

VOLVO BUSSAR AB

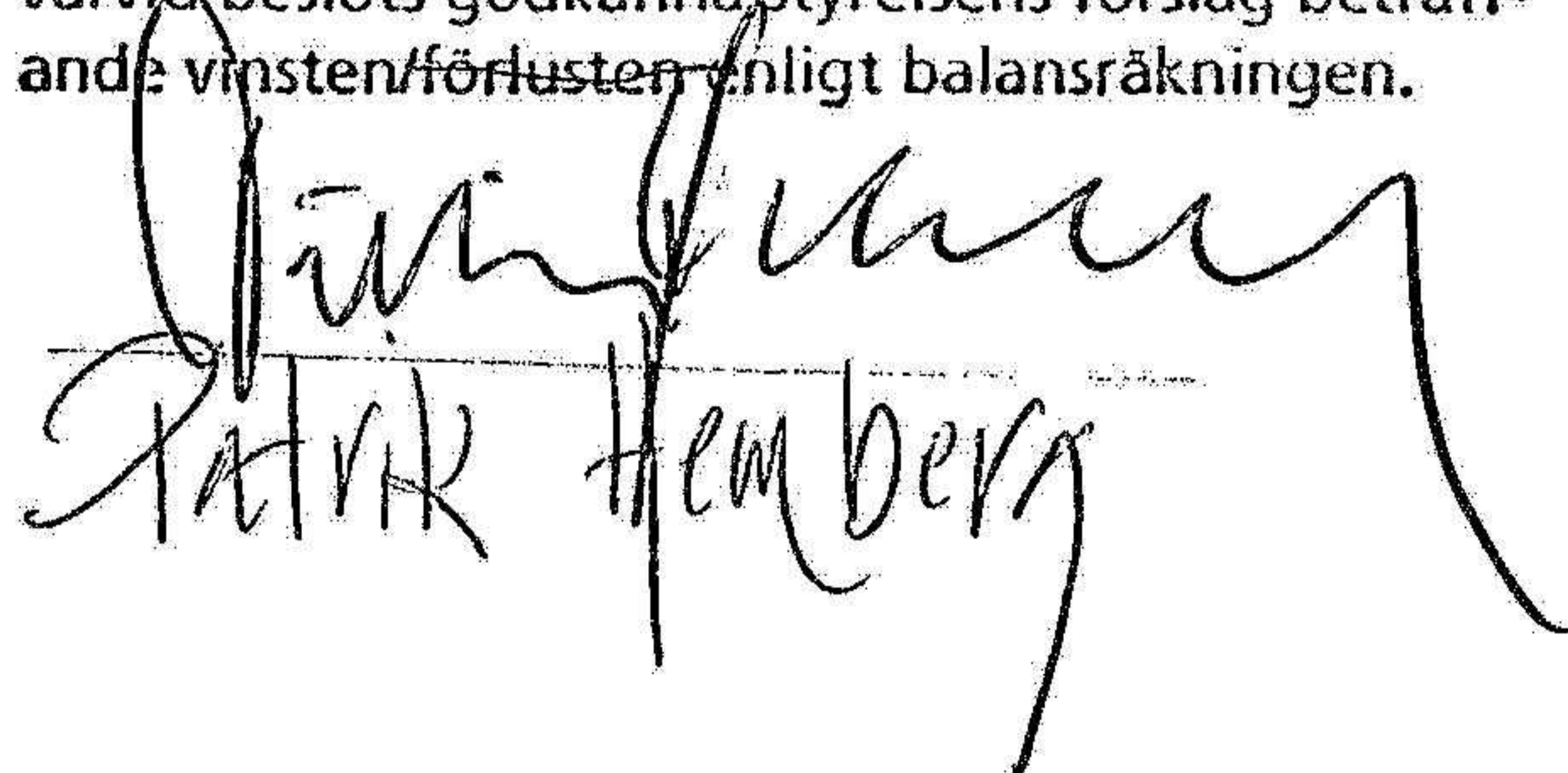
Org nr 556197-3826

Styrelsen och verkställande direktören avger

ÅRSREDOVISNING

för räkenskapsåret 2023

Förestående balansräkning och resultaträkning har
fastställts vid årsstämma.....*2024 06 05*.....
varvid beslöts godkänna styrelsens förslag beträff-
ande vinsten/förlusten enligt balansräkningen.


Patrik Hemberg

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE	2
RESULTATRÄKNING	6
BALANSRÄKNING	7
FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	9
KASSAFLÖDESANALYS	10
NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA	11
UNDERSKRIFTER	41

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Information om verksamheten

Volvo Bussar AB är ett helägt dotterbolag till AB Volvo, org nr 556012-5790, och moderbolag i Volvokoncernens affärsområde Bussar.

Volvo Bussar AB utgör kärnan och har det övergripande ansvaret för Volvokoncernens affärsområde Bussar. När det refereras till Volvo Bussar i denna förvaltningsberättelse är det affärsområdet Bussar som avses. Volvo Bussar är ledande inom utvecklingen av hållbara kollektivtransportlösningar och är en av världens största tillverkare av bussar och busschassier. Volvo Bussar har försäljning i 85 länder och ett globalt servicenät med fler än 1 500 återförsäljare och verkstäder. Produktionsanläggningar finns i Europa, Nordamerika och Sydamerika.

I Volvo Bussar AB ingår även de helägda dotterbolagen Volvo Busse Deutschland GmbH, Volvo Finance Holding Deutschland GmbH, Volvo Finland AB, Volvo Group Colombia SAS, Volvo Bus Thailand Ltd och Volvo Bussar Uddevalla AB.

I affärsområdet Bussar ingår även andra koncernenheter helt eller delvis.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I mars meddelades att Volvo Bussar ändrar sin affärsmodell i Europa och att man kommer att tillämpa samma framgångsrika modell som på flera andra marknader. Det innebär att Volvo Bussar kommer att fokusera sin produktion i Europa på chassier och tillsammans med externa påbyggare erbjuda kunder i Europa ett komplett utbud av stads- och linjetrafikbussar samt turistbussar i premiumsegmentet. Volvo Bussar beslutade därför att stänga sin karosfabrik i Wroclaw i Polen under första kvartalet 2024. För Volvo Bussar AB får detta inte några väsentliga finansiella effekter.

Affärsmodellen har tidigare framgångsrikt tillämpats på andra marknader. Förändringen syftar till att förbättra lönsamheten och säkra Volvo Bussars långsiktiga konkurrenskraft. För att kunna erbjuda kunder i Europa kompletta bussar tecknades avtal med MCV om licens att tillverka karosser till Volvos elbussar för stads- och intercitysegmenten och med Sunsundegui om licens att tillverka karosser till modellerna i segmentet för turistbussar. Volvo Bussar kommer även att använda andra påbyggare för att ha ett kund- och marknadsanpassat erbjudande. Volvo Bussar fortsätter att ge full service och support till den befintliga och framtida flottan av Volvobussar och att vara kontaktpunkten för nya kunder.

Efterfrågan inom bussar fortsatte att förbättras 2023, särskilt gällde det turistbussar och på servicesidan i takt med att resandet fortsatte att öka. Inom stadsbussar fortsatte efterfrågan på elektriska bussar att öka och Volvo Bussar gick vidare med lanseringen av sitt globala helelektriska BZL-chassi.

På den europeiska marknaden beställde Opérateur de Transport de Wallonie (OTW), som driver kollektivtrafik i Belgien, 97 Volvo 7900 S-Charge. Ordern följer Volvo Bussars tidigare leveranser av hybridbussar som varit mycket driftsäkra. Den totala orderingången för helelektriska bussar ökade med 101% till 611 enheter (304), medan leveranserna ökade med 51% till 363 enheter (240).

I maj fick Volvo Bussar två beställningar på totalt 189 nya elbussar från Stagecoach, en av Storbritanniens största stads- och turistbussoperatörer. En order på 170 elbussar var Volvovarumärkets största elbussorder dittills.

Rörelseresultatet och rörelsemarginalen var Volvo Bussars högsta sedan 2019. Volvo Bussars

orderingång ökade med 11% medan leveranserna minskade med 1%, påverkade av störningar i leverantörskedjan.

Hållbarhet

Volvo Bussars ambition är att bli världens mest hållbara leverantör av bussar. Volvo Bussars båda fabriker i Borås och Uddevalla drivs helt av förnybar energi. Målet för Volvo Group är att minska utsläppen från den egna tillverkningen med 50% till 2030 och att minska utsläppen per fordonskilometer från sina bussar med 40% till 2030, och Volvo Bussars fabrik i Borås bidrar aktivt till att nå detta inom den uppsatta ramen.

Volvo Bussar AB:s produktionsanläggning i Borås samt testverkstaden i Göteborg bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och har tillstånd med villkor som avser avfall och buller, utsläpp till luft, vatten och mark. Verksamheten omfattar utveckling, provning och tillverkning av busschassier och busskomponenter.

Dessa verksamheter påverkar miljön främst genom utsläpp av förbränningsgaser och lösningsmedel till luft, utsläpp av mindre mängder av metaller och organiska ämnen.

Tillstånden gäller för en högsta årlig produktion av 6 000 chassier och en högsta årlig ytbehandling av 350 000 m². Vid lägre produktion än tillståndsgiven skall utsläppen minskas i motsvarande mån.

