

Kjell Heintz Bil Aktiebolag  
Org nr 556459-0189

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- kassaflödesanalys	11
- noter	12

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot i Kjell Heintz Bil Aktiebolag intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma 2023-06-30.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Amäl den 2023-07-02

Per-Olov Heintz

**Kjell Heintz Bil Aktiebolag**  
**Org nr 556459-0189**

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- kassaflödesanalys	11
- noter	12

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Bolaget började sin verksamhet år 1993. Detta är bolagets 30:e räkenskapsår.

Bolagets verksamhet omfattar försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta lastbilar med tillhörande verkstadsrörelse, och bedrivs i Åmåls Kommun.

Distributörsavtal innehas för Opel, Mazda och Fiat Professional, och reparatörsavtal innehas för Saab, Opel, Mazda, Chevrolet, Fiat samt Fiat Professional.

Bolaget är ett helägt dotterbolag i en mindre koncern med moderbolaget Lena & Kjells Bilvård AB (556344-9817) samt systerföretaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB (556609-2747).

Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB är också ett helägt dotterbolag till Lena & Kjells Bilvård AB. Bolaget ingår som ett fastighetsförvaltande bolag i koncernen.

### Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

Uppgifterna i flersårsöversikten har ej räknats om vid övergång till K3-regelverket, med hänvisning till K3 p.35.3 och 35.32

		<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Nettoomsättning	tkr	84 819	90 142	66 383	110 809	92 090	84 676
Resultat efter finansiella poster	tkr	908	1 304	908	3 384	2 561	1 996
Balansomslutning	tkr	16 410	13 119	15 484	21 585	18 056	16 141
Antal anställda	st	9,25	10,00	12,00	12,00	12,00	12,50
Soliditet	%	35,0	42,1	29,1	17,6	31,6	29,2
Avkastning på totalt kapital	%	6,5	11,3	7,9	16,3	15,9	15,3
Lagrets omsättningshastighet	ggr	6,3	6,6	3,8	7,2	5,6	6,1
Justerat eget kapital	tkr	5 737	5 523	4 506	3 805	5 699	4 714
Avkastning på eget kapital	%	15,8	23,6	20,1	88,9	44,9	42,3

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

## Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Den positiva utvecklingen som skedde under år 2021 efter Coronapandemin kom tyvärr att avbrytas under andra kvartalet 2022 som en följd av Rysslands invasion av Ukraina. Detta ledde till både osäkerhet i världsekonomin samt nya problem med komponenttillgång samt stigande priser både på fordon och reservdelar, men framförallt på bränsle och energi. Ett stort antal prishöjningar på nya bilar skedde under året och problemen med kapaciteten för fordonsindustrin fortsatte året ut. Effekterna av detta blev minskad efterfrågan på nya bilar. Under senhösten inleddes räntehöjningar av Riksbanken för att dämpa prishöjningarna, vilket naturligtvis gav ett avvaktande beteende hos bilköparna. Den minskade bilförsäljningen innebar dock en ökad efterfrågan på servicemarknadstjänster då många valde att behålla och reparera sina bilar.

Styrelsen har fortsatt noga följt utvecklingen under året för att fortlöpande kunna vidta nödvändiga åtgärder. I samband med personalavgång inom servicemarknadsadministrationen gjordes en omorganisatoin som innebar att någon ersättningsrekrytering inte behövdes.

Givet ovan beskrivna omständigheter och tack vare en stark återhämtning under årets andra hälft både inom servicemarknad samt bilförsäljning kan året ändå summeras som tillfredsställande med ett rörelseresultat efter finansnetto på 0,9 mkr jämfört med 1,3 mkr föregående år.

Närmare information om rörelsegrenarna redovisas nedan.

### *Bilhandelsrörelsen*

Omsättningen i bilhandelsrörelsen minskade under året från 81,6 mkr till 76,2 mkr.

Med i beaktande av detta måste tas de tre större affärer/leveranser av färdtjänstfordon till ett ordervärde av drygt 15,4 kr som skedde under 2021. Denna typ av affärer sker inte varje år och får givetvis stor inverkan de år sådana affärer genomförs.

