803	166 561
Försäljningar/utrangeringar	0	270
Omklassificeringar	0	107 039
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 224 214	1 019 411
Ingående avskrivningar	-342 532	-294 899
Försäljningar/utrangeringar	1	0
Årets avskrivningar	-87 529	-47 633
Utgående ackumulerade avskrivningar	-430 060	-342 532
Utgående redovisat värde	794 154	676 879

20240726065528

Not 11 Koncessioner, patent, licenser, varumärken m.m.	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	6 852	6 299
Inköp	3 182	553
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 034	6 852
Ingående avskrivningar	-4 663	-3 841
Årets avskrivningar	-1 187	-822
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 850	-4 663
Utgående redovisat värde	4 184	2 189

Not 12 Övriga immateriella anläggningstillgångar	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	817	0
Inköp	0	817
Omklassificeringar	-459	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	358	817
Utgående redovisat värde	358	817

Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningar	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	10 121	11 109
Inköp	13 943	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-1 350
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	24 064	10 121
Ingående avskrivningar	-3 786	-3 160
Försäljningar/utrangeringar	0	1 350
Årets avskrivningar	-3 261	-1 976
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 047	-3 786
Utgående redovisat värde	17 017	6 335

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	275 504	223 176
Inköp	47 456	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-55 144
Omklassificeringar	0	47 595
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	322 960	275 503
Ingående avskrivningar	-79 450	-93 062
Försäljningar/utrangeringar	0	48 291
Årets avskrivningar	-46 736	-34 679
Utgående ackumulerade avskrivningar	-126 186	-79 450
Utgående redovisat värde	196 774	196 053

Not 15 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	34 076	0
Inköp	3 641	63 778
Omklassificeringar	0	-29 702
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	37 717	34 076
Utgående redovisat värde	37 717	34 076

20240726066529

Not 16 Andelar i koncernföretag

Företag Organisationsnummer	Säte	Antal/Kap. andel %	2023-12-31 Redovisat värde	2022-12-31 Redovisat värde
Meneko AB 556866-4410	Ängelholm	100,00%	480 873	500 873
RAW Design House AB 559192-9418	Ängelholm	100,00%	100	100
Koenigsegg Advanced manufacturing SLU ES B 66796533	Spanien	100,00%	5 700	5 700
Ghost-Fast AB 559271-7580	Stockholm	100,00%	7 221	7 221
			493 894	513 894

Not 17 Andra långfristiga fordringar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	9 744	5 815
Nya depositioner	15 210	3 929
Nya lån	54 578	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	79 532	9 744
Utgående redovisat värde	79 532	9 744

Not 18 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror	8 962	3 960
Förutbetald försäkring	1 611	2 260
Övriga förutbetalda	9 945	6 575
Upplupna intäkter	6 588	7 792
	27 106	20 587

Not 19 Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	44 570 944	0,20
Antal/värde vid årets utgång	44 570 944	0,20

	2023-12-31	2022-12-31
Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande		
A-aktier	5 750 000	5 750 000
B-aktier	38 820 944	38 820 944
	44 570 944	44 570 944

Not 20 Fond för utvecklingsutgifter

	2023-12-31	2022-12-31
Belopp vid årets ingång	676 879	383 081
Aktivering av utvecklingsutgifter	204 804	341 431
Upplösning till följd av årets avskrivningar	-87 529	-47 633
Belopp vid årets utgång	794 154	676 879

Not 21 Avsättningar

	2023-12-31	2022-12-31
Avsättning till garantier	9 010	13 424
Reservering tvist	5 000	5 000
Övriga avsättningar	0	20 000

20240726065330

	14 010	38 424

Not 22 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Övriga långfristiga skulder	1 977	686
Amortering inom 1 år	325	125
Amortering inom 2 till 5 år	1 652	561
Amortering efter 5 år	0	0
Skulder till koncernföretag	285 377	307 377
Amortering inom 1 år	0	0
Amortering inom 2 till 5 år	0	0
Amortering efter 5 år	285 377	307 377
Summa amortering inom 1 år	325	125
Summa amortering inom 2 till 5 år	1 652	561
Summa amortering efter 5 år	285 377	307 377

Not 23 Checkräkningskredit

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	150 000	20 000

Not 24 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Semesterlöner	39 356	30 098
Upplupna sociala avgifter	5 678	2 703
Övriga poster	10 763	4 356
	55 797	37 157

Not 25 Skulder för vilka säkerheter ställts

	2023-12-31	2022-12-31
Checkräkningskredit, utnyttjat belopp	0	0
Företagsinteckningar	50 000	50 000

Not 26 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	138 809	85 110
Realisationsresultat vid avyttring av tillgångar	0	6 854
Avsättningar	-4 414	-1 511
Övriga poster	16 587	-8 347
	150 982	82 106

Not 27 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till behandling av bolagets förlust

Till årsstämmans förfogande står:	
balanserad förlust	-598 410
årets vinst	148 877
	-449 533
Styrelsen föreslår att:	
i ny räkning överföres enl. stämmobeslut	-449 533
	-449 533

20240726065331

Not 28 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Styrelsen har efter räkenskapsårets slut beslutat att det helägda dotterbolaget Meneko AB ska fusioneras med bolaget. Fusionen planeras att genomföras under 2024.

Not 29 Transaktioner med närstående	2023-12-31	2022-12-31
Intäkter tjänster	127 374	105 945
Varuinköp ea	40 162	32 707
Kostnad tjänster	9 874	5 811
Räntеintäkter	2 075	0
Räntekostnad	24 285	5 895
	203 770	150 448

Not 30 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Kassalikviditet
Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Ängelholm den 17 juni 2024

Christina von Koenigsegg
Verkställande direktör

Hallgöta von Koenigsegg

Staffan Brandt

Vår revisionsberättelse har lämnats den 13 juni 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Martin Tivedsson
Auktoriserad revisor

20240726065332

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Koenigsegg Automotive AB, org.nr 556574-8018

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Koenigsegg Automotive AB för år 2023. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 23-39 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Koenigsegg Automotive ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Koenigsegg Automotive AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Koenigsegg Automotive AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-22. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

20240726065333

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Koenigsegg Automotive AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Koenigsegg Automotive AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Ängelholm den 13 juni 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