Produktionsanläggningen i Borås är nu en av de första produktionsanläggningarna för bussar i världen som enbart använder förnybar energi. All energi som fabriken använder kommer från förnybara källor som vattenkraft och biobränslen. Fabriken har sen tidigare blivit certifierad av Volvo Group som en "Renewable Energy Facility". Produktionen har dessutom bytt från produktion av en vanlig diesel till en HVO (Hydrerad Vegetabilisk Olja) driven motor i bussarnas chassier. Tack vare det har vårt klimatavtryck gått från 100 ton CO₂/år till 10 ton CO₂/år.

Återanvändning och återvinning av batterier är nyckelfrågor när allt fler städer planerar övergången till eltransporter. Förra året, ingick Volvo Bussar tillsammans med Stena Recycling och Batteryloop i ett globalt avtal om återanvändning av bussbatterier, vilket skapar en ny cirkulär affär. Sedan batterierna har tagits ut ur Volvos bussar återanvänds de som energilagringseenheter i byggnader och laddstationer under ett antal år.

Framtida utveckling

Volvo Bussar fokuserar på ökad effektivitet inom både försäljning och det industriella systemet för att uppnå en stabil och lönsam tillväxt inom samtliga regioner. Ett starkt fokus ligger på kostnadseffektivitet och kapitaleffektivitet samt på att stärka eftermarknadsstödet till kunderna. Volvo Bussar delar koncernens ambition att produkterna ska vara överlägsna vad gäller kvalitet, säkerhet och miljöpåverkan. Volvo Bussar kan erbjuda lösningar på omvärldens ökande miljökrav. De nya bussystemen minskar bränsle- och energianvändningen samtidigt som den totala kostnaden för bussystemen kan sänkas. De ekonomiska förutsättningarna i olika städer gör det nödvändigt att anpassa lösningarna för att möta de lokala villkoren.

Risker och osäkerhetsfaktorer

>>Läs mer i Not 9 Risker och andra osäkerhetsfaktorer.

Forskning och utveckling

Volvo Bussar fortsätter fokusera på att utveckla kostnadseffektiva transportlösningar och att arbeta för minskad energiförbrukning och påverkan på miljön genom lägre bränsleförbrukning, alternativa drivmedel och drivkällor. Faktum är att den började redan 2015 med vår första hybridbuss.

Volvo Bussar drar fördel av erfarenheterna från stadsbussar, och har byggt vidare på de hybridelektriska lösningarna till batterielektriska bussar.

Som tidigare nämnts, fattades beslutet att licensiera tillverkningen av fullständiga stadsbussar, intercitybussar och långfärdsbussar till externa samarbetspartners, samtidigt som beslutet togs att avveckla produktionen av bussar i Polen. Med detta kom tekniktransferering och fokus skiftar än mer mot chassiutveckling med externa partners för body. I Mexico och för Prevost utvecklas alltjämt kompletta fordon med body inkl interiör etc.

Inom turistbussar fortsatte de lokala lanseringarna av Volvo B13R-plattformen i Latinamerika samt på utvalda marknader i Asien och Europa. Med den nya plattformen, som lanserades 2022, minskar bränsleförbrukningen med upp till 9% och därmed även de totala utsläppen. Med de nya produkterna tas ytterligare steg mot gemensamma komponenter och teknologilösningar inom Volvo Bussars olika varumärken och produkter.

Flerårsöversikt

Respektive år redovisas med då gällande redovisningsprinciper.

Tkr	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	8 902 468	6 890 933	6 004 504	7 481 641	9 416 366
Resultat efter finansiella poster	157 263	66 950	-629 276	-755 810	-70 516
Balansomslutning	9 940 763	9 834 492	9 182 730	8 122 944	10 599 245
Medelantal anställda	775	750	745	809	850
Soliditet %	46	42	39	30	30

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Tkr	
Balanserat resultat	4 020 572
Periodens resultat	469 512
Summa fritt eget kapital	4 490 084

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

Tkr	
Balanseras i ny räkning	4 490 084
Summa	4 490 084

I upprättad årsredovisning har koncernbidrag på 100 000 Tkr lämnats till AB Volvo och 480 000 Tkr har erhållits från Volvo Investment AB.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna värdeöverföringen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna värdeöverföringen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i Aktiebolagslagen (ABL) 17 kap 3 § 2-3 st (försiktighetsregeln).

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING			
Tkr		2023	2022
Nettoomsättning	Not 2	8 902 468	6 890 933
Kostnad för sålda varor/tjänster		-7 570 981	-5 795 792
Bruttoresultat		1 331 487	1 095 141
Försäljningskostnader		-448 155	-443 403
Administrationskostnader		-375 675	-312 214
Forsknings- och utvecklingskostnader		-996 701	-852 506
Övriga rörelseintäkter	Not 3	64 145	73 249
Övriga rörelsekostnader	Not 4	-49 707	-18 359
Rörelseresultat	Not 5 6 7 8 9 10 11 32	-474 606	-458 092
Resultat från andelar i koncernföretag	Not 12	279 454	509 502
Resultat från andelar i intresseföretag	Not 13	0	9 180
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 14	4 693	1 105
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 15	-1 021	-306
Övriga finansiella intäkter och kostnader	Not 16	348 743	5 561
Resultat efter finansiella poster		157 263	66 950
Bokslutsdispositioner	Not 17	377 202	511 987
Inkomstskatter	Not 18	-64 953	-22 601
Periodens resultat		469 512	556 336

ÖVRIGT TOTALRESULTAT			
Tkr		2023	2022
Periodens resultat		469 512	556 336
Periodens totalresultat		469 512	556 336

BALANSRÄKNING			
Tkr		2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	Not 19	28 600	26 567
Maskiner och andra tekniska anläggningar	Not 20	77 968	84 334
Inventarier, verktyg och installationer	Not 21	67 860	62 022
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	Not 22	20 719	17 835
Tillgångar i operationell leasing	Not 23	995 376	1 163 049
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	Not 24	1 586 904	1 609 874
Andelar i intresseföretag	Not 25	24 069	24 069
Andra långfristiga värdepappersinnehav		29	29
Uppskjutna skattefordringar	Not 18	45 953	45 288
Övriga långfristiga fordringar	Not 26	810 206	743 048
Summa anläggningstillgångar		3 657 684	3 776 115
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
	Not 27		
Råvaror och förnödenheter		192 841	171 663
Varor under tillverkning		158 511	130 334
Färdiga varor och handelsvaror		1 357 584	643 706
Varor på väg		41 844	26 052
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	Not 28	657 338	539 272
Fordringar hos koncernföretag	Not 11	3 383 167	4 195 456
Aktuella skattefordringar		0	26 892
Övriga kortfristiga fordringar	Not 29	462 506	292 912
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 30	16 795	19 161
<i>Likvida medel</i>			
Kassa och bank		12 493	12 929
Summa omsättningstillgångar		6 283 079	6 058 377
Summa tillgångar		9 940 763	9 834 492

BALANSRÄKNING			
Tkr		2023-12-31	2022-12-31
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		65 460	65 460
Reservfond		13 000	13 000
Summa bundet eget kapital		78 460	78 460
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 020 572	3 466 804
Periodens resultat		469 512	556 336
Summa fritt eget kapital		4 490 084	4 023 140
Summa eget kapital		4 568 544	4 101 600
<i>Obeskattade reserver</i>			
Obeskattade reserver	Not 31	58 318	55 521
Summa obeskattade reserver		58 318	55 521
<i>Avsättningar</i>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	Not 32	8 660	8 854
Övriga avsättningar	Not 33	971 552	811 833
Summa avsättningar		980 212	820 687
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga långfristiga skulder	Not 34	1 673 756	1 816 189
Summa långfristiga skulder		1 673 756	1 816 189
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		179 835	143 879
Leverantörsskulder		1 024 028	951 107
Skulder till koncernföretag	Not 11	264 422	567 907
Aktuella skatteskulder		7 446	0
Övriga kortfristiga skulder	Not 35	562 390	686 193
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 36	621 812	691 409
Summa kortfristiga skulder		2 659 933	3 040 495
Summa skulder och eget kapital		9 940 763	9 834 492

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL				
Tkr	Aktiekapital	Reservfond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Enligt balansräkning 31 dec 2021	65 460	13 000	3 468 973	3 547 433
Periodens resultat			556 336	556 336
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Övrigt totalresultat	0	0	0	0
Periodens totalresultat	0	0	556 336	556 336
Aktierelaterade ersättningar			-2 169	-2 169
Transaktioner med aktieägare	0	0	-2 169	-2 169
Enligt balansräkning 31 dec 2022	65 460	13 000	4 023 140	4 101 600
Periodens resultat			469 512	469 512
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Övrigt totalresultat	0	0	0	0
Periodens totalresultat	0	0	469 512	469 512
Aktierelaterade ersättningar			-2 568	-2 568
Transaktioner med aktieägare	0	0	-2 568	-2 568
Enligt balansräkning 31 dec 2023	65 460	13 000	4 490 084	4 568 544

Aktiekapitalet består av 65 460 st aktier à kvotvärde 1000 kr.

