

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Toyota Material Handling International AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 23 september 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Mjölby 2024-10-08



Susanne Malmén

Toyota Material Handling International AB

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

ÅRSREDOVISNING 2023/2024

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande årsredovisning för verksamhetsåret 2023-04-01 -- 2024-03-31. Samtliga belopp i årsredovisningen är i Tkr om inte annat anges. Uppgift inom parentes avser i förekommande fall motsvarande period föregående räkenskapsår.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Toyota Material Handling International AB, med säte i Mjölby, bedriver verksamhet inom området materialhantering med fokus på sälj- och servicestödande aktiviteter till marknader utanför Europa, Nordamerika och Japan.

Toyota Material Handling International AB har regionkontor i Malaysia.

Ägarförhållande

Toyota Material Handling International AB är ett helägt dotterbolag till Toyota Material Handling Europe AB med organisationsnummer 556491-9537 och med säte i Mjölby.

Toyota Material Handling International AB ingår i koncern vars yttersta moderbolag är Toyota Industries Corporation (TICO), med säte i Kariya, Japan.

Händelser under räkenskapsåret

Avslutat räkenskapsår har visat en fortsatt positiv resultattrend för företaget. En hög utfakturering från orderstock i framförallt den svenska truckfabriken, har tillsammans med försäljning av den i Kina producerade BT tyro trucken, bidraget till en ökning av nettoomsättning jämfört med tidigare år. BT tyro försäljningen sker till bolagets redan etablerade distributörer på ALOMA marknaden.

Osäkerhet i omvärlden, med pågående krig i både Ukraina och Israel, har påverkat företaget i viss mån, bland annat genom störningar i leveransprocesser, med högre transportpriser som följd. Även framåt råder stor osäkerhet om utvecklingen och dess påverkan.

Händelser efter räkenskapsårets utgång och framtidsutsikter

Inga väsentliga specifika händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång, som förändrat verksamhetens inriktning.

Den generella utvecklingen gällande ekonomi och marknad ser positiv ut för bolaget. Dock kan man se en något vikande orderingång på ALOMA marknaden (Asien, Latinamerika, Oceanien, Mellan östern och Afrika), vilken kan komma att påverka bolagets resultat framgent.

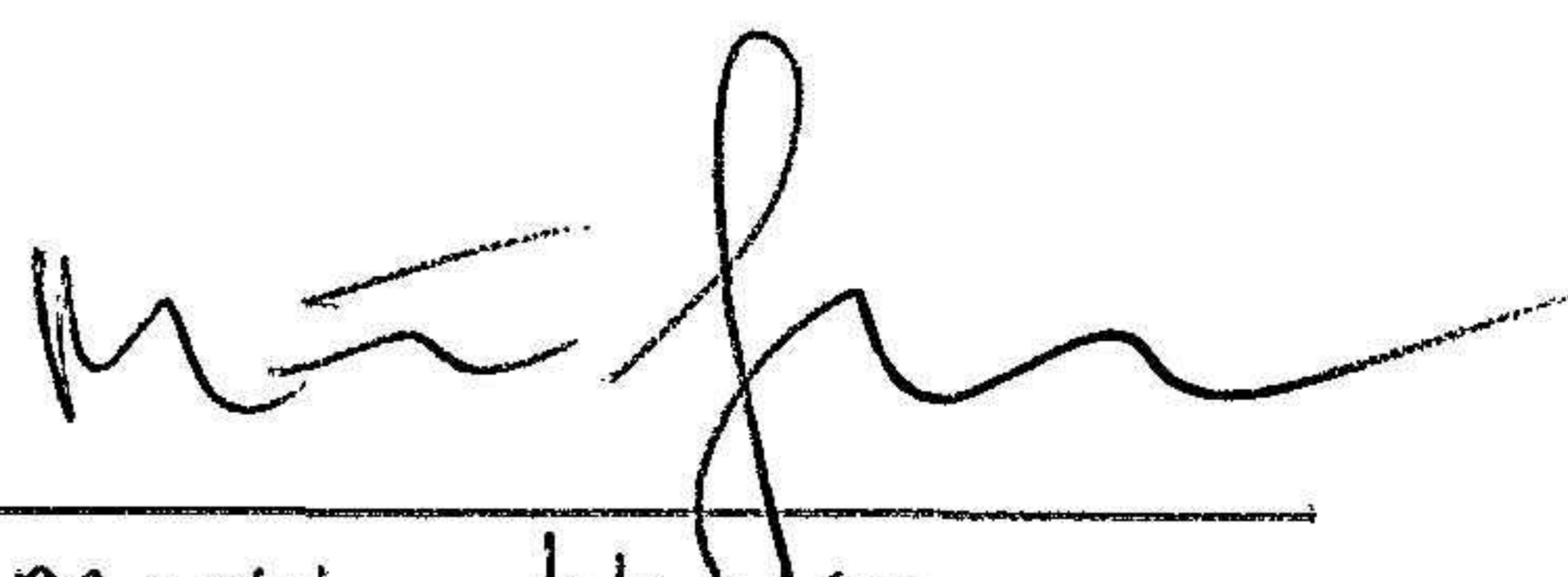
Bolaget påverkas av allmänekonomisk konjunktur där emellertid kundernas spridning mellan olika branscher, länder och verksamhet bidrar till stabilitet.

