

Styrelsen och verkställande direktören för

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning

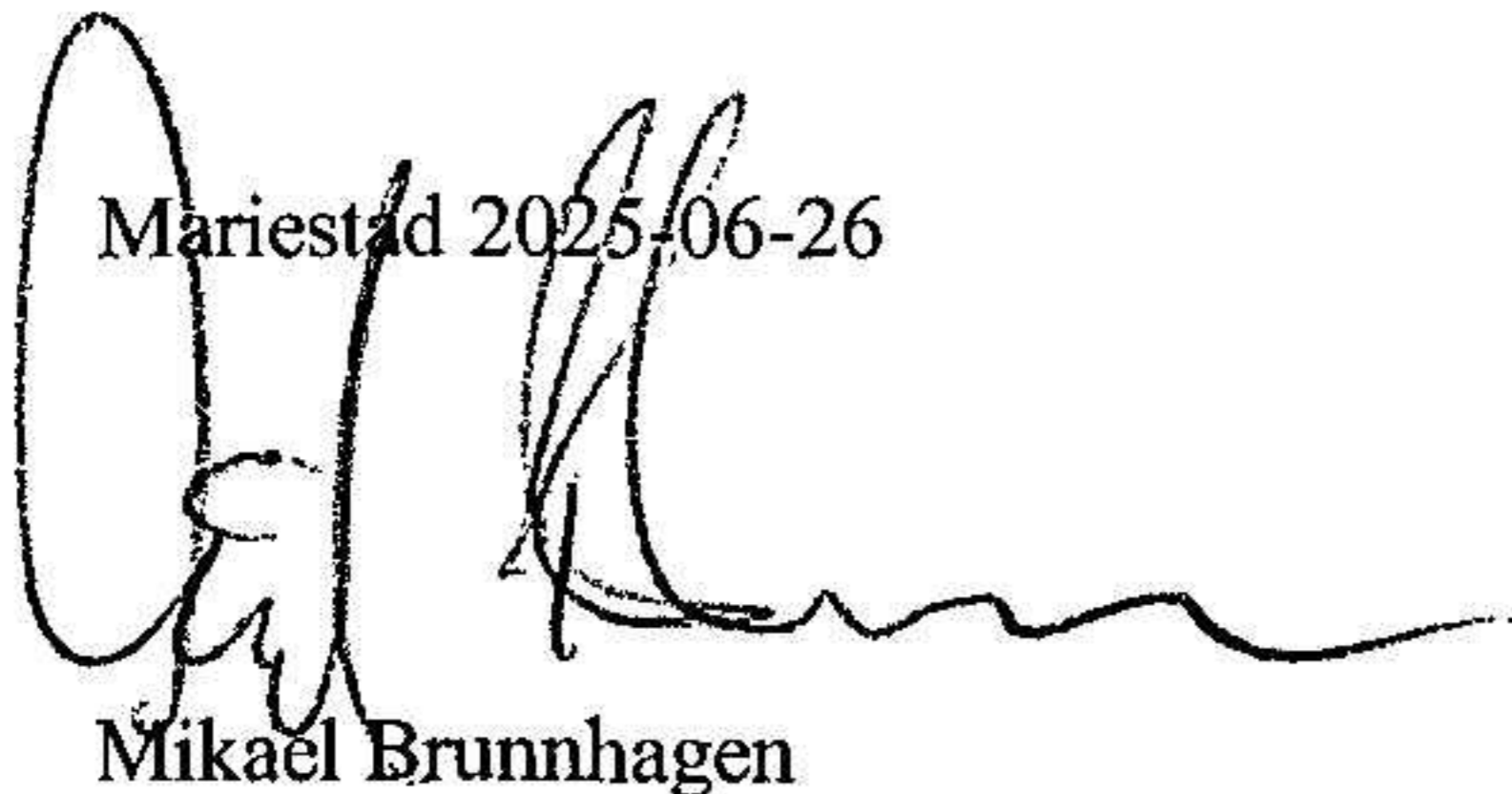
för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2024

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2-6
Resultaträkning - koncernen	7
Balansräkning - koncernen	8-9
Kassaflödesanalys - koncernen	10
Resultaträkning - moderföretaget	11
Balansräkning - moderföretaget	12-13
Kassaflödesanalys - moderföretaget	14
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	15-30
Underskrifter	31

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Nordiska Motor Förvaltnings AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma 2025-06-26.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Mariestad 2025-06-26

Mikael Brunnhagen

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Förvaltningsberättelse

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Belopp anges i tusentals kronor om inget annat anges

Allmänt om verksamheten

Koncernredovisningen omfattar utöver moderbolaget Nordiska Motor Förvaltnings AB även de helägda dotterbolagen Motor Trend AB, Motor Finans i Västra Götaland AB, SVM i Västra Götaland AB, Estima i Mariestad AB, Motornova AB, NM Knekten AB, AB Assberget, Toppmurklan 2 i Lidköping AB, Fastighetsbolaget Handlaren i Skövde AB, Fastighetsbolaget Kremlan i Lidköping AB, JXP Fastigheter AB, Bilparken i Lidköping AB, Fastighetsbolaget Pumpen i Arvika AB, Storängen 5 i Skövde AB, Techspeed AB, Fastighetsbolaget Killingen i Skara AB, M&H Fastighet i Skara AB, Nordiska Motor Affärsstöd AB samt de delägda dotterbolagen Svenska Beg Bil AB, Däckhallen i Falköping AB och Svenska Motor Sverige AB. Nordiska Motor Förvaltnings AB ägs i sin helhet av Mikael Brunnhagen.

Moderbolaget Nordiska Motor Förvaltnings AB

Moderbolagets verksamhet omfattar förvaltning av aktier och fastigheter. Bolaget har sitt säte i Mariestad. Moderbolaget äger flera av de fastigheter som dotterbolagen driver sin verksamhet i.

Dotterbolaget Motor Finans i Västra Götaland AB

Bolagets verksamhet omfattar förvaltning av en fastighet. Fastigheten finns i Karlstad vari koncernbolaget Motor Trend AB bedriver sin verksamhet.

Dotterbolaget Motor Trend AB

Bolaget är återförsäljare av bilmärkena Toyota och Lexus och är det största bolaget i koncernen. Verksamheten omfattar försäljning, uthyrning, service, reparationer, skadereparationer och lack av nya och begagnade bilar.

Bolaget bedriver verksamhet i Mariestad, Skara, Lidköping, Karlstad, Arvika, Skene, Kungsbacka, Halmstad, Falkenberg och Varberg.

Dotterbolaget SVM i Västra Götaland AB

Bolagets verksamhet omfattar förvaltning av en fastighet i Mariestad, vari koncernbolaget Svenska Motor Sverige AB bedriver sin verksamhet. Bolagets verksamhet har tidigare omfattat återförsäljarverksamhet för bilmärkena Hyundai och Subaru. Bilförsäljningsverksamheten avvecklades under 2021.

Dotterbolaget Estima i Mariestad AB

Bolaget bedriver konsultverksamhet inom bilhandel samt förvaltning av värdepapper.

