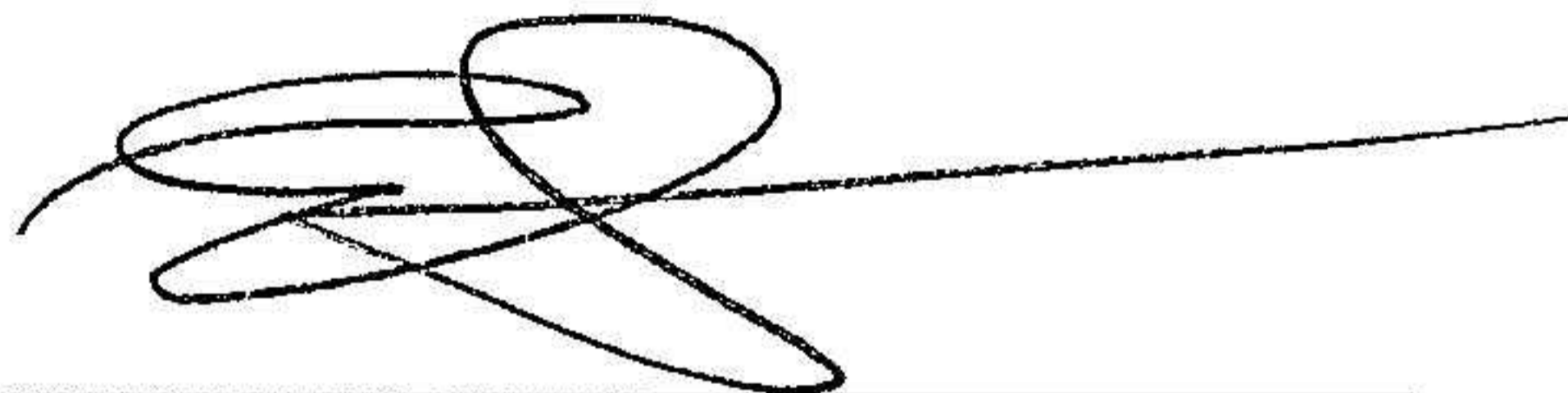


Årsredovisning
för
Hallandstrafiken AB i likvidation
556225-2998
2024-01-01 – 2024-12-31

Fastställelseintyg

I egenskap av likvidator för Hallandstrafiken AB i likvidation intygar undertecknad att denna kopia av årsredovisningen (tillika avgänderedovisning jämligt 25 kap. 33 § aktiebolagslagen) samt revisionsberättelsen överensstämmer med originalen och att resultat- och balansräkningen har fastställts på ordinarie bolagsstämma den 9 juni 2025.

Stockholm den 9 juni 2025



Erik Öhrskog
Likvidator

Hallandstrafiken AB i likvidation

Org nr 556225-2998

Årsredovisning tillika särskild redovisning enligt 25
kap 33§ andra stycket aktiebolagslagen för
räkenskapsåret
2024-01-01-2024-12-31

Innehållsförteckning	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Flerårsöversikt	3
Förändring i eget kapital	3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Kassaflödesanalys	7
Noter	8-13
Underskrifter	14

Styrelsen, verkställande direktören och likvidatorn för Hallandstrafiken AB upprättar följande årsredovisning tillika särskilda redovisning för räkenskapsåret 2024.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Hallandstrafiken AB är ett helägt bolag inom Region Halland. Fram till den 31 december 2022 bedrevs verksamheten i bolaget genom trafik som upphandlades från fristående trafikföretag i konkurrens. Hallandstrafikens utbud omfattade busstrafik i tätorter och på landsbygden, närtrafik med taxi på landsbygden respektive tågtrafik på regionala järnvägar och Väst kustbanan. Via uppdragsavtal hade Hallandstrafiken AB också ansvaret att upphandla och samordna färdtjänst i de halländska kommunerna, samt sjukresor på uppdrag av Region Halland. På uppdrag av regionen utfördes beställningsmottagning för de angivna resorna förutom färdtjänstresorna i Kungsbacka kommun. Hallandstrafiken utförde på uppdrag av kommunerna i Halland även planering och samordning av skolskjutsar.

I mars 2022 togs ett beslut i Regionfullmäktige grundat på utförd utredning om att genomföra en verksamhetsövergång. Från och med 1 januari 2023 bedrivs Hallandstrafikens verksamhet i en förvaltning inom området Regional utveckling, med en driftsnämnd organiserad under Regionstyrelsen.