Det som på ett mycket positivt sätt kunde väga upp detta var lanseringen av Nya Mazda CX-60 PHEV som inleddes med orderteckning under våren 2022. Sammanlagt levererades 24st Mazda CX-60 PHEV under årets sista 4 månader, till ett försäljningsvärde på dryga 10 mkr. Försäljningen av begagnade bilar fortsatte under året att ligga på en hög nivå och med stabilt höga priser på begagnatfordon.

Ytterligare en större affär avseende färdtjänstfordon tecknades i mars 2022. Sammanlagt omfattar affären 17st Fiat Ducato och kundleveranser planerades till våren 2023.

Den 8 november 2022 beslutade regeringen att avveckla miljöbilspremien för elbilar.

Detta beslut har inte väsentligt påverkat bolaget då andelen helelektrifierade fordon inte varit särskilt stor. Tvärtom har beslutet inneburit en viss fördel på senare tid då sjunkande bränslepriser under innevarande år inneburit en ökad efterfrågan på både diesel- och bensinbilar. Omställningen i branschen från förbränningsmotorer till elektrifierad fordon pågår dock fortsatt och på sikt förväntar vi oss att försäljningen av både el- och hybridbilar åter kommer ta fart när väl utbyggnad av laddinfrastruktur kommit på plats, och elpriset stabiliserats på en förmånligare nivå.

### *Bilhandelsrörelsen (forts)*

Exporten av bilar från Sverige till utlandet, kopplat till en svag valutakurs har fortsatt och även i viss mån ökat. Minskat utbud av nyare begagnade bilar, med höga priser på som följd är fortsatt ett faktum. Detta riskerar på sikt att påverka servicemarknadsbranschen då vagnparken inte åldras och ju äldre fordon, desto mindre lojalitet mot märkersverkstäderna.

Modellutbudet av elektrifierade fordon från de varumärken som företaget representerar ökar fortsatt vilket är positivt i ett längre perspektiv. Dessa produkter är dock dyra, och stigande räntor håller i viss mån tillbaka möjligheterna för privatkonsumenter att köpa dessa fordon. Begagnathandeln är fortsatt den absolut viktigaste verksamhetsgrenen för att säkerställa omsättning och lönsamhet i det korta perspektivet.

Genom ett samgående mellan PSA och FCA bildades i januari 2021 Stellantis, vilket för bolagets del innebär att både Opel och Fiat Professional numera ingår i samma koncern. Stellantis beslutade under året att säga upp samtliga återförsäljare och verkstäder i Europa med 2 års uppsägningstid, för att förhandla om nya kontrakt fr.om. ikraftträdandet av nya Gruppundantagsbestämmelserna den 1 juni 2023.

Detta innebär för bolagets del att nuvarande avtal för distribution och service (Opel & Fiat Professional) löper ut 30 juni 2023. Nya avtal var planerade att finnas på plats under 2022, men denna process har försenats, och istället kommer nuvarande avtal (för de flesta) att förlängas intill 2023-12-31.

Detta gäller för såväl KW Bruun Autoimport (Opel) samt Astara (Fiat Professional). Styrelsens bedömning har varit att nya avtal med största sannolikhet kommer erbjudas bolaget, men har under året värderat olika alternativ och scenarios. Bolagets återförsäljaravtal med Mazda löper tills vidare.

Trots ännu ett år med stora utmaningar kopplade till oro i världen på grund av krig, pris- och räntehöjningar istället för pandemi har bolaget kunnat fortsätta sin verksamhet med god lönsamhet i bilhandelsrörelsen och innehar en fortsatt stark finansiell ställning och god likviditet för framtiden.

### *Servicemarknadsrörelsen*

Efter en stark inledning på året så gjordes ett rejält tapp under andra kvartalet som en följd av personalomsättning på mekanikersidan. Bolagets kapacitet reducerades rejält under april, maj och juni månad då nyrekryteringsprocessen tog tid. En omorganisation inom administrationen i kombination med lyckade rekryteringar från slutet av juni månad gav förutsättningar för förbättrad lönsamhet och efter semestern 2022 vidkändes en kraftigt ökad efterfrågan på servicemarknadstjänster.

Sammantaget har uvecklingen under årets andra hälft varit mycket positiv både vad avser omsättning och lönsamhet, vilket innebär att förlusten under första halvåret kunde återhämtas och även om resultatet för helåret för servicemarknad var svagt har grunden lagts för en stabil och lönsam verksamhet framöver.

