

2025040205317

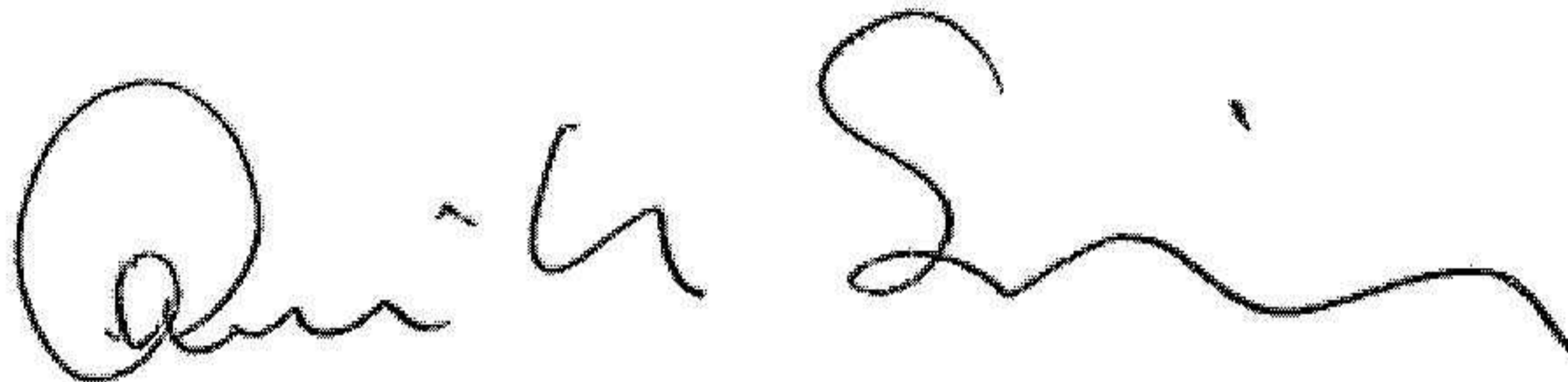
KARLSTAD AIRPORT AB
Karlstad, 2025-03-27
Ann Magnil Vestman, 054-540 77 04
ann.magnil.vestman@karlstad.se

Bolagsverket
Årsredovisningar
851 98 SUNDSVALL

Fastställelseintyg

Dnr KSD/2025:28

Undertecknad VD i Karlstad Airport AB intygar, dels att denna kopia av Årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att Resultaträkningen och Balansräkningen har fastställts på Årsstämman 2025-03-26. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur resultatet ska disponeras.



Camilla Sperling
Verkställande direktör, VD

Karlstad Airport AB
Org nr 556804-6535

Årsredovisning för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2024

Styrelsen och VD avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	6
- balansräkning	7
- kassaflödesanalys	9
- noter	10

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget ägs av Karlstad Stadshus AB till 95% och av Region Värmland till 5%. Karlstads Stadshus AB är moderbolag. Moderbolaget ägs i dess helhet av Karlstad kommun. Ägarna har ingått ett aktieägaravtal rörande ägandet av och verksamheten i bolaget. Bolaget bedriver flygplatsverksamhet.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Nettoomsättning	tkr	20 878	20 403	19 409	13 291
Resultat efter finansiella poster	tkr	-34 106	-33 786	-32 507	-33 849
Balansomslutning	tkr	176 569	184 772	190 635	194 556
Antal anställda	st	29	28	30	32
Soliditet	%	32,4	31,2	30,2	29,4

Definition av nyckeltal återfinns under redovisningsprinciper.

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolagets verksamhet och flygbranschen påverkades och påverkas fortsatt i mycket hög grad av rådande omvärldsläge samt efterdyningar av tidigare pandemi. Det råder fortsatt brist på både besättningar och flygplan. Detta komplicerar planeringen av tidpunkt för uppstart av reguljärtrafik. I december meddelade en privat entreprenör att de har för avsikt att starta upp reguljärtrafik till Stockholm och Köpenhamn från Karlstad Airport. Avsikten är att ha en avgång per dag till Stockholm och två avgångar per dag till Köpenhamn måndag till fredag. Inför 2024 hade flygplatsen ett fastlagt charterprogram innebärande bl a totalt 10 st turer arrangerade av Tui till olika destinationer bl a till Kreta, Kos, Antalya och Larnaca, förutom avgångar till Mallorca, Rhodos och Kroatien under sommaren. Charterdestinationen under vintern har varit Gran Canaria. Samtliga charteravgångar har haft bra beläggning.