KASSAFLÖDESANALYS			
Tkr		2023	2022
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-474 606	-458 092
Avskrivningar	Not 5	256 024	285 891
Övriga ej kassapåverkande poster	Not 37	10 916	180 743
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>			
Förändring av fordringar		-100 822	-643 895
Förändring av varulager		-783 282	55 699
Förändring av skulder och avsättningar		-429 678	262 584
Erhållna räntor		4 055	952
Erlagda räntor		-919	-288
Övriga finansiella poster		-654	-380
Erhållna utdelningar från koncernföretag		302 424	509 502
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag		0	9 180
Betalda/erhållna inkomstskatter		-31 280	-49 402
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-1 247 822	152 494
Investeringsverksamheten			
Investeringar i anläggningstillgångar		-157 685	-534 077
Avyttring av anläggningstillgångar		63 486	96 183
Räntebärande fordringar inkl kortfristiga placeringar		-67 158	28 641
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-161 357	-409 253
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån	Not 37	891 121	0
Återbetalning av lån	Not 37	0	-1 713 979
Erhållet/lämnat koncernbidrag		520 191	1 980 974
Övrigt		-2 568	-2 169
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		1 408 744	264 826
Förändring av likvida medel		-435	8 067
Likvida medel vid årets början		12 929	4 861
Omräkningsdifferens på likvida medel		-1	1
Likvida medel vid årets slut		12 493	12 929

NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Belopp i tusen kronor (Tkr) där annat ej anges. Belopp inom parentes anger 2022 års värden.

1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554), (ÅRL) och Redovisning för juridiska personer (RFR 2). I enlighet med RFR 2 tillämpar bolaget alla International Financial Reporting Standards (IFRS), antagna av EU, så långt det är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagens regelverk. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

Företaget klassificeras som ett större företag i enlighet med ÅRL (1995:1554) 1 kap 3§.

Volvo Bussar AB upprättar inte någon hållbarhetsrapport med hänvisning till reglerna i Årsredovisningslagen 6 kap. 10 §.

Volvo Bussar AB är ett helägt dotterföretag till AB Volvo (publ), org nr 556012-5790 med säte i Göteborg och omfattas av koncernredovisning och hållbarhetsrapport upprättad av AB Volvo. För vidare information hänvisas till årsredovisningen upprättad av AB Volvo.

Nya redovisningsprinciper 2023

Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder eller tolkningar gällande räkenskapsåret 2023, som väsentligen har påverkat bolaget.

Forsknings- och utvecklingskostnader

Utgifter avseende forskning och utveckling belastar rörelsens resultat när de uppstår.

Värdering, avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

Bolaget tillämpar anskaffningsvärdemetoden för värdering av immateriella- och materiella anläggningstillgångar. Lånekostnader inkluderas i anskaffningsvärdet för tillgångar som med nödvändighet tar mer än 12 månader i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, så kallade kvalificerade tillgångar. Räntan kapitaliseras därmed i de fall de möter kraven på en kvalificerad tillgång i enlighet med IAS 23. Avskrivningar sker linjärt och bestäms med ledning av tillgångarnas anskaffningsvärden, i förekommande fall reducerade med nedskrivningar, och bedömda nyttjandeperioder. I den funktionsindelade resultaträkningen ingår avskrivningarna i den funktion där tillgången utnyttjas. En prövning sker av ett eventuellt nedskrivningsbehov vid bokslutstidpunkten om det föreligger en indikation på att en anläggningstillgång har minskat i värde.

Bolaget tillämpar komponentredovisning och följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader	50 år
Stomme	50 år
Stomkomplettering	20 år
Installationer	30 år
Markanläggningar	20 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20 år
Inventarier, verktyg och installationer	2-8 år
Tillgångar i operationell leasing	1-10 år

Finansiella anläggningstillgångar

Resultat från aktieinnehaven redovisas under Resultat från finansiella poster. Som intresseföretag redovisas innehav i bolag som inte är dotterföretag men där innehavet uppgår till minst 20 % av röstvärdet och där bolaget utövar ett betydande inflytande. Joint ventures är företag över vilka Volvokoncernen har gemensamt bestämmande inflytande tillsammans med en eller flera externa parter. Andelar i dotterföretag, intresseföretag, joint ventures, samt övriga innehav värderas till anskaffningsvärde reducerat med eventuell nedskrivning.

För noterade aktier är redovisat värde detsamma som marknadsvärdet. Förändringar i värde redovisas direkt i övrigt totalresultat såvida inte nedgången är väsentlig eller långvarig. Nedskrivningen redovisas då i resultaträkningen. Den ackumulerade vinsten eller förlusten som redovisats i övrigt totalresultat återförs till resultaträkningen vid en försäljning av tillgången.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet bygger på en standardkostnadsmetod som inkluderar kostnader för alla direkta tillverkningskostnader. Omprövning sker regelbundet av standardkostnaden och anpassning sker efter aktuella förhållanden.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta, har omräknats till balansdagens kurs. Omräkningsdifferenser på operationella tillgångar och skulder hänförs till rörelseresultatet, medan omräkningsdifferenser på finansiella tillgångar och skulder hänförs till övriga finansiella intäkter och kostnader.

Finansiella instrument

Bolaget har finansiella tillgångar i form av fordringar och likvida medel. Denna kategori omfattar även övriga långfristiga fordringar och aktier i onoterade bolag för vilka ett verkligt värde ej kan fastställas.

Bolaget använder den förenklade modellen för förväntade kreditförluster på kundfordringar, under vilken reserver för förväntade kreditförluster sätts av till ett belopp motsvarande förväntade kreditförluster under fordrans hela löptid och beaktas redan vid första redovisningstillfället. Förändringar i reserver för kreditförluster redovisas inom Övriga rörelseintäkter och kostnader.

För bolagets interna finansiella fordringar inom Volvokoncernen finns inga väsentliga förväntade kreditförluster. Det baseras på att det historiskt sett aldrig varit några kreditförluster på dessa fordringar och det finns inte heller några förväntade framtida förluster då kreditrisken är låg.

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde, eftersom de inte innehas för handel.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott är en kapitalöverföring där erhållna aktieägartillskott redovisas som en ökning av fritt eget kapital och lämnade aktieägartillskott redovisas som ett ökat aktieinnehav.

Avsättningar (förutom uppskjuten skatt)

En avsättning redovisas i balansräkningen när ett formellt eller informellt åtagande föreligger till följd av en inträffad händelse, det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Garantireserv

Beräknade kostnader för produktgarantier, belastar rörelsens kostnader i samband med att produkterna säljs.

Omstruktureringsreserv

Reserv för beslutade omstruktureringsåtgärder redovisas när en detaljerad plan för åtgärdernas genomförande föreligger samt när denna plan kommunicerats till dem som berörs. Ersättningar vid uppsägning till följd av ett frivilligt uppsägningsprogram redovisas som en avsättning och kostnad när den anställde accepterar erbjudandet. Vanligtvis redovisas omstruktureringskostnader som en del av övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader.

Intäktsredovisning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av fordon och service. Intäktsredovisning av fordon och service sker när kontrollen har överförts från bolaget till kunden. Tidpunkten för överföring av kontroll avser kundens möjlighet att använda fordonet eller service i dennes verksamhet och erhålla kassaflöden till följd av användandet. Fordon och service säljs separat likväl som i kombination. I kombinerade kontrakt där fordon och service är separerbara i det avseendet att dessa kan användas oberoende av varandra, fördelas transaktionspriset mellan fordon och service.

Fordon

Fordon inkluderar försäljningen av nya fordon, maskiner och motorer likväl som försäljningen av begagnade fordon, maskiner, släp, överbyggnader och specialfordon. En fabriksgaranti inkluderas som en del i försäljningen, >>Läs mer i Not 33 Övriga avsättningar om produktgarantier. Kunderna kan betala för fordon i samband med försäljningen eller senarelägga betalningen genom att ingå avtal om olika betalningslösningar såsom avbetalningsinköp och finansiell leasing.

Intäkter redovisas när kontrollen avseende fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. Värdet av lämnade rabatter, varureturner samt rörliga ersättningar har beaktats som en del av intäktsredovisningen.

I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ekonomiskt incitament för kunden att sälja tillbaka fordonet så anses kontrollen inte vara överförd till kunden. Intäkter och kostnader redovisas då över restvärdesåtagandeperioden i enlighet med reglerna för operationell leasing.

I de fall kunden inte bedöms ha ett ekonomiskt incitament att sälja tillbaka fordonet så redovisas försäljningen enligt reglerna för försäljning med returrätt. Om fordonet inte säljs tillbaka, redovisas återbetalningsskulden som intäkt och returrättstillgången som kostnad för såld vara vid slutet av åtagandeperioden.

Service

Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice, utökad garanti och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden vilket normalt sett är när bolaget har utfört service och kostnad för utförandet har uppstått så att kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkterna vid tidpunkten då de levereras till kunden. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkter över kontraktperioden. I de fall betalning sker i förskott avseende servicekontrakt redovisas en avtalsskuld.

Leasing

Leasingavtal med bolaget som leasetagare är framförallt avtal avseende fastigheter (såsom kontorsbyggnader, lagerlokaler och återförsäljarlokaler), tjänstebilar och produktionsutrustning.

Leasingavtal med bolaget som leasegivare är avtal avseende kontorsbyggnader.

Bolaget redovisar leasingavtal som operationella leasingkontrakt i enlighet med undantaget i RFR 2 och leasingavgifter och leasingintäkter belastar resultaträkningen löpande över kontraktstiden.

Statliga stöd

Statliga stöd är ekonomiska bidrag från statliga och överstatliga organ som erhålls i utbyte mot att bolaget uppfyller vissa uppställda villkor. Bidrag som är hänförliga till tillgångar redovisas i balansräkningen antingen som en förutbetalad intäkt eller som en reduktion av de hänförliga tillgångarnas redovisade värden. Bidrag som är hänförliga till resultatet redovisas som förutbetalda intäkter i balansräkningen och intäktsförs så att de möter kostnaden som stödet avser. Om kostnader uppkommit före bidragen har erhållits, men avtal slutits om att erhålla bidragen, redovisas bidragen i resultaträkningen för att möta kostnaderna som stödet avser. >>Läs mer i Not 10 Statliga stöd.