Bolaget har sitt säte i Falkenberg.

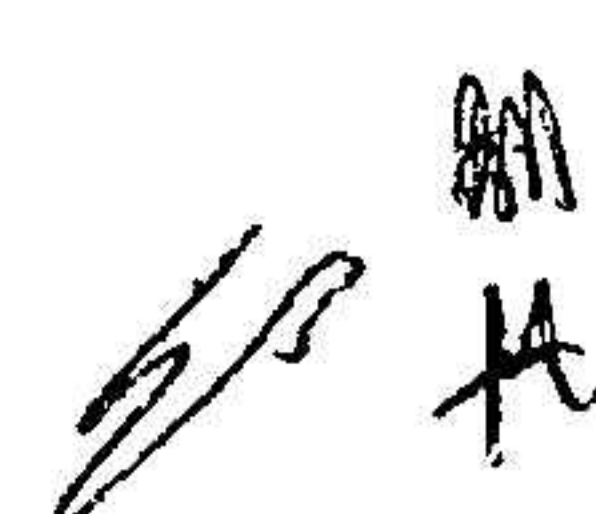
Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Någon verksamhet har inte bedrivits i bolaget efter verksamhetsövergången 1 januari 2023. Beslut fattades i Regionfullmäktige den 23 oktober 2024 om att uppdra åt Regionstyrelsen att inleda likvidation av bolaget. En extra bolagsstämma hölls den 10 december 2024 där beslut togs att inleda likvidation den 1 januari 2025 samt att utse en likvidator. Redovisade kostnader är relaterade till ekonomisystem, revisionsarvode, arvode till likvidator och en styrelse och VD ansvarsförsäkring, kostnader som samtliga är hänförliga till bolaget. Finansiella intäkter utgörs av inlåningsränta på koncernkonto.

Årsredovisningen utgör även en avgångsredovisning.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget träder i likvidation 1 januari 2025.



Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Rörelsens intäkter, tkr	0	155	1 476 305	1 278 762	1 488 415
Driftbidrag, tkr	0	0	538 763	615 800	856 500
Resultat efter finansiella poster, tkr	4 445	2 395	19 818	498	163 428
Balansomslutning, tkr	328 106	323 666	476 983	462 193	481 076
Antal anställda, st	0	0	87	84	86
Soliditet, %	100,0	100,0	67,4	65,4	62,8

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	2 500	500	318 266	1 902	323 168
Disposition enligt beslut av årsstämman:			1 902	-1 902	0
Årets resultat				3 530	3 530
Belopp vid årets utgång	2 500	500	320 168	3 530	326 698

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	320 167 114
årets vinst	3 529 655
	323 696 769

disponeras så att i ny räkning överföres	323 696 769
---	--------------------

Resultaträkning

tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Biljettintäkter		0	-7
Övriga rörelseintäkter	3	0	162
		0	155
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader	4	0	-1 548
Övriga externa kostnader	5	-325	-530
Personalkostnader	6	0	23
		-325	-2 055
Rörelseresultat		-325	-1 900
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		4 771	4 323
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1	-28
		4 770	4 295
Resultat efter finansiella poster		4 445	2 395
Skatt på årets resultat	7	-915	-493
Årets resultat		3 530	1 902

2025061025182

Balansräkning

tkr

Not

2024-01-01
-2024-12-31

2023-01-01
-2023-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Fordringar hos Region Halland

8

0

92 700

0

92 700

Summa anläggningstillgångar

0

92 700

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Fordringar Region Halland

9

328 103

230 954

Övriga kortfristiga fordringar

3

12

328 106

230 966

Kassa och bank

10

0

0

Summa omsättningstillgångar

328 106

230 966

SUMMA TILLGÅNGAR

328 106

323 666

2025061025183

Balansräkning

tkr

Not

2024-01-01
-2024-12-31

2023-01-01
-2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

11

2 500

2 500

Reservfond

500

500

3 000

3 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

320 167

318 265

Årets resultat

3 530

1 902

326 697

320 167

Summa eget kapital

326 697

323 167

Kortfristiga skulder

Skulder till koncernföretag

0

6

Aktuella skatteskulder

7

1 409

493

Summa kortfristiga skulder

1 409

499

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

328 106

323 666

Kassaflödesanalys

tkr

Not

2024-01-01
-2024-12-31

2023-01-01
-2023-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat före finansiella poster
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, mm
Avskrivningar
Erhållen ränta
Erlagd ränta

