

Styrelsen och verkställande direktören för

Alstom Transport AB

Org nr 556058-9094

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 2021-04-01 - 2022-03-31

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Kassaflödesanalys	10
bokslutskommentarer	11
Underskrifter	18

Undertecknad verkställande direktör i Alstom Transport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i Årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 31 aug 2022.

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur förlusten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i Årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Maria Signal *Martebo*



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Alstom Transport ABs verksamhet baserar sig på att förse den svenska järnvägssektorn med högkvalitativa tåg, signalsystem, infrastruktur samt service och underhåll av järnvägsrelaterade produkter. Alstom Transport AB skall även verka för en fortsatt positiv utveckling av verksamheten i övriga nordiska länder, Norge, Danmark, Finland och Island.

Alstom har blivit en av de största aktörerna på den svenska järnvägsmarknaden, med över 300 levererade tåg och flera stora underhållskontrakt. Företaget växer även inom signalsystemsegmentet och förberedelser görs för att de närmaste åren ta sig in inom infrastruktursegmentet med anledning av Ostlänken och andra stora planerade infrastrukturprojekt inom svensk järnväg.

I Sverige har Alstom 272 (270) anställda. Alstom har sitt huvudkontor i Stockholm och har tio lokala servicedepåer, inklusive en egen depå i Motala specialiserad på tungt underhåll och renovering både avseende tåg och infrastruktur.

Ägarförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterföretag till Alstom Transport Holding BV, Nederländerna, som ingår i Alstom koncernen med moderbolaget Alstom S.A., Frankrike. Bolaget upprättar ej koncernredovisning med hänvisning till årsredovisningslagen kap 7 § 2 Alstom S.A. upprättar koncernredovisning för den största koncernen. Denna koncernredovisning finns att tillgå hos Alstom Transport AB.

Alstom Transport AB har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Alstom SA fullföljde det planerade förvärvet av Bombardier Transportation i slutet av januari 2021. För den svenska marknaden innebär det att Alstom förstärkt sin marknadsposition inom alla affärsområden för spårbunden trafik.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Ekonomisk översikt (KSEK)	2021/22	2020/21	2019/20	2018/19	2017/18
Nettoomsättning	810 585	589 550	681 308	692 467	475 193
Rörelseresultat	-2 336	-30 993	-13 202	-48 384	-39 519
Resultat efter finansiella poster	-5 167	-33 393	-15 696	-49 652	-52 905
Balansomslutning	829 884	530 112	414 558	386 789	232 843
Antal anställda	272	270	298	264	180
Soliditet %	3,7%	6,4%	14,9%	19,4%	22,4%
Avkastning på totalt kapital %	neg	neg	neg	0%	neg
Avkastning på eget kapital %	neg	neg	neg	0%	neg

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Framtida utveckling

Alstom behåller sin position som en av de största aktörerna på den svenska järnvägsmarknaden. Alstom är marknadsledande inom regionala tåg både avseende leverans av nya tåg och service/underhåll.

Med förvärvet av Bombardier Transportation kommer Alstom i Sverige också vara marknadsledande inom segmentet signalsystem för spårbunden trafik. Där ser Alstom fortsatt stora utvecklingsmöjligheter tillsammans med regioner och Trafikverket.

Med en bas på över 300 levererade tåg i Sverige finns stora försäljningsområden för en stark eftermarknad avseende underhåll, teknisk support och materialförsörjning. Med en etablerad organisation och en geografisk spridning kommer eftermarknaden vara en utav Alstoms tillväxtområden. Under 2021 tecknades ett stort moderniseringsprojekt för den Norska kunden Norske tog. Arbete kommer utföras i Motala.

Trafikverkets förslag till en nationell plan innehåller stora satsningar på nybyggnation och underhåll av infrastruktur i Sverige. Beslut är även taget att påbörja byggandet av Ostlänken (Stockholm-Linköping) tillsammans med mindre projekt i sträckningens omnejd. Alstom har en världsledande erfarenhet inom höghastighetståg i hela kedjan från upphandlingsprocesser till totalentreprenad, vilket ger företaget en stark position för en god utveckling inom större infrastruktursegment under de närmaste åren.

Planer finns på fortsatt utbyggnad av rälsbunden trafik i Norden – exempelvis nytt spårsvägsprojekt i Uppsala som Alstom förbereder för att delta i kommande upphandling.

Projektrisiker

Alstom Transport AB arbetar med två huvudtyper av projekt - löpande räkning och fastpris. Projekt med löpande räkning till andra enheter inom koncernen innebär inte någon finansiell risk för företaget. Projekt enligt fastpris med externa kunder, som vanligtvis sträcker sig över en längre tidsperiod, utsätts för påverkan av flera faktorer som tidvis är utanför vår kontroll. Komplexiteten ger en riskexponering som är att betrakta som normal för denna typ av verksamhet.

Finansiell riskhantering

Kredit- och motpartsrisken är risken att våra motparter inte kan fullfölja sina förpliktelser. Våra kunder är mest större välrenommerade företag och myndigheter där kreditrisken bedöms vara låg, vilket bekräftas av de historiska kreditförlusterna som har varit mycket låga. Vår policy är att genomföra en kreditbedömning på samtliga nya engagemang.

En annan finansiell risk i Alstom Transport ABs verksamhet avser valutarisker. Valutarisker är risken att en förändring i valutakurser kommer att få en negativ påverkan på företagets framtida kassaflöden och resultat. Valutaexponering uppstår i samband med betalningsflöden i utländsk valuta (transaktionsexponering). Företagets policy är att terminssäkra samtliga flöden i utländsk valuta på belopp större än 100 000 EUR.