Ersättningar till anställda

Bolaget har två typer av pensionsplaner: Avgiftsbestämda planer och förmånsbestämda planer. Avseende förmånsbestämda pensionsplaner tillämpar bolaget förenklingsregeln i RFR 2, vilket innebär att bolaget inte tillämpar IAS 19. >>Läs mer i Not 32 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser.

Långfristig incitamentsplan

Volvokoncernens styrelse fattade år 2016 beslut om ett långfristigt kontantbaserat incitamentsprogram till Volvokoncernens 300 högsta chefer, inklusive ledande befattningshavare. Under 2022 beslutades det att utöka planen med 100 platser i syfte att attrahera ny, och bibehålla befintlig personal med unik och/eller fördjupad expertkunskap samt färdigheter som är svåra att hitta på den externa marknaden och som är avgörande för Volvokoncernens transformationsresa.

Under 2023, antog årsstämman en ny långfristig incitamentsplan som innefattar maximalt 600 deltagare avseende koncernens högsta chefer, inklusive ledande befattningshavare och anställda i vissa affärskritiska positioner inom Volvokoncernen. Den nya planen "för 2023 till 2025" kommer att ersätta den nuvarande långfristiga incitamentsplanen som antogs 2016. Övergången kommer, på grund av den utökade prestationsperioden enligt den nya planen, att äga rum under en tvåårig utfasning av den nuvarande planen genom två långfristiga övergångsprogram för 2023 respektive 2024.

Skulden redovisas och värderas till verkligt värde och förändringar i verkligt värde redovisas i resultaträkningen för varje period tills skulden regleras genom en utbetalning i kontanter.

Under intjänandeperioden redovisas den totala ersättningskostnaden för incitamentsprogrammen som en kostnad i resultaträkningen och som övriga lång- eller kortfristiga skulder beroende på när i tiden skulden kommer att regleras. Vid slutet av intjänandeperioden motsvarar skulden den faktiska utbetalning som sker i kontanter.

Aktierelaterad ersättning

I bolaget utgår en förmån till alla anställda, en Jubileumsplan, där man tilldelas ett visst antal aktier baserat på tjänstgöringstid om 25, 35 och 45 år. Denna plan redovisas i enlighet med IFRS 2 Aktierelaterade ersättningar.

Erhållna utdelningar

Erhållna utdelningar från koncernföretag, intresseföretag, joint ventures och övriga innehav redovisas över resultaträkningen bland resultat från finansiella poster.

Koncernbidrag

Företaget redovisar koncernbidrag i enlighet med alternativregeln i RFR 2. Koncernbidraget redovisas bland bokslutsdispositioner.

Inkomstskatter

Periodens inkomstskatt omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dess redovisade värden samt även på skattemässiga underskottsavdrag. Underskottsavdragen har obegränsad nyttjandetid, men kan begränsas till följd av olika belopps-, koncernbidrags-, och fusionsspärrar. Vad beträffar värderingen av uppskjutna skattefordringar, det vill säga värdet av framtida skattereduktioner, gäller att uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Skatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot övrigt totalresultat, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat.

Justering av skatteskuld görs för troliga skattekostnader till följd av identifierade skatterisker. Skatteprocesser utvärderas regelbundet och när det är troligt att Skatteverket eller domstol inte kommer att godta en osäker skattemässig behandling enligt skattelagstiftningen justeras skatteskulden för uppskattat utfall. Anspråk där justering av skatteskulden ej bedöms erforderlig redovisas generellt som eventualförpliktelser.

Nya redovisningsprinciper 2024 och senare

Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder och tolkningar som har publicerats och träder i kraft 2024 och senare som bedöms ha en väsentlig påverkan på bolagets finansiella rapporter.

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar

Upprättandet av bolagets redovisning kräver att ett antal uppskattningar och antaganden görs, vilka kan påverka de redovisade värdena på tillgångar och skulder vid tidpunkten för bokslutet. Därutöver påverkas även de redovisade beloppen för nettoomsättning och kostnader för de presenterade perioderna. Vid upprättandet av de finansiella rapporterna, har ledningen gjort sina bästa bedömningar av vissa belopp som inkluderas i de finansiella rapporterna med hänsyn tagen till dess väsentlighet. De källor till osäkerhet som identifierats av bolaget och som anses uppfylla dessa kriterier presenteras i anslutning till de noter de bedöms kunna påverka.

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar	Not	
Försäljning med återköpsåtaganden och rörligt försäljningspris	2	Nettoomsättning
Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	19-23	Materiella anläggningstillgångar
Nedskrivning av varulager	27	Varulager
Reserv för förväntade kreditförluster	28	Kundfordringar
Avsättning för produktgarantier	33	Övriga avsättningar

2 NETTOOMSÄTTNING

	2023	2022
Nettoomsättning per rörelsegren		
Försäljning av motorfordon	8 807 528	6 806 743
Försäljning av reservdelar	58 484	53 617
Övrig försäljning	36 456	30 573
	8 902 468	6 890 933
	2023	2022
Nettoomsättning per geografisk region		
Afrika	311 076	157 058
Asien	1 074 747	908 566
Australien	508 755	539 735
Europa (exkl Sverige)	4 769 881	3 095 488
Nordamerika	955 059	533 343
Sverige	736 526	1 375 591
Sydamerika	546 424	281 152
	8 902 468	6 890 933
Tidpunkt för intäktsredovisning		
Intäktsredovisning av fordon och tjänster vid leverans	8 617 863	6 596 649
Intäktsredovisning av fordon och tjänster över kontraktperioden	284 605	294 284
	8 902 468	6 890 933

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Försäljning med återköpsåtaganden

När bolaget säljer fordon med återköpsåtaganden (buybacks och tradebacks) är bedömningen huruvida kontrollen har överförts från bolaget till kunden och vid vilken tidpunkt intäkter ska redovisas kritisk. Bedömningen avser huruvida det föreligger ett betydande ekonomiskt incitament eller inte för kunden att utöva sin rätt att sälja tillbaka fordonet vid slutet av åtagandeperioden. Bedömningen av betydande ekonomiskt incitament utförs i början av kontraktet och utfallet vid slutet av åtagandeperioden kan skilja sig åt jämfört med den initiala bedömningen. Faktorer som tas hänsyn till och som kräver bedömning är uppskattning av förväntat marknadsvärde dvs nettoförsäljningsvärde vid slutet av restvärdesåtagandeperioden och historiska återköp.

Rörligt försäljningspris

En del försäljningstransaktioner har ett rörligt försäljningspris såsom restvärdesgarantier. Vid bedömning av rörligt försäljningspris används den förväntade värdemetoden och intäkter redovisas när det är mycket sannolikt att en återföring inte kommer att ske. Både den förväntade värdemetoden samt huruvida det är mycket sannolikt kräver bedömning för att göra en uppskattning. Uppskattningarna görs vid ingången av kontraktet med löpande omvärdering vid varje rapportperiod.

3 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	2023	2022
Royaltyintäkter	57 529	57 009
Legala tvister	3 696	12 506
Övriga rörelseintäkter	2 920	3 734
	64 145	73 249

4 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	2023	2022
Förlust vid utrangering av anläggningstillgångar	0	-641
Kundförluster	0	-601
Omstruktureringskostnader	-36 513	-3 900
Utländsk mervärdesskatt	-7 818	-8 893
Övriga rörelsekostnader	-5 376	-4 324
	-49 707	-18 359

5 AVSKRIVNINGAR MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2023	2022
Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång		
Byggnader och mark	-1 362	-1 319
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-23 154	-23 228
Inventarier, verktyg och installationer	-17 097	-15 510
Tillgångar i operationell leasing	-214 411	-245 834
	-256 024	-285 891
Avskrivningar enligt plan fördelade per funktion		
Kostnad för sålda varor/tjänster	-244 310	-275 281
Försäljningskostnader	-439	-1 127
Administrationskostnader	0	-169
Forsknings- och utvecklingskostnader	-11 275	-9 314
	-256 024	-285 891
Avskrivningar enligt plan fördelade per kategori		
Materiella anläggningstillgångar	-256 024	-285 891
	-256 024	-285 891

6 ERSÄTTNING TILL REVISORER

	2023	2022
Deloitte AB		
Revisionsuppdraget	-1 208	-1 118
	-1 208	-1 118

7 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Bolaget som leasetagare

Framtida ej uppsägningsbara leasingavtal (minimileaseavgifter)	2023	2022
Förfaller till betalning inom ett år	-28 657	-24 526
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	-133 564	-24 941
	-162 221	-49 467

I framtida leasingavtal ingår lokalhyra. Hyreskontrakten avseende ett antal lokaler löper med 30 dagars uppsägningstid. För dessa lokaler anges därmed avgifter för 30 dagar på raden "Förfaller till betalning inom ett år".

Operationella leasingavtal	2023	2022
Minimileaseavgifter	-65 189	-52 255
Variabla avgifter	-242	-242
	-65 431	-52 497

Variabla avgifter avser i första hand fastighetsskatten som ligger som en komponent i leasingen av fastigheter.