Vidimeras:



Anna Corke

+46 (0) 70 521 85 89



Martin Johansson

+46 (0) 730 771 890

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 53 249 (24 904), vilket motsvarar en ökning med 214% jämfört med föregående år. Resultat efter finansiella poster uppgick till 55 935 (25 390). Bolagets skattekostnad uppgick till -1 071 (-360) och årets resultat efter skatt uppgick till 4 864 (1 142).

Förändringar av Eget Kapital

	<i>Bundet Eget Kapital</i>	<i>Fritt Eget Kapital</i>		Totalt Eget Kapital
	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	
Eget kapital 2023-03-31	100	43 327	1 142	44 569
Omföring föreg. års resultat		1 142	-1 142	0
Årets resultat			4 865	4 865
Utdelning till ägarna		0		0
Eget Kapital 2024-03-31	100	44 469	4 865	49 434

Flerårsöversikt

Nyckeltal	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020
Rörelseresultat, Tkr	53 249	24 904	7 680	15 841	15 663
Soliditet, %	30,1	33,5	41,5	39,6	46,2
Avkastning på eget kapital, %	119,0	57,8	17,0	38,2	45,5
Antal anställda	38	35	33	31	31

I presenterad femårsöversikt har respektive år räknats om enligt Bokföringsnämnden allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* (K3).

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	44 469 108
Årets resultat	4 864 820
Kronor	49 333 928

Styrelsen föreslår att vinstmedlen behandlas så att i ny räkning överföres kronor 49 333 928.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Resultaträkning

Belopp i Tkr		2023-04-01	2022-04-01
		2024-03-31	2023-03-31
Nettoomsättning	Not 1	212 736	129 776
Kostnad för sålda varor		-69 396	-18 959
Bruttoresultat		143 340	110 817
Övriga rörelseintäkter	Not 1	2 516	3 622
Försäljningskostnader	Not 2, 3	-49 910	-51 311
Administrationskostnader	Not 2, 3	-40 254	-34 990
Övriga rörelsekostnader		-2 443	-3 234
Rörelseresultat	Not 4	53 249	24 904
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 5	3 457	1 038
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 6	-771	-552
Resultat efter finansiella poster		55 935	25 390
Bokslutsdispositioner	Not 7	-50 000	-23 888
Skatt	Not 8	-1 071	-360
Årets resultat		4 864	1 142

2024101100046

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Balansräkning

Belopp i Tkr		2024-03-31	2023-03-31
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser	Not 9	0	512
		0	512
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	Not 10	248	0
Bilar och andra transportmedel	Not 11	836	549
Inventarier och verktyg	Not 12	299	386
Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar	Not 13	609	733
		1 992	1 668
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	Not 14	2 944	2 973
Andra långfristiga fordringar	Not 15	6 799	7 575
		9 743	10 548
Summa anläggningstillgångar		11 735	12 728
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		581	2 166
Fordringar hos koncernföretag	Not 16	147 179	107 394
Aktuell skattefordran		2 560	7 792
Övriga fordringar		902	780
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 17	767	1 298
		151 989	119 430
Kassa och bank		694	702
Summa omsättningstillgångar		152 683	120 132
SUMMA TILLGÅNGAR		164 418	132 860