Kundkoncentration

Företagets verksamhet är baserad på kunder både från den offentliga och privata sektorn. Ett fåtal av dessa kunder står för en stor del av den totala nettoomsättningen. Företaget bedriver aktivt ett arbete med att säkerställa goda relationer med våra kunder. Marknaden som inte bara består av Sverige utan även Norden avregleras i allt snabbare takt vilket ger en utökad kundbas. Viktigt är att även i fortsättningen arbeta med att öka antalet kunder för att minska exponeringen mot ett fåtal kunder.

Hållbarhetsinformation

Hållbarhetsrapporten är upprättad i enlighet med ÄRL kap.6

Det är av största vikt för Alstom att verksamheten följer och respekterar gällande regelverk, särskilt med avseende på anti-korruption och konkurrenslagstiftning. Alstoms anseende säkerställs genom ständiga förbättringar av etiska regler och rutiner samt utbildningar för våra anställda, som måste känna till och strikt tillämpa Alstoms Code of Ethics. Dessa värdegrunder måste genomsyra hela organisationen, från högsta ledningen till varje anställd via de olika ledningsnivåerna. Arbetet följs upp och hanteras lokalt inom Alstom Transport AB genom vår legala avdelning. Den legala enheten har stöd från koncernens centrala avdelning för etik och efterlevnad (E&C) i dessa frågor. Alstom Corporate Integrity Programme, vilken har implementerats inom Alstom Transport AB, omfattar:

- Code of Ethics fastställer de grundläggande uppförandekoder när det gäller relationerna med affärspartners, Alstoms roll i sin miljö, främjandet av teamanda och ett åtagande att skydda företagets tillgångar. Publicerades 2001 och utkom i en ny version februari 2016. För närvarande är den tillgänglig på 18 språk.
- "Alert Procedure" som tillåter alla anställda eller någon person eller tredje part i förhållande till Alstom att anmäla, i enlighet med gällande lagstiftning, en överträdelse av etikreglerna eller Alstoms regler och policy. Alertförfarandet erbjuder flera rapporteringsmetoder, inklusive en säker webbplats (www.alstom.ethicspoint.com) och en kostnadsfri hotline, båda tillgängliga 24 timmar om dygnet, sju dagar i veckan
- Riskhanteringsprocesserna: En bedömning av E&C görs för varje projekt under anbudsfasen. I större och mer strukturerade projekt som involverar konsortiepartners och joint ventures, genomförs specifika riskbedömningar av projektpartnerna. I alla projekt och verksamheter där kommersiella agenter används genomförs en särskild riskbedömning som en del av agentens due diligence och "on boarding" process. Slutligen har E&C teamet implementerat specifika riskbedömningar för långsiktiga projekt som innebär en betydande investering i landet ifråga.
- E&C instruktioner som ger detaljerad vägledning till anställda om regler och förfaranden för strikt tillämpning inom områdena gåvor och gästfrihet, politiska bidrag, välgörenhetsbidrag, sponsring, försäljningspartners, konsultföretag, intressekonflikter, sk. "facilitation payments", förebyggande av korruption med leverantörer och entreprenörer samt i joint venture och konsortium
- Utbildningar om Alstoms E&C-policy finns tillgängliga på flera medier: onlinemoduler, sessioner och specialiserade utbildningar för särskilda frågeställningar. e-Ethics modulen riktar sig främst till chefer och särskilda användare för vilka det är obligatoriskt. Vidare genomförs riktade utbildningar i förhållande till specifika målgrupper avseende E&C dels med fokus på antikorruption dels med fokus på konkurrensrättslig regel efterlevnad.

Alstom garanterar att dess ansträngningar systematiskt återspeglar bästa praxis när det gäller E&C och granskar samt reviderar regelbundet sitt integritetsprogram. Dessa satsningar inkluderar, på koncernnivå, en dedikerad interrevisionsplan för E&C-processer och extern certifiering av vårt integritetsprogram. Vi följer de riktlinjer som OECD (Organisation for Economic Cooperation and Development) publicerat avseende mänskliga rättigheter, FN:s deklARATION för mänskliga rättigheter samt principerna som ICC (internationella handelskammaren) fastställt.

2022100609711

Miljöansvar

Företaget har ett certifierat miljöledningssystem enligt ISO 14001 sedan år 2008 för de depåer där företaget har verksamhet i form av underhåll samt garanti-, monterings- och ändringsarbeten på regional-och pendeltåg på olika orter i Sverige. Företaget bedriver ingen tillståndspliktig verksamhet. Fordonstvättanläggningen i Boxholm omfattas av anmälningsplikt och Alstom ansvarar för att villkoren i kontrollprogrammet uppfylls. Kontrollprogrammet är godkänt av Mjölby-Boxholm kommun som även utför verksamhetskontroll vid depåer.

Syftet med miljöledningssystemet är att organisera miljöarbetet samt att systematiskt fördela ansvar, prioritera, kommunicera, följa upp och kontrollera insatserna för en bättre miljö samt säkerställa att företagets utveckling, ställning och resultat och konsekvenserna av vår verksamhet avseende fastställda krav uppfylls.

Alstom Transport AB miljösmål ("Local commitment") i enlighet med Alstoms EHS Policy och Eco Design Policy fastställs av ledningsgruppen, vanligen på ledningens genomgång för miljö och arbetsmiljö som hålls varje år.

De största miljörelaterade riskerna för de depåer där företaget har sin verksamhet är hantering och lagring av kemiska produkter såsom oljor, lösningsmedel, färger etc samt generering av farligt avfall från verksamheten. De kemiska produkter som används i verksamheten registreras löpande i en särskild webbaserad databas (iChemistry) där även riskbedömningar görs och aktuella säkerhetsdatablad återfinns. Vid 2021 års utgång var totalt 364 produkter registrerade i iChemistry att jämföra med 352 vid utgången av år 2020, den stora skillnaden är att samtliga av dessa 364 st är riskbedömda jämfört med utgången 2020 när endast 80% var riskbedömda.