Dotterbolaget Svenska Beg Bil AB

Svenska Beg Bil ABs bedriver handel med begagnade bilar.

Dotterbolaget Motornova AB

Bolaget är agent och återförsäljare av Mercedes-Benz. Verksamheten omfattar agentförsäljning av Mercedes-Benz personbilar, försäljning av lätta transportbilar och begagnade bilar samt service och reparationer. Bolaget bedriver även plåt- och lackverksamhet.

Dotterbolaget NM Knekten AB

Bolagets verksamhet omfattar förvaltning av en fastighet. Fastigheten finns i Halmstad vari koncernbolaget Motor Trend AB bedriver sin verksamhet.

Dotterbolaget AB Assberget

Bolagets verksamhet omfattar förvaltning av en fastighet i Skene, vari koncernbolaget Motor Trend AB bedriver sin verksamhet.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Dotterbolaget Toppmurklan 2 i Lidköping AB

Bolaget äger och förvaltar en fastighet i Lidköping. Koncernbolaget Svenska Motor Sverige AB bedriver sin verksamhet för Lidköping i bolagets fastighet.

Dotterbolaget Fastighetsbolaget Handlaren i Skövde AB

Fastighetsbolaget Handlaren i Skövde AB äger den fastighet där koncernbolaget Motornova AB bedriver sin verksamhet.

Dotterbolaget Svenska Motor Sverige AB

Bolagets verksamhet omfattar försäljning, uthyrning, service och reparationer av nya och begagnade bilar i förhyrda lokaler i Mariestad, Skövde och Lidköping. Bolaget är återförsäljare av Kia och serviceverkstad för Subaru i Skövde och Mercedes-Benz i Lidköping.

Dotterbolaget Fastighetsbolaget Kremlan i Lidköping AB

Bolaget bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Lidköping. Vari koncernbolaget Svenska Beg Bil AB bedriver sin verksamhet.

Dotterbolaget JXP Fastigheter AB

Bolaget bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Lidköping. Vari koncernbolaget Motor Trend AB har sin Toyota-rörelse i Lidköping till bolagets lokaler.

Dotterbolaget Bilparken i Lidköping AB

Bolaget bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Lidköping. Vari koncernbolaget Motor Trend AB bedriver verksamhet.

Dotterbolaget Fastighetsbolaget Pumpen i Arvika AB

Bolaget bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Arvika. I fastigheten bedrivs för närvarande ingen verksamhet.

Dotterbolaget Fastighetsbolaget Storängen 5 i Skövde AB

Bolaget bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Skövde. Vari koncernbolaget Motornova AB bedriver plåt- och lackverksamhet.

Dotterbolaget Techspeed AB

Bolaget bedriver verksamhet inom marknadsföring, reklam- och PR, event samt uthyrning av eventutrustning.

Dotterbolaget Fastighetsbolaget Killingen i Skara AB

Bolaget bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Skara. I fastigheten bedrivs för närvarande ingen verksamhet.

Dotterbolaget M&H Fastighet i Skara AB

Dotterbolaget förvärvades under 2024 av Nordiska Motor Förvaltnings AB. Bolaget bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Falköping. I fastigheten bedriver koncernbolaget Däckhallen i Falköping AB.

Dotterbolaget Däckhallen i Falköping AB

Dotterbolaget förvärvades under 2024 av Nordiska Motor Förvaltnings AB. Bolagets verksamhet består i att bedriva service- och reparationstjänster inom däckbranschen. Bolaget bedriver sin verksamhet i av koncernbolag förhyrda lokaler.

Dotterbolaget Nordiska Motor Affärsstöd AB

Bolaget bildades under 2024 och bedriver verksamhet inom administrativ förvaltning för hela Nordiska Motor Förvaltnings koncern. Bolaget tog i oktober 2024 över koncernadministrativ personal från koncernbolaget Motor Trend AB.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Ekonomisk översikt

<i>Koncern, Tkr</i>	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	1 954 502	1 798 247	1 448 438	1 342 213
Rörelsemarginal %	2,4	3,3	4,0	4,2
Balansomslutning	895 629	906 177	827 237	641 504
Avkastning på sysselsatt kapital %	7	9	10	12
Avkastning på eget kapital %	10	15	22	26
Soliditet %	27	24	23	24

Definitioner: se not 31

<i>Moderbolag, Tkr</i>	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	8 775	8 625	8 329	8 453
Rörelsemarginal %	38,8	58,5	66,6	49,7
Balansomslutning	202 972	163 962	154 861	133 419
Avkastning på sysselsatt kapital %	21	4	35	24
Avkastning på eget kapital %	50	14	33	29
Soliditet %	46	35	34	26

Definitioner: se not 31

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Nordiska Motor Förvaltnings AB med koncern har under året fortsatt att driva och vidareutveckla verksamheten genom såväl organisk tillväxt som genom strategiska förvärv. Koncernens totala intäkter har ökat med 9 % vid jämförelse med föregående år, vilket är ett resultat av en fortsatt stark efterfrågan på koncernens produkter och tjänster som ligger rätt i tiden vad gäller miljömedvetenhet och kvalitet. Trots ett utmanande marknadsläge under 2024 som präglats av en osäkerhet gällande räntor och inflation, ökad konkurrens samt en vikande nybilsmarknad har koncernen lyckats behålla en god efterfrågan inom flera områden. Efterfrågan har varit särskilt stark inom servicemarknad, begagnatförsäljning samt försäljning av nya hybrid- och transportbilar. Detta har bidragit till en stabilitet i intäktströendet trots omvärldspåverkan. Koncernens varumärken, Toyota, Lexus, Kia och Mercedes-Benz har fortsatt att uppvisa attraktiva modellprogram som möter kundernas behov och önskemål. Efterfrågan på elektrifierade fordon har dock minskat under året vilket har lett till negativa effekter på marginalerna inom vissa bolag och segment. Samtidigt har vi sett en stark efterfrågan på modeller inom övriga segment. Koncernen har fortsatt att utveckla interna processer och rutiner för att effektivisera verksamheten, förbättra kundupplevelsen samt stärka lönsamheten.

Under året har koncernen gjort flertalet förvärv. Koncernen har i mars förvärvat Toyota-rörelsen i Falkenberg och Varberg vilket utökar koncernens geografiska närvaro och skapar naturliga synergieffekter inom både försäljning och eftermarknad. Koncernen har i januari förvärvat en fastighet i Falköping vari koncernbolaget Svenska Motor Sverige skall bedriva Kia-verksamhet. I samband med detta förvärvades också en däckverksamhet, Däckhallen i Falköping AB, detta för att ytterligare stärka koncernens serviceutbud.

I februari genomfördes en förändring i ett av koncernbolagens högsta ledning där dåvarande verkställande direktör ersattes av koncernens ägare och styrelseordförande. Denna förändring syftar till att ytterligare stärka det operativa ledarskapet och driva den strategiska utvecklingen framåt.