### *Service marknadsrörelsen (forts)*

Bergé Auto Nordic's (numera Astara) övertagande av importörskapet för Fiat Professional från 1 november 2021 innebar stora problem med reservdelsförsöringen då nya importören inte fick ordning på logistikkedjan. För bolagets del har detta inneburit svårigheter att planera service och reparationer på dessa fordon, vilket gått ut över effektivitet, lönsamhet och omsättning. Dessa problem fortsatte under större delen av året, men från sista kvartalet kunde en förbättring anas.

Sammantaget var även detta året utmanande på många sätt, men detta till trots har verksamheten från årets andra hälft kunnat bedrivas med lönsamhet.

### **Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer**

Bolagets rörelse är väl inarbetad och har ett fördelaktigt geografiskt läge genom sin placering intill E45. Därtill är Åmål sedan många år tillbaks etablerad som en "bilstad" med många välrennomerade bilföretag, vilket innebär ett stort inflöde av bil kunder till orten.

Oron i världen efter Ukrainakriget och stigande inflation samt fortsatta räntehöjningar är givetvis inte positivt för bilbranschen, men bolaget har trots detta kunnat upprätthålla en god försäljning av både nya och begagnade bilar.

Frågan kring nya distributörs- och servicemarknadskontrakt för Stellantis varumärken präglar innevarande år och enligt uppgift kommer de nya avtalen innehålla försäljning av vissa produkter genom s.k. Agentavtal där återförsäljaren säljer bilar för importörens räkning mot provision.

Den kraftigt minskade efterfrågan på Opel person- och transportbilar i kombination med icke tillfredsställande affärsvillkor har inneburit att styrelsen inte bedömer det finns förutsättningar för att framöver bedriva den verksamheten med önskad lönsamhet. Bolaget har därför under våren 2023 meddelat importören att vi inte önskar förnyat kontrakt för distribution av Opel person- och transportbilar. Detta innebär att försäljning av nya Opel upphör per 2023-06-30. Servicemarknadskontraktet förlängs enligt överenskommelse intill 2023-12-31 och avslutas därefter.

Vad gäller försäljning och service avseende Fiat Professional för Astara så har meddelats att nuvarande avtal förlängs intill 2023-12-31, och styrelsen har för avsikt att inleda förhandlingar om ett nytt avtal från 2024.

Den åldrande vagnparken i Sverige medför som tidigare nämnt risk för minskad lojalitet gentemot auktoriserade verkstäder. För att stärka konkurrenskraften framöver samt erbjuda professionell service och reparationer av de många äldre Opel-bilar som finns i vårt närområde har bolaget tecknat avtal om att som fristående verkstad ingå i Bosch konceptet "Bosch Verkstad". Detta koncept är planerat att starta upp från 1 juli 2023. Styrelsen finner det mycket positivt att kunna marknadsföra tjänster under ett så starkt varumärke som Bosch.

### **Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer (fortsättning)**

Från starten med Mazda försäljning och verkstad i september 2019 har vagnparken av Mazda-bilar stadigt växt och har nu nått en nivå som gör att bolaget fullt ut kan satsa på att vara Single-Brand för Mazda och lägga all fokus på att sälja och marknadsföra dessa produkter. Samtidigt kan allt fokus inom transportbilssegmentet läggas på Fiat Professional.

Vid tidpunkten för denna årsredovisnings upprättande kan konstateras att omsättning och lönsamhet inom både bilförsäljning samt servicemarknad förbättrats avsevärt jämfört med samma period föregående år.

Visserligen innebar de sista månaderna under år 2022 en mycket hög försäljning av Mazda CX-60 efter en lyckad introduktion, men sammantaget bedöms både omsättning och framförallt lönsamheten bli högre för innevarande år jämfört med föregående år, förutsatt att inte några ytterligare negativa omvärldshändelser inträffar.

Bilbranschens fortsatta utveckling är i dagsläget svår att bedöma. Nedgången i efterfrågan på elektrifierade fordon kommer säkerligen att vändas mot en uppgång igen, men tidsramen är svår att uppskatta. Intill dess så har Mazda idag ett mycket konkurrenskraftigt modellprogram vad gäller produkt, kvalitet och framförallt pris, vilket ger förutsättningar för god försäljning inom överskådlig framtid.

