

# ÅRSREDOVISNING

för

## Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	20

Undertecknad styrelseledamot i Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 16 februari 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Norrköping 2024-02-16

  
\_\_\_\_\_  
Mattias Andrae

# ÅRSREDOVISNING

för

## Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	20

**FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE**

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

**Verksamheten**

Bolaget bedriver försäljning av personbilar, lätta transportbilar, leasing, service, reservdelar, Hertz-biluthyrning och drivmedel i Norrköping, Finspång, Söderköping och Valdemarsvik. Bolagets säte är Norrköping.

**Flerårsjämförelse\***

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	833 728	697 429	740 140	742 723	705 724
Res. efter finansiella poster	42 861	10 308	24 131	24 850	19 829
Res. i % av nettoomsättningen	5,1	1,5	3,3	3,3	2,9
Balansomslutning	283 747	402 850	353 616	364 985	433 705
Soliditet (%)	24,6	24,3	25,6	23,9	20,5

\*Definitioner av nyckeltal, se not 27

**Ägarförhållanden**

Bolaget är helägt dotterbolag till Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, med säte i Norrköping. Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag har överlåtits till BRK Invest AB, 559467-3633. Överlåtelsen har inte medfört några externa ägarförändringar och koncernredovisningen upprättas för år 2023 av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Under 2023 har världen påverkats av krig, politiska spänningar och den globala osäkerheten som vi sett under senaste åren fortsatte. Ekonomirapporter med räntelägen, inflationsprognoser och växlande energipriser har avlöst varandra under året. Ovissheten i världen och allt färre bilar i produktionsleden har påverkat hela vår bransch.

För hushållens del har de ekonomiska förutsättningarna, med ökade priser på mat och boende med högre räntor och energipriser, påverkat den disponibla inkomsten. Ränteläget och statliga bonussystem som tagits bort gör också att finansieringslösningar som tidigare varit fördelaktiga kring nya fordon inte längre är lika attraktiva för kunder vilket också bidragit till en trögare bilmärknad under 2023.

Trots det rådande världsläget var 2023 ett fantastiskt bra år med all time high! Utökade satsningar har gjorts kopplade till nya och fler varumärken som har tagits in på både nybil- och begagnatförsäljningen. Positiv begagnataffär med ett flöde av in- och utgående bilar genererar även en växande eftermarknad inom service. Sedan det statliga elstödet upphörde har efterfrågan på eldrivna fordon tappat fart och påverkat affären gällande fossildriva fordon, och i stället sågs ett ökat intresse för bensin- och dieslbilar.

Återförsäljaravtal har tecknats med RSA Sverige, som ingår i en norsk koncern med import av fordon inom Norden, Polen och Tyskland. Genom samarbetet har tre nya märken Maxus, BYD och JAC tillkommit i utbudet av elbilar.

Under 2023 har 160 elektrifierade högerstyrda transportbilar av märket Renault levererats till Svensk Hemleverans, SVHL. En affär som även omfattar eftermarknadstjänster på lokal nivå. Saltängens Mekaniska Verkstad AB, med ca 90 % Volvo-bilar i sin vagnpark, har under två års tid tagit ut ca 35 bilar, varav större andelen har tagits ut under 2023.

I verkstäderna sker arbete med effektivisering och utveckling av serviceerbjudandet. Med satsning på utbildning och nya verktyg finns nu möjlighet för fler kunder att ta del av Rejmes erbjudande i och med service för alla bilmärken. Fälgreparationsutrustning finns nu på alla huvudorter i koncernen, vilket är ett av bolagets utvecklingsområden och mycket positivt ur ett hållbarhetsperspektiv.

Omställningen från bilar med fossila förbränningsmotorer till eldrivna fordon märks i försäljningen av drivmedel som till följd av detta har minskat. Tappet i volym är mindre för Rejmes Tanka-anläggningar än jämfört med övriga landet.

Tvätta Biltvätt-appen med abonnemang, har tagit fart under 2023, gör det enklare och billigare för kunden att tvätta bilen. Funktioner såsom kökamera, registreringsnummeravläsning, programval och var 6:e tvätt gratis fås i appen. Samtliga tvättar är Svanenmärkta och hjälper på så vis till att minska klimatavtrycket.

Under året har arbetet med effektivisering av processer fortgått, vilket tillsammans med genomförda kostnadsåtgärningar påverkat lönsamheten i positiv riktning.