Alstom arbetar kontinuerligt med förbättring av arbetsmiljön på företagets enheter, såväl kontor som depåer. Detta leds och handläggs på Alstom Transport AB ledningsnivå.

Företagets alla organisationsnivåer skall präglas av ett tydligt engagemang för arbetsmiljöarbetet och skall uppfylla legala krav, övergripande arbetsmiljömål samt uppfylla vår dokumenterade arbetsmiljöpolicy.

För att förebygga olycksfall och ohälsa arbetar Alstom Transport AB med att bedriva ett systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM). Detta systematiska arbetsmiljöarbete består av tre delar: 1) undersöka arbetsmiljön, 2) genomföra åtgärder och 3) följa upp verksamheten.

Företaget har även ett utvärderings- och rapporteringssystem avseende hur väl arbetsmiljön vid olika verksamhetsplatser uppfyller best practice avseende arbete som innefattar en förhöjd risknivå (t.ex. arbete på höjd). Detta system går under benämningen Alstom Zero Deviation Plan och företaget rapporterar, följer upp, fastställer förbättringsåtgärder och mål inom detta system. Resultat och avvikelser motiveras och dokumenteras. Målet för Alstom Zero Deviation Plan år 2021 var 100% uppfyllande av kritiska krav och 99 % uppnåddes.

Korttidsfrånvaron mäts särskilt då denna kan vara en indikation på risk för psykosocialt relaterad frånvaro. Under år 2021 uppgick korttidsfrånvaron i företaget till 0,35 (0,27) % och målsättningen var under 0,4%.

Alla anställda inom företaget deltar i arbetsmiljöarbetet genom att till exempel upplysa om risker, tillbud, sjukdom och olycksfall, föreslå åtgärder och lämna synpunkter på det som genomförs.

Sociala förhållanden och personal

Alstom arbetar kontinuerligt med jämställdhet och anti-diskriminering. Detta leds och handläggs på ledningsnivå inom Alstom Transport AB. Inom bolaget finns en utarbetad Jämställdhetsplan.

Våra mål gällande jämställdhet och anti-diskriminering.

- Möjligheten till karriärutveckling i verksamheten ska upplevas lika för både kvinnor och män.
- Alla, såväl kvinnor som män, ska vid nästa revidering av jämställdhetsplanen uppge att de känner till reglerna för betald eller subventionerad friskvård.
- Det ska vara enkelt och kännas naturligt att både vara föräldraledig och komma tillbaka till arbetsplatsen efter ledigheten. Under 2021/22 var totalt 53 anställda föräldralediga, varav 43 män och 12 kvinnor.
- Inga trakasserier av något slag får förekomma och kommer inte att tolereras under några omständigheter.
- Alla medarbetare ska vid nästa revidering av jämställdhetsplanen uppge att de känner till verksamhetens policy och handlingsplan vid sexuella trakasserier.
- Företaget ska sträva efter att ha en jämnare fördelning av män och kvinnor i yrkesgrupper som traditionellt har en övervikt åt det ena eller andra hållet.
- Företaget ska aktivt verka för att personer oavsett kön, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning ges möjlighet att söka lediga anställningar.
- Lika lön för lika och likvärdigt arbete ska råda på företaget - oavsett kön.

Företagets affärsmodell

Företagets affärsplan baserar sig på en strukturerad försäljningsprocess gentemot den svenska järnvägssektorn. Verksamheten avser högkvalitativa tåg, signalsystem, infrastruktur samt service och underhåll. Den definierade försäljningsprocessen säkerställer att företaget på ett strukturerat sätt identifierar och värdesätter olika affärsmöjligheter. Denna process inkluderar även riskanalyser för att säkerställa att företaget kan leva upp till de krav som ställs på oss som potentiell leverantör. På liknande sätt tillämpar företaget en strukturerad projektledningsprocess för att säkerställa att risker, möjligheter och utfall i våra projekt hanteras på ett proaktivt och kontraktuellt korrekt sätt. Verksamhetens huvudsakliga risker avser de långa försäljningsprocesser som tillämpas inom den marknad som företaget agerar inom samt de projektrisker och finansiella risker som beskrivs och redogörs för i förvaltningsberättelsen. Av företagets årsredovisning framgår och särredovisas relevanta finansiella nyckeltal för företagets verksamhet.

Riskhantering

Företagets riskhantering är att betrakta som ett flöde av åtgärder (bedömningar, utvärderingar och beslut). Detta kan gälla såväl vid riskbedömning av befintliga system/processer (befintlig verksamhet) som vid förändringar. Riskhanteringen för en viss förändring eller situation anpassas till hur komplex och genomgripande förändringen eller systemet som ska bedömas är. Vald metodik, gjorda avgränsningar och använda kriterier ska redovisas i dokumentationen från riskbedömningen. Särskilda riskhanteringsprocesser har utformats för t.ex. försäljningsverksamheten, arbetsmiljö och projektledning. All riskhantering dokumenteras.

Centrala resultatindikatorer för verksamheten

Företaget tillämpar ett antal resultatindikatorer med avseende på bland annat arbetsmiljö, finansiell ställning och projektresultat. Dessa resultatindikatorer finns väl beskrivna och definierade i de olika process-dokument som styr respektive funktion. T.ex. med avseende på arbetsmiljö kan nämnas att företaget rapporterar och följer upp resultatindikatorer rörande antalet skador och incidenter per miljon arbetstimmar i olika nivåer.