Under året har koncernen investerat både i nya samt befintliga fastigheter. Koncernen genomför löpande arbete med att se över och förbättra koncernens fastighetsbestånd samt effektivisera verksamheten. Sammantaget visar koncernen god motståndskraft i en osäker marknad och bedöms vara väl positionerad för fortsatt tillväxt, tack vare ett starkt varumärkeserbjudande, investeringar i verksamheten och ett kontinuerligt fokus på kundnöjdhet och effektivitet.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer*Dotterbolagen Motor Trend AB, Motornova AB, Svenska Motor Sverige AB och Svenska Beg Bil AB.*

Bilbranschen har under de senaste åren starkt präglats av ett förändrat inflations- och ränteläge vilket bidragit till en osäkerhet och instabilitet på marknaden. Vi har sett en generell avmattning i efterfrågan, särskilt inom nybilsförsäljningen. Inför 2025 förutspådde branschanalytiker en viss återhämtning i marknaden jämfört med 2024 men osäkerhet kopplat till det geopolitiska läget och ekonomiska svängningar kvarstår. Vi ser att nybilsförsäljningen inte har ökat i den omfattning som förväntats, däremot ser vi en stark efterfrågan på begagnade bilar samt servicemarknad under första delen av 2025.

Koncernens varumärkesportfölj bedöms vara stark och framtidsorienterad. Samtliga varumärken har fortsatt att introducera nya modeller under 2025 som tilltalar en bred målgrupp. Särskilt noteras en positiv efterfrågan på hybrid- och elfordon. Toyota och Lexus erbjuder ett relevant och starkt modellprogram i samtliga segment och investerar dessutom löpande i framtidens hållbara mobilitetslösningar. Mercedes-Benz står starkt inom premiumsegmentet med ett modellutbud som kombinerar exklusivitet och miljömedvetenhet. Kia uppvisar under 2025 en tydlig tillväxt inte minst inom försäljningen av elektrifierade begagnade fordon som ökat med 73 % under årets fem första månader jämfört med föregående år. Samtliga av koncernens varumärken fortsätter under 2025 och början av 2026 att introducera flertalet nya modeller som kommer att tilltala en bred marknad.

Det rådande marknadsläget ställer allt högre krav på varumärkesstyrka, produktkvalitet och flexibilitet. Koncernens struktur med flera starka varumärken möjliggör en balanserad utveckling även i en utmanande omvärld. Därtill utvecklas koncernens verksamheter kontinuerligt för att möta kundernas förändrade behov, med fokus på förbättrade processer, digitalisering och effektiv marknadsföring.

I maj 2025 invigdes koncernens fjärde Kia-anläggning i Falköping. Det tillsammans med förvärvet av Toyota-rörelsen i Falkenberg och Varberg under 2024 betyder att koncernens marknadsområde utökats avsevärt vilket ytterligare stärker koncernen inför 2025.

Trots fortsatt osäkerhet i omvärlden under 2025 bedömer koncernen att förutsättningarna successivt förbättras. Ett mer stabilt ränteläge förväntas bidra till ökad konkurrenskraft och marknadstillväxt.

De risker och osäkerhetsfaktorer som koncernen och dess dotterbolag står inför handlar främst om förmågan att bibehålla och öka försäljningsvolymerna samt anpassa verksamheten efter efterfrågan på marknaden.

Övriga koncernbolag

Moderbolagets och övriga koncernbolags verksamheter förväntas bedrivas i oförändrad omfattning.

Hållbarhetsupplysningar

Koncernen har tagit fram en hållbarhetsrapport. Ytterligare upplysning finns under not 30.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken**Koncernen**

Koncernen bedriver anmälningspliktig verksamhet i form av lackeringsverksamhet.

Koncernen bedriver även försäljning av produkter och tjänster som innebär ett krav på tillstånd av hantering av brandfarlig vara. Giltiga tillstånd finns och förnyas vart tionde år.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Eget kapital - koncernen

2024-12-31	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital		Summa eget kapital
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Bal.res inkl årets resultat	Minoritet	
Ingående balans	403	–	7 017	197 653	13 984	219 057
Årets resultat				22 347	-4 242	18 105
Förvärvat kapital			–		474	474
Förändring eget kapitalandel obeskattade reserver			9 734	-11 060	1 326	–
Vid årets utgång	403	–	16 751	208 940	11 542	237 636

Eget kapital - moderföretaget

2024-12-31	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital			Summa eget kapital
	Aktiekapital	Uppskrivningsfond	Reservfond	Överkursfond	Fond för verkligt värde	Bal.res inkl årets resultat	
Ingående balans	403	–	80	–	–	51 086	51 569
Årets resultat						34 355	34 355
Vid årets utgång	403	–	80	–	–	85 441	85 924

Förslag till disposition av företaget vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, 85 441 Tkr, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning		85 441
	Summa	85 441

Vad beträffar koncernens och moderföretagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
Nettoomsättning	1	1 954 502	1 798 247
Övriga rörelseintäkter		7 167	6 441
		<u>1 961 669</u>	<u>1 804 688</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-1 609 287	-1 449 283
Övriga externa kostnader		-73 310	-91 245
Personalkostnader	2	-191 198	-162 896
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-41 596	-42 733
Övriga rörelsekostnader		-68	-25
Rörelseresultat	3	<u>46 210</u>	<u>58 506</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		142	1 962
Räntekostnader och liknande resultatposter	4	-22 384	-19 320
Resultat efter finansiella poster		<u>23 968</u>	<u>41 148</u>
Skatt på årets resultat	5	-5 863	-8 852
Årets resultat		<u>18 105</u>	<u>32 296</u>
Hänförligt till			
Moderföretagets aktieägare		22 347	31 070
Minoritetsintresse		-4 242	1 226

ank=20250704;2025070826769

CA

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	6	25	42
Goodwill	7	11 075	–
Summa immateriella anläggningstillgångar		11 100	42
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	267 871	231 094
Tillgångar under operationell leasing	9	131 663	190 863
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	76	224
Inventarier, verktyg och installationer	11	32 989	26 253
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	10 399	13 144
Summa materiella anläggningstillgångar		442 998	461 578
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	14	1 737	384
Andra långfristiga värdepappersinnehav	15	5 538	4 720
		7 275	5 104
Summa anläggningstillgångar		461 373	466 724
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror	16	320 438	352 297
Summa varulager		320 438	352 297
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		41 300	43 499
Aktuell skattefordran		10 027	666
Övriga fordringar		13 356	14 522
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	20 047	13 239
Summa kortfristiga fordringar		84 730	71 926
Kassa och bank			
Kassa och bank		29 088	14 123
Summa omsättningstillgångar		434 256	438 346
SUMMA TILLGÅNGAR		895 629	905 070