-325
0
4 771
-1

-1 900
0
4 323
-28

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital

4 445

2 395

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av kundfordringar
Förändring av kortfristiga fordringar
Förändring av leverantörsskulder
Förändring av kortfristiga skulder

0
9
0
-5

118 544
31 769
-134 113
-20 867

Kassaflöde från den löpande verksamheten

4 449

-2 272

Investeringsverksamheten

Sålda immateriella anläggningstillgångar
Investeringar i materiella anläggningstillgångar
Sålda materiella anläggningstillgångar
Avyttring av finansiella anläggningstillgångar

0
0
0
0

0
0
0
0

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

0

0

Årets kassaflöde

4 449

-2 272

Likvida medel vid årets början

134 593

136 865

Likvida medel vid årets slut

10

139 042

134 593

Noter

tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) med undantag för fortlevnadsprincipen i 2 kap. 4 § årsredovisningslagen. Det har inte haft någon inverkan på värderingen av bolagets tillgångar. Redovisningsprinciperna är i övrigt oförändrade jämfört med föregående år.

Om inget annat anges redovisas beloppen i tusentals kronor.

Rapportering för verksamhetsgrenar och geografiska marknader

Ingen verksamhet har bedrivits i bolaget under 2024 då verksamhetsövergång från bolag till förvaltning inom Region Halland genomfördes 1 januari 2023. Bolagets huvudsakliga verksamhetsgrenar utgjordes före 2023 av Allmän kollektivtrafik med tåg och buss, Anropsstyrd trafik (färdtjänst, sjukresor och skolskjuts med taxi) samt Skolskjutstrafik. Bolagets geografiska marknad var Sverige.

Intäktsredovisning

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas i den period intjänandet skett eller så snart intjänandet är känt.

Fram till och med 2022 när verksamhet bedrevs i bolaget var verksamheten skattefinansierad via driftbidrag från ägaren Region Halland.

Anläggningstillgångar

Bolaget saknar immateriella och materiella anläggningstillgångar. Tidigare redovisade anläggningstillgångar, materiella och immateriella överläts till Region Halland i samband med verksamhetsövergången per 2022-12-31.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella tillgångar som är avsedda för långsiktigt innehav redovisas till anskaffningsvärde. Har en finansiell anläggningstillgång på balansdagen ett lägre värde än det bokförda värdet skrivs tillgången ner till detta lägre värde om det kan antas att värdenedgången är bestående.

Finansiella instrument

Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgångar, övriga som omsättningstillgångar. Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Fordringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas. Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

Likvida medel

Bolaget har likvida medel på koncernkonto hos Region Halland. Dessa klassificeras som fordran/skuld i balansräkningen och som likvida medel i kassaflödesanalysen.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

I bolaget redovisas - på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning - den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver, som en del av de obeskattade reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Avsättningar

Företaget gör en avsättning när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Ersättningar till anställda

Bolaget har sedan 2023-01-01 inga anställda. Tidigare anställda blev genom verksamhetsövergången anställda i Region Halland per 2023-01-01.

Statliga stöd

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att bolaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor.

Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Bolagets likvida medel på koncernkonto klassificeras som likvida medel i kassaflödesanalysen och som fordran på Region Halland i balansräkningen.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.



Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Övrigt	0	162
	0	162

Not 4 Trafikkostnader

	2024	2023
Linjelagd trafik	0	1 548
	0	1 548

Not 5 Arvode till revisorer

	2024	2023
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdraget	90	305
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	24	0
	114	305

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	0	0
Män	0	0
	0	0

Löner och andra ersättningar

Styrelse och verkställande direktör	0	0
Övriga anställda	0	0
	0	0

Sociala kostnader

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	0	0
Pensionskostnader för övriga anställda	0	0
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	0	0
	0	0

Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader

	0	0
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	33%	33%
Andel män i styrelsen	67%	67%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	-	-
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100%	100%

Not 7 Skatt på årets resultat

	2024	2023
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	916	493
Uppskjuten skatt	0	0
Totalt redovisad skatt	916	493

Avstämning av effektiv skatt

	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		4 445		2 395
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-916	20,60	-493
Skatteeffekt avseende poster som är ej avdragsgilla/ej skattepliktiga	20,60	0	20,60	0
Ej avdragsgillt negativt räntenetto	20,60	0	20,60	0
Skatteeffekt vid underskott där skattefordran ej har redovisats		0		0
Redovisad effektiv skatt	20,60	-916	0,00	-493

