

Årsredovisning

för

MUSEISPÅRVÄGEN MALMKÖPING AB

Org.nr 556124-9193

Räkenskapsåret
1 januari - 31 december 2022

Fastställandeintyg

Undertecknad styrelseledamot i Museispårvägen Malmköping AB (556124-9193) intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämman den 1 april 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinst ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen stämmer överens med originalet.

Stockholm 7 december



Hans-Petter Larsson

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Museispårvägen Malmköping AB ("MUMA") är ett driftsbolag som för Svenska Spårvägssällskapet ("SSS") förvaltar Lokaltrafikmuseet i Malmköping och bedriver trafik med museala spårvagnar och bussar, caféverksamhet samt försäljning av souvenirer och böcker. Bolaget har samarbete med lokalavdelningen Svenska Spårvägssällskapet Sörmland, som är en ideell förening med säte i Flen.

Året i sammandrag

Trafiksäsongen 2022 var för första gången på ett antal år inte präglad av Coronapandemin. Vi ser att antalet spontanbesökare har minskat men antalet gruppresor har ökat något efter pandemin. Under året genomfördes ett antal för MUMA viktiga evenemang där vi får många besökare och därmed goda intäkter. Dessa evenemang är Gladjazz i Malmköping, Familjedagen i samband med juniorlägret, Museispårvägens dag, Halloween trafik och Tomtetrafik. Framför allt Halloweentrafiken framstår som det viktigaste evenemanget just nu då vi under 2022 satte nytt rekord med 912 sålda biljetter för två trafikdagar.

Den första sommaren på ett par år utan Corona-restriktioner har medfört att resandet för turister har förändrats, vilket visar sig i antalet besökande. MUMA har haft 738 st färre besökare än 2021 då utlandsresor inte var aktuellt. Jämfört med åren innan pandemin så är vi dock under 2022 tillbaka på samma nivå vad gäller antal besökare. Tack vare en justering av biljettpriserna så har vi samma nivå på intäkterna som året innan.

Trafik

Under 2022 hade MUMA 59 annonserade ordinarie trafikdagar samt 2 gruppresor som besökte anläggningen utanför ordinarie trafik. Trafiksäsongen löpte från den 14:e maj till den 28:e augusti med trafik varje lördag och söndag samt därutöver två trafikdagar i samband med Halloween i oktober och en trafikdag i samband med andra advent och Malmköpings Julmarknad i december. Veckotrafik pågick tis – sön under v. 27–32.

Teknik

Den tekniska verksamheten under 2022 har som vanligt varit av stor omfattning, inte minst tack vare bidrag från bl. a. Grönstedts 50-årsfond. Under året har inga allvarliga händelser inträffat till följd av tekniskt fel på spårvagn, bana eller elanläggning.

Spårvagn

Sedvanligt underhåll enligt fastställda regler har utförts på de spårvagnar som använts i trafik. Vid underhållet genomförs enligt protokoll såväl kontroll/säkerhetsbesiktning, nödvändiga fortlöpande justeringar och reparationer och vid behov utbyte av slitdetaljer etc.

Under året har följande vagnar använts i spårvagnstrafiken: motorvagnarna SSLidJ 5, US 10, HSS 11, MSS 34, HSS 39, NKA 118, SS 143, GS 186, SL 302, SS 335 och SS 500 samt släpvagnarna HSS 108, MSS 176 och SS 915. Därutöver har lok HRRJ 2, paketmotorvagn SS 1253, arbetsmotorvagn SSS 1342, lokomotorn SSS 1322, dieselelektriska loket SL 9236, spårstoppningsmaskin SSS 1355, självgående kranen SS 9229, kompressor- och omformarvagn SSS 1360, musikvagnen MISIJ 332, trallorna HSS 310, 311 och 312, SS 9157, 9161, 9096, 9008, SL 9221 använts. Efter stora arbeten återinvigdes NKA 15 vid en ceremoni på Museispårvägens dag den 27 augusti. Större arbeten har dessutom gjorts på GSS 21, SS 335, SS 363, SS 917, grusvagnen SSS 1349 och loket SL 9236.