ank=20250704;2025070826770

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Balansräkning - koncernen

Belopp i Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	19		
Aktiekapital		403	403
Reserver		16 751	7 017
Balanserat resultat inkl årets resultat		208 940	197 653
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		226 094	205 073
Minoritetsintresse		11 542	13 984
Summa eget kapital		237 636	219 057
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20	28 533	27 893
Uppskjuten skatteskuld	14	9 944	9 993
		38 477	37 886
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	21	187 578	165 776
Övriga skulder		66 229	113 801
Summa långfristiga skulder		253 807	279 577
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		102 947	110 818
Checkräkningskredit	22	57 831	42 043
Förskott från kunder		1 794	1 192
Leverantörsskulder		59 740	59 675
Aktuell skatteskuld		3 777	3 179
Övriga skulder		24 654	24 670
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	114 966	126 973
Summa kortfristiga skulder		365 709	368 550
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		895 629	905 070

ank=20250704;2025070826771

cf

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	27	23 968	41 148
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		42 236	43 681
		<u>66 204</u>	<u>84 829</u>
Betald inkomstskatt		<u>-16 154</u>	<u>-14 178</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		50 050	70 651
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager		36 368	-92 585
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		4 261	-7 599
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		<u>-17 901</u>	<u>36 739</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>72 778</u>	<u>7 206</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-10 680	-22 940
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-13 500	-
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto likvidpåverkan		-5 344	-100
Förvärv av finansiella tillgångar		<u>-703</u>	<u>-2 038</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-30 227</u>	<u>-25 078</u>
Finansieringsverksamheten			
Förändring skuld återköpsbilar		-47 572	-41 813
Ökning av långfristiga skulder		19 986	54 657
Avyttring av minoritetsandel		-	35
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>-27 586</u>	<u>12 879</u>
Årets kassaflöde		14 965	-4 993
Likvida medel vid årets början		14 123	19 116
Likvida medel vid årets slut	28	<u>29 088</u>	<u>14 123</u>

ank=20250704;2025070826772

2

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Resultaträkning - moderföretaget

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
Nettoomsättning	1	8 775	8 625
		8 775	8 625
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-3 849	-1 787
Personalkostnader	2	-98	-316
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 426	-1 480
Rörelseresultat	3	3 402	5 042
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		25 000	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	4	-2 891	-3 432
Resultat efter finansiella poster		25 511	1 610
Bokslutsdispositioner			
Koncernbidrag, erhållna		24 870	15 100
Koncernbidrag, lämnade		-10 510	-10 865
Bokslutsdispositioner, övriga		-3 001	2 199
Resultat före skatt		36 870	8 044
Skatt på årets resultat	5	-2 515	-1 234
Årets resultat		34 355	6 810

ank=20250704;2025070826773

7

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Balansräkning - moderföretaget

Belopp i Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	40 987	42 288
Inventarier, verktyg och installationer	11	507	477
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	—	—
Summa materiella anläggningstillgångar		41 494	42 765
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	13	106 072	82 238
Andra långfristiga värdepappersinnehav	15	1 334	1 334
Uppskjuten skattefordran	14	355	384
Summa finansiella anläggningstillgångar		107 761	83 956
Summa anläggningstillgångar		149 255	126 721
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		138	31
Fordringar hos koncernföretag		40 964	36 776
Övriga fordringar		121	121
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		40	136
Summa kortfristiga fordringar		41 263	37 064
Kassa och bank			
Kassa och bank		12 454	177
Summa omsättningstillgångar		53 717	37 241
SUMMA TILLGÅNGAR		202 972	163 962

ank=20250704;2025070826774

7

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Balansräkning - moderföretaget

Belopp i Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	19		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (1 900 aktier)		403	403
Reservfond		80	80
Summa bundet eget kapital		<u>483</u>	<u>483</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		51 086	44 276
Årets resultat		34 355	6 810
Summa fritt eget kapital		<u>85 441</u>	<u>51 086</u>
Summa eget kapital		<u>85 924</u>	<u>51 569</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar		399	477
Periodiseringsfonder		9 540	6 460
Summa obeskattade reserver		<u>9 939</u>	<u>6 937</u>
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	14	—	—
		—	—
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	21	50 077	62 904
Summa långfristiga skulder		<u>50 077</u>	<u>62 904</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		3 812	3 123
Leverantörsskulder		136	417
Skulder till koncernföretag		40 496	25 825
Aktuell skatteskuld		1 154	184
Övriga skulder		11 364	12 465
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		70	538
Summa kortfristiga skulder		<u>57 032</u>	<u>42 552</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>202 972</u>	<u>163 962</u>

ank=20250704;2025070826775

4

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Kassaflödesanalys - moderföretaget

<i>Belopp i Tkr</i>		2024	2023
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	27	25 511	1 610
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		1 426	1 480
		<u>26 937</u>	<u>3 090</u>
Betald inkomstskatt		-1 516	-2 157
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>25 421</u>	<u>933</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		20 672	1 595
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		2 311	-8 033
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>48 404</u>	<u>-5 505</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-155	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	3 595
Förvärv av finansiella tillgångar		-23 834	-1 240
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-23 989</u>	<u>2 355</u>
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		-	2 197
Amortering av lån		-12 138	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>-12 138</u>	<u>2 197</u>
Årets kassaflöde		12 277	-953
Likvida medel vid årets början		177	1 130
Likvida medel vid årets slut	28	<u>12 454</u>	<u>177</u>

ank=20250704;2025070826776

4

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella tillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats är redovisade till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Förvärvade immateriella tillgångar

Goodwill

Nyttjandeperiod

5 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Byggnader

Maskiner och andra tekniska anläggningar

Inventarier, verktyg och installationer

Nyttjandeperiod

15-100 år

5-10 år

3-20 år

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Fordon sålda med leasingavtal och villkor om garanterat återköp skrivs av över kontraktstidens längd ner till avtalets restvärde.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Leasing - operationella leasingavtal

Företagets princip för intäktsredovisning av fordon sålda med leasingavtal där det finns villkor om garanterade återköpsvärden sker enligt följande; Intäkter och kostnader relaterade till dessa avtal periodiseras över avtalstidens längd. Värdet av fordon sålda med leasingavtal och villkor om garanterad återköp redovisas som anläggningstillgång med avdrag för avskrivning över kontraktstidens längd ner till avtalets restvärde.

Leasing - leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som finansiella eller operationella leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilka de risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Finansiella leasingavtal

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Vid det första redovisningstillfället värderas tillgången och skulden till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Utgifter som är direkt hänförliga till ingående och upplägg av leasingavtalet läggs till det belopp som redovisas som tillgång.

Den leasade tillgången skrivs av över leasingperioden.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till dess aktuella plats och skick.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Vid värdering till lägsta värdets princip respektive vid bedömning av nedskrivningsbehov anses företagets finansiella instrument som innehas för riskspridning ingå i en värdepappersportfölj och värderas därför som en post.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skatteskulder som uppstått vid rena substansförvärv nuvärdeberäknas om värdet på den uppskjutna skatteskulden är en väsentlig del av affärsuppgörelsen och det finns ett dokumenterat samband mellan köpeskillingen och köparens värdering av den uppskjutna skatteskulden. Ett rent substansförvärv är ett förvärv av andelar i företag där huvudsakliga identifierbara tillgångar är byggnader och mark samt där köpeskillingen så gott som uteslutande avser tillgången med avdrag för fastighetslån och uppskjuten skatt.