Bolaget som leasegivare

Framtida inbetalningar från leasingavtal (minimileaseintäkter)	2023	2022
Förfaller till betalning inom ett år	0	90
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	0	90
	0	180

I framtida leasingavtal ingår lokalhyra. Hyreskontrakten avseende ett antal lokaler löper med 30 dagars uppsägningstid. För dessa lokaler anges därmed avgifter för 30 dagar på raden "Förfaller till betalning inom ett år".

Operationella leasingavtal	2023	2022
Minimileaseintäkter	0	16
	0	16

Variabla intäkter avser i första hand fastighetsskatten som ligger som en komponent i leasingen av fastigheter.

8 PERSONAL

Medelantal anställda	2023	2022
<i>Sverige</i>		
Kvinnor	188	170
Män	587	580
	775	750

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare	2023	2022
<i>Antal styrelseledamöter på balansdagen</i>		
Kvinnor	1	1
Män	2	2
	3	3
<i>Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare</i>		
Kvinnor	5	5
Män	5	5
	10	10

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	2023	2022
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	-7 892	-6 360
<i>Varav tantiem</i>	-4 512	-3 209
Löner och ersättningar till övriga anställda	-555 670	-507 635
	-563 562	-513 995
Sociala kostnader	-183 343	-158 865
Pensionskostnader	-57 500	-102 353
<i>Varav pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören</i>	-1 160	-1 102
Bolagets utestående pensionsförpliktelser till styrelse och verkställande direktör	1 077	639

Upphörande av anställning

Vid upphörande av en ledande befattningshavares anställning får uppsägningstiden vara högst tolv månader. Grundlönen under uppsägningstiden och avgångsvederlag får sammantaget inte överstiga ett belopp motsvarande grundlönen för två år. För ledande befattningshavare som är bosatta utanför Sverige eller som är bosatta i Sverige men har väsentlig anknytning till eller har varit bosatta i ett annat land än Sverige får erbjudas uppsägningstid och avgångsvederlag som är skäliga mot bakgrund av de särskilda omständigheterna.

9 RISKER OCH ANDRA OSÄKERHETSFAKTORER

Då bolaget är en del av Volvokoncernen följer risktagandet i hög grad övriga koncernens exponering. Volvokoncernens risker delas in i fem kategorier:

- Makro- och marknadsrelaterade risker - såsom en cyklisk fordonsbransch, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk och social osäkerhet.
- Verksamhetsrisker - såsom transformation- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden.
- Klimatrisker och risker relaterade till människor - såsom humankapital, mänskliga rättigheter, och klimatförändringar.
- Efterlevnadsrisker - såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning.
- Finansiella risker - såsom ränterisker, valutarisker, likviditetsrisk, kreditrisker och pensionsåtaganden.

Makro- och marknadsrelaterade risker

Liksom många andra kapitalvarubranscher har fordonsbranschen generellt sett varit cyklisk. Även om branschen genomgår en fortsatt förändring av fokus från produkter till tjänster, finns cyklikaliteten i branschen kvar. Oförmåga att anpassa sig till förändrad efterfrågan kan leda till kapacitetsbegränsningar eller underutnyttjande av resurser. Lagar och förordningar som påverkar Volvokoncernen resulterar i en ofta komplex, osäker och föränderlig juridisk och regulatorisk miljö för koncernens globala affärer och verksamheter.

Volvokoncernens verksamhet är föremål för politiska, ekonomiska och andra risker, som till exempel folkhälsokriser, inklusive spridning av smittsamma sjukdomar såsom covid-19, säkerhetshot riktade mot våra eller våra affärspartners anställda, informationssystem, produkter, produktionssystem eller anläggningar samt förändringar i allmänna ekonomiska eller politiska förhållanden, inklusive politisk instabilitet, konflikter och frikoppling av ekonomier. Det finns ingen garanti för att konsekvenserna av dessa och andra faktorer relaterade till vår multinationella verksamhet inte kommer att materiellt negativt påverka vår konkurrensförmåga, resultat eller finansiella ställning.

Verksamhetsrisker

Den pågående och accelererande omvandlingen av transport- och fordonsindustrin mot klimatneutrala och hållbara transport- och infrastrukturlösningar innebär olika transformationsrisker för Volvokoncernen. Omfattande och kontinuerligt framväxande regelverk och statliga åtgärder sätter den legala ramen. Sociala attityder och kundpreferenser relaterade till klimatförändringar och övergången till en ekonomi med lägre koldioxidutsläpp är ytterligare faktorer som Volvokoncernen påverkas av. Förmågan att leverera i enlighet med marknadens efterfrågan och förväntningar på produktkvalitet är i hög grad beroende av att i rätt tid få tillgång till material, komponenter och andra viktiga tjänster, samt av förmågan att på rätt sätt utnyttja kapaciteten i koncernens olika produktions- och serviceanläggningar.

Klimatrisker och risker relaterade till människor

Volvokoncernen är fast övertygad om att det finns en hög korrelation mellan koncernens framtida framgång och dess förmåga att rekrytera, behålla och utveckla kvalificerad personal. Underlåtenhet att göra rätt enligt koncernvärdena riskerar att ha en negativ inverkan på Volvokoncernen.

De potentiella effekterna av klimatförändringar på kunder, produkt erbjudanden, verksamhet, anläggningar och leverantörer är de huvudsakliga riskerna, eftersom de kommer att vara olika beroende på lokala och kundspecifika omständigheter. Volvokoncernen har också identifierat ett antal klimatrelaterade transformationsrisker kopplade till lagstiftning, transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller och beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång.

Efterlevnadsrisker

Fokus på dataskydd ökar från myndigheter runt om i världen vilket resulterar i att nya dataskyddslagar träder i kraft och även i ökad aktivitet från dataskyddsmyndigheter när det gäller sanktioner, revisioner och domstolsbeslut. Det blir ännu mer relevant eftersom Volvokoncernens verksamhet och produkter är mer datadrivna (t.ex. uppkopplade fordon). Bristande efterlevnad av lagar om dataskydd kan orsaka koncernen böter och andra påföljder och allvarliga överträdelser kan potentiellt leda till att myndigheter utfärdar instruktioner för att stoppa behandlingen av personuppgifter, vilket kan störa verksamheten.

Volvokoncernen äger eller har på annat sätt rätt till patent, varumärken, ritningar och copyrights som avser de produkter och tjänster som koncernen tillverkar och marknadsför. Användning i möjlig konflikt med tredje parts immateriella rättighet eller tredje parts obehöriga användning av Volvokoncernens äganderätter, kan ha betydande inverkan på koncernens affärsverksamhet.

I sin normala verksamhet är Volvokoncernen inblandad i rättsliga förfaranden. Rättsliga förfaranden kan vara dyra, långa, ta resurser i anspråk som kan användas för andra ändamål och är ofta svåra att förutsäga.

Korruptionsrisker är främst kopplade till Volvokoncernens försäljningsaktiviteter och leveranskedjan men kan också hänföra sig till administrativa rutiner, såsom licensiering och tillstånd. Korruptions- och konkurrenslagstiftningsöverträdelser kan innebära allvarliga negativa konsekvenser för affärsverksamheten, inklusive skador på koncernens anseende, rättsliga förfaranden, böter eller fängelser för anställda.

Finansiella risker

AB Volvos styrelse har antagit en finansiell riskpolicy som reglerar hur de finansiella riskerna skall kontrolleras och styras. Den finansiella riskpolicyen ses över årligen.

Ränterisker

Med ränterisker avses risken att ändrade räntenivåer påverkar ett bolags resultat och kassaflöde (kassaflödesrisker) eller det verkliga värdet av finansiella tillgångar och skulder (prisrisker). Ränterisken för bolaget består av att ändrade räntenivåer avseende lånefordringar och låneskulder påverkar bolagets resultat, men bolagets exponering är mycket begränsad, vilket innebär att den inte bedöms utgöra någon väsentlig risk för bolaget.

Valutarisker

Transaktionsexponering från kommersiella flöden uppkommer genom interna inköp och försäljningar i utländsk valuta mellan produktionsenheter och marknadsbolag runt om i världen, samt externa inköp och försäljningar i utländsk valuta. De största exponeringarna för bolaget är valutorna PLN, GBP och MXN.

Risk valutaexponering 2023	Transaktionsexponering kommersiella flöden (Tkr)	Påverkan på rörelseresultatet om valutan stärks med 10%
PLN	-2 530 099	-253 010
GBP	896 526	89 653
MXN	872 623	87 262

Lån och placeringar i utländsk valuta utgör en finansiell risk. Bolagets exponering är mycket begränsad, vilket innebär att den inte bedöms utgöra någon väsentlig risk för bolaget.

Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte skulle kunna finansiera eller återfinansiera sina tillgångar eller fullgöra sina betalningsåtaganden.

Kreditrisk

Med kreditrisk avses risken att Volvokoncernen inte erhåller betalning för redovisade kundfordringar och att Volvokoncernens placeringar inte kan realiseras samt att en potentiell vinst inte blir realiserad om motparten inte fullföljer sin del av kontraktet vid användning av derivatinstrument.

Pensionsåtagande

Volvokoncernen har betydande pensionsåtaganden, varav vissa är i förmånsbestämda planer. Förändringar i antaganden om ränte- och inflationsnivåer, dödlighet, pensionsålder och pensionsgrundande ersättningar kan leda till betydande förändringar av pensionsskulden. Avkastningen på förvaltningstillgångarna kan också påverka finansieringsnivåerna väsentligt. Förmånsbestämda förvaltningstillgångar förvaltas utanför koncernen, och placeras huvudsakligen i räntebärande värdepapper och alternativa tillgångar.