Bana

Bantillsyn inklusive säkerhetsbesiktning har utförts under våren och identifierade brister åtgärdades.

Partiellt byte av normalslipers har genomförts mellan Östersjön och Hosjö (28 st.) och mellan Upplandskubben och Trumslagarskogen (28 st.). Därutöver har 5 växelslipers bytts vid Trumslagarskogen och 4 st vid Hosjö.

Vid Malmakvarn byggdes vägkorsningen om och gaturäler med bred ränna lades in i korsningen. Norr om korsningen lades spåret om i korrekt (rakt) läge med 46 nya sliprar. Totalt 45 meter spår byggdes upp på nytt genom denna åtgärd. Två ogräsbekämpningar har utförts under sommaren efter tillstånd från bl a kommunen.

Under hösten utfördes en omfattande slyröjning och trädfällning mellan Östersjön och Hosjö Gård samt runt byggnaderna i Malmköping. Söder om vändslingan i Malmköping har sly och uppvuxna träd fällts.

Bangårdsombyggnaden har fortsatt – spårharpan framför verkstaden (fd lokstallet) har rivits och det nya spåret, inklusive fyra växlar, är under uppbyggnad. En ny förstärkningslina monterats i kontaktledningsanläggningen mellan Malmakvarn till Östersjön som ersättning för tidigare kopparstöld.

Förråd och arkiv

Arbetena i förråden har fortsatt med sortering och registrering av förrådsartiklar.

I arkivet har arbetet med registrering, arkivering och digitalisering av handlingar fortsatt. Det digitala ritnings-arkivet omfattar cirka 90 000 ritningar och ritnings- och dokumentförteckningen omfattar cirka 70 000 poster.

Arbetet med att ordna upp och utveckla biblioteket har fortsatt.

Fastigheter

Förnyelsen av belysning i våra fastigheter har fortsatt med att lysrörsbelysning i Vita Huset, på verkstadsvinden samt i högutrymmet i förrådsbyggnaden bytts ut till nya LED-armaturer.

I Vita huset har industridraperier monterats i spårvagnsverkstaden och i bussverkstaden. Tanken är att minska påverkan på lokalerna i övrigt när dammande arbeten genomförs.

Arbetet med att minska, och hantera, fuktbelastningen i våra vagnhallar har fortsatt. Hängrännor och stuprör har monterats på Trumslagarhallen och Vagnhall 5. Stuprören har anslutits till nylagd dränering kring dessa hallar. Diket som leder vattnet vidare har rensats.

Buss

Under 2022 hade vi betydligt mer busstrafik än 2021 men dessvärre också betydligt fler problem med haverier och söndriga bussar. Våra bussar har fortsatt varit placerade i många lokaler utspridda över landet: Skuttunge, AGA-depån, Vita huset, Bussmuseet, Vagnorama, Jättne och Gimo. Vi har även fortsatt vårt samarbete med Gamla Uppsala Buss och Svenska Omnibusföreningen (SvOF) och har haft bussar utomhus på GUB:s depå i Fyrislund och (i liten omfattning) på Brommadepån hos SvOF.

Det stora åtagandet vi har haft under året har varit Fjällnoratrafiken för Uppsala-Lenna Järnväg (ULJ) som även under 2022 kördes 4 dagar per vecka i högsäsong. Turerna till Linnés Hammarby har körts som planerat.

Återuppväckandet av Veteranturen på lördagar i samarbete med Strömma blev en omedelbar stor succé.