De bolag som förvärvats med avsikt att driva fastighetsförvaltning under en obestämbar framtid ses som substansförvärv i koncernen. Någon goodwill hänförlig till dessa uppkommer därmed ej. Härtill har en uppbokning av uppskjuten skatteskuld inte bedömts ge en rättvisande bild redovisningsmässigt, mot bakgrund av den uttalade ambitionen att behålla fastighetsbolagen över lång tid. Av denna anledning har uppskjuten skatt värderats till noll då den vid nuvärdesberäkning inte blir väsentlig.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

I koncernbalansräkningen delas obeskattade reserver upp på uppskjuten skatt och eget kapital.

Intäkter

Vid försäljning av varor redovisas intäkten vid leverans med undantag för varor sålda med leasingavtal med villkor om återköp, där intäkter och kostnader hänförliga till avtalet periodiseras över avtalets längd. Intäkter hänförliga till servicetjänster redovisas när arbetet avslutats och levererats.

Hysesintäkter redovisas linjärt över hyresperioden.

Koncernredovisning**Dotterföretag**

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av rösttalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagens intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Goodwill

Koncernmässig goodwill uppkommer när anskaffningsvärdet vid förvärv av andelar i dotterföretag överstiger det i förvärvsanalysen fastställda värdet på det förvärvade företags identifierbara nettotillgångar. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Not 1 Nettoomsättning per rörelsegren och geografisk marknad

	2024	2023
Koncernen		
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Bilförsäljning	1 612 600	1 523 880
Verkstad	154 211	118 852
Reservdelar	163 756	126 434
Övrigt	23 935	29 081
	1 954 502	1 798 247
	2024	2023
Moderföretaget		
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Lokaluthyrning	8 775	8 131
Övrigt	—	494
	8 775	8 625

Not 2 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse och revisorer

Medelantalet anställda	2024		2023	
		<i>varav män</i>		<i>varav män</i>
Moderföretaget				
Sverige	—	0%	—	0%
Dotterföretag				
Sverige	306	86%	254	89%
Koncernen totalt	306	86%	254	89%

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2024-12-31	2023-12-31
	<i>Andel kvinnor</i>	<i>Andel kvinnor</i>
Moderföretaget		
Styrelsen	0%	0%
Övriga ledande befattningshavare	0%	0%
Koncernen totalt		
Styrelsen	0%	0%
Övriga ledande befattningshavare	10%	10%

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2024		2023	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderföretaget (varav pensionskostnad)	— 1)	— (—)	— 1)	— (—)
Dotterföretag (varav pensionskostnad)	120 720	55 943 (12 973)	101 758	48 394 (12 768)
Koncernen totalt (varav pensionskostnad)	120 720 2)	55 943 (12 973)	101 758 2)	48 394 (12 768)

1) Av koncernens pensionskostnader avser 911 Tkr (f.å. 621 Tkr) företagets ledning avseende 3 (3) personer. Koncernen har inga utestående pensionsförpliktelser till dessa.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2024		2023	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderföretaget (varav tantiem o.d.)	— (—)	—	— (—)	—
Dotterföretag (varav tantiem o.d.)	5 319 (80)	115 401 (620)	2 774 (294)	98 984 (252)
Koncernen totalt (varav tantiem o.d.)	5 319 (80)	115 401 (620)	2 774 (294)	98 984 (252)

Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024	2023
Koncern		
Sune Eliasson		
Revisionsuppdrag	754	645
Skatterådgivning	43	32
Andra uppdrag	75	66

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på företagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

ank=20250704;2025070826781

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 3 Operationell leasing**Leasingavtal där företaget är leasetagare***Koncern**Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal*

Inom ett år

Mellan ett och fem år

2024-12-312023-12-31

189

498

138

327

32782520242023

Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter

2 574

2 130

Leasingavgifterna avser förhyrd utrustning till bilhall och verkstad.

Not 4 Räntekostnader och liknande resultatposter20242023*Koncernen*

Räntekostnader, övriga

-22 384-19 320-22 384-19 320*Moderföretaget*

Räntekostnader, övriga

-2 891-3 432-2 891-3 432**Not 5 Skatt på årets resultat**20242023*Koncernen*

Aktuell skattekostnad

-7 391

-12 377

Uppskjuten skatt

1 528

3 525

-5 863-8 85220242023*Moderföretaget*

Aktuell skattekostnad

-2 486

-1 884

Uppskjuten skatt

-29

650

-2 515-1 234**Avstämning av effektiv skatt**20242023*Koncernen*

Resultat före skatt

*Procent**Belopp**Procent**Belopp*

23 968

41 148

Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget

20,6%

-4 937

20,6%

-8 476

Avskrivning av koncernmässig goodwill

3,3%

-798

0,9%

-376

Andra icke-avdragsgilla kostnader

13,3%

-3 192

7,1%

-2 907

Ej skattepliktiga intäkter

-10,9%

2 616

-6,1%

2 495

Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag

-0,3%

81

0,1%

-61

Förändring av uppskjuten skatt

-1,5%

367

-1,1%

435

Skattereduktion inventarier

0,0%

-

-0,1%

38

Redovisad effektiv skatt

24,5%

-5 863

21,5%

-8 852

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Moderföretaget	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		36 870		8 044
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	20,6%	-7 595	20,6%	-1 657
Ej avdragsgilla kostnader	0,1%	-23	2,4%	-194
Ej skattepliktiga intäkter	-14,0%	5 150	0,0%	-
Skatt hänförlig till tidigare år	0,0%	-	0,3%	-28
Uppskjuten skatt till följd av temporära skillnader i avskrivning av byggnader	0,0%	17	-0,4%	29
Förändring uppskjuten skatt	0,1%	-29	-8,1%	650
Schablonränta IB periodiseringsfond	0,1%	-35	0,4%	-34
Redovisad effektiv skatt	6,8%	-2 515	15,3%	-1 234

Not 6 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	87	87
Vid årets slut	87	87
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-45	-27
Årets avskrivning	-17	-18
Vid årets slut	-62	-45
Redovisat värde vid årets slut	25	42