Årets passagerarantal summeras till 26.562 st

2023 var antalet 20.463 st

2022 var antalet 19.840 st.

2021 var antalet 3.830 st.

2019 innan pandemin 52.009 st.

2018 låg antalet på 81.884 st.

Flygplatsen behöll fortsatt sin temporära roll som Beredskapsflygplats under 2024 och vi har fått besked ifrån Trafikverket att detta kommer gälla även under 2025.

Karlstad flygplats är föreslagen som en permanent Beredskapsflygplats i tidigare utredning av Trafikverket

R

men inga regeringsbeslut är tagna.

Regeringen har avsatt dubbelt så mycket medel för driftstöd till de regionala flygplatserna, från 107 Mkr till ca 214 Mkr, återstår där att komma fram till en fördelningsmodell. Ett långsiktigt fördelningsbeslut är inte taget däremot beslutades att för 2024 skulle tio miljoner var gå till 6 norrländska flygplatser resterande medel skulle fördelas lika mellan alla flygplatser dock får bidraget sammanlagt motsvara högst 75% av flygplatsens faktiska underskott.

Driftbidraget för Karlstad Airport för 2024 uppgår till 7.996,4 tkr från att tidigare ha varit 3.604 tkr.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

Fly sola Air AB räknar med att starta upp reguljärtrafiken april-maj 2025.

Ägardirektiven

Ägardirektiven för företaget är fastställda av kommunfullmäktige i Karlstads kommun och därefter beslutade på bolagets årsstämma. Kommunstyrelsen har beslutat om följande bolagsmål;

- Bolaget ska vidmakthålla och utveckla flygplatsen som utgör en viktig infrastruktur så att samhällsviktiga förmågor ska kunna upprätthållas så väl ur ett lokalt, regionalt som nationellt perspektiv.
- Bolaget ska driva, förvalta och utveckla flygplatsverksamhet vid regionflygplatsen Karlstad Airport. Bolaget har härigenom en betydande roll som ett regionalt organ.
- Bolaget ska tillhandahålla och utveckla kommersiella tjänster med anknytning till flygplatsverksamheten, såsom bilparkering, marktjänster, reklam och liknande.
- Bolaget ska i nära dialog med flygbolag och andra aktörer aktivt arbeta för att möjliggöra den flygtrafik (linje-, lågpris-, charter-, privat, frakttrafik samt samhällsviktig trafik) som efterfrågas.
- Bolaget ska utveckla bolagets marktillgångar för att möta etableringsbehovet av lokaler och mark.
- Bolaget ska bedriva samtliga verksamheter med särskilt fokus på miljömässig hållbarhet och utveckla flygplatsen i syfte att möjliggöra elflyg och andra hållbara alternativ.

Miljöinformation

Karlstad Airport bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och tillsynsmyndigheten är Länsstyrelsen i Värmlands län. Verksamheten vid Karlstad Airport påverkar miljön på många olika sätt, bland annat genom utsläpp till luft och vatten samt störningar genom buller. Verksamheten genererar även avfall samt farligt avfall som en konsekvens av att många olika kemikalier används i verksamheten.

Hållbarhet är av stor betydelse för Karlstad Airport och vår verksamhet har en aktiv roll i skapandet av ett långsiktigt hållbart samhälle och utvecklar och förbättrar kontinuerligt vårt miljöarbete. Det är viktigt att alla medarbetare har en förståelse och en kunskap om verksamhetens miljöarbete för att möjliggöra uppsatta mål.

Karlstad Airport arbetar aktivt för att uppnå såväl lokala som nationella miljömål. Karlstads kommun ska vara fossilfri till 2026 klimatneutral till 2030.

Karlstad Airport strävar efter att bli helt fossilfria i den egna verksamheten och har under början på 2023 byt ut bränslet i reservkraften till ett fossilfritt bränsle. 2021 byttes den fossila gasolen som används till brandövningar ut mot fossilfri gasol. Flygplatsen ligger på en låg nivå av koldioxidutsläpp från den egna

f

verksamheten och räknar med att bli helt fossilfria under 2025 då den sista bensindrivna bilen ska bytas ut.

16 december 2021 fick Karlstad Airport ett nytt miljötillstånd med provisoriska föreskrifter om utsläpp av dagvatten enligt miljöbalken. Flygplatsen behövde ett nytt miljötillstånd och har nu bland annat fått nya, moderna miljövillkor för hantering av flygtrafiken.

Flygplatsen har under 2024 utrett halten Kadmium och PFAS i spillvattnet. Utredningen kommer att fortsätta under 2025.

Karlstad Airport arbetar mot att vara en fullt ut miljöanpassad och hållbar flygplats. Karlstad Airport är miljöcertifierad enligt ISO 14001:2015. Årliga externa revisioner utförs av certifieringsföretaget.

Årliga kemikalieinventeringar utförs. Under 2024 minskade flygplatsen antalet kemikalier med 10%.

Karlstad flygplats är ett riksintresse för kommunikationsanläggningar enligt 3 kap 8§ miljöbalken och ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen.

Trafikverket har i samråd med länsstyrelsen i Värmland samt med stöd av Region Värmland, Karlstads, Kils och Forshagas kommuner samt Karlstad Airport AB tagit fram en riksintresseprecisering för Karlstad flygplats. Riksintressepreciseringen av Karlstad flygplats beslutades av Trafikverket i december 2024.

Karlstad Airport har, för att förtydliga vikten av vårt miljöfokus, stärkt den tidigare rollen som miljökoordinator till att vara miljö- och hållbarhetsansvarig med bredare fokusområde.

Statliga myndigheters regelverk

Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet för flygplatsens verksamhet. Regelverket omfattar teknik, underhåll, utrustning och bemanning för säker drift av flygplatsen. Myndigheten ställer höga krav på driften av flygplatsen och på dess säkerhet. Reglerna skärps löpande för att möta omvärldens krav på säkerhet. Detta sker såväl planerat som med kort varsel.

Trafikverket administrerar statsbidragen till regionala flygplatser. Inom Trafikverkets ansvar omfattar även förvaltning av EU:s så kallade SGEI-kriterier, som reglerar samhällsstöd till drift av flygplats.

Investeringar

Karlstad Airport anlades för 27 år sedan, byggnader, anläggningar, fordon med mera kommer successivt ha ett behov av uppgradering för att flygplatsen ska hållas i ett gott och långsiktigt hållbart skick.

Årets investeringar bestod i huvudsak av inflygningsutrustning, utbyte av stängsel runt flygplatsen samt iordningsställande av väg längs stängslet, projekt som även fortsätter nästa år för färdigställande. I år ett utfall på 1,7 Mkr. Vi har också investerat i en HSA-dator, (= server med kontrollfunktion) till Säkerhetskontrollen.

f

2025040205300

Förändring av eget kapital

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Fond för eget utvecklingsarbete</u>	<u>Balanserat resultat</u>	<u>Årets resultat</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2023-12-31	50 000	4 677 702	52 808 355	129 882	57 665 939
Balanserat resultat	-	-	129 882	-129 882	-
Överfört mellan fritt och bundet eget kapital	-	-751 325	751 325	-	-
Årets resultat	-	-	-	-508 892	-508 892
Eget kapital 2024-12-31	50 000	3 926 377	53 689 562	-508 892	57 157 047

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	53 689 562
Årets resultat	-508 892
	<u>53 180 670</u>
	kronor

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs

	<u>53 180 670</u>
	kronor
	<u>53 180 670</u>

kr

Resultaträkning	Not	2024	2023
Nettoomsättning	3	20 877 578	20 450 691
Övriga rörelseintäkter	3	12 343 473	9 932 312
		<u>33 221 051</u>	<u>30 383 003</u>
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-765 857	-546 384
Övriga externa kostnader	4	-25 619 559	-25 611 059
Personalkostnader	5	-24 982 131	-22 209 177
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-10 557 762	-10 743 654
Övriga rörelsekostnader		-34 535	-48 425
		<u>-61 959 844</u>	<u>-59 158 699</u>
Summa rörelsens kostnader			
		-61 959 844	-59 158 699
Rörelseresultat		-28 738 793	-28 775 696
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	17 151	8 805
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-5 384 543	-5 019 564
		<u>-5 367 392</u>	<u>-5 010 759</u>
Summa resultat från finansiella poster			
		-5 367 392	-5 010 759
Resultat efter finansiella poster		-34 106 185	-33 786 455
Bokslutsdispositioner	8	33 672 579	33 916 337
Skatt tidigare räkenskapsår	9	-75 286	-
		<u>-508 892</u>	<u>129 882</u>
Årets resultat			
		-508 892	129 882

✓

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	10	330 135	538 921
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	11	3 926 377	4 677 702
		<u>4 256 512</u>	<u>5 216 623</u>
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader och mark	12	83 757 405	86 991 859
Maskiner och andra tekniska anläggningar	13	3 153 402	2 983 200
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14	5 338 900	5 091 802
Inventarier, verktyg och installationer	15	38 269 701	42 043 990
		<u>130 519 408</u>	<u>137 110 851</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>134 775 920</u>	<u>142 327 474</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Råvaror och förnödenheter		1 784 538	2 086 880
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		1 954 336	2 243 610
Fordringar hos koncernföretag	16	33 672 579	33 916 337
Aktuella skattefordringar		530 472	530 472
Övriga kortfristiga fordringar		2 434 672	2 090 524
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	1 411 886	1 571 650
		<u>40 003 945</u>	<u>40 352 593</u>
<u>Kassa och bank</u>		4 576	4 640
Summa omsättningstillgångar		<u>41 793 059</u>	<u>42 444 113</u>
Summa tillgångar		<u>176 568 979</u>	<u>184 771 587</u>

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital	18	50 000	50 000
Fond för utvecklingsutgifter		3 926 377	4 677 702
		<u>3 976 377</u>	<u>4 727 702</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserat resultat		53 689 562	52 808 355
Årets resultat		-508 892	129 882
		<u>53 180 670</u>	<u>52 938 237</u>
Summa eget kapital		<u>57 157 047</u>	<u>57 665 939</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 549 159	5 369 489
Övriga kortfristiga skulder	16	110 811 481	112 511 603
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	6 051 292	9 224 556
		<u>119 411 932</u>	<u>127 105 648</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>176 568 979</u>	<u>184 771 587</u>

AK

Kassaflödesanalys	2024	2023
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	-28 738 793	-28 775 696
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	10 557 761	10 743 654
Erhållen ränta	17 151	8 805
Erlagd ränta	-5 384 543	-5 019 565
Betald inkomstskatt; Skattekostn enl RR	-75 286	-
Rörelseresultat efter finansiella poster	-23 623 710	-23 042 802
Ökning/minskning varulager	302 342	-354 306
Ökning/minskning kundfordringar	289 274	1 889 827
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	-184 384	-523 533
Ökning/minskning leverantörsskulder	-2 820 330	1 385 986
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	-3 120 514	-3 183 016
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-29 157 322	-23 827 844
Investeringsverksamheten		
Investeringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar	-3 006 207	-4 893 010
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 006 207	-4 893 010
Finansieringsverksamheten		
Förändring av Checkräkningskredit	-1 752 872	-4 195 849
Erhållet koncernbidrag	33 916 337	32 915 863
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	32 163 465	28 720 014
Årets kassaflöde	-64	-840
Likvida medel vid årets början	4 639	5 479
Likvida medel vid årets slut	4 575	4 639

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden ligger mellan 5 och 10 år.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten.

Bolaget har valt den s.k. aktiveringsmodellen, vilket innebär att egna utvecklingsarbeten aktiveras när följande villkor är uppfyllda:

- a) Det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- b) Företagets avsikt är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- c) Företaget har förutsättningar att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- d) Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- e) Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- f) Företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången under dess utveckling.

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade

✶

avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden.

När egna utvecklingsarbeten aktiveras, förs motsvarande belopp från fritt eget kapital till en fond för utvecklingsutgifter, som utgör bundet eget kapital. När aktiverade belopp skrivs av, förs motsvarande belopp från fonden för utvecklingsarbeten till fritt eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten .

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

I samband med fastighetsförvärv bedöms om fastigheten väntas ge upphov till framtida kostnader för rivning och återställande av platsen. I sådana fall görs en avsättning och anskaffningsvärdet ökas med samma belopp.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Markanläggningar	15-50 år
Industribyggnader	
Stommar, fasader, yttertak	15-33 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5-20 år

R

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Uthyrning av kontorslokaler klassificeras som operationell leasing. Leasingintäkterna redovisas linjärt under leasingperioden.

Varulager

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU).

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Bolaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. Inga väsentliga uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år bedöms finnas.

✍

Not 3 Intäkternas fördelning

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
I Totala intäkter ingår:		
Luftfartsintäkter	6 556 407	6 800 998
Kommersiella intäkter	8 443 156	8 277 748
Operationell leasing/ Hyresintäkter	5 878 015	5 324 343
Övriga intäkter	12 343 473	9 979 915
Summa	<u>33 221 051</u>	<u>30 383 004</u>
I övriga intäkter ingår intäkter från:		
Trafikverket; Statsbidrag/ Driftsbidrag	7 996 387	3 604 000
Trafikverket; Temporär Beredskapsflygplats	4 034 544	3 954 192
Trafikverket; PFAS ersättning	116 285	1 561 313
Statens Jordbruksverk	146 847	164 050
Elstöd	-	689 706
Övriga intäkter	49 410	6 654
Summa	<u>12 343 473</u>	<u>9 979 915</u>

Not 4 Ersättning till revisorerna

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<u>PwC</u>		
Revisionsuppdraget	81 000	65 000
För mycket reserverat föregående år	-5 700	-44 000
Intygsgranskning avseende Markttjänstlagen	16 400	-
Övriga tjänster, (Granskning Transportstyrelsens PRM-Rapport)	5 000	5 000
Biträde lekmannarevisor	45 000	14 000
Summa	<u>141 700</u>	<u>40 000</u>

R

Not 5 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Medelantalet anställda		
Kvinnor	13	11
Män	16	17
	—	—
Totalt	<u>29</u>	<u>28</u>
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	1 545 989	1 565 577
Löner och ersättningar till övriga anställda	14 654 283	13 332 614
	—	—
	<u>16 200 272</u>	<u>14 898 191</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	7 844 382	6 491 404
	—	—
	<u>24 044 654</u>	<u>21 389 595</u>
I sociala avgifter ovan ingår:		
Pensionskostnader till verkställande direktör	596 206	547 743
Pensionskostnader till övriga anställda	1 845 586	1 019 394
	—	—
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare		
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	2	2
Män	3	3
	—	—
Totalt	<u>5</u>	<u>5</u>
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	3	5
Män	1	2
	—	—
Totalt	<u>4</u>	<u>7</u>

K

Karlstad Airport AB
556804-6535

15(21)

Not 6 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ränteintäkter	17 151	8 805
Summa	<u>17 151</u>	<u>8 805</u>

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Räntekostnad Karlstads kommun	-5 344 907	-4 987 282
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-39 636	-32 283
Summa	<u>-5 384 543</u>	<u>-5 019 565</u>

Not 8 Bokslutsdispositioner

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Erhållet koncernbidrag	33 672 579	33 916 337
Summa	<u>33 672 579</u>	<u>33 916 337</u>

Not 9 Skatt på årets resultat

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
	-	-
Redovisat resultat före skatt	-508 892	129 882
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	104 832	-26 756
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-104 832	26 756
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-75 286	-
Redovisad skattekostnad	<u>-75 286</u>	<u>0</u>

Not 10 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 788 039	2 788 039
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 788 039	2 788 039
Ingående ackumulerade avskrivningar	-2 249 118	-2 031 716
Årets avskrivningar	-208 786	-217 402
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 457 904	-2 249 118
Utgående bokfört värde	<u>330 135</u>	<u>538 921</u>

Not 11 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	7 752 495	7 682 572
Inköp	-	69 923
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 752 495	7 752 495
Ingående avskrivningar	-3 074 793	-2 269 485
Årets avskrivningar	-751 325	-805 308
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 826 118	-3 074 793
Utgående bokfört värde	<u>3 926 377</u>	<u>4 677 702</u>

Not 12 Byggnader och mark

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	101 533 190	100 537 791
Inköp	100 000	995 399
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>101 633 190</u>	<u>101 533 190</u>

Karlstad Airport AB
556804-6535

17(21)

2025040205312

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-14 541 331	-11 176 612
Årets avskrivning enligt plan	-3 334 454	-3 364 719
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-17 875 785</u>	<u>-14 541 331</u>
Utgående restvärde enligt plan	<u>83 757 405</u>	<u>86 991 859</u>

Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	14 070 126	14 070 126
Nyanskaffningar	1 113 458	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>15 183 584</u>	<u>14 070 126</u>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-11 086 926	-10 133 639
Årets avskrivning enligt plan	-943 256	-953 287
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-12 030 182</u>	<u>-11 086 926</u>
Utgående restvärde enligt plan	<u>3 153 402</u>	<u>2 983 200</u>

A

Not 14 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	5 091 802	1 898 966
Inköp	3 006 207	4 893 010
Omföring	-2 759 109	-1 700 174
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>5 338 900</u>	<u>5 091 802</u>

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	76 512 796	75 877 945
Nyanskaffningar	1 545 651	634 851
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	78 058 447	76 512 796
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
- Vid årets början	-34 468 806	-29 065 868
Årets avskrivning enligt plan	-5 319 940	-5 402 938
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-39 788 746	-34 468 806
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>38 269 701</u>	<u>42 043 990</u>

Not 16 Transaktioner med närstående

	<u>24-12-31</u>	<u>23-12-31</u>
Uppgifter om moderföretaget		
Moderföretag i den största koncern där Karlstad Airport AB är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Karlstad Stadshus AB, 556153-1657.		
Inköp och försäljning mellan koncernföretag		
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.		
Inköp (%)	24	21
Försäljning (%)	-	-
	<hr/>	<hr/>
<u>Inköp av tjänster</u>		
Karlstads Räddningstjänstförbund	-85 658	-77 297
Karlstad El- och Stadsnät AB	-4 560	-4 560
Karlstad Energi AB	-2 002 821	-1 561 665
Karlstads Stadshus AB	-15 383	-14 244

R

Karlstad Airport AB
556804-6535

19(21)

	<u>24-12-31</u>	<u>23-12-31</u>
Karlstads Bostads AB	-	-4 406
Karlstads Kommun, (IT, Telefoni, Bemanning)	<u>-4 106 000</u>	<u>-3 915 146</u>
Summa	<u>-6 214 422</u>	<u>-5 577 318</u>
Mellanhavanden		
Kortfristiga fordringar hos moderföretag	33 672 579	33 916 337
Likvida medel på koncernkonto	-	-
Amortering	-	-
Kortfristig skuld hos Karlstads kommun	<u>-110 030 285</u>	<u>-111 783 157</u>
Utgående balans	<u>-76 357 706</u>	<u>-77 866 820</u>
Övriga Kortfristiga skulder		
Kortfristig skuld hos Karlstads kommun	-110 030 285	-111 783 157
Personalens skatter och avgifter	<u>-781 196</u>	<u>-728 446</u>
Utgående balans	<u>-110 811 481</u>	<u>-112 511 603</u>

R

2024

2023

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Förutbetalda kostnader	717 095	1 107 389
Upplupna intäkter	694 791	464 261
	<u>1 411 886</u>	<u>1 571 650</u>

Not 18 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 500 st aktier med kvotvärde 100 kr.

Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Upplupna löner	100 066	115 766
Upplupna semesterlöner	1 198 120	1 176 337
Upplupna sociala avgifter	506 423	504 050
Förutbetalda intäkter	38 213	38 197
Löneskatt	388 331	359 227
Övriga upplupna kostnader	3 820 139	7 030 979
Summa	<u>6 051 292</u>	<u>9 224 556</u>


Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

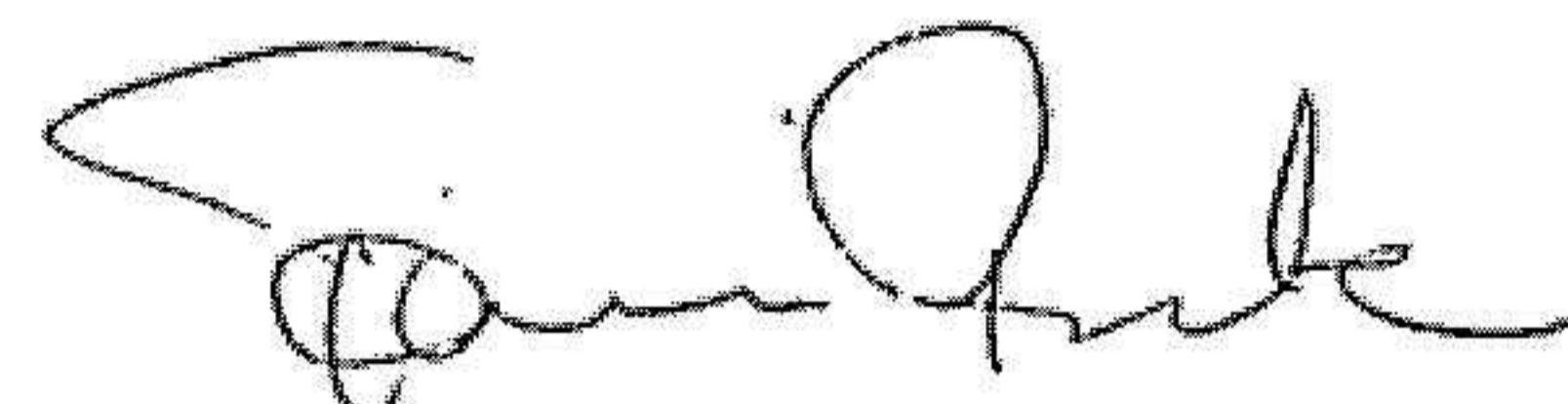
Fly sola Air AB räknar med att starta upp reguljärtrafiken april-maj 2025.

Ar

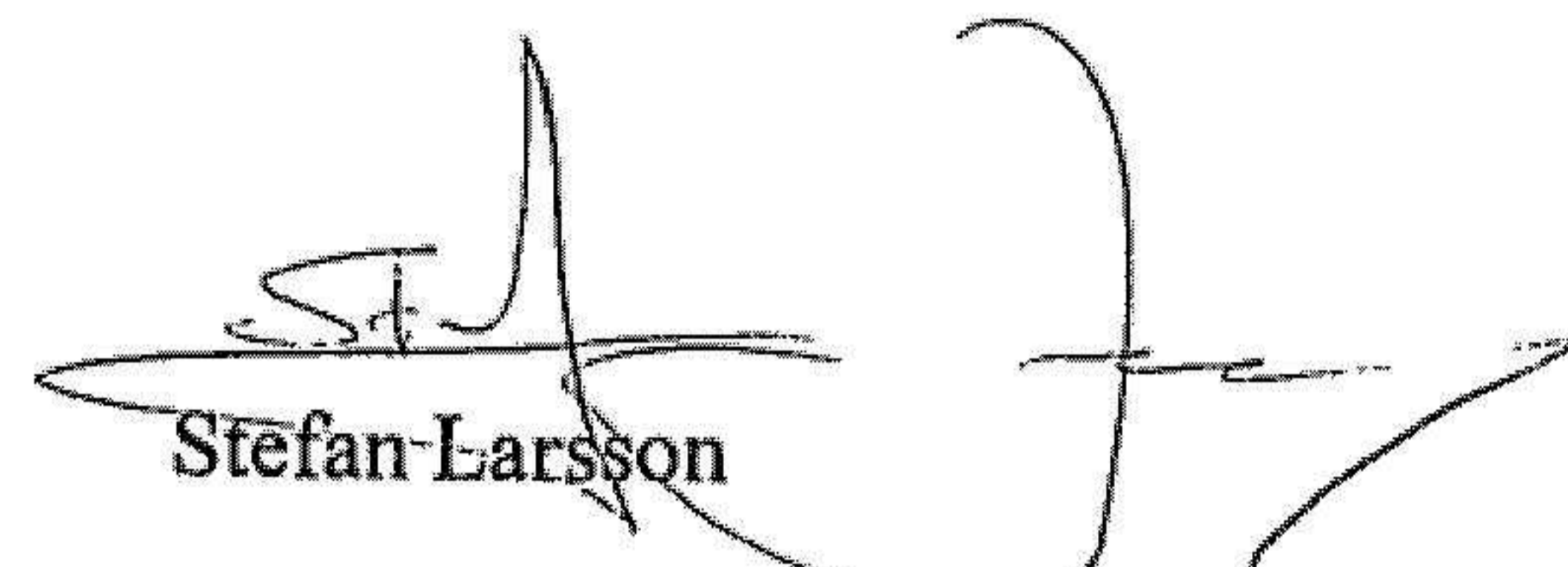
Resultat- och balansräkning kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Karlstad 2025-02-20


Ann-Christin Johansson
Ordförande


Tomas Riste


Thomas Rehn

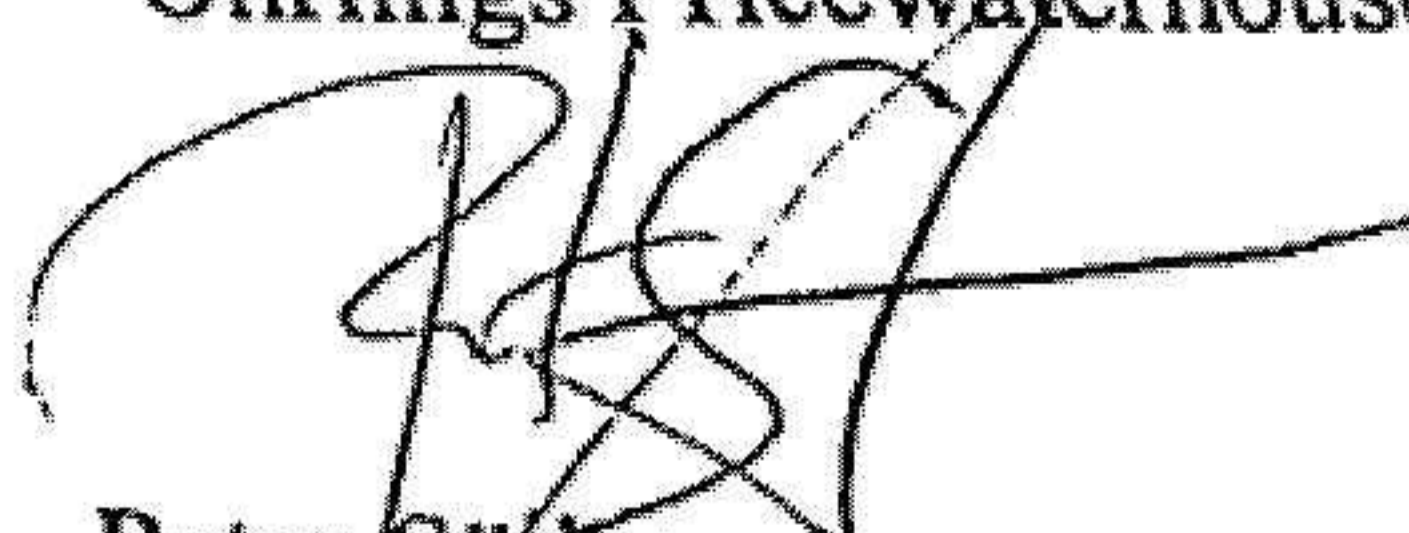

Stefan Larsson


Marie Oudin


Camilla Sperling
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-03-07

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Peter Söderman
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Karlstad Airport AB, org.nr 556804-6535

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Karlstad Airport AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Karlstad Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Karlstad Airport AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Karlstad Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Karlstad Airport AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Karlstad Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.



Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.


Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Västerås den 7 mars 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Peter Söderman
Auktoriserad revisor