På flera anläggningar har hyresgäst Anpassningar genomförts av Rejme-koncernens fastighetsbolag i linje med Volvo Retail Experience (VRE), generalagentens kravspecifikationer. Förändringar där koncernen skapat miljöer för framtidens kunder och anställda har gjorts för att matcha kraven för fortsatt auktorisation efter färdigställandet.

# Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

I Norrköping genomfördes ombyggnation av fasad och entré på nybilshallen för Volvo (VRE). Arbetet påbörjades i augusti 2023 med färdigställande i december.

Under året har bolaget sålt en stor del av de obelånade leasing- och avbetalningskontrakten till AB Volvofinans. Försäljningen genererade en realisationsvinst om 10 626 tkr. Åtgärden påverkar inte verksamheten i stort utan skapar i stället ökad ekonomisk handlingsfrihet.

Inför 2023 beslutade styrelsen för PRI Ideella förening om förändring i antagandet om inflation gällande ålderspension för ITP-planens avdelning 2, som är tryggad i egen regi. Förändringen gällde från och med den 1 januari 2023 och inflationsjusteringen uppgick till 10,8 %. Ändringen medförde att bolaget under år 2023 belastades med en engångseffekt om 5 385 tkr i pensionskostnader inklusive löneskatt.

Bolaget har under 2023 erhållit elstöd om 1 353 tkr baserat på förbrukningen under perioden oktober 2021 – september 2022.

För att vara en attraktiv, frisk och säker arbetsplats inleddes ett samarbete med Feelgood i januari 2023. Företagshälsovården hjälper till att förhindra ohälsa på arbetsplatsen och underlätta snabbare återgång i arbete när sjukdom och skador uppstår. Förebyggande arbete är också en viktig del i att skapa goda förutsättningar för en frisk och hållbar organisation.

Under våren sattes koncernens visselblåsarfunktion i drift. Att garantera att alla anställda, konsulter eller annan personal arbetar i en säker, trygg, rättvis och transparent miljö är mycket viktigt. Visselblåsarfunktionen hjälper oss att hitta eventuella brister som vi vill bli uppmärksammade på och rätta till snarast möjligt. I arbetet med ständiga förbättringar är detta ytterligare en kanal som hjälper oss att bli bättre.

Att hitta rätt personal är en nyckel för framgång. Under året har ett nytt rekryteringssystem, Higher, implementerats, med en effektiv process som kvalitetssäkrar kandidaterna och säkerställer en fördomsfri rekrytering.

## Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Marknadsbedömningen för 2024 är att det kommer vara utmaningens år, med fortsatt lågkonjunktur där företagens och privatpersonernas köpkraft redan reducerats under flera år. Rejmes satsar på att behålla marknadsledande position och andelar inom våra marknadsområden. Med framtida satsningar kopplade till nybilsförsäljning av befintliga varumärken samt begagnade bilar där tydlig marknadsföring av produkter och servicemarknadstjänster stärker Rejmes position ytterligare som helhetsleverantör för alla bilägare oavsett märke. I viljan att möta kundernas behov finns förutsättningar att öka lönsamheten med fortsatt arbete för kundvärde i alla led genom effektiva processer och hög kvalitet.

Liksom tidigare år är det fortsatt stor osäkerhet hos både privatpersoner och företag gällande förutsättningar att vara mobil. Fordonsskatter, tjänstebilsvillkor och finansieringsmöjligheter kommer styra kommande affärer. Även tillgång på bilar, drivmedelsalternativ och priser kommer påverka kundernas beteende och beslut.

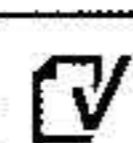
Under 2023 stod 60,2 % av alla nyregistreringar av bilar som drivs helt eller delvis på el och andelen kommer öka under kommande år. Rena elbilar har ett lägre servicebehov som direkt påverkar serviceverksamheten, vilket bolaget arbetar med att kompensera, genom att försöka ta marknadsandelar från den befintliga äldre vagnparken. Värdet på begagnade bilar har stigit vilket kan motivera bilägaren till att investera i service för att hålla bilen i ett gott och säkert skick. I takt med att fler elbilar kommer ut på marknaden ökar efterfrågan på stationer för laddning, som därför behöver byggas ut. Planering för utbyggnation pågår tillsammans med våra fastighetsbolag för både snabbbladdare på huvudort och 22 kW-laddare vid filialer.

Inom Rejmekoncernen har ett Outletkoncept testats i Askersund, där begagnade bilar som ofta har gått lite längre och är lite äldre ställs ut till försäljning. Bilarna är kvalitetstestade och levereras alltid med garanti. Under 2023 har outletsatsningen visat sig vara en framgång med stort kundintresse från närområdet men även från kunder som bor längre bort. Kunder har varit positiva till billigare bilar, till exempel som första ungdomsbil. Under 2024 kommer konceptet med Outlet sättas upp i Söderköping.