Not 7 Goodwill

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	17 967	17 967
Nyanskaffningar	13 500	-
Vid årets slut	31 467	17 967
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-17 967	-17 967
Årets avskrivning	-2 425	-
Vid årets slut	-20 392	-17 967
Redovisat värde vid årets slut	11 075	-

ank=20250704;2025070826783

CA

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 8	Byggnader och mark	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	294 907	276 722
	Nyanskaffningar	22 430	21 727
	Rörelseförvärv	27 353	–
	Avyttringar och utrangeringar	–	-3 542
	Vid årets slut	<u>344 690</u>	<u>294 907</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-63 813	-57 572
	Rörelseförvärv	-4 853	–
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	–	787
	Årets avskrivning	-8 153	-7 028
	Vid årets slut	<u>-76 819</u>	<u>-63 813</u>
	Redovisat värde vid årets slut	267 871	231 094
		<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
<i>Moderföretaget</i>			
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	66 071	69 613
	Avyttringar och utrangeringar	–	-3 542
	Vid årets slut	<u>66 071</u>	<u>66 071</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-23 783	-23 269
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	–	787
	Årets avskrivning	-1 301	-1 301
	Vid årets slut	<u>-25 084</u>	<u>-23 783</u>
	Redovisat värde vid årets slut	40 987	42 288
		<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Varav mark			
<i>Koncernen</i>			
	Ackumulerade anskaffningsvärden	<u>28 466</u>	<u>27 528</u>
	Redovisat värde vid årets slut	<u>28 466</u>	<u>27 528</u>
<i>Moderföretaget</i>			
	Ackumulerade anskaffningsvärden	<u>5 592</u>	<u>5 592</u>
	Redovisat värde vid årets slut	<u>5 592</u>	<u>5 592</u>

ank=20250704;2025070826784

2

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 9	Tillgångar under operationell leasing	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	243 443	268 628
	Nyanskaffningar	49 652	67 620
	Avyttringar och utrangeringar	-121 710	-92 805
	Vid årets slut	<u>171 385</u>	<u>243 443</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-52 580	-39 927
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	37 997	17 947
	Årets avskrivning	-25 139	-30 600
	Vid årets slut	<u>-39 722</u>	<u>-52 580</u>
	Redovisat värde vid årets slut	131 663	190 863

Not 10	Maskiner och andra tekniska anläggningar	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	7 668	7 668
	Avyttringar och utrangeringar	-1 098	-
	Vid årets slut	<u>6 570</u>	<u>7 668</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-7 444	-7 238
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	1 127	-
	Årets avskrivning	-177	-206
	Vid årets slut	<u>-6 494</u>	<u>-7 444</u>
	Redovisat värde vid årets slut	76	224

Not 11	Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	65 205	58 777
	Nyanskaffningar	12 440	4 045
	Rörelseförvärv	3 408	-
	Avyttringar och utrangeringar	-924	-9
	Omklassificeringar	-	2 392
	Vid årets slut	<u>80 129</u>	<u>65 205</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-38 952	-34 054
	Rörelseförvärv	-3 337	-
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	830	9
	Årets avskrivning	-5 681	-4 907
	Vid årets slut	<u>-47 140</u>	<u>-38 952</u>
	Redovisat värde vid årets slut	32 989	26 253

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföretaget</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	6 726	6 726
Avyttringar och utrangeringar	155	-
Vid årets slut	<u>6 881</u>	<u>6 726</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-6 249	-6 070
Årets avskrivning på anskaffningsvärden	-125	-179
Vid årets slut	<u>-6 374</u>	<u>-6 249</u>
Redovisat värde vid årets slut	507	477

Leasing

<i>Koncernen</i>	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Inventarier som innehas under finansiella leasingavtal ingår med ett redovisat värde om	2 156	2 130

Under övriga kort- respektive långfristiga skulder i koncernen redovisas nuvärdet av framtida betalningar avseende skuldförda finansiella leasingförpliktelser.

Not 12 **Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
Vid årets början	13 144	8 349
Omklassificeringar	-24 363	-4 071
Investeringar	21 618	8 866
Redovisat värde vid årets slut	<u>10 399</u>	<u>13 144</u>
<i>Moderföretaget</i>		
Vid årets början	-	840
Omklassificeringar	-	-840
Redovisat värde vid årets slut	<u>-</u>	<u>-</u>

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 13	Andelar i koncernföretag	2024-12-31	2023-12-31
		<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>	
	Vid årets början	82 238	82 173
	Förvärv	23 834	100
	Avyttring	–	-35
	Vid årets slut	<u>106 072</u>	<u>82 238</u>
	Redovisat värde vid årets slut	106 072	82 238

Spec av moderföretagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

Dotterföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	Andel i % i)	2024-12-31	2023-12-31
			Redovisat värde	Redovisat värde
Motor Trend AB, 556346-6969, Mariestad	10 000	100,0	400	400
Motor Finans i Västra Götaland AB, 556735-2538, Mariestad	100	100,0	4 762	4 762
SVM i Västra Götaland AB, 556698-7730, Mariestad	20 000	100,0	6 247	6 247
Estima i Mariestad AB, 556598-1536, Mariestad	100	100,0	362	362
Svenska Beg Bil AB, 559078-0127, Mariestad	550	55,0	1 055	1 055
Motornova AB, 556654-5975, Skövde	1 200	100,0	15 094	15 094
NM Knekten AB, 556233-2402, Mariestad	500	100,0	6 034	6 034
Fastighetsbolaget Handlaren i Skövde AB, 556620-8582, Mariestad	4 000	100,0	18 500	18 500
AB Assberget, 559196-5586, Mariestad	500	100,0	50	50
Toppmurklan 2 i Lidköping AB, 559191-2315, Mariestad	500	100,0	6 940	6 940
Svenska Motor Sverige AB, 556060-7201, Mariestad	61 200	51,0	0	0
Fastighetsbolaget Kremlan i Lidköping AB 559270-3065, Mariestad	250	100,0	25	25
JXP Fastigheter AB 559279-6204, Mariestad	250	100,0	12 722	12 722
Fastighetsbolaget Pumpen i Arvika AB 559393-0182, Mariestad	250	100,0	25	25
Bilparken i Lidköping AB, 559212-5362, Göteborg	4 000	100,0	9 922	9 922
Techspeed AB, 559445-6070, Mariestad	500	100,0	50	50
Fastighetsbolaget Killingen i Skara AB, 559423-3339, Mariestad	250	100,0	25	25
Storängen 5 i Skövde AB, 559434-7196, Mariestad	250	100,0	25	25
Nordiska Motor Affärsstöd AB, 559484-3343, Mariestad	1 000	100,0	100	–
Däckhallen i Falköping AB, 559131-3951, Mariestad	475	95,0	9 019	–
M&H Fastighet i Skara AB, 556566-3282, Mariestad	1 000	100,0	14 715	–
			<u>106 072</u>	<u>82 238</u>

i) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 14 Uppskjuten skatt

		2024-12-31	
<i>Koncernen</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader	355	4 738	-4 383
Avskrivningar utöver plan	–	2 114	-2 114
Periodiseringsfonder	–	3 092	-3 092
Skattemässigt underskottsavdrag	1 382	–	1 382
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	1 737	9 944	-8 207

		2023-12-31	
<i>Koncernen</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader	384	4 427	-4 043
Avskrivningar utöver plan	–	2 126	-2 126
Periodiseringsfonder	–	3 440	-3 440
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	384	9 993	-9 609

		2024-12-31	
<i>Moderföretaget</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader	355	–	355

		2023-12-31	
<i>Moderföretaget</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader	384	–	384

Not 15 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	4 720	2 582
Tillkommande fordringar	1 204	2 675
Reglerade fordringar	-386	-537
Vid årets slut	5 538	4 720
Redovisat värde vid årets slut	5 538	4 720
<i>Moderbolaget</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	1 334	159
Tillkommande fordringar	–	1 175
Vid årets slut	1 334	1 334
Redovisat värde vid årets slut	1 334	1 334

ank=20250704;2025070826788

2

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 16 Varulager m m

	2024-12-31	2023-12-31
--	------------	------------

<i>Koncern</i>		
Varulager redovisat till nettoförsäljningsvärde	164 747	201 329

Anskaffningsvärdet för varulager värderat till nettoförsäljningsvärdet uppgick till 166 365 Tkr (212 375 Tkr) och avsåg handelsvaror.