2024101100047

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Balansräkning

Belopp i Tkr		2024-03-31	2023-03-31
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	Not 18		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100	100
		100	100
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		44 469	43 327
Årets resultat		4 865	1 142
		49 334	44 469
Summa eget kapital		49 434	44 569
<i>Obeskattade reserver</i>		0	0
Avsättningar			
Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	Not 19	28 488	27 229
Uppskjuten skatteskuld	Not 14	2 790	2 818
Summa avsättningar		31 278	30 047
Skulder			
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		3 554	727
Leverantörsskulder		3 085	4 297
Skulder till koncernföretag		56 066	28 959
Övriga skulder		3 142	2 104
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 20	17 859	22 157
Summa kortfristiga skulder		83 706	58 244
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		164 418	132 860

2024101100048

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Kassaflödesanalys

Belopp i Tkr	2024-03-31	2023-03-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	53 249	24 904
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>		
Avskrivningar	994	968
Förändring avsättningar	1 259	1 848
Vinst vid försäljning anläggningstillgång	0	-130
Förlust vid försäljning anläggningstillgång	0	273
Ej kassaflödespåverkande poster	2 253	2 959
Erhållen ränta	3 457	1 039
Erlagd ränta	-771	-552
Betald inkomstskatt	4 133	-1 245
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	62 321	27 105
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Förändring av kundfordran	1 585	365
Förändring av fordringar på koncernbolag	-39 785	-27 879
Förändring av förskott från kunder	3 554	0
Förändring av leverantörsskulder	-1 212	3 431
Förändring av skulder till koncernbolag	1 107	-2 765
Övriga förändringar av rörelsekapital	-3 578	4 698
Förändringar i rörelsekapital	-38 329	-22 150
Kassaflöde från den löpande verksamheten	23 992	4 955
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-805	-306
Avyttring materiella anläggningstillgångar	0	-143
Övriga finansiella anläggningstillgångar	805	518
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	69
Finansieringsverksamheten		
Lämnade koncernbidrag	-24 000	-5 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-24 000	-5 000
Förändring av likvida medel	-8	24
Likvida medel från årets början	702	0
Likvida medel vid årets slut	694	702

2024101100049

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänt

Årsredovisningen för räkenskapsåret 2023/2024 har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) samt BFNAR 2020:1.

Intäkter

Försäljningen av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader omfattar poster som är sekundära jämfört med bolagets primära verksamhet.

Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen med de belopp som är hänförliga till räkenskapsåret.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasagare redovisas som operationell leasing oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Eventuella koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition.

Inkomstskatter

Redovisade aktuella skatter innefattar skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt och förändringar i uppskjuten skatt.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida betalning.

Bolaget redovisar, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar av aktiverade utgifter görs linjärt över den bedömda nyttjandeperioden. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post försäljningskostnader.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Licenser 3-5 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde.

Om en komponent i en anläggning byts ut, uttrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Avskrivningar

Avskrivningar görs systematiskt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens poster försäljningskostnader och administrationskostnader.

Linjär avskrivningsmetod används.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Förbättringsutgifter på annans fastighet	10 år
Inventarier och verktyg	3-5 år
Bilar och andra transportmedel	5 år
Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar	8 år

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

I den funktionsindelade resultaträkningen ingår nedskrivningen i den funktion där tillgången nyttjas.

En tidigare nedskrivning av en tillgång, återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Finansiella instrument

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och koncernen inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka redovisas som anläggningstillgångar.

Kundfordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra kundfordringar.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Värdering av finansiella anläggningstillgångar och övriga fordringar

Finansiella anläggningstillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången, med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten resultat från fordringar som är finansiella anläggningstillgångar i bolaget. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta är värderade till gällande budgetkurs, som är den kurs som Toyota Industries Finance International AB garanterar. De kursvinster respektive kursförluster som uppstår vid betalning av dessa fordringar och skulder bokförs i sin helhet i Toyota Industries Finance International AB. Övriga fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, där det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Ersättning till anställda