Generalagenternas nya ägarstrukturer och agentmodeller som tidigare aviserats har ej ännu realiserats i nya återförsäljaravtal. Nya avtal planeras att fastställas under 2024. Care By Volvo förlängs dock till och med 31 december 2024. Hela branschen kommer behöva anpassa sig till kommande ramar och förutsättningar som kommer ha påverkan i både vår affär och i vårt arbetssätt. Framöver finns stora risker i att inte kunna erbjuda bilar från generalagenterna likt tidigare och i den takt som kunderna önskar.

Att utveckla alla våra affärsområden, för att möta kundens efterfrågan och våra generalagents krav, med en ständig vilja att hitta nya vägar är nödvändigt för en fortsatt stark lönsamhet och marknadsposition.

Nyproduktionen av en fullserviceverkstad för Volvo med däckhotell startade i mars 2023 med mark- och rivningsarbeten på fastigheten Slakthuset i Norrköping. Projektet, som drivs av Fastighets AB Tage Rejme, har en planerad slutbesiktning i juni 2024 och verksamheten flyttar in under efterföljande kvartal.



# Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Inom Rejmes genomförs årligen en medarbetarundersökning för att identifiera fokusområden som hjälper företaget att utvecklas. Den årliga undersökningen behålls och under 2024 förstärks arbetet genom kompletterande pulsmätningar som rullas ut i koncernen. Pulsmätningarna görs tätare och signaler kan fångas upp och eventuella åtgärder kan sättas in snabbare.

2024022304072

## Miljöpåverkan

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser anläggningar där mer än 1 000 kubikmeter motorbränslen hanteras per år, tvättanläggningar som är dimensionerade för mer än 5 000 bilar per år, samt lackeringsanläggning som förbrukar mer än 500 kg organiska lösningsmedel per år.

## Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 000	200	1 323	210	1 533
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			210	-210	0
Årets vinst				30	30
Belopp vid årets utgång	1 000	200	1 533	30	1 563

## Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står  
balanserad vinst

1 533 107

årets vinst

30 381

1 563 488

Styrelsen föreslår att  
i ny räkning överföres

1 563 488

1 563 488

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

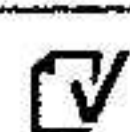
# Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiefbolag

Org.nr. 556207-3915

## RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning	2, 3, 4	833 728	697 429
Övriga rörelseintäkter		<u>1 603</u>	<u>800</u>
		835 331	698 229
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-566 321	-460 707
Övriga externa kostnader	5, 6	-65 209	-61 197
Personalkostnader	7, 8	-95 866	-93 397
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12,13	-57 915	-65 107
Övriga rörelsekostnader		<u>-24</u>	<u>-17</u>
		-785 335	-680 425
<b>Rörelseresultat</b>		49 996	17 804
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		252	411
Ränteutäkter		3 804	3 783
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	<u>-11 191</u>	<u>-11 690</u>
		-7 135	-7 496
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		42 861	10 308
<b>Bokslutsdispositioner</b>	10		
Bokslutsdispositioner		35 319	-9 033
Lämnade koncernbidrag		<u>-78 000</u>	<u>-0</u>
		-42 681	-9 033
<b>Resultat före skatt</b>		180	1 275
Skatt på årets resultat	11	-150	-1 065
<b>Årets resultat</b>		<u>30</u>	<u>210</u>

2024022304073



# Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

## BALANSRÄKNING

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	12	6 476	5 257
Uthyrningsfordon	13	93 122	258 214
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>99 598</b>	<b>263 471</b>

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	31	31
Avbetalningsfordringar	15	6 197	9 209
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>6 228</b>	<b>9 240</b>

<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>105 826</b>	<b>272 711</b>
------------------------------------	--	----------------	----------------

#### Omsättningstillgångar

##### Varulager m.m.

Färdiga varor och handelsvaror	16	128 761	85 989
<b>Summa varulager m.m.</b>		<b>128 761</b>	<b>85 989</b>

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		41 963	32 756
Fordringar hos koncernföretag		1 375	971
Övriga fordringar		1 739	6 668
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	4 083	3 755
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>49 160</b>	<b>44 150</b>

<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>177 921</b>	<b>130 139</b>
------------------------------------	--	----------------	----------------

<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>283 747</b>	<b>402 850</b>
-------------------------	--	----------------	----------------