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
--	------------	------------

<i>Koncern</i>		
Upplupen bonus	12 534	8 006
Förutbetald försäkring	689	628
Övriga poster	6 824	4 605
	20 047	13 239

Not 18 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, 85 441 Tkr, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning		85 441
Summa		85 441

Not 19 Antal aktier och kvotvärde

	2024-12-31	2023-12-31
--	------------	------------

A-aktier		
antal aktier	1 900	1 900
kvotvärde	212	212

Not 20 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
--	------------	------------

<i>Koncernen</i>		
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	28 533	27 893
	28 533	27 893

Not 21 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
--	------------	------------

<i>Koncernen</i>		
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen:		
Övriga skulder till kreditinstitut	187 578	165 776
Övriga skulder	66 229	111 077

Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen:		
Övriga skulder till kreditinstitut	138 946	127 018

Härutöver finns en kortfristig kredit uppgående till 102 947 Tkr (110 818 Tkr).

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Moderföretaget

Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen

Övriga skulder till kreditinstitut 50 007 62 904

Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen

Övriga skulder till kreditinstitut 34 831 50 414

Härutöver finns en kortfristig kredit uppgående till 3 812 Tkr (3 123 Tkr).

Koncernen 2024-12-31 2023-12-31*Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut*

Fastighetsinteckningar 208 279 196 607

Företagsinteckningar 102 850 93 850

Tillgångar med äganderättsförbehåll 75 444 113 618

386 573 404 075*Moderföretaget**Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut*

Fastighetsinteckningar 57 700 53 700

Företagsinteckningar 2 000 2 000

Borgensåtagande för dotterbolag 219 804 189 872

279 504 245 572**Not 22 Checkräkningskredit**

2024-12-31 2023-12-31

Koncern

Beviljad kreditlimit 90 000 68 000

Outnyttjad del -32 169 -25 957

Utnyttjat kreditbelopp 57 831 42 043**Not 23 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

2024-12-31 2023-12-31

Koncern

Upplupna personalkostnader 27 716 24 869

Upplupen kostnad serviceavtal 6 267 5 557

Förutbetald leasingavgift återköpsbilar 71 569 85 873

Övriga poster 9 414 10 674

114 966 126 973

4

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 24 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - koncernen

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
Ställda säkerheter		
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fastighetsinteckningar	208 279	196 607
Företagsinteckningar	102 850	93 850
Tillgångar med äganderättsförbehåll	75 444	113 618
Summa ställda säkerheter	386 573	404 075
Eventalförpliktelser		
Pensionsförpliktelser	569	556
Garantiåtaganden	1 000	1 000
Tillgångar belastade med äganderättsförbehåll, skuld	87 680	97 386
	89 249	98 942

Not 25 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - moderföretaget

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
Ställda säkerheter		
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fastighetsinteckningar	57 700	53 700
Företagsinteckningar	2 000	2 000
Summa ställda säkerheter	59 700	55 700
Eventalförpliktelser		
Borgensförbindelser till förmån för koncernföretag	219 804	189 872
	219 804	189 872

Moderbolaget har ingått borgensåtagande för dotterbolags lån hos kreditinstitut. Sannolikheten för att borgensåtagandet kommer att behöva infrias bedöms som ytterst liten.

Not 26 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Utvecklingen av den geopolitiska omvärldssituationen samt inflations- och ränteläget kan påverka utvecklingen av bolagets verksamhet, resultat och ställning. Styrelsen följer aktivt utvecklingen och vidtar löpande åtgärder för att minska dess effekt på verksamheten.

Not 27 Betalda räntor och erhållen utdelning

	<i>2024</i>	<i>2023</i>
<i>Koncernen</i>		
Erhållen ränta	142	1 962
Erlagd ränta	-22 384	-19 320
	2024	2023
<i>Moderföretaget</i>		
Erlagd ränta	-2 891	-3 401

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 28	Likvida medel	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
<i>Koncernen</i>			
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
Banktillgodohavanden		29 088	14 123
		<u>29 088</u>	<u>14 123</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Moderföretaget	Likvida medel	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
Banktillgodohavanden		12 454	177
		<u>12 454</u>	<u>177</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Not 29 Koncernuppgifter

Inköp och försäljning inom koncernen - moderföretaget

Av moderföretagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 2 % (2 %) av inköpen och 99 % (99 %) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

Not 30 Uppgift om hållbarhetsredovisning

I enlighet med ÅRL 6 kap. 10§ har hållbarhetsrapport upprättats. Koncernens hållbarhetsrapport finns att beställa hos moderbolaget.