Förslag till disposition behandling av förlust:

Till årsstämmans förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	-15 302 319
Årets resultat	-1 815 791
Summa	<u>-17 118 110</u>

Styrelsens förslag till behandling av förlust:

I ny räkning överföres	-17 118 110
Summa	<u>-17 118 110</u>

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten, -17 118 110 överförs i ny räkning

Resultat och ställning

Resultatet av bolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkning, balansräkning och kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-04-01</i> <i>-2022-03-31</i>	<i>2020-04-01</i> <i>-2021-03-31</i>
Nettoomsättning	3	810 585	589 550
Aktiverat arbete för egen räkning		—	—
Övriga rörelseintäkter	5	107 931	52 760
		918 516	642 311
Rörelsens kostnader	4		
Råvaror och förnödenheter		-368 820	-258 679
Övriga externa kostnader	6, 7	-249 381	-160 621
Personalkostnader	8	-240 179	-236 338
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	9	-5 670	-4 691
Avskrivningar av immateriella anläggningstillgångar	10	—	-3 824
Övriga rörelsekostnader	11	-56 803	-9 151
Summa rörelsens kostnader		-920 852	-673 304
Rörelseresultat		-2 336	-30 993
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	12	—	—
Räntekostnader och liknande resultatposter	13	-2 831	-2 399
Summa resultat från finansiella poster		-2 831	-2 399
Resultat efter finansiella poster		-5 167	-33 393
Resultat före skatt		-5 167	-33 393
Skatt på årets resultat	14	3 351	6 940
Årets resultat		-1 816	-26 452

d

2022100609714

2022100609715

Balansräkning

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-03-31</i>	<i>2021-03-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Goodwill	10	—	—
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15	44 387	50 057
Inventarier, verktyg och installationer	16	—	—
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	17	—	—
		44 387	50 057
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	18	50	50
Uppskjuten skattefordran	19	33 092	29 404
		33 142	29 454
Summa anläggningstillgångar		77 530	79 511
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		74 817	63 388
		74 817	63 388
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
<i>Kundfordringar</i>		51 131	44 261
Fordringar hos koncernföretag	20	360 125	254 940
Aktuella skattefordringar		11 104	10 288
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	21	251 660	73 486
Övriga kortfristiga fordringar		1 667	1 616
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	1 223	2 492
		676 911	387 083
<i>Kassa och bank</i>			
	23	626	129
		626	129
Summa omsättningstillgångar		752 355	450 601
SUMMA TILLGÅNGAR		829 884	530 112

2

Balansräkning

Belopp i tkr	Not	2022-03-31	2021-03-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	24, 25		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		40 000	40 000
Reservfond		8 000	8 000
		<u>48 000</u>	<u>48 000</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		-15 302	12 448
Årets resultat		-1 816	-26 452
		<u>-17 118</u>	<u>-14 004</u>
Summa eget kapital		30 882	33 996
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	26	83 187	60 505
Övriga avsättningar	27	18 721	—
		<u>101 908</u>	<u>60 505</u>
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		61 223	32 624
Leverantörsskulder		38 432	88 994
Skulder till koncernföretag	28	225 540	67 590
Övriga kortfristiga skulder		193 608	76 635
Fakturerad men ej upparbetad intäkt	21	102 466	112 562
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	75 826	57 206
		<u>697 094</u>	<u>435 611</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		829 884	530 112

2

2022100609716

Specifikation av förändring av eget kapital

	<i>Aktiekapital</i>	<i>Reservfond</i>	<i>Övrigt fritt eget kapital</i>	<i>Summa eget kapital</i>
Eget kapital 2016-04-01	40 000	8 000	55 849	103 849
Årets resultat			-11 747	-11 747
				0
Eget kapital 2017-03-31	40 000	8 000	44 102	92 102
Årets resultat			-52 904	-52 904
Aktieägarförlust			13 000	13 000
Eget kapital 2018-03-31	40 000	8 000	4 198	52 198
Årets resultat			-39 812	-39 812
Aktieägarförlust			110 000	110 000
Fusionsdifferens			-25 314	-25 314
Övergång till IFRS15			-22 177	-22 177
Eget kapital 2019-03-31	40 000	8 000	26 895	74 895
Fond för verkligt värde			413	413
Årets resultat			-13 425	-13 425
Eget kapital 2020-03-31	40 000	8 000	13 882	61 882
Fond för verkligt värde			-1 434	-1 434
Årets resultat			-26 452	-26 452
Eget kapital 2021-03-31	40 000	8 000	-14 004	33 996
Fond för verkligt värde			-1 298	-1 298
Årets resultat			-1 816	-1 816
Eget kapital 2022-03-31	40 000	8 000	-17 118	30 882

2022100609717

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-04-01</i> <i>-2022-03-31</i>	<i>2020-04-01</i> <i>-2021-03-31</i>
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		-2 336	-30 993
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	30	42 753	9 949
		40 417	-21 044
Erhållen ränta		-	-
Erlagd ränta		-145	-98
Betald inkomstskatt		-816	5 305
		39 456	-15 837
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		39 456	-15 837
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av kortfristiga fordringar		-282 141	-88 799
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager		-11 429	1 160
Ökning(-)/Minskning(+) av kundfordringar		-6 870	-17 923
Ökning(-)/Minskning(+) av leverantörsskulder		-50 562	58 209
Ökning(+)/Minskning(-) av kortfristiga skulder		312 044	79 692
Kassaflöde från den löpande verksamheten		498	16 502
<i>Investeringsverksamheten</i>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-	-16 443
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-	-16 443
Årets kassaflöde		498	59
Likvida medel vid årets början	23	129	70
Likvida medel vid årets slut	23	626	129

2022100609718

2

Noter

Not 1 Redovisnings-och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning och pågående arbeten