Liksom under pandemiåret har företaget under krigsoro och inflation-/räntehöjningar snabbt kunnat anpassa sig till förändringar i marknaden och funnit nya affärsmöjligheter, vilket bedöms som fortsatt viktigt i den nu aktuella situationen.

Styrelsens bedömning utifrån ovanstående är att innevarande års omsättning och lönsamhet förväntas bli högre jämfört med föregående år.

Utvecklingen i det längre perspektivet är som sagt svår att överblicka på grund av omvärldsfaktorer men bolaget är väl rustat för att möta framtida utmaningar.

### Förändring av eget kapital

	<u>Aktiekapital</u>	<u>Reservfond</u>	<u>Övrigt fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2021-12-31	400 000	100 000	3 678 134	4 178 133
Utdelning			-500 000	-500 000
Årets resultat			531 992	531 992
Eget kapital 2022-12-31	400 000	100 000	3 710 126	4 210 125

### Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	3 178 134
Årets vinst	531 992
	<u>3 710 126</u>
	kronor

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

till aktieägarna utdelas 50,00 kr per aktie, totalt	200 000
i ny räkning överförs	3 510 126
	<u>3 710 126</u>
	kronor

### Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen

Den föreslagna utdelningen reducerar bolagets soliditet från 35,0 till 34,2 procent. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st. (försiktighetsregeln).

Utdelningen kommer att skuldföras 2023-06-30

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Nettoomsättning	2	84 819 041	90 142 032
Övriga rörelseintäkter	3	89 390	71 427
		<hr/>	<hr/>
		84 908 431	90 213 459
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-73 974 196	-78 184 863
Övriga externa kostnader	4, 5	-4 205 194	-4 230 154
Personalkostnader	6	-5 489 781	-6 101 603
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	7, 8	-178 739	-206 369
Övriga rörelsekostnader		0	-8 881
		<hr/>	<hr/>
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		-83 847 910	-88 731 870
<b>Rörelseresultat</b>	2	1 060 521	1 481 589
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och andra finansiella intäkter		7 288	6 044
Räntekostnader		-160 023	-183 241
		<hr/>	<hr/>
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		-152 735	-177 197
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		907 786	1 304 392
Bokslutsdispositioner	9	-229 444	11 308
Skatt på årets resultat	10	-146 350	-302 877
		<hr/>	<hr/>
<b>Årets vinst</b>		<u>531 992</u>	<u>1 012 823</u>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	26 100	2 264
Inventarier, verktyg och installationer	7	335 124	459 088
		<u>361 224</u>	<u>461 352</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>361 224</u>	<u>461 352</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<u>Varulager m m</u>			
Handelsvaror	11	12 786 372	10 626 221
Förskott till leverantörer för varor		351 088	265 887
		<u>13 137 460</u>	<u>10 892 108</u>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		2 553 593	554 980
Aktuella skattefordringar		57 399	0
Övriga kortfristiga fordringar		18 944	197 454
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		258 176	174 165
		<u>2 888 112</u>	<u>926 599</u>
<u>Kassa och bank</u>	15	22 715	838 495
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>16 048 287</u>	<u>12 657 202</u>
<b>Summa tillgångar</b>		<u>16 409 511</u>	<u>13 118 554</u>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	12, 13		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		400 000	400 000
Reservfond		100 000	100 000
		<u>500 000</u>	<u>500 000</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		3 178 134	2 665 310
Årets vinst		531 992	1 012 823
		<u>3 710 126</u>	<u>3 678 133</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>4 210 126</u>	<u>4 178 133</u>
<b>Obeskattade reserver</b>	14	<u>1 923 489</u>	<u>1 694 045</u>
<b>Långfristiga skulder</b>	16		
Övriga skulder till kreditinstitut	17	458 321	958 325
Övriga långfristiga skulder	16	1 000 000	0
		<u>1 458 321</u>	<u>958 325</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>	16		
Skulder till kreditinstitut	17	2 642 683	746 543
Förskott från kunder		926 338	6 000
Leverantörsskulder		671 812	1 097 284
Checkräkningskredit	15	1 191 127	0
Skulder till koncernföretag	18	8 489	1 410 323
Aktuella skatteskulder		0	181 274
Övriga kortfristiga skulder		672 903	311 338
Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter		2 704 223	2 535 289
		<u>8 817 575</u>	<u>6 288 051</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<u>16 409 511</u>	<u>13 118 554</u>