I bolaget finns både avgiftsbestämda såväl som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt risken för att ersättningen kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Företagets förpliktelser att i framtiden utbetala pension har härvid ett nuvärde, bestämt för varje anställd av bland annat pensionsnivån, åldern och i vilken grad full pension blivit intjänad. Detta nuvärde har beräknats enligt aktuariella grunder, och utgår från de löne- och pensionsnivåer som råder vid balansdagen. Pensionsåtagandena redovisas som en avsättning i balansräkningen. Räntedelen i årets pensionskostnad redovisas bland finansiella kostnader. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

Pensionsåtaganden för tjänstemän som är tryggnade genom försäkring i Alecta, redovisas i företaget som en avgiftsbestämd plan.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Likvida medel

Företaget har medel på koncernkonto hos koncernens finansbolag, Toyota Industries International Finance AB. Dessa klassificeras som fordringar hos koncernbolag i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen är upprättad enligt den sk indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Bolaget ingår i koncernens cash-pool, hanterad av systerföretaget Toyota Industries Finance International AB. Per 31 Mars 2024 uppgår balansen till 106 384 (86 467) tkr vilken i årsredovisningen redovisats under posten fordran hos koncernföretag.

Begrepp och definitioner

Soliditet

Eget kapital samt obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6%) i förhållande till balansomslutningen.

Avkasning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till justerat eget kapital. Med justerat eget kapital avses summan av redovisat eget kapital och 79,4% av företagets obeskattade reserver.

Uppskattningar och bedömningar

De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Aktuariella antaganden vid beräkning av pensionsförpliktelser

Diskonteringsräntan för beräkning av framtida åtaganden i form av pensionsförpliktelser sätts på balansdagen i enlighet med gällande redovisningsstandard. Eftersom diskonteringsräntan följer marknadsutvecklingen finns det en väsentlig risk att förpliktelsens storlek ändras under det närmaste året.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Noter och kommentarer

Not 1 Transaktioner med koncernföretag

Koncernintern försäljning

Försäljning till koncernbolag uppgår till 173 348 (120 580) och ingår i nettoomsättningen och i redovisade övriga rörelseintäkter. Det motsvarar 80,5% (90,4%) av bolagets totala rörelseintäkter. Företagets rörelseintäkter avser huvudsakligen koncerninterna provisionsintäkter.

Koncerninterna inköp

Inköp från koncernföretag har under året uppgått till 37 466 (35 851).

Not 2 Personal

	2023/2024	2022/2023
Medelantalet anställda Sverige		
Män	24	22
Kvinnor	14	12
Totalt	38	34
Antalet anställda i Sverige vid periodens slut	40	35
Löner och ersättningar		
Styrelse och VD	0	0
Varav tantiem	0	0
Övriga	25 250	24 959
Sociala avgifter	8 895	8 793
Pensionskostnader	5 997	5 728
Varav styrelse och VD	0	0
Totalt	40 142	39 480

VD är inhyrd och kostnaden uppgår till 5 448 824 (5 919 296) kronor.

Styrelsearvode

Till styrelsen har under året inte något arvode utgått.

Könsfördelning hos ledande befattningshavare

Styrelsen		
Män	3	3
Kvinnor	1	1
Andel kvinnor	25%	25%
Företagsledning		
Män	5	6
Kvinnor	1	1
Andel kvinnor	17%	14%

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 3 Ersättning till revisorer

	2023/2024	2022/2023
För respektive verksamhetsår har ersättningar till revisorer belastat resultatet enligt nedan:		
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	91	69
Skatterådgivning och övriga tjänster	0	50
Summa	91	119

Not 4 Leasing

	2023/2024	2022/2023
Framtida leasingbetalningar		
Utbetalningar		
Inom ett år	1 009	790
Senare än ett år men före fem år	480	441
Senare än fem år	0	0
Summa	1 489	1 231

Not 5 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023/2024	2022/2023
Koncerninterna ränteintäkter	3 283	844
Övriga ränteintäkter	67	4
Övriga finansiella intäkter	107	190
Summa	3 457	1 038

Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023/2024	2022/2023
Räntekostnader	-516	-472
Övriga finansiella kostnader	-255	-80
Summa	-771	-552

Not 7 Bokslutsdisposition

	2023/2024	2022/2023
Lämnade koncernbidrag	-50 000	-24 000
Förändring överavskrivningar	0	112
Summa	-50 000	-23 888