Intäkter redovisas när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när huvudsakligen alla risker och rättigheter som är förknippade med ägandet övergått till köparen, vilket normalt inträffar i samband med leverans. Kontrakterade pågående arbeten, där återstående kostnader kan bedömas med stor säkerhet är upptagna till anskaffningskostnaden plus andel av påräknelig vinst. Andelen av vinsten är beräknad med hänsyn till arbetets färdigställandegrad. På uppdrag där utfallet inte kan beräknas på ett tillfredställande sätt redovisas intäkt motsvarande nedlagda kostnader på balansdagen. Befarade förluster kostnadsförs omedelbart. Under det föregående räkenskapsåret omvärderades projekten i enlighet med IFRS15 och förändringen redovisades över eget kapital. IFRS 15 används fortsättningsvis som grund för vår intäktsredovisning.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade för balansdagen. Uppskjutna skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning. Fordringar och skulder nettoredo visas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisats direkt mot eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som hänförlig till obeskattade reserver.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarie, verktyg, installationer	3-10 år.
-------------------------------------	----------

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella tillgångar som är avsedda för långsiktigt innehav redovisas till anskaffningsvärde. Har en finansiell anläggningstillgång på balansdagen ett lägre värde än det bokförda värdet skrivs tillgången ner till detta lägre värde om det kan antas att värdenedgången är bestående.

Goodwill

Den goodwill som redovisas är inköpsgoodwill och goodwill från fusion som kommer att skrivas av på 5 år.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat enligt lägsta värdets princip, dvs till det lägsta av anskaffningsvärdet och verkliga värde. Vid bestämmande av anskaffningsvärdet är först-in-först-ut-principen tillämpad. Verkligt värde utgörs av beräknat försäljningsvärde med avdrag för beräknad försäljningskostnad. Värderingen har skett med beräkning av inkurans.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrument redovisas i balansräkningen när Alstom blir part i instrumentavtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen är förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upplöst.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader redovisas till diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som räntetäkt i resultaträkningen.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löpetid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensslämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det beloppet som skall återbetalas.

Redovisning av valutapåverkan

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs och realiserade kursvinster och kursförluster ingår i resultatet. Termiskontrakt avseende kurssäkring av framtida in- och utbetalningar i utländsk valuta värderas på balansdagen. Skillnaden mellan de uppnådda terminkurserna och den avstakurs som råder, redovisas i rörelseresultatet, och omvärderas till balansdagens kurs. Orderbelopp i utländsk valuta terminssäkras och omvärderas till balansdagens kurs.

Derivatinstrument

Alstom terminssäkrar valutaflöden i utländsk valuta om beloppet överstiger 100 keur.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer bolaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i något utav de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten "Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar". Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

Likvida medel

Bolaget har medel på koncernkonto i koncernens bank. Dessa klassificeras som fordran/skuld mot koncernföretag i balansräkningen.

Ersättning till anställda

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar i bolaget utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut ersättning.

Ersättning efter avslutad anställning

I bolaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmåndsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sina åtaganden. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförs. Vid förmåndsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Bolaget redovisar förmåndsbestämda pensioner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Bolaget har bl.a. förmåndsbestämda planer som innebär att pensionspremier betalas och dessa planer redovisas som avgiftsbestämda planer.

Pensioner

Alla pensionsutfästelser som inte övertagits av försäkringsbolag eller på annat sätt säkerställts genom fondering hos extern part skuldförs i balansräkningen.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, när det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs.

Koncernuppgifter

Alstom Transport AB är ett helägt dotterbolag till Alstom Transport Holding BV, Nederländerna.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Alstom Transport AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan. Avsättning till uppskjuten skatt hänförlig till underskott
Gällande avsättning till uppskjuten skatt som är hänförlig till Bolagets underskott...

Uppskjuten skatt hänförlig till underskott

Den uppskjutna skattefordran redovisas för skattemässiga underskottsavdrag som bolaget bedömer att det är en stor sannolikhet att de kan tillgodogöras genom framtida beskattningsbara vinster.
Genom det förvärv Alstom gjort av Bombardier, som framöver kommer integreras i koncernen, bedöms också förutsättningarna ökat.

Värdering av andelar i dotterbolag

Andelar i dotterföretag är upptagna till anskaffningsvärdet reducerat med eventuella nedskrivningar. Vid bedömning av värdet på andelar i dotterföretagen genomför bolaget årligen en bedömning av andelarnas värde som bygger på framtida prognoser för verksamheten i respektive bolag och vid tecken på nedskrivningsbehov genomförs impairment test. Då värderingen utgår från företagsledningens bästa uppskattning av nuvärdet av framtida prognoser, finns det en risk för att oförutsedda omständigheter framöver kan ge upphov till justeringar i posten redovisade värden.

Not 3 Nettoomsättning fördelning på geografiska marknader

	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Sverige	772 974	513 124
Övriga världen	37 611	76 426
	<u>810 585</u>	<u>589 550</u>

Not 4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.		
Inköp (%)	38	23
Försäljning (%)	6	11

Not 5 Övriga rörelseintäkter

	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Valutakursvinster	53 777	4 499
Övriga rörelseintäkter	54 154	48 262
	<u>107 931</u>	<u>52 760</u>

Not 6 Ersättning till revisorerna

	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Revisionsuppdrag PWC	-382	-381
	<u>-382</u>	<u>-381</u>

Not 7 Operationella leasingavtal

	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Nominella värdet av framtida minileasingavgifter, avseende icke uppsägningsbara leasingavtal fördelar sig enligt följande:		
Förfaller till betalning inom ett år	-4 525	-6 781
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	-10 309	-13 078
Förfaller till betalning senare än fem år	-4 269	-9 861
	<u>-19 103</u>	<u>-29 720</u>

I bolagets redovisning utgörs den operationella leasingen till största del av hyrda fastigheter.