Vi har också haft fler beställningar för bl.a. bröllop och fester än förra året. De har körts med både egna och inhyrda bussar. Säsongen avslutades i december med OD-körningen och med bussar till ULJ:s tomtetåg Faringe-Almunge. För MUMA har vi medverkat vid Familjedagen i samband med ungdomslägret, vid Museispårvägens Dag, i samband med "Halloween-spårvägen" och vid tomtetrafiken. Vi har även haft några filmuppdrag och uppdrag för våra vänner i det rörliga kulturarvet, bl.a. FSVJ och MRO.

Händelser efter räkenskapsårets utgång

Verksamheten vid museispårvägen är låg i början på året. Inga händelser av betydelse har inträffat före denna årsredovisnings undertecknande.

Omsättning och resultat

Årets totala intäkter ökade till 1.711 tkr jämfört med 1.597 tkr föregående år eller med 7%.

Årets resultat uppgick till -1.492 tkr mot -1.145 tkr föregående år.

I resultatet ingår renoveringsprojekt med -1.572 tkr mot -821 tkr föregående år. Exkl dessa separat finansierade renoveringsprojekt uppgick resultatet till 80 tkr mot -324 tkr föregående år.

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen uppgick till 83% mot 71% föregående år. Bolaget erhåller normalt aktieägartillskott årligen från sin huvudägare Svenska Spårvägssällskapet (främst Richard Grönstedts 50-årsfond). Aktieägartillskott erhöles med 1.633 tkr mot 1.249 tkr föregående år, vilket redovisas direkt mot eget kapital.

Årsredovisning

Bolaget är ett mindre företag enligt gränsvärdena i årsredovisningslagen och väljer att upprätta årsredovisningen enligt K2-regelverket "Årsredovisning i mindre aktiebolag".

Revisor

Bolaget har inga anställda och en nettoomsättning på mindre än 3 Mkr per år. Bolaget uppfyller därför reglerna om att inte behöva utse revisor.

RESULTATRÄKNING

2023122008999

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
<i>Intäkter</i>			
Spårvägsboden		191 977	197 583
Trafik buss		493 798	300 383
Trafik spårvagn		513 369	458 535
Hyror fastighet		118 437	152 988
Hyror vagnhall 5		236 200	236 200
Bidrag och gåvor		46 130	54 450
Övriga rörelseintäkter		111 340	196 536
Totalt nettoomsättning		1 711 251	1 596 675
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Spårvägsboden		-85 861	-93 438
Trafik buss		-384 758	-179 482
Trafik spårvagn		-312 313	-473 448
Drift- och underhållskostnader		-535 502	-816 945
Renoveringsprojekt		-1 572 153	-820 685
Totalt rörelsens kostnader		-2 890 587	-2 383 998
Bruttoresultat		-1 179 336	-787 323
Avskrivningar	1	-298 970	-342 136
Rörelseresultat		-1 478 306	-1 129 459
<i>Finansiella poster</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande poster		0	386
Räntekostnader och liknande poster	2	-13 746	-15 456
Summa finansiella poster		-13 746	-15 070
Resultat efter finansiella poster		-1 492 052	-1 144 529
Årets resultat		-1 492 052	-1 144 529

BALANSRÄKNING

2023122009000

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar			
<i>Anläggningstillgångar:</i>			
Materiella anläggningstillgångar:			
Byggnader		1 528 684	1 827 654
Markanläggningar		0	0
Mark		545 808	545 808
Motorfordon		0	0
Summa materiella anläggningstillgångar	3	<u>2 074 492</u>	<u>2 373 462</u>
Finansiella anläggningstillgångar:			
Övriga långfristiga värdepapper		2 000	2 000
Summa finansiella anläggningstillgångar	4	<u>2 000</u>	<u>2 000</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>2 076 492</u>	<u>2 375 462</u>
<i>Omsättningstillgångar:</i>			
Varulager		49 000	39 000
Kortfristiga fordringar :			
Kundfordringar		0	10 614
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		157 601	27 540
Övriga fordringar		248 149	75 944
Totalt kortfristiga fordringar		<u>405 750</u>	<u>114 098</u>
Kassa och bank	5	375 249	651 268
Summa omsättningstillgångar		<u>829 999</u>	<u>804 366</u>
Summa tillgångar		<u>2 906 491</u>	<u>3 179 828</u>