2024022304074

**Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag**

Org.nr. 556207-3915

**BALANSRÄKNING**

2023-12-31

2022-12-31

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Not

**Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

18

1 000

1 000

Reservfond

200

200

**Summa bundet eget kapital**

1 200

1 200

**Fritt eget kapital**

19

Balanserat resultat

1 533

1 323

Årets resultat

30

210

**Summa fritt eget kapital**

1 563

1 533

**Summa eget kapital**

2 763

2 733

**Obeskattade reserver**

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

84 411

119 730

**Summa obeskattade reserver**

84 411

119 730

**Avsättningar**

20

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser enligt

tryggandelagen

43 738

41 536

Garantiåtaganden

710

747

**Summa avsättningar**

44 448

42 283

**Långfristiga skulder**

21

Skulder till koncernföretag

67 230

165 298

**Summa långfristiga skulder**

67 230

165 298

**Kortfristiga skulder**

Skulder till kreditinstitut

31 122

15 009

Förskott från kunder

2 095

3 275

Leverantörsskulder

18 418

15 597

Skulder till koncernföretag

553

973

Aktuell skatteskuld

660

1 856

Övriga skulder

10 303

3 282

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

22

21 744

32 814

**Summa kortfristiga skulder**

84 895

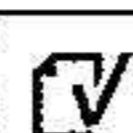
72 806

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

283 747

402 850

2024022304075



# Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

## KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		49 996	17 804
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	23	58 848	70 749
Erhållen ränta m.m.		3 804	3 783
Erlagd ränta exklusive räntedel i pensionskostnad		-9 935	-10 544
Betald inkomstskatt		-1 346	1 609
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<u>101 367</u>	<u>83 401</u>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-42 772	-6 785
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-5 010	-15 592
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-2 828	-1 612
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<u>50 757</u>	<u>59 412</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiala anläggningstillgångar	12,13	-53 774	-122 842
Försäljningar av materiella anläggningstillgångar		159 708	30 614
Utdelning från långfristiga värdepapper		252	411
Förändring avbetalningsfordringar	15	3 012	-572
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<u>109 198</u>	<u>-92 389</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Koncernbidrag		-78 000	0
Upptagna långfristiga lån		0	43 759
Ändring kortfristiga finansiella skulder		16 113	-10 782
Amortering långfristiga lån		-98 068	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<u>-159 955</u>	<u>32 977</u>
<b>Förändring av likvida medel</b>		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<u>0</u>	<u>0</u>

2024022304076

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### *Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Beträffande kundfordringar görs en kreditkontroll genom tillämpligt kreditupplysningssystem före varje affär, där information inhämtas om kundernas finansiella ställning.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. I den finns föreskrifter för hantering av krediter och osäkra fordringar.

Med kredit menas ansvar för kundens betalningsförmåga. För reservering av osäkra fordringar görs en individuell prövning med hänsyn taget till kundens aktuella finansiella status.

Kundfordringar redovisas efter hänsyn tagen till under året bedömda kundförluster. Kundförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

En kreditkontroll genomförs även innan ett avbetalningskontrakt ingås genom avbetalningsfordring, med tillämpligt kreditupplysningssystem och där information inhämtas om kundernas finansiella ställning. Avbetalningsfordringarna redovisas till anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Gjorda nedskrivningar återförs om full betalning från kunder förväntas erhållas.

#### *Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

2024022304077

## NOTER

### **Intäktsredovisning**

Intäkter består av försäljning av varor och tjänster.

Intäkter för uthyrning av fordon redovisas linjärt över avtalstiden.  
Se avsnitt leasing för redovining av leasingintäkter.

#### *Försäljning av varor*

Intäkterna på försäljningsavdelningen, försäljning av nya och begagnade fordon, redovisas löpande i takt med att bilarna levereras till kund dvs. kontrollen för varan har överförts till köparen. Därmed anses företaget ha uppfyllt sitt prestationsåtagande. Intäkten inkluderar försäljningsvärdet på bilen samt värdet av extrautrustning och tillbehör. Avdrag görs för lämnade rabatter och hänsyn tas till eventuella stöd från generalagenter. Periodisering av utbetalda stöd görs så de intäktsredovisas i samband med leverans. Vi redovisar inga intäkter där inte leverans, enligt tillämpliga leveransvillkor, av varan har uppnåtts.

Bedömningar görs av eventuella bonusutfall, de redovisas som en minskning av produktkostnaderna som upplupna intäkter. När försäljning sker med återtagandeförbehåll och returrätten tas i anspråk gör ett återköp av varan och den initiala intäkten kvarstår.

