

Styrelsen och verkställande direktören för

REJMES PERSONVAGNAR AB

Org nr 556089-7810

upprättar härmed

Årsredovisning

för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-20
Underskrifter	21

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i REJMES PERSONVAGNAR AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman 2025-06-18. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Halmstad den 2 / 7 2025

Einar Gudmundsson
Styrelseledamot

Förvaltningsberättelse

Härmed får styrelsen och verkställande direktören i REJMES PERSONVAGNAR AB, avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01-2024-12-31.

Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver handel med personvagnar, service samt uthyrning av fordon.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Rejmes Bilaktiebolag, 556045-1741.

Bolagets säte; Halmstad.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Volvo placerar Rejmes PV som etta i landet avseende arbetssätt, kvalitet och representationskriterier. Rejmes har ett starkt partnerskap med Volvo Cars med bibehållen integritet och Rejmes används inte sällan som pilot i utvecklingsprojekt.

Volvo Personlig Service-konceptet levererade liksom föregående år i toppen i lönsamhet i volvohandeln, verkstäderna har en i bilhandeln oöverträffad kvalitet och hade under året Sveriges nöjdaste volvokunder. Konceptet har under åren 2022 - 2023 utvecklats med en ny typ av visuell produktionsplanering med kanban-kort som visat sig oerhört framgångsrik. Lagarbete i kombination med en allt större förmåga hos ledning och medarbetare att utjämna och balansera produktionen har stabiliserat produktiviteten på en hög nivå.

KLASSIK SERVICE som är svengelska för att öka andelen servicekunder med bilar äldre än 3 år har utvecklats positivt under senare år och Rejmes initiativ att utföra en mycket rabatterad service på bilar i intervallen 4-6 år och 7-10 gamla är väldigt framgångsrikt.

KLASSIK SELEKT SERVICE MED GARANTI är ett nytt koncept som Rejmes har testat under året som gick och kommer att implementeras med start i april 2025.

Lågkonjunkturen slog till med full kraft under året och med de lägsta försäljningssiffrorna avseende bilförsäljning i landet på 20 år. Inledningen av året var relativt god, främst beroende på att Volvo levererade ut hela sin orderstock från 2023. Nedgången i leveransen av sålda bilar under andra halvåret ledde till att internförsäljningen i bil- och service-verkstäder minskade radikalt med stor påverkan på lönsamheten.

Företaget har inte gjort några permitteringar på grund av den djupa lågkonjunkturen utan utnyttjat perioden för implementering av nya arbetssätt, främst i bilförsäljningen som möjliggörs av satsningen på Salesforce CRM och ERP. Kortfattat så möter Rejmes bilförsäljning hotet från köp av bil nätet med att jobba systematiskt med uppsökande verksamhet och dokumenterade bilaffärer i ett starkt affärsstöd.

Hållbarhetsrapport

Hållbarhetsrapport för koncernen, där Rejmes Personvagnar AB ingår upprättas av Rejmes Bil AB, org nr. 556045-1741.

Ekonomisk översikt

	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	Belopp i kkr 2021-12-31
Nettoomsättning	842 665	879 136	1 075 091	862 496
Rörelsemarginal %	0,3	1,5	1,9	2,6
Balansomslutning	385 458	394 994	398 374	335 758
Avkastning på sysselsatt kapital %	3,4	7,5	10,8	11,8
Avkastning på eget kapital %	-6,5	9,5	25,4	31
Soliditet %	19,6	20,9	20	21,4

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 32.

Väsentliga förhållanden under räkenskapsåret

Lågkonjunktur och räntehöjningar blev verklighet under året med stor påverkan på försäljningsvolymerna av sålda bilar. Totalmarknaden för sålda bilar i landet sjönk ifrån en lång period kring 300 000 bilar till närmare 200 000 sålda bilar vilket är de lägsta volymerna vi sett på kanske 20 år. Orderstocken levererades i sin helhet under kvartal 2 vilket höll företagets resultat på en rimlig nivå under första halvåret.

Volvos takt i transformeringen mot E-handel och agentavtal lades ner i början på 2024. Vid senaste ägarkonferensen runt årsskiftet presenterades en modell som Volvo kallar "dual distribution" vilket innebär att nya avtal kom att presenteras under våren 2025. Det blir ett nytt moderniserat distributionsavtal och ett underleverantörsavtal som reglerar ersättningar för bilar som Volvo säljer via "online försäljningen".

Det framstår som att vi fått rätt i att agentavtalet inte är en bra affärsmodell, varken för biltillverkarna eller återförsäljare av bilar.

I och med att nya EX90 och ES90 har lanserats så har Volvo lyckats utveckla sin egen Core Computing dator för elbilar och därmed kommit i kapp och delvis passerat Tesla. Core computing innebär att man reducerat ett antal styrenheter med en central dator och i stort sett alla inställningar görs från den stora skärmen i förardisplayen.