10 STATLIGA STÖD

Bolaget har totalt erhållit statliga stöd om 9 595 (724). Av dessa har 0 (724) redovisats i resultaträkningen. Bolaget har erhållit statligt stöd relaterat till produktutveckling med 9 595 (0). Av dessa har 0 (0) redovisats som kostnad sålda varor och 0 (0) som forskning och utveckling.

11 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	2023	2022
Inköp från koncernföretag	-4 928 147	-4 144 568
Försäljning till koncernföretag	3 036 101	1 759 875
Fordringar hos koncernföretag den 31 december*	3 383 167	4 195 456
Skulder till koncernföretag den 31 december*	264 422	567 907
Inköp från övriga närstående företag	-20 911	-10 779
Försäljning till övriga närstående företag	87 323	69 033
Fordringar hos övriga närstående företag den 31 december	57 263	45 722
Skulder till övriga närstående företag den 31 december	9 559	6 132

* Varav bolagets andel i koncernkontot hos Volvo Treasury AB uppgår till 2 078 895 (2 976 752).

Företagets mellanhavanden med koncernföretag består huvudsakligen av inköp och försäljning av motorer, bussar och komponenter.

Företagets mellanhavanden med övriga närstående företag avser mellanhavanden med intresseföretag till andra bolag inom AB Volvokoncernen.

12 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	2023	2022
Utdelningar	302 424	509 502
Nedskrivningar	-22 970	0
	279 454	509 502

13 RESULTAT FRÅN ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	2023	2022
Utdelningar från intresseföretag	0	9 180
	0	9 180

14 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2023	2022
Ränteintäkter, koncernföretag	4 305	1 025
Övriga ränteintäkter, pensioner	388	80
	4 693	1 105

15 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2023	2022
Räntekostnader, koncernföretag	-933	-288
Räntekostnader, pensioner	-88	-18
	-1 021	-306

16 ÖVRIGA FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	2023	2022
Valutaomvärdering av bankkonton	-6 736	5 941
Hedging	105 105	0
Diskontering av långfristiga skulder	251 028	0
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-654	-380
	348 743	5 561

17 BOKSLUTSDISPOSITIONER

	2023	2022
Avskrivningar utöver plan		
Byggnader	0	102
Maskiner och inventarier	-2 798	-8 306
Erhållet koncernbidrag	480 000	600 000
Lämnat koncernbidrag	-100 000	-79 809
	377 202	511 987

18 INKOMSTSKATTER

	2023	2022
Aktuella skatter för perioden	-48 126	-19 532
Aktuella skatter hänförlig till tidigare perioder	-17 492	1 093
Uppskjutna skatter	665	-4 162
	-64 953	-22 601

De främsta orsakerna till skillnaden mellan skatt enligt gällande skattesats 20,6% och redovisad inkomstskatt för året framgår av nedanstående tabell. Omvärdering av uppskjutna skatter har skett utifrån den skattesats som förväntas gälla för den period då tillgången realiserar eller skulden regleras.

	2023	2022
Resultat före skatt	534 465	578 937
Inkomstskatt enligt gällande skattesats	-110 100	-119 261
Skattefria utdelningar	62 299	110 859
Övriga ej avdragsgilla kostnader	115	-3 198
Övriga ej skattepliktiga intäkter	16	447
Utländsk källskatt	1 252	-12 219
Justering av aktuell skatt för tidigare perioder	-17 492	1 093
Justering av uppskjuten skatt för tidigare perioder	366	-322
Effekt av förändrad skattesats	-1 409	0
Periodens inkomstskatt	-64 953	-22 601

Specifikation av uppskjutna skattefordringar	2023-12-31	2022-12-31
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	45 758	45 093
Övriga avsättningar	195	195
Uppskjutna skattefordringar netto	45 953	45 288

Förändring mellan åren har redovisats som uppskjuten skattekostnad/intäkt.

19 BYGGNADER OCH MARK

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	105 607	103 481
Investeringar	3 394	5 795
Försäljningar och utrangeringar	-559	-3 880
Omräkningsdifferenser	1	0
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	0	211
Utgående anskaffningsvärden	108 443	105 607
Ingående avskrivningar	-79 040	-81 601
Avskrivningar	-1 362	-1 319
Försäljningar och utrangeringar	559	3 880
Utgående ackumulerade avskrivningar	-79 843	-79 040
Utgående restvärde enligt plan	28 600	26 567
<i>Varav mark</i>		
Akkumulerade anskaffningsvärden	775	775

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

20 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	603 490	576 661
Investeringar	12 551	21 283
Försäljningar och utrangeringar	-959	-7 027
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	4 237	12 573
Utgående anskaffningsvärden	619 319	603 490
Ingående avskrivningar	-519 156	-502 940
Avskrivningar	-23 154	-23 228
Försäljningar och utrangeringar	959	7 012
Utgående ackumulerade avskrivningar	-541 351	-519 156
Utgående restvärde enligt plan	77 968	84 334

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

21 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	254 389	249 980
Investeringar	15 585	17 546
Försäljningar och utrangeringar	-19 881	-18 121
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	7 350	4 984
Utgående anskaffningsvärden	257 443	254 389
Ingående avskrivningar	-192 367	-191 411
Avskrivningar	-17 097	-15 510
Försäljningar och utrangeringar	19 881	14 554
Utgående ackumulerade avskrivningar	-189 583	-192 367
Utgående restvärde enligt plan	67 860	62 022

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

22 PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR OCH FÖRSKOTT AVSEENDE MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	17 835	27 116
Investeringar	14 471	8 487
Omklassificeringar	-11 587	-17 768
Utgående anskaffningsvärden	20 719	17 835

Omklassificering sker när tillgången är tillgänglig för användning och tillgången flyttas då till respektive kategori.

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

23 TILLGÅNGAR I OPERATIONELL LEASING

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 383 536	2 163 065
Investeringar	111 684	480 966
Försäljningar och utrangeringar	-324 732	-260 495
Utgående anskaffningsvärden	2 170 488	2 383 536

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående avskrivningar	-1 220 487	-1 116 124
Avskrivningar	-214 411	-245 834
Försäljningar och utrangeringar	261 246	167 252
Omräkningsdifferenser	0	1
Nedskrivningar	-1 460	-25 782
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 175 112	-1 220 487
Utgående restvärde enligt plan	995 376	1 163 049

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

Restvärdesrisker

Volvokoncernen är utsatt för restvärdesrisker avseende tillgångar i operationell leasing vilket är risken för att Volvokoncernen i framtiden behöva avyttra begagnade fordon med förlust om värdeutvecklingen för dessa produkter är sämre än vad som förutsågs vid kontraktets ingång. Vid bedömning av restvärdesrisker görs beräkningar av begagnade fordons framtida nettoförsäljningsvärde (verkligt marknadsvärde). Det beräknade framtida nettoförsäljningsvärdet för fordonet vid slutet av kontraktperioden följs kontinuerligt på individuell basis. Lägre priser för begagnade fordon kan således få en negativ påverkan på Volvokoncernens rörelseresultat. Höga lagernivåer och låg efterfrågan kan få en negativ påverkan på priserna på nya och begagnade fordon. Vid bedömning av framtida nettoförsäljningsvärden för varje fordon som inkluderas i tillgångar i operationell leasing tar företagsledningen hänsyn till nuvarande begagnatpris. Prisnivån påverkas av värdet av tilläggsutrustning, antal körda mil, nuvarande skick, förväntad framtida prisutveckling, alternativa distributionskanaler, ledtider för lager, reparations- och renoveringskostnader, hanteringskostnader och indirekta kostnader i samband med försäljning av begagnade fordon.

24 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående balans	1 609 874	1 609 874
Nedskrivningar	-31 358	0
Återförd nedskrivning	8 388	0
Utgående balans	1 586 904	1 609 874

	Org-nr	2023-12-31		2022-12-31	
		Innehav i procent*	Redovisat värde	Innehav i procent*	Redovisat värde
Volvo Finland AB	009880-227	100	111 586	100	111 586
Volvo Busse Deutschland GmbH*	009490-0056	100	10 334	100	41 693
Volvo Finance Holding Deutschland GmbH	009490-0026	100	1 228 393	100	1 228 393
Volvo Bussar Uddevalla AB	556540-1691	100	74 283	100	74 283
Volvo Group Italia S.p.a**	1428630360	2	20 613	2	12 224
Volvo Group Colombia SAS		100	106 033	100	106 033
Volvo Bus Thailand Ltd		100	35 662	100	35 662
			1 586 904		1 609 874

* Procentuellt innehav av kapitalandelen avses, vilket även överensstämmer med röstandelen om inget annat anges

* Nedskrivning 2023

** Återföring av nedskrivning 2023

25 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående balans	24 069	24 069
Utgående balans	24 069	24 069

	Org-nr	2023-12-31		2022-12-31	
		Innehav i procent*	Redovisat värde	Innehav i procent*	Redovisat värde
Merkavim Metal Works Ltd, Petah-Tiqva	520 026 410	27	24 069	27	24 069
			24 069		24 069

* Procentuellt innehav av kapitalandelen avses, vilket även överensstämmer med röstandelen om inget annat anges

26 ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	2023-12-31	2022-12-31
Avtals- och returrättstillgångar	800 545	743 048
Fordringar hos koncernföretag den 31 december	9 661	0
	810 206	743 048

27 VARULAGER

Förändring av inkuransreserv

Råvaror och förnödenheter	2023-12-31	2022-12-31
Ingående balans	-10 036	-8 707
Förändring av inkuransreserv	-228	-1 329
Utgående balans	-10 264	-10 036

Färdiga varor och handelsvaror	2023-12-31	2022-12-31
Ingående balans	-14 541	-93 578
Förändring av inkuransreserv	-4 027	79 037
Utgående balans	-18 568	-14 541

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av varulager

Beräkningen av nettoförsäljningsvärdet bygger på en uppskattning av ett framtida försäljningspris, vilket påverkas av flera parametrar, såsom marknadens efterfrågan, modelländringar och prisutveckling för begagnade produkter. Om det uppskattade nettoförsäljningsvärdet är lägre än anskaffningsvärdet görs en nedskrivning av varulagret.