Undantaget är försäljning av bilar genom uthyrning där värdet flyttas till posten uthyrningsfordon och därefter redovisas hyresintäkten periodiserat under kontraktets löptid, normalt 36 månader. En tillgång och, i förekommande fall, en förutbetalad leasingintäkt redovisas i balansräkningen.

Vi följer sedvanliga garantiregler, där reparation och ersättning för defekta fordon redovisas som en avsättning.

Intäkter som är hänförliga till varuförsäljning kopplat till tillbehör, reservdelar och drivmedel redovisas när företaget säljer varan till kund.

#### *Försäljning av tjänster*

Intäkterna på servicemarknad, service- samt verkstadstjänster för bilar samt däckhotell, redovisas i den period som tjänsten tillhandahålls och kontrollen överförs till kund dvs. då kunden utfört sin service och vi tagit betalt för tjänsten. Vi beräknar vid fast pris intäkten utifrån färdigställandegraden, beräknad nedlagd tid samt den mängd reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten. Olika timdebiteringar finns för olika typer av jobb och betalare. Ersättningen är exempelvis styrd på garantijobb som nybilsgaranti, återkallelser etc.

En kund med tjänsten serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter, intäkterna redovisas först i sin helhet då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid avtalets avslut görs en avräkning, där eventuella överskott eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansieringslösningar som intäktsförs löpande under avtalstiden. Nettointäkten för provisioner för förmedling av bilförsäkringar redovisas när försäkringen är förmedlad.

#### *Ränta och utdelning*

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

2024022304078

## NOTER

### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

	Antal år
Följande nyttjandeperioder tillämpas:	
Maskiner och inventarier	7
Datorinventarier	2,5

För uthyrningsverksamheten görs avskrivningar på samtliga bilar med en procentuell förändring per månad. Procentsatsen är baserad på historisk data för begagnatförsäljning och tar även hänsyn till en livscykel på 18 månader.

Bedömning av uthyrningsfordonens avskrivningstakt görs vid försäljningstillfället och de skrivs sedan månadsvis av till angivet restvärde. Restvärdet baseras på körsträcka och respektive bilmodell och följer de riktlinjer som finns i branschen samt hos våra samarbetspartners Volvo/Renault och Volvofinans.

En prövning av uthyrningsfordonens värde görs löpande och eventuella nedskrivningar görs efter individuell bedömning.

När det finns en indikation på att en tillgångens värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs det ner till återvinningsvärdet.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Rejmes blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### *Finansiella fordringar*

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar (avbetalningsfordringar). Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Avbetalningsfordringarna redovisas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. Kreditförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

## NOTER

### *Låneskulder och leverantörsskulder*

Låneskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader (upplupet anskaffningsvärde). Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde

### *Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar*

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

### **Leasing**

#### *Leasingavtal där företaget är leasetagare*

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal:

Leasingavgifter enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

#### *Leasingavtal där företaget är leasegivare*

Företaget tillämpar undantaget i K3 som innebär att både finansiella och operationella leasingavtal får redovisas som operationella leasingavtal i juridisk person. Det innebär att tillgångar som leasas ut redovisas som materiella anläggningstillgångar. Leasingintäkterna ingår i posten Nettoomsättning i resultaträkningen. Samtliga leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden.

### **Varulager**

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

### **Koncernbidrag och aktieägartillskott**

Huvudregel för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229). Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Lämnat aktieägartillskott redovisas i moderföretaget som en ökning av andelens redovisade värde och i det mottagande företaget som en ökning av eget kapital. Moderföretaget gör därefter en prövning huruvida nedskrivningsbehov föreligger.

Återbetalning av ett lämnat aktieägartillskott redovisas som minskning av andelens redovisade värde och en återbetalning av ett erhållet aktieägartillskott redovisas som en minskning av eget kapital när beslutet om återbetalning har fattats.

## NOTER

### **Inkomstskatt**

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

### **Avsättningar**

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Rejmes redovisar avsättning för garantiåtagande. Avsättningen har sin utgångspunkt i sålda bilar (nya och begagnade) samt en sammanvägning av historisk data av reklamationer och garantikostnader.

### **Ersättningar till anställda**

#### *Kortfristiga ersättningar*

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus/tantiem/vinstdelning. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och som en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

#### *Ersättningar efter avslutad anställning*

I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Rejmes har och redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Pensionsplanerna finansieras i egen regi och koncernen redovisar pensionsskulden enligt den beloppssuppgift som erhålls från PRI.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens marknadsvärde.