2022100609722

Not 8 Personal	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Medelantalet anställda		
Kvinnor	44	39
Män	228	231
Totalt	272	270
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	-3 628	-5 140
Löner och ersättningar till övriga anställda	-152 127	-159 951
Summa löner och ersättningar	-155 755	-165 091
Sociala avgifter enligt lag och avtal	-50 126	-51 667
Pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören *	-	-501
Pensionskostnader för övriga anställda	-34 299	-19 079
Totalt	-240 179	-236 338
* 2021-2022 har bolagets VD utländsk nationalitet och ej haft avtal om pension i Sverige. Inga avtal om avgångsvederlag har träffats med ledande befattningshavare.		
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare	2022-03-31	2021-03-31
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	1	1
Män	3	3
Totalt	4	4
Antal verställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	4	5
Män	13	9
Totalt	17	14
Not 9 Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-5 670	-4 445
Inventarier, verktyg och installationer	-	-246
Totalt	-5 670	-4 691
Not 10 Goodwill	2021-04-01 2022-03-31	2020-04-01 2021-03-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början och slut	25 699	25 699
	25 699	25 699
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-25 699	-21 875
	-25 699	-3 824
	-25 699	-25 699
Redovisat värde vid periodens slut	-	0

2

Not 11 Övriga rörelsekostnader	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Valutakursdifferenser	-55 446	-7 115
Övriga rörelsekostnader *	-1 356	-2 036
	-56 803	-9 151
* Övriga rörelsekostnader räknades samman med valutakursdifferenser i föregående år		
Not 12 Ränteförväntningar och liknande resultatposter	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Ränteförväntningar, övriga	-	-
Not 13 Räntekostnader och liknande resultatposter	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Räntekostnader, koncernföretag	-	-
Räntekostnader, övriga	-145	-98
Räntedel i årets pensionskostnader	-2 686	-2 301
	-2 831	-2 399
Not 14 Skatt på årets resultat	2021-04-01 -2022-03-31	2020-04-01 -2021-03-31
Aktuell skatt	3 351	-
Uppskjuten skatt	337	6 940
Skatt på årets resultat	3 688	6 940
Redovisat resultat före skatt	-5 167	-33 393
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	1 064	6 879
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-82	-82
Skatteeffekt av realiserade vinster/förluster avseende terminssäkringar	2 369	534
Skatteeffekt av goodwill	-	-390
Redovisad skatt	3 351	6 940
Not 15 Maskiner och andra tekniska anläggningar	2022-03-31	2021-03-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	68 764	43 444
Nyanskaffningar	-	16 443
Aktiveringar	-	8 877
	68 764	68 764
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-18 707	-14 262
Årets avskrivning enligt plan	-5 670	-4 445
	-24 377	-18 707
Redovisat värde vid årets slut	44 387	50 057
Not 16 Inventarier, verktyg och installationer	2022-03-31	2021-03-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	2 461	2 461
	2 461	2 461
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-2 461	-2 215
Årets avskrivning enligt plan	-	-246
	-2 461	-2 461
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 17 Pågående nyanläggning		2022-03-31	2021-03-31		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>					
Vid årets början		–	8 877		
Aktiveringar		–	-8 877		
Redovisat värde vid periodens slut		–	–		
Not 18 Andelar i koncernföretag		2022-03-31	2021-03-31		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>					
Vid årets början		50	50		
		50	50		
Redovisat värde vid periodens slut		50	50		
Specifikation av bolagets Innehav av aktier och andelar i koncernföretag					
Dotterföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	Kapitalandel 1%	Röstningsandel (1%)	2022-03-31 Bokfört värde	2021-03-31 Bokfört värde
Alstom Transport Information Systems AB 559023-8712, Stockholm	9 100	91	91	50	50
				50	50
Not 19 Uppskjuten skattefordran		2022-03-31	2021-03-31		
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av:					
Uppskjuten skattefordran på grund av underskott i verksamheten		32 755	29 032		
Uppskjuten skatt på fond för verkligt värde		337	372		
Skattemässiga underskott		33 092	29 404		
Not 20 Födringar hos koncernföretag		2022-03-31	2021-03-31		
Alstom Holdings		37 394	29 561		
Övriga koncernföretag		322 731	225 379		
		360 125	254 940		
Not 21 Pågående projekt		2022-03-31	2021-03-31		
<i>Upparbetad intäkt men ej fakturerad</i>					
Nedlagda kostnader		2 647 481	2 197 555		
Fakturerade delbelopp		-2 395 821	-2 124 069		
		251 660	73 486		
<i>Fakturerad intäkt men ej upparbetad</i>					
Fakturerade delbelopp		3 639 517	3 632 456		
Nedlagda kostnader		-3 741 983	-3 745 018		
		-102 466	-112 562		
Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2022-03-31	2021-03-31		
Förutbetalda hyror		592	2 102		
Övriga poster		632	390		
		1 223	2 492		
Not 23 Likvida Medel		2022-03-31	2021-03-31		
Kassa och bank		626	129		
		626	129		