<b>Kassaflödesanalys</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat före finansiella poster	1 060 521	1 481 589
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	178 739	215 250
Erhållen ränta	7 288	6 044
Erlagd ränta	-160 023	-183 241
Betald inkomstskatt	-385 022	-185 883
	<hr/>	<hr/>
	701 503	1 333 759
Ökning / minskning varulager	-2 160 151	1 805 434
Ökning / minskning kundfordringar	-1 998 613	198 621
Minskning övriga kortfristiga fordringar	9 298	38 807
Minskning / ökning leverantörsskulder	-425 472	454 974
Ökning / minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	1 945 143	-3 438 804
	<hr/>	<hr/>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	-1 928 292	392 791
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-78 611	-77 570
	<hr/>	<hr/>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-78 611	-77 570
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Upptagna lån	1 000 000	0
Amortering av skuld	-500 004	-500 004
Utbetald utdelning	-500 000	0
	<hr/>	<hr/>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	-4	-500 004
<b>Årets kassaflöde</b>	-2 006 907	-184 783
<b>Likvida medel vid årets början</b>	2 838 495	3 023 278
	<hr/>	<hr/>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	831 588	2 838 495

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Års- och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Under räkenskapsåret 2020 har bolaget också tillämpat BFNAR 2020:1 - Vissa redovisningsfrågor med anledning av coronaviruset.

### Intäkter

#### Nya och begagnade fordon

Försäljning av fordon redovisas vid leverans till kunden i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och eventuella rabatter.

#### Utförda verkstadsarbeten och därtill hörande varor

Försäljning av utförda verkstadsuppdrag samt därtill hörande och även separat levererade reservdelar redovisas i takt med att arbetet utförts och till belopp som enligt avtal följer av uppdraget i form av timpeng och pris för material enligt gällande prislister, med avdrag för eventuellt avtalade rabatter. Intäkt redovisas med högst det belopp som slutligen kommer betalas. För det fall osäkerhet föreligger huruvida intäkten kommer att erhållas (exempelvis garantifordringar gentemot generalagenter) redovisas intäkten endast till den del som är säkerställd.

Övriga intäkter som intjänats redovisas enligt följande;

- Ombudsprovisioner i den period den affärshändelse som genererat provisionen inträffat.
- Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden.

### Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver

### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-5 år

Inga låneutgifter aktiveras.

### **Leasingavtal**

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Kjell Heintz Bil AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

#### Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

#### Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

#### Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

### **Varulager**

Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av 97 procent av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Demonstrationsbilar redovisas som omsättningstillgångar enligt samma princip och ingår i balansposten varulager. Vid värdering av lager av reservdelar till nettoförsäljningspris tillämpas en inkurans-/nedskrivningsmodell baserat på lagringstid. Samma modell har tillämpats över lång tid.

### **Obeskattade reserver**

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

### **Bokslutsdispositioner**

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

### **Ersättningar till anställda**

Kortfristiga ersättningar: Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och försäljningsbonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning: I bolaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförts.

Bolaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler.

## Rapportering för verksamhetsgrenar

Bolagets verksamhetsgrenar utgörs av bilhandelsrörelse innefattande försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta lastbilar, och verksamhetsgrenen bilverkstadsrörelse som innefattar service- och reparationer av motorfordon samt försäljning av reservdelar.

## Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, även disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

## Nyckeltalsdefinitioner

### Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

### Lagrets omsättningshastighet

Kostnader för sålda varor dividerat med genomsnittligt varulager.

### Justerat eget kapital

Eget kapital samt obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt.

### Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

### Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

## Not 2 Nettoomsättningens fördelning på verksamhetsgrenar

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:		
Bilhandelsrörelsen	76 249 263	81 595 726
Bilverkstadsrörelsen	8 569 778	8 546 307
Summa	<u>84 819 041</u>	<u>90 142 033</u>

**Not 3 Specifikation övriga rörelseintäkter**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ombudsprovisioner från försäkringsbolag	49 000	36 790
Erhållna lönebidrag	39 591	34 632
Övriga rörelseintäkter / öresavrundning	799	5
Summa	<u>89 390</u>	<u>71 427</u>

**Not 4 Operationella leasingavtal**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	1 266 312	1 198 452
Summa framtida minimileaseavgifter	<u>1 266 312</u>	<u>1 198 452</u>

Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (lokalhyror) 1 198 452 1 173 840

I bolaget finns utöver hyresavtalet med dotterbolaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB ett hyresavtal avseende verkstadsutrustning från moderbolaget Lena & Kjells Bilvård AB. Avtal gällande verkstadsutrustning gäller tills vidare med 12 månaders uppsägningstid. Därutöver finns endast några få hyresavtal gällande hyra av gasflaskor, container, kortterminal samt frankeringsmaskin.

Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (hyra verkstadsutrustning)	120 000	180 000
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (övriga hyror)	33 888	30 844
Summa i perioden kostnadsförda leasingavgifter	<u>1 352 340</u>	<u>1 384 684</u>

**Not 5 Ersättning till revisorerna**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<u>PwC</u>		
Revisionsuppdraget	32 900	31 930
Summa	32 900	31 930

**Not 6 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	0,00	1,00
Män	9,25	9,00
Totalt	9,25	10,00

**Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader**

Löner och ersättningar till styrelsen	351 440	649 264
Löner och ersättningar till övriga anställda	3 439 524	3 560 104
	<u>3 790 964</u>	<u>4 209 368</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	1 456 206	1 618 390
Pensionskostnader för styrelsen	72 000	72 000
Totalt	<u>5 319 170</u>	<u>5 899 758</u>
Under året erhållna lönebidrag	39 591	34 632

**Styrelseledamöter och ledande befattningshavare**

Antal styrelseledamöter på balansdagen

Kvinnor	1	1
Män	1	1
	—	—
Totalt	<u>2</u>	<u>2</u>

**Not 7 Inventarier, verktyg och installationer**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående anskaffningsvärden	1 534 880	1 493 290
Årets förändringar		
-Inköp	51 611	77 570
-Försäljningar och utrangeringar	0	-35 980
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 586 491	1 534 880
Ingående avskrivningar	-1 075 792	-902 302
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	0	27 099
-Avskrivningar	-175 575	-200 589
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 251 367	-1 075 792
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>335 124</u>	<u>459 088</u>

**Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående anskaffningsvärden	60 900	60 900
Årets förändringar		
-Inköp	27 000	0
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	87 900	60 900
Ingående avskrivningar	-58 636	-52 856
Årets förändringar		
-Avskrivningar	-3 164	-5 780
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-61 800	-58 636
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>26 100</u>	<u>2 264</u>

**Not 9 Bokslutsdispositioner**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	10 556	31 308
Förändring av periodiseringsfond	-240 000	-20 000
Summa	<u>-229 444</u>	<u>11 308</u>

**Not 10 Skatt på årets resultat**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Aktuell skatt	146 350	302 877
Skatt på årets resultat	<u>146 350</u>	<u>302 877</u>
Redovisat resultat före skatt	678 342	1 315 700
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	139 737	271 034
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	7 971	24 444
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-1	3
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	1 668	7 396
Skattereduktion för investeringar 2021	-3 025	0
Redovisad skattekostnad	<u>146 350</u>	<u>302 877</u>

**Not 11 Varulager**

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
<b>Värderat till verkligt värde</b>		
Nya lagerbilar	305 623	217 086
Demonstrationsfordon	2 242 342	977 212
Begagnade fordon	9 714 967	8 841 418
Släpkärror	100 284	55 182
Reservdelar, tillbehör och däck	423 156	535 323
Summa	<u>12 786 372</u>	<u>10 626 221</u>

**Not 12 Aktiekapital**

Aktiekapitalet består av 4.000 aktier med kvotvärde 100 kr.