BALANSRÄKNING

2023122009001

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital och skulder			
<i>Eget kapital</i>			
Bundet eget kapital:			
Aktiekapital		2 222 500	2 222 500
Reservfond		30 000	30 000
Summa bundet eget kapital		2 252 500	2 252 500
Fritt eget kapital:			
Balanserat resultat		16 386	-88 085
Erhållna aktieägartillskott		1 633 000	1 249 000
Årets resultat		-1 492 052	-1 144 529
Summa fritt eget kapital		157 334	16 386
Summa eget kapital	6	2 409 834	2 268 886
Långfristiga skulder:			
Skulder till kreditinstitut	7	157 500	187 500
Skulder till närstående företag	7	0	172 750
Övriga långfristiga skulder		74 000	74 000
Summa långfristiga skulder		231 500	434 250
Kortfristiga skulder:			
Leverantörsskulder		9 068	76 952
Skulder till kreditinstitut	7	30 000	30 000
Skulder till närstående företag	7	172 750	319 740
Upplupna kostnader och förutbet intäkter		53 339	50 000
Summa kortfristiga skulder		265 157	476 692
Summa eget kapital och skulder		2 906 491	3 179 828
Ställda säkerheter:			
Fastighetsinteckningar	7	900 000	900 000
Företagsinteckningar	7	330 000	330 000
Summa ställda säkerheter		1 230 000	1 230 000
Ansvarsförbindelser		0	0

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar har tagits upp med de belopp varmed de beräknas inflyta.

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Erforderligt avdrag för inkurans har gjorts.

Övriga tillgångar och skulder har tagits upp till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Arbetet bedrivs via ideella insatser från Svenska Spårvägssällskapets medlemmar. Ingen personal har varit anställd under året.

Noter

Not 1 Avskrivningar

Materiella anläggningstillgångarna skrivs av enligt plan över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocentsatser tillämpas:

Byggnader	3-5 %
Markanläggningar	5 %
Motorfordon	20 %

Avskrivning per tillgångsslag:

	2022	2021
Byggnader	298 970	326 383
Markanläggningar	0	15 753
Totalt	298 970	342 136

Not 2 Räntekostnader och liknande poster

I räntekostnader ingår 4.576 (7.392) till ett närstående företag avseende vagnhall 5.

Not 3 Materiella anläggningstillgångar

Totalt	Byggnader	Markanläggningar	Mark	Motorfordon	Totalt
Ingående anskaffningsvärde	6 717 572	1 314 952	545 808	50 000	8 628 332
Investeringar					0
Utgående anskaffningsvärde	6 717 572	1 314 952	545 808	50 000	8 628 332
Ingående ackumulerade avskrivningar	-4 889 918	-1 314 952		-50 000	-6 254 870
Årets avskrivningar	-298 970	0		0	-298 970
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 188 888	-1 314 952		-50 000	-6 553 840
Ingående redovisat värde	1 827 654	0	545 808	0	2 373 462
Utgående redovisat värde	1 528 684	0	545 808	0	2 074 492