2

2022100609725

Not 24 Eget kapital	2022-03-31	2021-03-31
Antal aktier:	400 000	400 000
Nominellt värde:	100	100
Not 25 Förslag till vinstdisposition	2022-03-31	
Till årsstämmans förfogande står följande medel:		
Balanserat resultat	-15 302 319	
Årets resultat	-1 815 791	
Summa	<u>-17 118 110</u>	
Styrelsens förslag till behandling av förlust:		
i ny räkning överföres	<u>-17 118 110</u>	
Summa	<u>-17 118 110</u>	
Not 26 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	2022-03-31	2021-03-31
PRI- ITP 2 i egen regi	<u>83 187</u>	<u>60 505</u>
	83 187	60 505
Hela pensionskulden är kreditförsäkrad hos PRI pensionsgaranti		
Not 27 Övriga avsättningar	2022-03-31	2021-03-31
Garantiprovision	<u>18 721</u>	<u>-</u>
	18 721	-
Not 28 Skulder hos koncernföretag	2022-03-31	2021-03-31
Alstom Holdings		
Övriga koncernföretag	<u>225 540</u>	<u>67 590</u>
	225 540	67 590
Not 29 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2022-03-31	2021-03-31
Upplupna löner	34 421	32 585
Upplupna sociala avgifter	21 964	18 969
Övriga poster	<u>19 441</u>	<u>5 652</u>
	75 826	57 206
Not 30 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	2022-03-31	2021-03-31
Avskrivningar	5 670	8 515
Avsättning till pensioner	22 683	5 541
Övriga avsättningar	18 721	
Räntedel i pensionskostnaden	-2 686	-2 301
Fond för verkligt värde	<u>-1 635</u>	<u>-1 806</u>
	42 753	9 949

2

Not 31 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Avseende effekterna av covid19 bedömer vi i nuläget att de har en begränsad påverkan på Bolagets framtida utveckling. Vi följer samhällsutvecklingen noga.

Det föreligger inga väsentliga osäkerhetsfaktorer avseende händelserna i Ukraina

Not 32 Eventualförpliktelser

	2022-03-31	2021-03-31
Garantiåtaganden, PRI	1 306	1 177
Övriga eventualförpliktelser	10 176	19 926
	11 482	21 103

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2022- för fastställelse.