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 8 Skatt

	2023/2024	2022/2023
Redovisat resultat före skatt	5 935	1 501
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	-1 223	-309
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-149	-101
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	162	179
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	168	0
Upplösning uppskjuten skattefordran	-29	-129
Redovisad skattekostnad	-1 071	-360

Not 9 Licenser

	2023/2024	2022/2023
Ingående anskaffningsvärde	3 353	3 353
Årets investeringar	0	0
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	3 353	3 353
Ingående avskrivningar enligt plan	-2 841	-2 287
Årets avskrivningar enligt plan	-512	-554
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-3 353	-2 841
Restvärde enligt plan	0	512

Not 10 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2023/2024	2022/2023
Ingående anskaffningsvärde	0	0
Årets investeringar	252	0
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	252	0
Ingående avskrivningar enligt plan	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-4	0
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-4	0
Restvärde enligt plan	248	0

2024101100056

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

2024101100057

Not 11 Bilar och andra transportmedel

	2023/2024	2022/2023
Ingående anskaffningsvärde	744	663
Årets investeringar	523	429
Årets avyttringar och utrangeringar	0	-348
Utgående anskaffningsvärde	1 267	744
Ingående avskrivningar enligt plan	-195	-418
Årets avskrivningar enligt plan	-236	-125
Årets avyttringar och utrangeringar	0	348
Utgående avskrivningar enligt plan	-431	-195
Restvärde enligt plan	836	549

Not 12 Inventarier och verktyg

	2023/2024	2022/2023
Ingående anskaffningsvärde	1 116	752
Årets investeringar	30	364
Årets avyttringar och utrangeringar	-427	0
Utgående anskaffningsvärde	719	1 116
Ingående avskrivningar enligt plan	-730	-594
Årets avskrivningar enligt plan	-117	-136
Årets avyttringar och utrangeringar	427	0
Utgående avskrivningar enligt plan	-420	-730
Restvärde enligt plan	299	386

Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar

	2023/2024	2022/2023
Ingående anskaffningsvärde	991	1 581
Årets investeringar	0	0
Årets avyttringar och utrangeringar	0	-590
Utgående anskaffningsvärde	991	991
Ingående avskrivningar enligt plan	-258	-208
Årets avskrivningar enligt plan	-124	-153
Årets avyttringar och utrangeringar	0	103
Utgående avskrivningar enligt plan	-382	-258
Restvärde enligt plan	609	733

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Not 14 Uppskjutna skatter

	2023/2024	2022/2023
<i>Uppskjutna skattefordringar</i>		
Övriga avdragsgilla temporära skillnader	2 944	2 973
Summa uppskjutna skattefordringar	2 944	2 973

<i>Uppskjutna skatteskulder</i>		
Övriga skattepliktiga temporära skillnader	2 790	2 818
Summa uppskjutna skatteskulder	2 790	2 818

Not 15 Andra långfristiga fordringar

	2023/2024	2022/2023
Depositioner	658	791
Kapitalförsäkring	6 141	6 784
Summa övriga långfristiga fordringar	6 799	7 575

<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	7 575	7 965
Tillkommande fordringar	0	290
Reglerade fordringar	-776	-680
Vid årets slut	6 799	7 575

Not 16 Fordringar hos koncernbolag

	2023/2024	2022/2023
Kundfordringar hos koncernbolag	40 795	20 722
Cash-pool fordran på Toyota Industries Finance International AB	106 384	86 467
Övriga fordringar hos koncernbolag	0	205
Summa fordringar hos koncernbolag	147 179	107 394

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023/2024	2022/2023
Förutbetalda hyror	42	37
Förutbetalda licenser	56	405
Förutbetalda försäkringspremier	253	199
Övrigt	416	657
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	767	1 298

Not 18 Eget kapital

	2023/2024	2022/2023
Ingående antal aktier	1 000	1 000
Utgående antal aktier	1 000	1 000
Aktier med kvotvärde, kronor	100	100

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

2024101100059

Not 19 Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser

	2023/2024	2022/2023
Folksam	10 641	10 724
PRI Pensionsgaranti	11 707	9 722
Kapitalförsäkringar	6 141	6 783
Summa avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	28 489	27 229