## NOTER

### Uppskattningar och bedömningar

#### Varulager

För bilar i lagret har en bedömning genomförts per bil av förväntat nettoförsäljningsvärde. I nettoförsäljningsvärdet har beräknade försäljningsomkostnader och beräknade kostnader för reparationer till värderat skick inräknats.

Nettoförsäljningsvärdet har sedan jämförts med anskaffningsvärdet och justering har i förekommande fall gjorts till det lägsta av dessa värden. Försäljningsomkostnader består av direkt försäljningsomkostnader samt en bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick.

#### Kundfordringar samt finansiella fordringar

Löpande och i samband med bokslutsarbetet görs prövningar om det finns förfallna kundfordringar eller finansiella fordringar där det finns en förlustrisk. Genomgång sker individuellt av kundfordringarna och de finansiella fordringar och i förekommande fall görs det reservationer för befarade förluster.

#### Överlåtna finansiella avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjlighet att finansiera sitt köp genom leasing eller via avbetalning. Överlåtna finansiella avtal till Volvofinans Bank AB tas ej med i balansräkning. Volvofinans Bank AB har dock i vissa fall rätt att återföra avtalen till Rejmes. Återföring av avtal sker mycket sällan och om sådan återföring sker så återtas normalt fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag föreligger risk för förlust av resterande fordran.

2024022304082

**NOTER**

2024022304083

**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**

<b>Not 2</b>	<b>Nettoomsättning</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Nya personbilar	165 967	119 762
	Nya lätta transportbilar	67 588	14 147
	Begagnade personbilar	247 461	213 030
	Begagnade lätta transportbilar	1 913	2 342
	Hysesintäkter leasing inkl korttidsuthyrning	72 309	76 826
	Verkstäder	76 490	71 284
	Reservdelar	84 129	74 018
	Drivmedel	108 797	119 014
	Tvätt	6 964	6 212
	Övrigt	2 110	794
		833 728	697 429
<b>Not 3</b>	<b>Inköp och försäljning inom koncernen</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	1,15%	1,02%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag	17,59%	15,42%
<b>Not 4</b>	<b>Leasingavtal - Operationell leasing leasegivare</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	2 037	37 926
	Mellan 2 till 5 år	2 983	32 210
		5 020	70 136
<b>Not 5</b>	<b>Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter samt hyror	22 662	26 147
<b>Not 6</b>	<b>Ersättning till revisorer</b>		
	<b>BDO Mälardalen AB</b>		
	Revisionsarvodet faktureras koncernens moderbolag, Tage Rejmes Bil Aktiebolag.		

**NOTER**

2024022304084

<b>Not 7 Personal</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Löner, ersättningar m.m.</b>		
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:		
Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	1 183	1 949
Tantiem	809	94
Pensionskostnader	512	672
Sociala kostnader	626	642
	3 130	3 357
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	62 678	56 479
Pensionskostnader	6 970	10 743
Sociala kostnader	22 273	21 292
	91 921	88 514
Summa styrelse och övriga	95 051	91 871

**Könsfördelning i styrelse och företagsledning**

Antal styrelseledamöter	3	3
varav kvinnor	0	0
varav män	3	3
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	9	9
varav kvinnor	1	1
varav män	8	8
Pensionsförpliktelser till styrelse och VD	0	1 408

VD har rätt till 6 månaders uppsägningslön om personen i fråga själv säger upp sig och 12 månader om uppsägningen gäller från företags sida.

Vinstdelning till anställda 2023 uppgår till 2 978 kkr (1092) varav 712 kkr (261) avser sociala avgifter.

<b>Not 8 Medelantal anställda per land</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Medelantal anställda</b>		
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Sverige		
Kvinnor	13	10
Män	133	134
	146	144

<b>Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Räntekostnader från koncernbolag	4 383	5 378
Övriga räntekostnader	6 808	6 312
	11 191	11 690

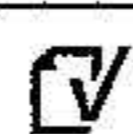
<b>Not 10 Bokslutsdispositioner</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Förändring av avskrivning utöver plan	35 319	-9 033
Lämnade koncernbidrag	-78 000	0
	-42 681	-9 033

# Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

## NOTER

<b>Not 11</b>	<b>Skatt på årets resultat</b>		<b>2023</b>		<b>2022</b>
	Aktuell skatt		-150		-355
	Uppskjuten skatt		0		-710
			<u>-150</u>		<u>-1 065</u>
	<i>Avstämning av effektiv skatt</i>				
	Resultat före skatt		180		1 275
	Skattekostnad 20,60% (20,60%)		-37		-263
	Skatteeffekt av:				
	Ej avdragsgilla kostnader		-168		-177
	Ej skattepliktiga intäkter		56		85
	Förändring Uppskjuten skatt		0		-710
	Summa		<u>-150</u>		<u>-1 065</u>
<b>Not 12</b>	<b>Inventarier</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde		35 425		34 658
	Inköp		3 072		1 344
	Försäljningar/utrangeringar		<u>-1 880</u>		<u>-577</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		36 617		35 425
	Ingående avskrivningar		-30 168		-28 396
	Försäljningar/utrangeringar		1 834		356
	Årets avskrivningar		<u>-1 807</u>		<u>-2 128</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar		<u>-30 141</u>		<u>-30 168</u>
	Utgående redovisat värde		6 476		5 257
<b>Not 13</b>	<b>Uthyrningsfordon</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde		347 348		307 312
	Inköp		50 702		121 498
	Försäljningar/utrangeringar		<u>-278 421</u>		<u>-81 462</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		119 629		347 348
	Ingående avskrivningar		-89 135		-77 208
	Försäljningar/utrangeringar		118 735		51 052
	Årets avskrivningar		<u>-56 107</u>		<u>-62 979</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar		<u>-26 507</u>		<u>-89 135</u>
	Utgående redovisat värde		93 122		258 213
<b>Not 14</b>	<b>Andra långfristiga värdepappersinnehav</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>
	<b>Värdepapper</b>	<b>Nom. värde</b>	<b>Antal</b>	<b>Antal</b>	
	Volvohandlarföreningen	30	1	1	30
	Wayke Holding AB	0	1	1	0
	Norrköpings Företagsgrupp	1	1	1	1
			<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
			31		31
<b>Not 15</b>	<b>Avbetalningsfordringar</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde		9 209		8 637
	Förändring av lånestocken		<u>-3 012</u>		<u>572</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		6 197		9 209
	Utgående redovisat värde		6 197		9 209
<b>Not 16</b>	<b>Varulager</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>
	<i>Färdiga varor och handelsvaror</i>				
	Bokfört värde		128 761		85 989



# Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

## NOTER

<b>Not 17</b>	<b>Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Upplupna räntor	22	17
	Upplupna intäkter	3 701	2 853
	Förutbetalda kostnader	<u>360</u>	<u>885</u>
		4 083	3 755
<b>Not 18</b>	<b>Upplysningar om aktiekapital</b>		
		<b>Antal aktier</b>	<b>Kvotvärde per aktie</b>
	Antal/värde vid årets ingång	1 000	1 000
	Antal/värde vid årets utgång	1 000	1 000
<b>Not 19</b>	<b>Disposition av vinst eller förlust</b>		
	Förslag till disposition av bolagets vinst		
	Till årsstämman förfogande står		
	balanserad vinst	1 533	
	årets vinst	<u>30</u>	
		1 563	
	Styrelsen föreslår att		
	i ny räkning överföres	<u>1 563</u>	
		1 563	
<b>Not 20</b>	<b>Avsättningar</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	<i>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen</i>		
	Redovisat värde vid årets början	41 536	34 745
	Årets avsättningar	<u>2 202</u>	<u>6 791</u>
	Redovisat värde vid årets slut	43 738	41 536
	<i>Garantiåtaganden</i>		
	Redovisat värde vid årets början	747	768
	Årets avsättningar	<u>-37</u>	<u>-21</u>
	Redovisat värde vid årets slut	710	747
<b>Not 21</b>	<b>Långfristiga skulder</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Förfaller inom 1 till 5 år	<u>67 230</u>	<u>165 298</u>
		67 230	165 298
<b>Not 22</b>	<b>Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Semesterersättningar och upplupna löner	9 393	8 725
	Sociala avgifter	4 396	3 124
	Periodiserade leasinghyror	2 082	17 747
	Vinstdelning till anställda	2 978	831
	Övriga upplupna kostnader	<u>2 895</u>	<u>2 387</u>
		21 744	32 814
<b>Not 23</b>	<b>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Avskrivningar	57 915	65 107
	Förlust vid försäljning av materiella anläggningstillgångar	24	17
	Avsättningar	2 165	6 770
	Räntedel i pensionskostnad	<u>-1 256</u>	<u>-1 145</u>
		58 848	70 749

2024022304086

**NOTER****Not 24 Eventualförpliktelser**

Ansvarighet till PRI Pensionsgaranti	875	831
	875	831

Bolaget har regressansvar för billån om 93 253 kkr (107 831) och för leasingavtal om 162 606 kkr (10 742) avseende fordon finansierade av Volvofinans.