28 KUNDFORDRINGAR

Förändring av reserv på förväntade kreditförluster	2023-12-31	2022-12-31
Ingående balans	-986	-998
Nya reserver redovisade över resultaträkningen	577	-577
Upplösning av reserv hänförlig till konstaterade kundförluster	0	601
Omräkningsdifferens	15	-12
Utgående balans	-394	-986

	2023-12-31		2022-12-31	
	Kundfordringar	Reserv på förväntade kreditförluster	Kundfordringar	Reserv på förväntade kreditförluster
Ej förfallna	577 643	0	472 271	0
1-30	51 774	0	55 135	0
31-90	13 608	0	3 822	0
>90	14 707	-394	9 030	-986
Totalt	657 732	-394	540 258	-986

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Reserver för förväntade kreditförluster

Kundfordringar är kortfristiga till sin natur och som en konsekvens av detta är även riskbedömningshorisonten kort. En kollektiv bedömning av nedskrivningsbehovet görs för förväntade kreditförluster på kundfordringar som inte är kreditförsämrade. Basen för denna kollektiva bedömning är kreditförlusthistorik vilken justeras med hänsyn tagen till aktuella och förväntade förhållanden. En individuell bedömning av nedskrivningsbehovet görs avseende kreditförsämrade kundfordringar baserat på kundernas finansiella situation.

29 ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	2023-12-31	2022-12-31
Mervärdesskatt	103 533	111 930
Avräkning FORA/PRI	21 182	19 709
Restvärdesåtaganden	46 640	125 466
Förskottsbetalning till leverantör	257 432	0
Övriga kortfristiga fordringar	33 719	35 807
	462 506	292 912

30 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2023-12-31	2022-12-31
Framtida regressintäkter för garantier och kampanjer	11 935	14 029
Förutbetalda försäkringar	2 222	2 626
Förutbetalda leasingintäkter	1 289	1 153
Övriga förutbetalda kostnader	1 349	1 353
	16 795	19 161

31 OBESKATTADE RESERVER

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade överavskrivningar		
Byggnader	508	508
Maskiner och inventarier	57 810	55 013
	58 318	55 521

32 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER OCH LIKNANDE FÖRPLIKTELSE

Avgiftsbestämda planer

Bolaget betalar fasta premier till ett antal olika försäkringsbolag. Efter erlagd premie har bolaget fullgjort sitt åtagande avseende pensionsersättningar. Avgiftsbestämda planer kostnadsförs under den period den anställda utför sina tjänster.

Förmånsbestämda planer

Bolaget har ett åtagande att erlagga förutbestämda ersättningar till den anställda vid eller efter pensionering. Dessa planer tryggas genom avsättningar i balansräkningen eller genom överföring av medel till pensionsstiftelse. En kreditförsäkring har dessutom tecknats avseende värdet av utfärdade förpliktelser. Den huvudsakliga förmånsbestämda pensionsplanen är ITP2-planen, som grundar sig på slutlönen. Planen är delvis stängd, vilket innebär att enbart nyanställda som är födda före 1979 har möjlighet att välja ITP2-lösningen. ITP2 i egen regi för bolaget är delvis finansierad genom Volvo Pensionsstiftelse. Pensionsskulden beräknas årligen på balansdagen, baserad på aktuariella antaganden.

De förmånsbestämda förpliktelserna är beräknade baserat på gällande lönenivå per respektive balansdag och med en diskonteringsränta på 2,85% (2,85) avseende ITP2 och 1,0% (0,2) för övriga pensionsskulder. Årliga förräntningsantaganden samt dödlighetsantaganden fastställs av PRI för ITP2 respektive Finansinspektionen för övriga pensionsskulder. Alla förändringar redovisas direkt i resultat- och balansräkningen.

Volvo Pensionsstiftelse bildades 1996 för tryggnad av pensionsåtaganden enligt ITP2-planen. Sedan bildandet har bolaget tillfört stiftelsen förvaltningskapital om netto 451 535. Avkastning på förvaltningstillgångar under 2023 är 9,57% (-10,01).

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser i bolagets balansräkning motsvarar förpliktelsernas nuvärde vid bokslutstidpunkten, med avdrag för värdet av förvaltningstillgångarna. Överskott redovisas inte som tillgång men kan i vissa fall gottgöras bolaget för att minska pensionskostnaderna.

Förpliktelser i förmånsbestämda planer	Fonderat	Ofonderat	Totalt
Förpliktelser, 1 januari 2022	705 942	9 484	715 426
Kostnader för tjänstgöring	156 466	-109	156 357
Räntekostnad	23 370	18	23 388
Utbetalda pensioner	-33 701	-539	-34 240
Förpliktelser, 31 december 2022	852 077	8 854	860 931
Kostnader för tjänstgöring	105 381	319	105 700
Räntekostnad	26 965	88	27 053
Utbetalda pensioner	-38 845	-601	-39 446
Förpliktelser, 31 december 2023	945 578	8 660	954 238

Förvaltningstillgångarnas verkliga värde i fonderade planer	Totalt
Förvaltningstillgångar, 1 januari 2022	1 142 221
Verklig avkastning på förvaltningstillgångarna	-102 263
Förvaltningstillgångar, 31 december 2022	1 039 958
Verklig avkastning på förvaltningstillgångarna	99 395
Inbetalning och gottgörelse till/från stiftelsen	-47 787
Förvaltningstillgångar, 31 december 2023	1 091 566

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	2023-12-31	2022-12-31
Förpliktelser*	-954 238	-860 931
Förvaltningstillgångar	1 091 566	1 039 958
Överskott (+) / underskott (-)	137 328	179 027
Begränsning av tillgångsvärdet i enlighet med svenska redovisningsprinciper (då förvaltningstillgångarna överstiger motsvarande kapitalvärde).	-145 988	-187 881
Avsättning netto för pensioner och liknande förpliktelser**	-8 660	-8 854

* Kapitalvärdet för ITP2 uppgår till -945 578 (-852 077)

** Pensionsförpliktelser netto, avseende ITP2 uppgår till 0 (0)

Pensionskostnader	2023	2022
Kostnad för förmånsbestämda pensionsplaner*	8 672	-34 038
Kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner	-52 564	-48 365
Särskild löneskatt/avkastningsskatt**	-12 033	-19 304
Försäkringskostnad FPG	-1 575	-646
Redovisad pensionskostnad	-57 500	-102 353

* Ränteintäkt om netto 88 (18) redovisas i finansnettot.

** Kostnad för särskild löneskatt/avkastningsskatt beräknas enligt skattelagstiftning och avsättningar görs under kortfristiga skulder.

33 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

	Redovisat värde 2022-12-31	Avsättningar	Återföringar	anspråktaganden	Omräkningsdifferenser	Omklassificeringar	Redovisat värde 2023-12-31	Varav förfaller inom 12 månader	Varav förfaller efter 12 månader
Garantiåtaganden	703 186	593 244	-125 113	-494 965	41	135 592	811 985	653 360	158 624
Omstrukturerings-åtgärder	0	35 182	0	-4 024	0	3 900	35 058	35 058	0
Avsättning för restvärdesrisker	0	-148 483	-846	-888	850	0	-149 367	28 826	-178 193
Avsättning för servicekontrakt	6 730	1 692	0	-1 992	0	0	6 430	1 316	5 115
Avsättning för batteriåtaganden	0	114 000	0	0	0	0	114 000	0	0
Övriga avsättningar	101 917	298 441	-280	-251 802	-968	6 138	153 446	267 446	0
	811 833	894 076	-126 239	-753 671	-77	145 630	971 552	986 006	-14 454

Garantiåtaganden

Bolaget ger två års garanti på vissa produkter och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

Garantiåtaganden och restvärdesrisker har nuvärdeberäknats. Detta ingår i beloppet för förändrad avsättning för 2023.

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Avsättning för produktgarantier

Beräknade kostnader för produktgaranti belastar rörelsens kostnader i samband med att produkten säljs. Beräknade kostnader omfattar såväl förväntade kontraktuella förpliktelser samt så kallade goodwillåtaganden (garantiåtaganden utöver kontraktuell garanti eller kampanjer som genomförs enligt bestämd policy eller för att upprätthålla en god affärsrelation med kunden). Skillnader mellan verklig och beräknad garantikostnad påverkar redovisade kostnader och avsättningar under kommande tidsperioder.

34 ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA SKULDER

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	16 119	12 835
Operationell leasing	1 609 069	1 671 572
Övriga långfristiga skulder	48 568	131 782
	1 673 756	1 816 189

Ingen del av långfristiga skulder förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen.

Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	2023-12-31	2022-12-31
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	9 941	7 008

35 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2023-12-31	2022-12-31
Löner och källskatter	42 194	40 798
Mervärdesskatt	148 083	115 666
Förutbetalda leasingintäkter	172 558	185 535
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	2 839	3 501
Restvärdeskulder	172 993	308 735
Övriga kortfristiga skulder	23 723	31 958
	562 390	686 193

36 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	173 573	161 762
Upplupna lönebikostnader	79 101	82 389
Upplupna kostnader avseende återförsäljarbonus och rabatter	4 228	22 826
Kostnader för påbyggnader och övriga anpassningar	74 160	95 411
Kontraksrelaterade avgifter	79 119	98 124
Övriga upplupna kostnader	91 181	113 614
Fordonsanpassningar	93 186	80 784
Tillverkningsperiodiseringar	9 090	23 794
Övriga förutbetalda intäkter	18 174	12 705
	621 812	691 409

37 KASSAFLÖDE

	2023	2022
Övriga ej kassapåverkande poster		
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	0	641
Omvärdering av leverantörsskulder	-39 377	5 558
Omvärdering av kundfordringar	37 703	2 193
Osäkra fordringar	-592	-11
Inkuransreserv på varulager	4 256	-77 708
Avsättningar pensioner	407	-91
Övriga avsättningar	403 932	273 014
Särskild löneskatt kapitalförsäkringar	-306	-2 385
Ränta på pensioner	-88	-18
Tjänsteårsaktier	3 284	-3 826
Övriga koncerninterna avsättningar	-406 606	-42 405
Operationell lease	1 460	25 781
Diskontering UEC & Garanti	6 843	0
	10 916	180 743

Nettoförändring av lån	Fordran koncernkonto Volvo Treasury* (-)	Summa
Enligt balansräkning 31 dec 2021	-1 256 832	-1 256 832
Återbetalning av lån	-1 713 979	-1 713 979
Valutaeffekter	-5 941	-5 941
Enligt balansräkning 31 dec 2022	-2 976 752	-2 976 752
Nya lån	891 121	891 121
Valutaeffekter	6 736	6 736
Enligt balansräkning 31 dec 2023	-2 078 895	-2 078 895

* Koncernkonto ingår i kortfristiga fordringar hos koncernföretag.

38 EVENTUALFÖRPLIKTELSER

	2023-12-31	2022-12-31
Garantiåtagande, FPG/PRI*	18 912	17 042
Övriga eventualförpliktelser*	25 902	28 647
	44 814	45 689

39 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Tkr	
Balanserat resultat	4 020 572
Periodens resultat	469 512
Summa fritt eget kapital	4 490 084

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

Tkr	
Balanseras i ny räkning	4 490 084
Summa	4 490 084

40 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Volvo Bussar ändrar sin affärsmodell i Europa, vilket innebär att Volvo Bussar kommer att fokusera sin produktion på chassier. Under 2023 har Volvo Bussar beslutat att stänga sin bussfabrik i Wroclaw, Polen, vilket kommer att ske första kvartalet 2024. Detta beslut kommer att innebära en viss omstrukturering av Volvo Bussar AB:s flöden.

Göteborg

ANNA WESTERBERG
Digitally signed by ANNA
WESTERBERG
Date: 2024-05-30 14:43:35+02:00

Anna Westerberg
Verkställande direktör

Martin Lundstedt
Digitally signed by Martin
Lundstedt
Date: 2024-06-03 10:43:57+02:00

Martin Lundstedt
Ordförande

Ulf Patrik Hemberg
Digitally signed by Ulf Patrik
Hemberg
Date: 2024-05-31 13:05:38+02:00

Patrik Hemberg
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats
Deloitte AB

ÅSA LÖFQVIST
Digitally signed by ÅSA
LÖFQVIST
Date: 2024-06-04 16:26:46+02:00

Åsa Löfqvist
Auktoriserad revisor

Rätt kopierat, intygar:

Lena Ehrnberg Grosshög

Lena Ehrnberg Grosshög
Paralegal

tel. 0765 531599



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Volvo Bussar Aktiebolag
organisationsnummer 556197-3826

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volvo Bussar Aktiebolag för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volvo Bussar Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Bussar Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen

fåsta uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Volvo Bussar Aktiebolag för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Bussar Aktiebolag enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande

direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

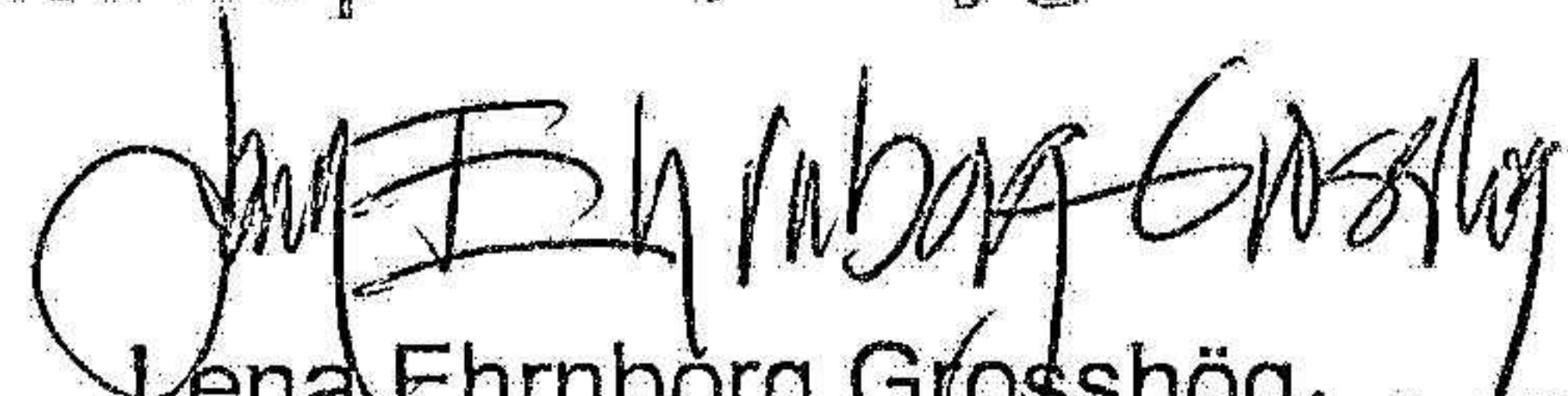
Göteborg enligt elektronisk signering

Deloitte AB

ASA LÖFQVIST
Digitally signed by ASA
LÖFQVIST
Date: 2024-06-04 16:26:48+02:00

Åsa Löfqvist
Auktoriserad revisor

Rätt kopierat, intygar:


Lena Ehrnborg Grosshög
Paralegal
tel. 0765 53 15 29
43








Åresredovisning Volvo Bussar AB 2023 inkl. revisionsberättelse

Final Audit Report

2024-06-04

Created:	2024-05-30
By:	FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAFm0TsZuo470ZJ-4MN5prxlCWDt_eDW7

"Åresredovisning Volvo Bussar AB 2023 inkl. revisionsberättelse" History

-  Document created by FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)
2024-05-30 - 11:17:39 AM GMT- IP address: 192.157.9.254
-  Document emailed to Anna Westerberg (anna.westerberg@volvo.com) for signature
2024-05-30 - 11:18:50 AM GMT
-  Email viewed by Anna Westerberg (anna.westerberg@volvo.com)
2024-05-30 - 12:13:18 PM GMT- IP address: 165.1.243.163
-  Document digitally signed by ANNA WESTERBERG (anna.westerberg@volvo.com)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2024-05-30 - 12:43:36 PM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU7
Signer IP address: 192.157.8.238
-  Document emailed to Patrik Hemberg (patrik.hemberg@volvo.com) for signature
2024-05-30 - 12:43:37 PM GMT
-  Email viewed by Patrik Hemberg (patrik.hemberg@volvo.com)
2024-05-31 - 11:03:37 AM GMT- IP address: 165.1.243.163
-  Document digitally signed by Ulf Patrik Hemberg (patrik.hemberg@volvo.com)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2024-05-31 - 11:05:38 AM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU7
Signer IP address: 165.1.243.163

✉ Document emailed to martin.lundstedt@volvo.com for signature

2024-05-31 - 11:05:39 AM GMT

📄 Email viewed by martin.lundstedt@volvo.com

2024-05-31 - 11:21:07 AM GMT- IP address: 104.28.45.53

📄 Document digitally signed by Martin Lundstedt (martin.lundstedt@volvo.com)

Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Secure timestamp: 2024-06-03 - 8:43:57 AM GMT

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU7

Signer IP address: 78.68.121.173

✉ Document emailed to aaloefqvist@deloitte.se for signature

2024-06-03 - 8:43:58 AM GMT

📄 Email viewed by aaloefqvist@deloitte.se

2024-06-04 - 2:23:31 PM GMT- IP address: 104.47.58.126

📄 Document digitally signed by ÅSA LÖFQVIST (aaloefqvist@deloitte.se)

The signatory has applied multiple digital signatures

Signature 1:

Field: Digital Signature 4 on page 42

Secure timestamp: 2024-06-04 - 2:26:47 PM GMT

Signature 2:

Field: Digital Signature 5 on page 44

Secure timestamp: 2024-06-04 - 2:26:48 PM GMT

Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU7

Signer IP address: 163.116.168.115

🗳 Agreement completed.

2024-06-04 - 2:26:46 PM GMT

Rätt kopierat, intygar:



Lena Ehrnberg Grosshög
Paralegal

tel: 0765-33 15 11

V O L V O

Powered by
Adobe
Acrobat Sign