Not 8 Fordringar hos Region Halland

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående värde	92 700	92 700
Utgående värde fordringar Region Halland (omklassificering till kortfristig fordran)	0	92 700

Not 9 Kortfristiga fordringar Region Halland

	2024-12-31	2023-12-31
Medel på koncernkonto	139 042	134 593
Fordran inkråmsförsäljning/verksamhetsöverlåtelse	96 361	96 360
Fordran aktieägartillskott	92 700	0
	328 103	230 953

Fordran inkråmsförsäljning innefattar de tillgångar och skulder som ingick i överlåtelseavtal per 2022-12-31.

Not 10 Likvida medel

	2024-12-31	2023-12-31
Kassamedel	0	0
Medel på koncernkonto	139 042	134 593
	139 042	134 593

Bolaget har likvida medel på koncernkonto hos Region Halland. Dessa klassificeras som fordran/skuld i balansräkningen och som likvida medel i kassaflödesanalysen.

Not 11 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 2 500 st aktier med kvotvärde 1 000 kr.

Not 12 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

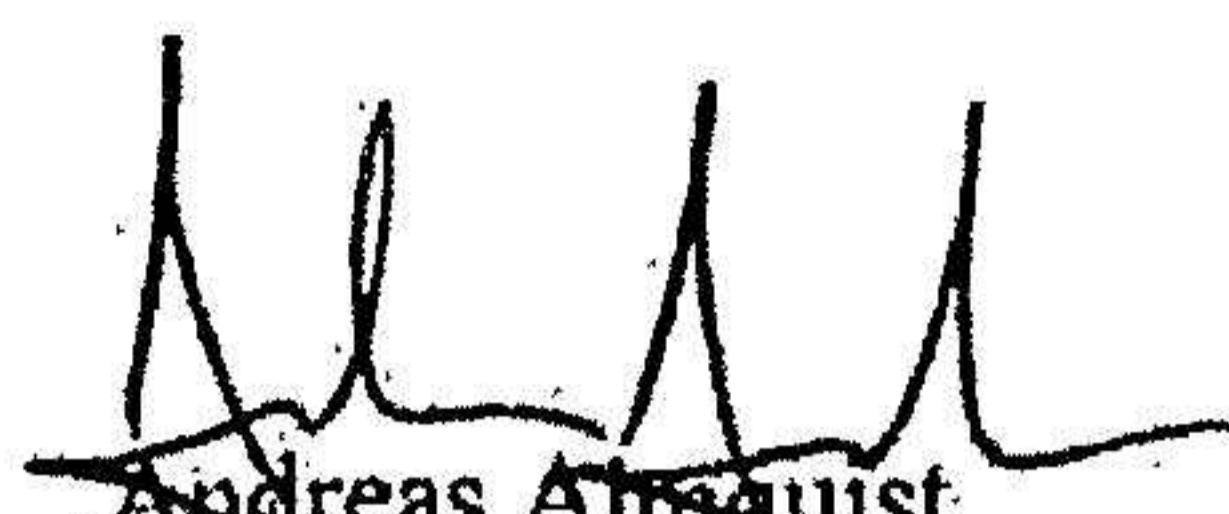
	2024-12-31
balanserad vinst	320 167 113
årets vinst	3 529 655
	323 696 768
disponeras så att i ny räkning överföres	323 696 768

Not 13 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Enligt beslut på extra bolagsstämma 10 december 2024 trädde bolaget Hallandstrafiken AB i likvidation den 1 januari 2025. Stämman föreslog att advokat Erik Öhrskog, Lindskog Malmström Advokatbyrå KB i Stockholm skulle förordas till likvidator. Bolagsverket har registrerat likvidationen och likvidatorn.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Falkenberg 2025-04-30