Individuell avsättning har gjorts för befarade förluster. Marknadsvärdet bedöms överstiga regressansvaret.

**Not 25 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Bolaget följer aktivt hur olika osäkerhetsfaktorer och beslut utvecklas såväl globalt som nationellt. Omvärldsfaktorerna påverkar våra affärsområden och det är svårt att bedöma vilken effekt det kan bli på resultatet under det kommande räkenskapsåret.

Beslut har i januari erhållits från Naturvårdsverket om att bolaget får ta del av klimatinvesteringsstöd för uppsättning av snabbbladdare i Norrköping i anslutning till vår Tankastation och den nya Volvoverkstaden. Projektet kommer färdigställas senast 30 juni 2024.

Efter räkenskapsårets utgång har PRI även för 2024 räknat om pensionsskulden med hänsyn till förändrade antaganden om inflation. Förändringen kommer belasta resultatet för år 2024 med en engångskostnad.

Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag har överlåtit till bolaget BRK Invest AB. Överlåtelsen har inte medfört några externa ägarförändringar.

**Not 26 Koncernförhållanden**

Bolaget är helägt dotterbolag till Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, säte Norrköping, som i sin tur ägs till 100 % av BRK Invest AB, org nr 559467-3633, säte i Norrköping. Koncernredovisning för år 2023 upprättas av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.

**Not 27 Definition av nyckeltal**

Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Resultat i % av nettoomsättningen.  
Resultat efter finansiella poster i förhållande till nettoomsättningen.

**Not 28 Hållbarhetsupplysningar**

För upplysningar om bolagets hållbarhetsredovisning hänvisas till moderbolagets och koncernens årsredovisning i Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, med säte i Norrköping.

# Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Norrköping enligt digital signering.

2024022304088

Gunnar Sanderup  
Styrelseordförande  
Verkställande direktör

Rudolf Knopf  
Styrelseledamot

Mattias Andrae  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats enligt digital signering.

BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson  
Auktoriserad revisor

2024022304089



# Document history

COMPLETED BY ALL:  
16.02.2024 11:29  
SENT BY OWNER:  
Jonas Mårtensson • 15.02.2024 18:37  
DOCUMENT ID:  
HkkCopjpp  
ENVELOPE ID:  
SyR6jpija-HkkCopjpp

DOCUMENT NAME:  
Årsredovisning Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag år 2023.pdf  
20 pages

## Activity log

RECIPIENT	ACTION	TIME-STAMP (GMT)	METHOD	DETAILS
1. Per Gunnar Henric Sanderup gunnar.sanderup@rejmes.se	Signed	16.02.2024 09:06	eID	Swedish BankID (DOB: 1963/06/03)
	Authenticated	16.02.2024 09:06	Low	IP: 94.234.105.113
2. MATTIAS ANDRAE mattias.andrae@rejmes.se	Signed	16.02.2024 09:22	eID	Swedish BankID (DOB: 1970/07/03)
	Authenticated	16.02.2024 09:19	Low	IP: 62.13.9.142
3. RUDOLF KNOPF rudolf.knopf@rejmes.se	Signed	16.02.2024 11:26	eID	Swedish BankID (DOB: 1940/06/28)
	Authenticated	16.02.2024 11:24	Low	IP: 94.234.97.83
4. JONAS MÅRTENSSON jonas.martensson@bdo.se	Signed	16.02.2024 11:29	eID	Swedish BankID (DOB: 1969/04/23)
	Authenticated	16.02.2024 11:29	Low	IP: 62.13.9.140

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PAdES sealed

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag  
Org.nr. 556207-3915

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

**Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar****Uttalanden**

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

**Grund för uttalanden**

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

**Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

**Revisorns ansvar**

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår

professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala enligt digital signatur

BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson

Auktoriserad revisor

2024022304092



# Document history

COMPLETED BY ALL:  
16.02.2024 11:29

SENT BY OWNER:  
Jonas Mårtensson • 16.02.2024 11:27

DOCUMENT ID:  
SJic\_32sp

ENVELOPE ID:  
Hk9qu2nsT-SJic\_32sp

DOCUMENT NAME:  
Revisionsberättelse Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag år 2023.pdf  
2 pages

## Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JONAS MÅRTENSSON jonas.martensson@bdo.se	Signed Authenticated	16.02.2024 11:29 16.02.2024 11:28	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1969/04/23) IP: 62.13.9.140

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PAdES sealed