Specifikation per fastighet:	Anskaffningsår	Avskrivningstid	Anskaffningsvärde	Ackum. avskrivn.	Redovisat värde
Vagnhallen Vagnorama	1983	10 år	525 500	-525 500	0
Förrådsbyggnad Gula huset	1984	33 år	117 700	-117 700	0
Personalhuset Spårmansro	1991	33 år	500 690	-491 624	9 066
Personalhuset Spårmansro, anslutningsavgift	1993		87 116	-87 116	0
Stationshuset	1996	20 år	100 000	-100 000	0
Stationshuset, ombyggnad	2009	33 år	1 065 310	-543 000	522 310
Verkstad, fd lokstall	1996	20 år	100 000	-100 000	0
Bussmuseum, f d Vägverkshall	1997	20 år	150 000	-150 000	0
Vagnhall 5	2001	20 år	548 203	-548 203	0
Vagnhall 5, tillbyggnad	2013	10 år	1 373 053	-1 235 745	137 308
Vita Huset	2010	20 år	2 150 000	-1 290 000	860 000
Totalt byggnader			6 717 572	-5 188 888	1 528 684
SJ-fastigheten, spåranläggning	1996	20 år	95 000	-95 000	0
Hosjöslingan	1998	20 år	571 000	-571 000	0
Vagnhall 5, markanläggning	2001	20 år	245 625	-245 625	0
Vagnhall 5, spåranläggning	2001	20 år	69 492	-69 492	0
Södra slingan	2001	20 år	333 835	-333 835	0
Totalt markanläggningar			1 314 952	-1 314 952	0
Malmköping 2:107	1968-2010		545 808		545 808
Totalt mark			545 808	0	545 808
Buss Volvo BM10M60 Van Hool	2010	5 år	50 000	-50 000	0
Totalt motorfordon			50 000	-50 000	0

2023122009003

Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
2 st aktier i Sörmlandsturism		
Ingående anskaffningsvärde	2 000	2 000
Utgående anskaffningsvärde	2 000	2 000
Utgående redovisat värde	2 000	2 000

Not 5 Kassa och bank

	2022-12-31	2021-12-31
Tillgodohavanden i Sörmlands Sparbank	365 355	645 276
Övriga likvida medel	9 894	5 992
Totalt	375 249	651 268

Not 6 Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Aktieägar- tillskott	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	2 222 500	30 000	1 249 000	-88 085	-1 144 529	2 268 886
Disposition av förra årets resultat			-1 249 000	104 471	1 144 529	
Erhållna aktieägartillskott			1 633 000		1 633 000	1 633 000
Årets resultat					-1 492 052	-1 492 052
Utgående balans	2 222 500	30 000	1 633 000	16 386	140 948	2 409 834

Antalet A-aktier uppgår till 20.300 st á nom 100, röstetal 1,0 = 20.300 röster.

Samtliga A-aktier innehas av Svenska Spårvägssällskapet (ideell förening).

Dessutom finns 1.925 B-aktier á nom 100, röstetal 0,1 = 192,5 röster.

Merparten av B-aktierna innehas av medlemmar inom Svenska Spårvägssällskapet.

Aktieägartillskotten 1 633 000 (1 249 000) har erhållits från Svenska Spårvägssällskapet.

Not 7 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Skulder till kreditinstitut, Sörmlands Sparbank	187 500	217 500
varav kortfristig del	30 000	30 000
Till säkerhet har följande panter ställts:		
Fastighetsinteckningar.	1 900 000	1 900 000
Företagsinteckningar	330 000	330 000
Skulder till närstående företag		
Sv Spårvägssällskapet, Stockholmsavdelningen	140 800	281 600
varav kortfristig del	140 800	140 800
Djurgårdslinjen AB	31 950	210 890
varav kortfristig del	31 950	178 940
Totalt långfristigt	0	172 750
kortfristigt	172 750	319 740

Skulderna avser finansiering av tillbyggnad av Vagnhall 5.

RESULTATDISPOSITION

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat:

Balanserat resultat sedan förra räkenskapsåret	16 386
Under året mottagna aktieägartillskott	1 633 000
Årets resultat	-1 492 052
<hr/>	
Fritt eget kapital	157 334

Styrelsen föreslår att resultatet balanseras i ny räkning	<hr/>
	157 334

Göteborg 1 april 2023



Mimmi Mikkelsen
Styrelsens ordförande



Hans-Petter Larsson



Magnus Svensson