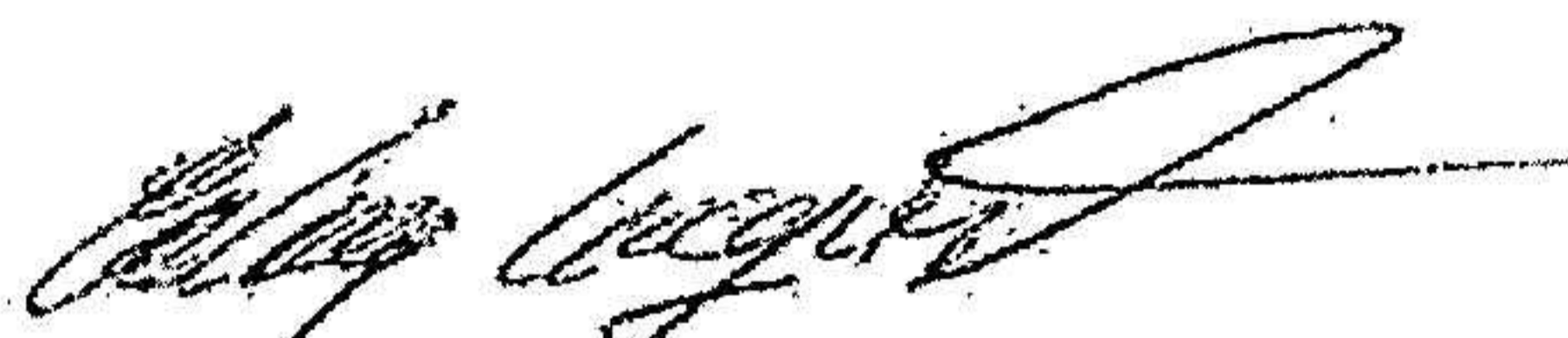
Andreas Ahnquist
Verkställande direktör



Gösta Bergenheim
Ordförande



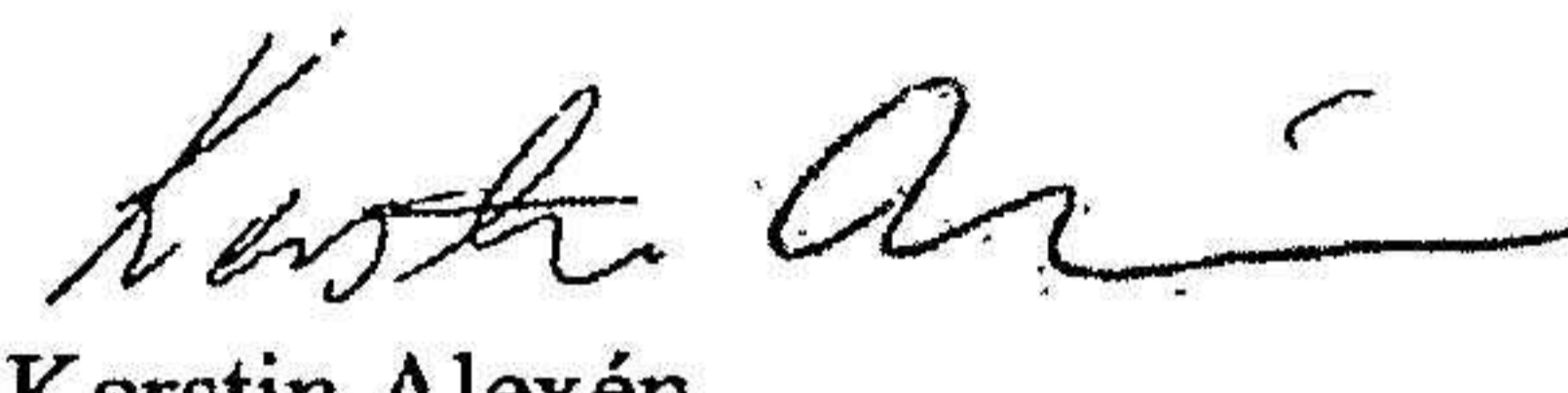
Christoffer Johansson
Vice Ordförande



Erling Cronqvist



Torbjörn Alexandersson



Kerstin Alexén



Christian Johansson



Suada Avdic



Jeanet Kjoller



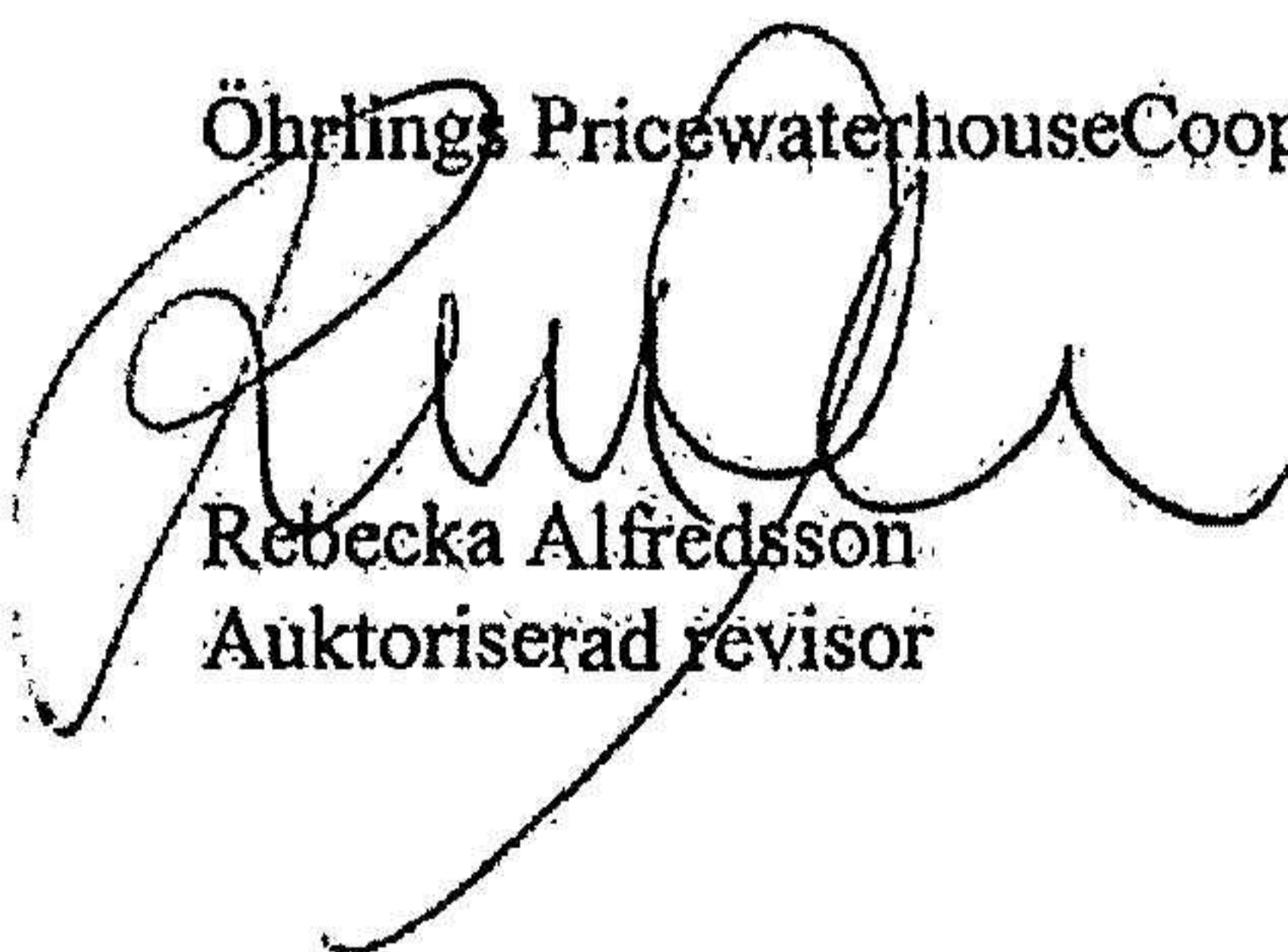
Filip Zackrisson



Erik Öhrskog
Likvidator

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-05-15

Öhrtings PricewaterhouseCoopers AB



Rebecka Alfredsson
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse avseende redovisning enligt 25 kap. 33 § andra stycket ABL

Till bolagsstämman i Hallandstrafiken AB i likvidation, org.nr 556225-2998

Rapport om redovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av den särskilda redovisning som upprättats enligt 25 kap. 33 § andra stycket aktiebolagslagen för Hallandstrafiken AB i likvidation för räkenskapsåret 2024.

Enligt vår uppfattning har redovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Hallandstrafiken AB i likvidations finansiella ställning per 2024-12-31 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för perioden enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med redovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Hallandstrafiken AB i likvidation enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att redovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en redovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida redovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i redovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i redovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån



dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i redovisningen, däribland upplysningarna, och om redovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av redovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Hallandstrafiken AB i likvidation för perioden 2024-01-01—2024-12-31.

Vi tillstyrker att bolagsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för perioden.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Hallandstrafiken AB i likvidation enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.



Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Halmstad den 15 maj 2025
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Rebecka Alfredsson
Auktoriserad revisor