Not 31 Nyckeltalsdefinitioner

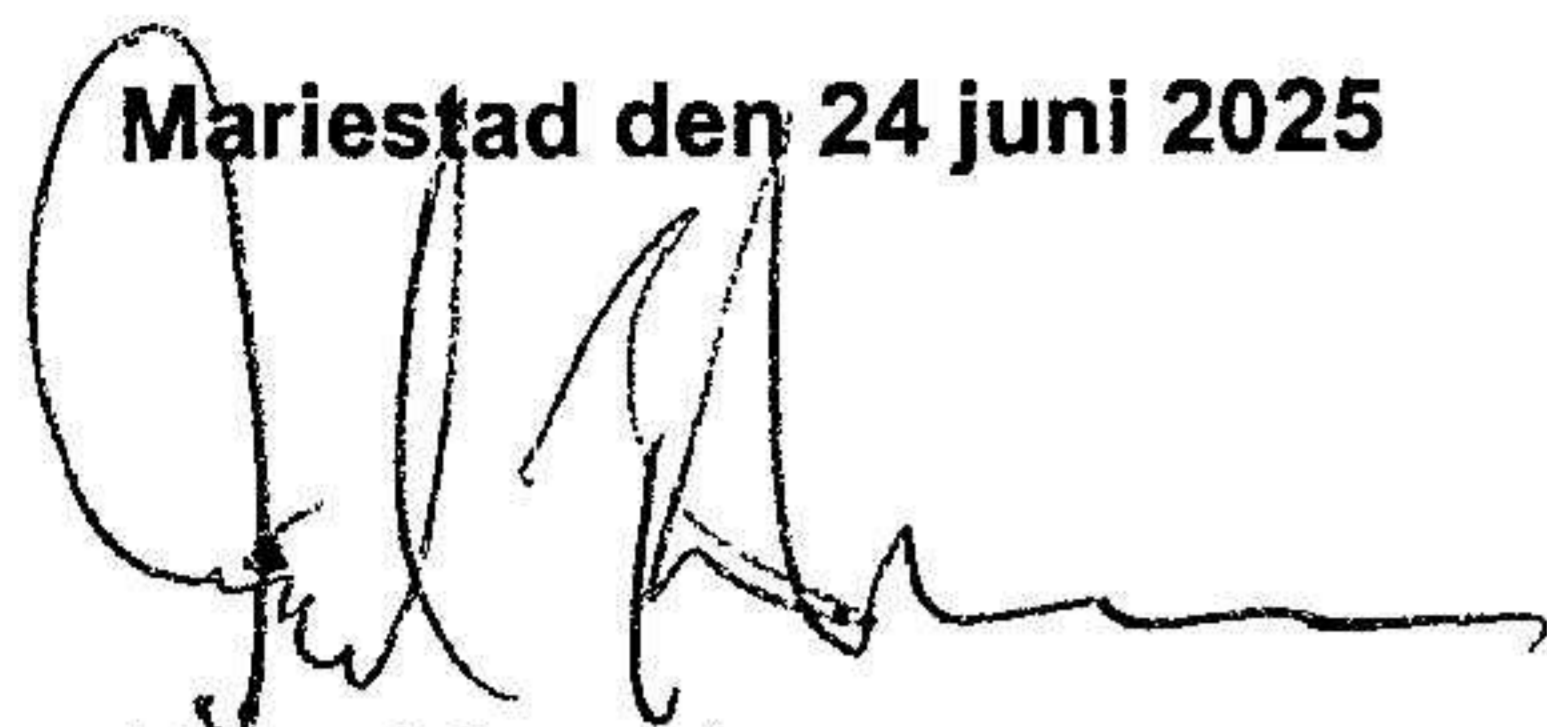
Rörelsemarginal:	Rörelseresultat / Nettoomsättning
Balansomslutning:	Totala tillgångar
Avkastning på sysselsatt kapital:	(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / Genomsnittligt sysselsatt kapital
Finansiella intäkter:	Poster i finansnettot som är hänförliga till tillgångar (som ingår i sysselsatt kapital)
Sysselsatt kapital:	Totala tillgångar - räntefria skulder
Räntefria skulder:	Skulder som inte är räntebärande. Pensionsskulder ses som räntebärande.
Avkastning på eget kapital:	Årets resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare / Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare
Soliditet:	Totalt eget kapital / Totala tillgångar

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

ank=20250704;2025070826793

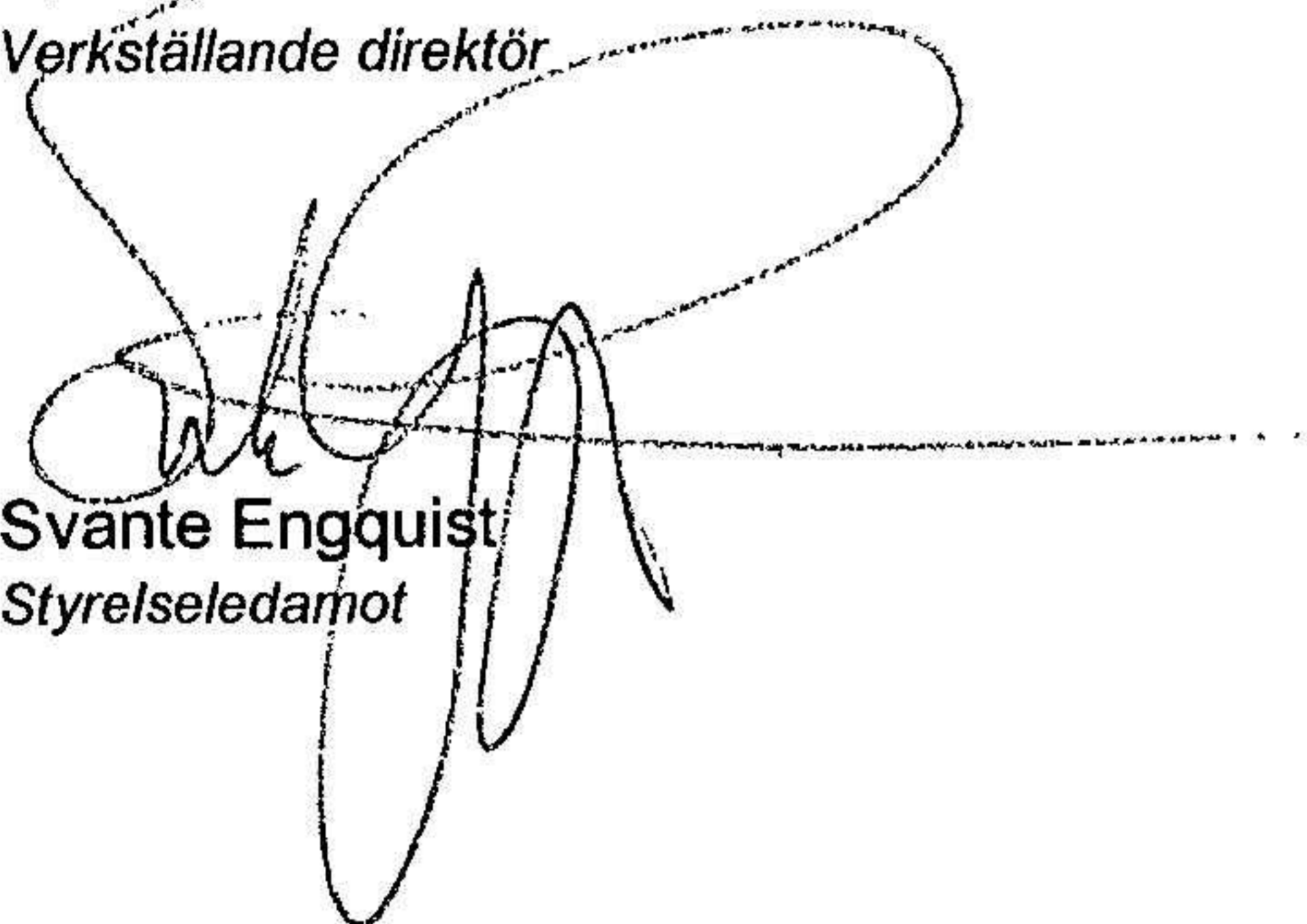
Mariestad den 24 juni 2025



Mikael Brunnhagen
Styrelsens ordförande
Verkställande direktör



Martin Gustafsson
Styrelseledamot
Vice verkställande direktör



Svante Engquist
Styrelseledamot



Christoffer Brunnhagen
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats 2025-06-26



Sune Eliasson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nordiska Motor Förvaltnings AB, org. nr 556313-5614

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Nordiska Motor Förvaltnings AB för år 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar jag tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Jag ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Jag är ensam ansvarig för mina uttalanden.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nordiska Motor Förvaltnings AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse

att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skövde den 26 juni 2025



Sune Eliasson

Auktoriserad revisor