**Not 13 Förslag till disposition av resultatet**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:		
Balanserade vinstmedel	3 178 134	2 665 310
Årets vinst	531 992	1 012 823
	<hr/> 3 710 126	<hr/> 3 678 133
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att		
till aktieägarna utdelas 50 kr (f.å. 125) per aktie, totalt	200 000	500 000
i ny räkning överförs	3 510 126	3 178 133
	<hr/> 3 710 126	<hr/> 3 678 133

**Not 14 Obeskattade reserver**

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	63 489	74 045
Periodiseringsfonder		
Periodiseringsfond vid 2017 års bokslut	490 000	490 000
Periodiseringsfond vid 2018 års bokslut	284 489	284 489
Periodiseringsfond vid 2020 års bokslut	360 511	360 511
Periodiseringsfond vid 2021 års bokslut	485 000	485 000
Periodiseringsfond vid 2022 års bokslut	240 000	0
	<hr/> 1 923 489	<hr/> 1 694 045
Summa		

**Not 15 Checkräkningskredit**

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	2 000 000	2 000 000

Utöver ovan beviljad checkräkningskredit hos SEB har för perioden 2022-12-27 -- 2023-02-23 beviljats en övertrasseringsrätt med 2 000.000 kr. Denna övertrasseringsrätt har ej redovisats i kassaflödesanalysen.

**Not 16 Upplåning**

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
<b>Räntebärande skulder</b>		
<u>Långfristiga skulder</u>		
Skulder till kreditinstitut	458 321	958 325
Övriga skulder	1 000 000	0
Summa	<u>1 458 321</u>	<u>958 325</u>
<u>Kortfristiga skulder</u>		
Checkräkningskredit	1 191 127	0
Skulder till kreditinstitut	2 642 683	746 543
Summa	<u>3 833 810</u>	<u>746 543</u>
Summa räntebärande skulder	<u>5 292 131</u>	<u>1 704 868</u>

**Förfallotider**

Bolagets samtliga långfristiga skulder förfaller till betalning inom fem år från balansdagen.

**Not 17 Ställda säkerheter**

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
<b>För egna avsättningar och skulder</b>		
Avseende Skulder till kreditinstitut		
Företagsinteckningar	6 500 000	6 500 000
Demonstrationsfordon med äganderättsförbehåll	2 073 705	318 093
Summa ställda säkerheter	<u>8 573 705</u>	<u>6 818 093</u>

**Not 18 Transaktioner med närstående**

2022

2021

**Uppgifter om moderföretaget**

Moderföretag i den koncern där Kjell Heintz Bil AB är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Lena & Kjells Bilvård AB, 556344-9817, Åmål.

**Uppgifter om systerbolag i koncernen**

I koncernen ingår även systerbolaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB, 556609-2747.

**Inköp och försäljning mellan koncernföretag**

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

Inköp (andel av rörelsens kostnader)	(%)	4,7	4,8
Försäljning (andel av totala intäkter)	(%)	6,4	2,0

Koncerninterna inköp uppgick till 3 978.567 kr (f.å. 4 241.645 kr.). Inköp avser huvudsakligen begagnade uthyrningsfordon från moderbolaget samt lokalhyra till systerbolaget.

Koncerninterna försäljningar uppgår till 5 424.701 kr (f.å. 1 782.585 kr).

Av de koncerninterna försäljningarna utgör 5 422.994 kr ( 1 782.585 kr) försäljning till Lena & Kjells Bilvård AB och 1.707 kr (f.å. 0 kr) försäljning till Fastighetsbolaget Fjärilen.

Försäljning till Lena & Kjells Bilvård AB avser personbilar för uthyrning i moderbolagets biluthyrningsverksamhet. Denna försäljning sker till nettopris, dvs utan påslag för vinstmarginal.

**Lån från koncernföretag**

Lån från Lena & Kjells Bilvård AB

Ingående balans	1 410 323	2 994 449
Erhållna lån / Amorteringar (netto)	-1 401 834	-1 584 126
Koncernbidrag	-	-
Utgående balans	<u>8 489</u>	<u>1 410 323</u>

Lånen mellan koncernföretagen är räntefria och har ingen fastställd återbetalningstid.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2023-06-30 för fastställelse.

Ämål 2023-06-14

Per-Olov Heintz  
Ordförande

Annica Heintz  
Annica Heintz

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-06-30.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Jakob Larsson  
Auktoriserad revisor

ank=20230703;20230704;10990

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Kjell Heintz Bil AB, org.nr 556459-0189

---

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Kjell Heintz Bil AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Kjell Heintz Bil ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Kjell Heintz Bil AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kjell Heintz Bil AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Kjell Heintz Bil AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kjell Heintz Bil AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Karlstad den 30 juni 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Jakob Larsson  
Auktoriserad revisor

Kopians överensstämmelse med  
originalet intygas:

