

# ÅRSREDOVISNING

för

## Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	8

Undertecknad styrelseledamot i Royal Falcon Fleet AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 2024- *07-12*. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Stockholm 2024- *07-12*



Muhammed Akhtar Zaman

# ÅRSREDOVISNING

för

**Royal Falcon Fleet AB**

Org.nr. 556801-6561

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	8

## Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

#### Verksamheten

##### Allmänt om verksamheten

Royal Falcon Fleet AB (RFF AB) bildades i Sverige i mars 2010. RFF AB är en skeppsbyggare och designer av Luxury Mega-Yachts Typ "RFF135". En 42m katamaran för vilken interiör- och exteriörarbetet exklusivt har designats av Porsche Design Studio.

RFF AB består av ett internationellt team av experter (projektledare och ingenjörer) och europeiska välrenommerade entreprenörer och underleverantörer, experter inom yachtbyggnadsbranschen.

Företaget RFF AB har mer än 10 års erfarenhet av yachtbyggande och har framgångsrikt genomfört RFF135-1 "MY Royal Falcon One" som också ägs av företaget.

##### Historik

RFF AB har framgångsrikt färdigställt sin första Mega-Yacht RFF135-1 "MY Royal Falcon One" 2019 i Sverige och sjösatte yachten den 26 juli 2019. MY Royal Falcon One låg förtöjd för visning vid Saltsjöbaden Yacht Marina från slutet av juli till början av september 2019. Under den tiden i Saltsjöbaden var RFF AB värd för flera dag- och kvällsevenemang ombord på MY Royal Falcon One och även på det berömda Grand Hotel Saltsjöbaden för att främja medlemsprogrammet "Royal Falcon Club" och direkt försäljning av Mega-Yachten.

I början av september 2019 startade besättningen på MY Royal Falcon One jungfruresan från Saltsjöbaden till Trelleborg i södra Sverige, vidare till Kiel Tyskland för att gå genom Kielkanalen och ankomma till Monaco den 24 september 2019.

Yachten stannade på flera ställen under den 6 500 km långa jungfruresan för att tanka och visa upp den nybyggda yachten. Under resan genomförde besättningen och ansvarig projektledare intensiva tester av all utrustning, motorer, interiör och alla installationer i alla väderförhållanden. Testresultatet var perfekt och utan några incidenter.

Den 24 september 2019 stod företaget värd för flera evenemang ombord på MY Royal Falcon One under Monaco Yacht Show och under de följande veckorna fram till slutet av oktober i Frankrike och Italien i samarbete med stödjande företag, privata banker och framstående hedersgäster. Företaget har valt en småbåtshamn i norra Italien som hemmahamn för yachten. RFF AB stod värd för flera evenemang ombord på MY Royal Falcon One från början av 2020 till 26 februari 2020, sista evenemanget med framstående hedersgäster var strax före Covid-19-utbrottet som ledde till en lockdown inte bara i Italien utan även över hela världen. Kampanjaktiviteter återupptogs från juli 2020 till mitten av december 2020.

Coronavirus-pandemin har påverkat affärsverksamheten under 2020 och 2021 vilket skapade massiva förseningar i försäljningen av yachten. Reserestriktioner och karantänsregler lindrades under andra halvan av 2021 för internationella reseaktiviteter som har lett till värd för flera evenemang ombord på MY Royal Falcon One fram till december 2021.

Den kommersiella charterverksamheten startade med RFO:s första befraftare i augusti 2021.

I mitten av augusti 2021 producerades en musikvideo ombord på RFO med en Amerikansk-Holländsk artist.

<https://youtu.be/EsOllsIBrp4>

I september 2021 utsåg RFF AB Denison Yachting (US Yacht Broker) att vara Central Agent för att sälja yachten och har även utselt Eastwind Yachts (US Yacht Charter Broker) att arrangera charter för år 2022.

Under Monaco Yacht Show i september 2021 var RFF AB även värd för evenemang ombord på RFO för VP Bank Liechtenstein Private Banking-kunder.

Företagets säte är Stockholm.

##### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Moderbolaget till Royal Falcon Fleet AB har tillräckliga medel för att finansiera RFF 135-1 och charterverksamheten finansieras i första hand från charterintäkter. Den har också utfärdat en kapitaltäckningsgaranti 2025-06-30 som bekräftar att bolagets registrerade aktiekapital hålls intakt.

Mot sommarperioden har situationen gällande världsekonomin och kriget i Ukraina lättat delvis, vilket resulterat i ett ökat intresse för försäljning av yachter och charterverksamhet.

## Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

### Charteraktiviteter 2023

13 - 20 juni 2023: Charter i västra Medelhavet inklusive öppet hav och internationellt vatten.

10 juli - 13 juli 2023: Charter i västra Medelhavet inklusive öppet hav och internationellt vatten.

4 augusti - 11 augusti 2023: Charter i västra Medelhavet inklusive öppet hav och internationellt vatten.

23 augusti - 29 augusti 2023: Charter i västra Medelhavet inklusive öppet hav och internationellt vatten.

Avtal för charter och försäljning

2023 utsåg RFF AB Gordon Brothers, USA att vara Central Agent för att sälja yachten och har även utsett Fraser Yachts att vara Central Agent för att arrangera charter för år 2023/24.

### Flerårsöversikt

	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	9 069 309	9 292 160	2 275 811	0
Resultat efter finansiella poster	-17 183 151	346 767	-90 510 925	-8 130 770
Soliditet (%)	0,04	0,18	0,04	0,03

Definitioner av nyckeltal, se noter

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	100 000	0	346 767	446 767
Balanseras i ny räkning		346 767	-346 767	0
Erhållna aktieägartillskott		16 836 384		16 836 384
Årets resultat			-17 183 151	-17 183 151
Belopp vid årets utgång	100 000	17 183 151	-17 183 151	100 000

### Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat 17 183 151

Årets resultat -17 183 151

0

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning 0

0

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**Royal Falcon Fleet AB**

Org.nr. 556801-6561

**RESULTATRÄKNING**

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		9 069 309	9 292 160
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<u>9 069 309</u>	<u>9 292 160</u>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-12 123 826	-8 375 486
Personalkostnader	2	-394 260	-394 260
Nedskrivningar av omsättningstillgångar utöver normala nedskrivningar		-13 518 700	0
Övriga rörelsekostnader		<u>0</u>	<u>-47 500</u>
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<u>-26 036 786</u>	<u>-8 817 246</u>
<b>Rörelseresultat</b>		-16 967 477	474 914
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		138 072	89 763
Räntekostnader och liknande resultatposter		-353 746	-217 910
<b>Summa finansiella poster</b>		<u>-215 674</u>	<u>-128 147</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-17 183 151	346 767
<b>Resultat före skatt</b>		-17 183 151	346 767
<b>Årets resultat</b>		<u>-17 183 151</u>	<u>346 767</u>

2024072507593

**Royal Falcon Fleet AB**

Org.nr. 556801-6561

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

Summa materiella anläggningstillgångar

Summa anläggningstillgångar

**Omsättningstillgångar****Varulager m.m.**

Färdiga varor och handelsvaror

Summa varulager

**Kortfristiga fordringar**

Övriga fordringar

Summa kortfristiga fordringar

**Kassa och bank**

Kassa och bank

Summa kassa och bank

Summa omsättningstillgångar

**SUMMA TILLGÅNGAR**

Not

2023-12-31

2022-12-31

	3	0	0
		0	0
		0	0
		221 700 000	235 218 700
		221 700 000	235 218 700
		83 965	95 434
		83 965	95 434
		32 609	596 586
		32 609	596 586
		221 816 574	235 910 720
		221 816 574	235 910 720

2024072507594

**Royal Falcon Fleet AB**

Org.nr. 556801-6561

**BALANSRÄKNING****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

Summa bundet eget kapital

**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

Årets resultat

Summa fritt eget kapital

Summa eget kapital

**Långfristiga skulder**

Skulder till koncernföretag

Övriga skulder

Summa långfristiga skulder

**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Summa kortfristiga skulder

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Not

2023-12-31

2022-12-31

100 000

100 000

17 183 151

-17 183 151

0

100 000

4

219 541 593

801 707

220 343 300

1 300 000

48 274

25 000

1 373 274

221 816 574

100 000

100 000

0

346 767

346 767

446 767

233 302 608

641 269

233 943 877

1 463 378

31 698

25 000

1 520 076

235 910 720

2024072507595

# Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

#### Tillämpade avskrivningstider:

Antal år

Inventarier, verktyg och installationer

5

#### *Tjänste- och entreprenaduppdrag*

Företagets intäkter från uppdrag till fast pris redovisas enligt alternativregeln. Intäktsredovisning av pågående uppdrag till fastpris har gjorts enligt K2 p. 6.23. Det innebär att intäkter redovisas vid färdigställande.

Upparbetade utgifter redovisas i posten Pågående arbeten för annans räkning i balansräkningen.

## Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda	2023	2022
----------------------------	------	------

#### *Medelantal anställda*

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit

1,00

1,00

## Noter till balansräkningen

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
---	------------	------------

Ingående anskaffningsvärden

0

365 000

Försäljningar/utrangeringar

0

-365 000

Ingående avskrivningar

0

-315 000

Återförda avskrivningar på

försäljningar/utrangeringar

0

315 000

Redovisat värde

0

0

Not 4 Långfristiga skulder	2023-12-31	2022-12-31
----------------------------	------------	------------

Förfaller mellan 2 och 5 år

220 343 300

233 943 877

2024072507596

## Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

### NOTER

#### Övriga noter

Not 5	Ställda säkerheter och eventualförpliktelser	2023-12-31	2022-12-31
	Färdiga varor/Pågående arbeten	221 700 000	235 218 700

Eventualförpliktelser saknas.

#### Not 6 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det fortsatt pågående kriget i Ukraina och världsekonomin bedöms fortsatt kunna påverka verksamheten. Styrelsen fortsätter följa dessa situationer.

#### Not 7 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Majestic Era SDN BHD, 604344-T, registrerat i Malaysia.

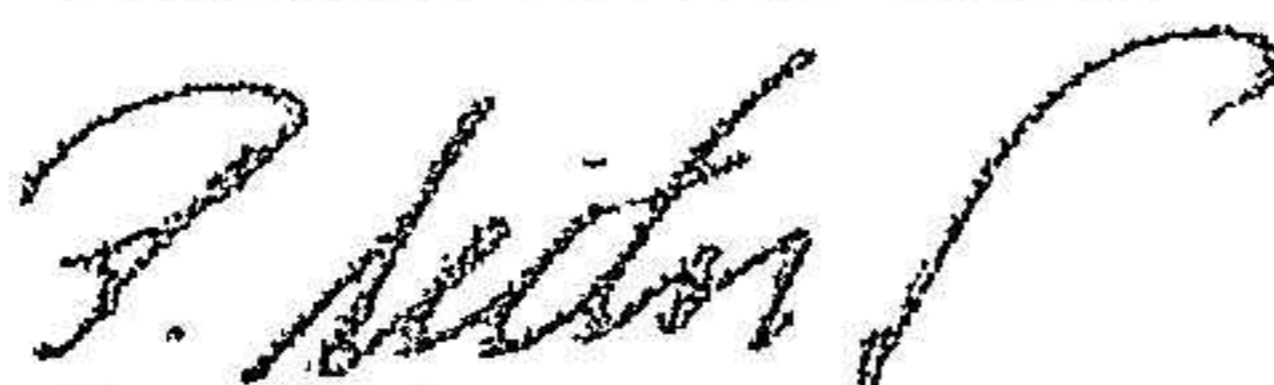
#### Not 8 Definition av nyckeltal

Soliditet

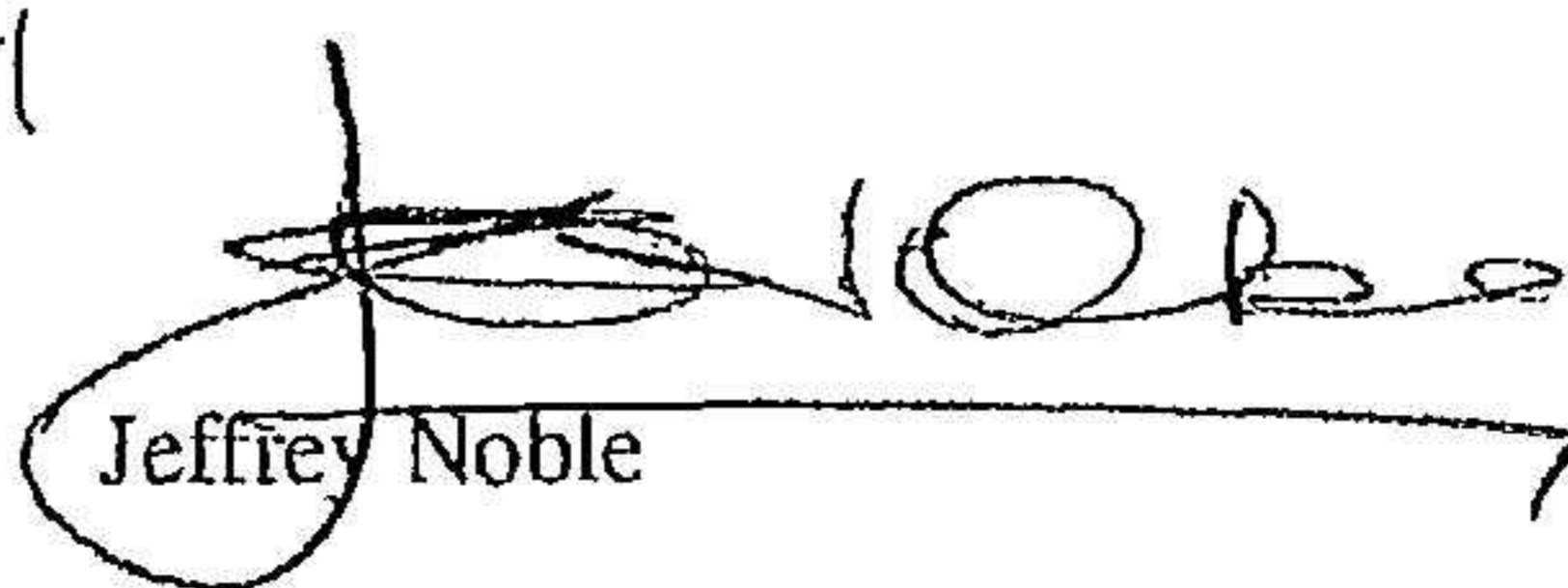
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Stockholm 12/7-2024

Muhammed Akhtar Zaman



Roze Leitner



Jeffrey Noble

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2024.

Grant Thornton Sweden AB

Håkan Pettersson

Auktoriserad revisor

## Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

### NOTER

#### Övriga noter

Not 5	Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	2023-12-31	2022-12-31
	Färdiga varor/Pågående arbeten	221 700 000	235 218 700

Eventalförpliktelser saknas.

#### Not 6 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det fortsatt pågående kriget i Ukraina och världsekonomin bedöms fortsatt kunna påverka verksamheten. Styrelsen fortsätter följa dessa situationer.

#### Not 7 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Majestic Era SDN BHD, 604344-T, registrerat i Malaysia.

#### Not 8 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Stockholm 14/7 - 2024



Muhammed Akhtar Zaman

Jeffrey Noble

Roze Leitner

Vår revisionsberättelse har lämnats den 14/7 2024.

Grant Thornton Sweden AB



Håkan Pettersson

Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801 - 6561

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Royal Falcon Fleet AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Royal Falcon Fleet ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt *International Standards on Auditing (ISA)* och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Royal Falcon Fleet AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan

finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen,

däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Royal Falcon Fleet AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman beslutar enligt förslaget i förvaltningsberättelsen, att det inte finns någon vinst eller förlust att disponera, och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Royal Falcon Fleet AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

### Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt aktiebolagslagen 7 kap 10 §, hålla bolagsstämman inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Stockholm 2024 - 07-12

Grant Thornton Sweden AB



Håkan Pettersson

Auktoriserad revisor