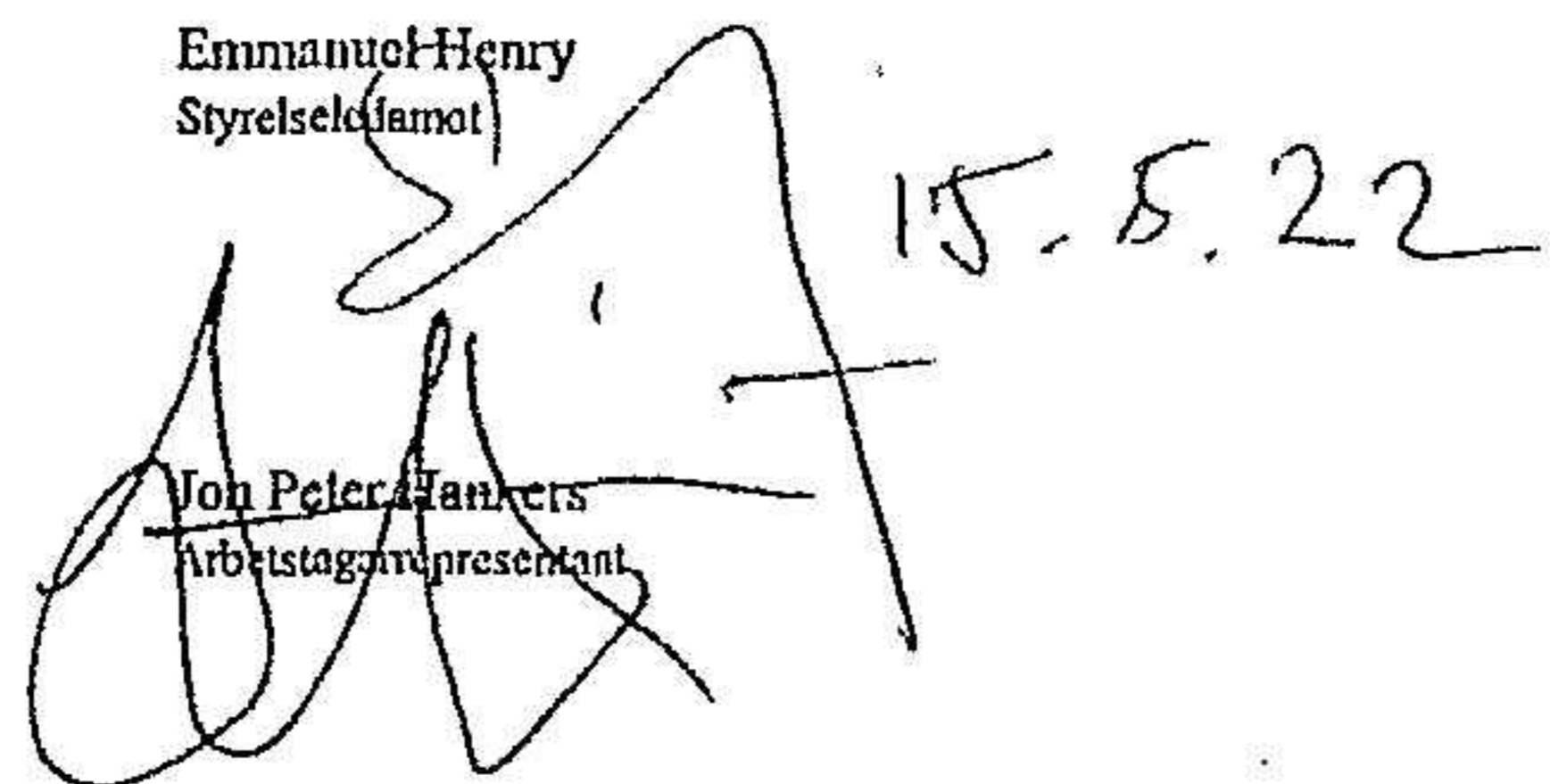
Stockholm 2022-06-15


Robert Whyte
Styrelseordförande

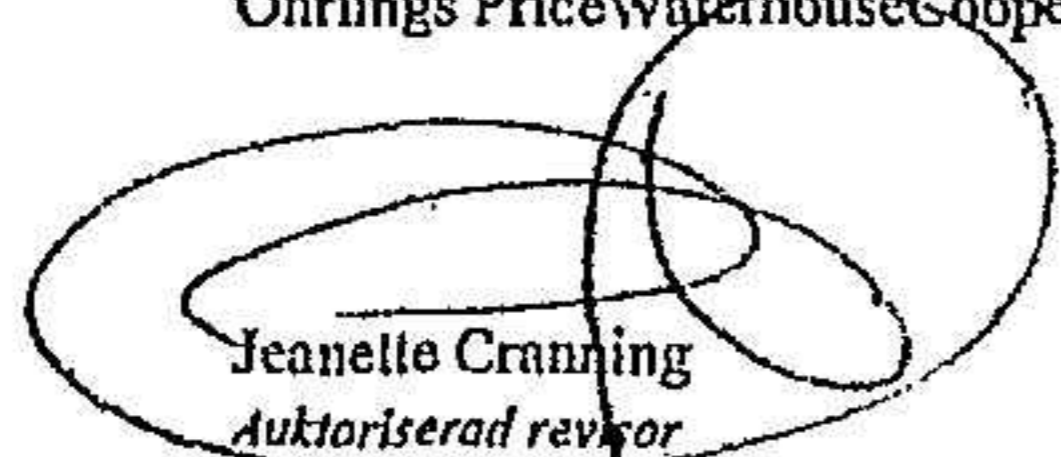

Maria Signal Martebo
VD

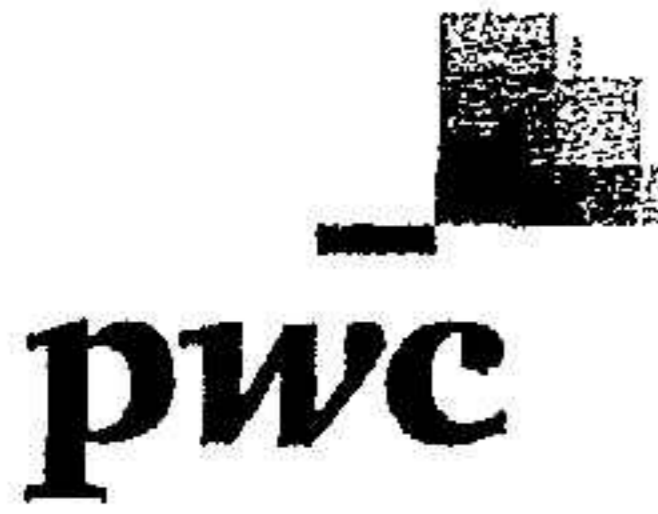
Emmanuel Henry
Styrelseledamot


Anjika Svanström
Styrelseledamot


Jon Peter Hansens
Arbetsgammepresident

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2022-06-30
Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB


Jeanelle Cranning
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i ALSTOM Transport AB, org.nr 556058-9094

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för ALSTOM Transport AB för räkenskapsåret 1 april 2021 till 31 mars 2022 med undantag för hållbarhetsrapporten på sidorna 3-5.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av ALSTOM Transport ABs finansiella ställning per den 31 mars 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte hållbarhetsrapporten på sidorna 3-5. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för ALSTOM Transport AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till ALSTOM Transport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 3-5. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

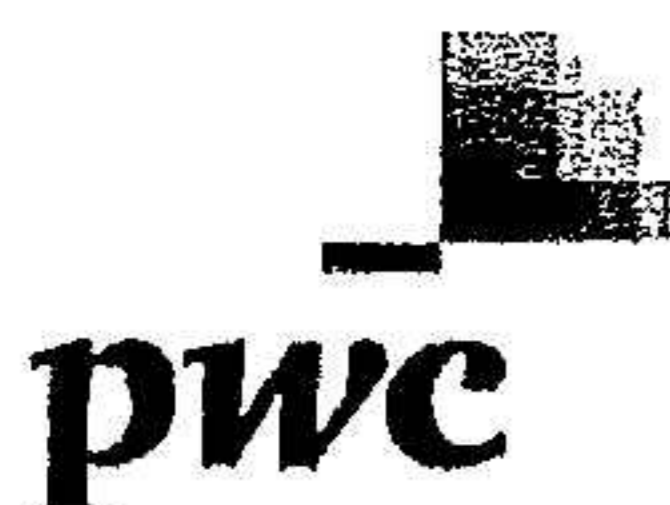
I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.



Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för ALSTOM Transport AB för räkenskapsåret 1 april 2021 till 31 mars 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till ALSTOM Transport AB enligt god revisions sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

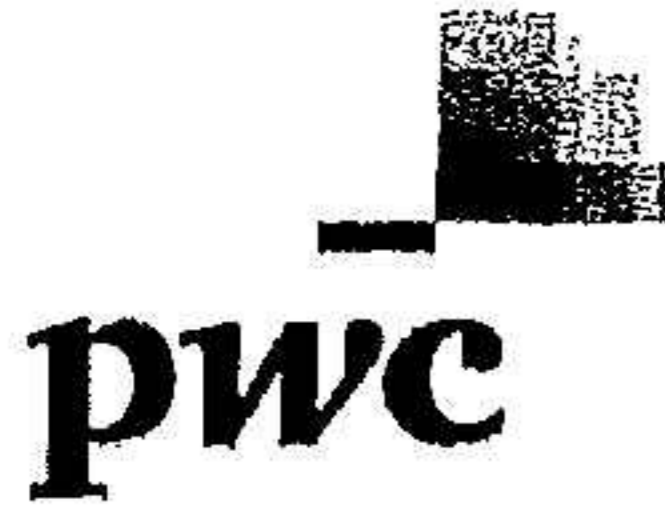
Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.



En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 3-5 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FAR:s uttalande RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 29 juni 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Jeanette Craning
Auktoriserad revisor