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023/2024	2022/2023
Upplupna lönekostnader	4 829	8 766
Upplupna semesterlöner	5 626	5 693
Upplupna pensionskostnader	616	824
Upplupna sociala avgifter	5 033	6 537
Övrigt	1 754	337
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17 858	22 157

Not 21 Ställda säkerheter

	2023/2024	2022/2023
Kapitalförsäkring avseende pensionsförpliktelser	6 141	6 784
Summa ställda säkerheter	6 141	6 784

Not 22 Eventualförpliktelser

	2023/2024	2022/2023
Kapitalförsäkring avseende pensionsförpliktelser	5 361	4 830
Ansvarighetsbelopp till förmån för FPG	427	387
Summa eventualförpliktelser	5 788	5 217

Not 23 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga specifika händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång som har förändrat verksamhetens inriktning.

Not 24 Förslag till vinstdisposition

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	44 469 108
Årets resultat	4 864 820
Kronor	49 333 928

Styrelsen föreslår att vinstmedlen behandlas så att i ny räkning överföres kronor 49 333 928.

Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

2024101100060

Mjölby den 8 juli, 2024.



Yoichiro Yamazaki
Styrelsens ordförande



Samuel Coles
Verkställande direktör



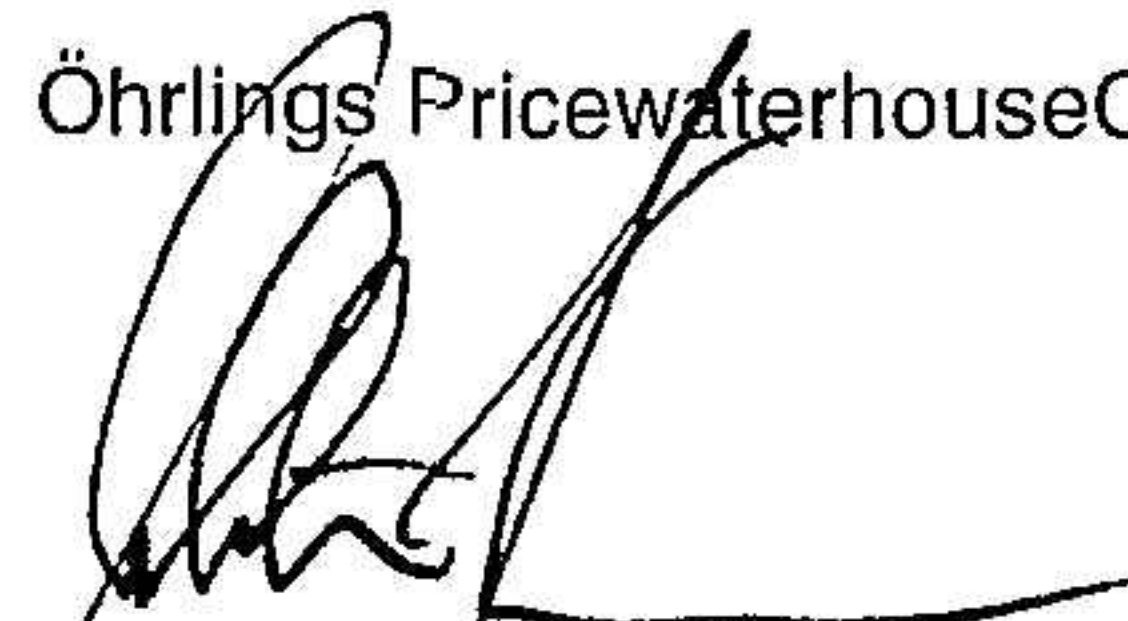
Susanne Malmén



Peter Bredin

Vår revisionsberättelse har avgivits den 8/7 2024.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Johansson
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Toyota Material Handling International AB, org.nr 556044-1437

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Toyota Material Handling International AB för räkenskapsåret 1 april 2023 till 31 mars 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Toyota Material Handling International ABs finansiella ställning per den 31 mars 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Toyota Material Handling International AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling International AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Toyota Material Handling International AB för räkenskapsåret 1 april 2023 till 31 mars 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling International AB enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 8 juli 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Johansson
Auktoriserad revisor