Polestar och Lynk & Co har insett, efter stora förluster i båda fallen, att E-handel inte fungerar på bilar. De vänder sig nu globalt till Volvohandlare med en helt traditionell affärsmodell i bilbranschen. Rejmes har beslutat att fortsätta med sin "Volvo Stand Alone"-strategi då man ser större potential i begagnat-affären Volvo Selekt än i att representera dessa märken medförande mer administration och nya representationsvillkor.

Bilhallen i Halmstad färdigställdes under året och i och med detta är Rejmes först ut med alla att uppfylla alla Volvos representationsvillkor.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet genom användande av oljebaserade produkter. Miljöpåverkan orsakas genom utsläpp till vatten.

Inga driftsstörningar eller andra onormala händelser av betydelse för den yttre miljön har inträffat under räkenskapsåret eller efter dess slut.

Eget kapital

	Aktiekap	Res.fond	Fond.utv avg	Bal.res	Årets res.	Totalt
Ingående balans	100	42	10 122	23 635	739	34 638
Res.disp enl årsstämman						
Balanseras i ny räkning				739	-739	-
Uppl. av utveckl.fond			-1 529	1 529		-
Årets resultat					442	442
Utgående balans	100	42	8 593	25 903	442	35 080

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

	<i>Belopp i kkr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	25 902
årets resultat	442
Totalt	26 344
Disponeras på följande sätt	
balanseras i ny räkning	26 344
Summa	26 344

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

MOBILITY SWEDEN - VOLYMPROGNOSEN 2025

MOBILITY SWEDEN 's bedömning är en totalmarknad på 275 000 personbilar, Volvo Cars har lagt sin prognos baserad på en totalmarknad på 265 000 bilar med 20% marknadsandel varav 45 000 bilar genom volvohandeln. Försäljningen av nya bilar har startat bra 2025 där första kvartalet går över mål. Glädjande nog har nedmonteringen av e-handelsmodellen lett till ett mycket större fokus på att sälja bilar från Volvo Cars sida. Mandatet att agera är tillbaka i säljbolagen och den svenska marknaden kan få fler bilar om det visar sig behövas. Europa var den enda regionen inom Volvo Cars som hade positiv tillväxt 2024.

SCENARIOANALYSEN KOMPLEX - KLART ÄR ATT HÅLLBARHET BYTS UT MOT RUSTNING I EUROPA

Övergången till 100% elbilar i Volvos fall har reviderats, hybriderna som skulle fasas ut 2030 kommer att finnas kvar i många år. XC90 och XC60 hybrider står sedan många år tillbaka för lejonparten av Volvos lönsamhet. Nu planerar Volvo Cars för en efterföljare av både XC60 hybrid och XC90 hybrid. Volvo Cars lanseringar av EX90, som byggs i USA, och ES90 som byggs i Kina kommer inte att bidra med stora volymer i den svenska marknaden då de prismässigt ligger i lyxbilssegmentet. Nästa lansering som förhoppningsvis sker i slutet av 2025 förväntas bli EX60, vilket blir en oerhört viktig lansering. Bilen skall bland annat byggas i Torslanda.

Flera tillverkare som t.ex. Toyota och BMW har deklarerat en mycket mer mixad produktstrategi med ICE bilar, elbilar, hybrider och bränsleceller. De tyska biltillverkarna fortsätter att lansera nya ICE baserade modeller. Såvida inte EU ingriper kommer omställningen gå mycket långsammare än vad som kanske är önskvärt.

Online försäljning kommer långsiktigt med AI integrationer bli mycket kraftfullare och mer processororienterade och blir troligen ett hot mot traditionell bilhallsförsäljning. Detta är analysen som ligger bakom Rejmes stora satsning på CRM/ERP-systemet Salesforce som stöttar ett mycket mer uppsökande och lojalitetsbyggande arbetssätt.

Tre supermakter ser i skrivande stund ut att bli fyra efter att USA ändrat sin utrikespolitik. Beroende på hur USA genomför sitt aviserade tullkrig och Kina väljer att positionera sig det närmaste decenniet kan man se en problematisk situation för Volvo Cars. Dagens situation med de oroligheterna vi dagligen bevittnar har också stor negativ påverkan på supply chains och globala strategier.

TEKNIKOMSTÄLLNINGEN BLEV EN MIX AV ICE, BEV OCH HYBRIDER

Efterfrågan på rena elbilar är inte på den nivå i stora delar av världen som krävs för att göra en snabb övergång till ren 100% el. Polluter Pays-principen som t.ex. fick bort sura svavelregn i Sverige för 30 år sedan är svårt att applicera genom stora prishöjningar på bensin och diesel som slår mot partiernas väljarkårer i hela Europa.

Summeringen ganska uppenbart att situationen är mycket komplex ställt mot att alla forskningsresultat pekar på att drivhuseffekten leder till ett varmare klimat på jorden. Det är svårt att se hur biltillverkarna skall klara en miljömässigt hållbar utveckling kombinerat med en ekonomiskt hållbar utveckling.

Resultaträkning

Belopp i kkr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Nettoomsättning	3,4	842 665	879 136
Övriga rörelseintäkter		2 278	3 557
		844 943	882 693
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror	3	-681 361	-703 974
Övriga externa kostnader	5	-60 696	-53 680
Personalkostnader	6	-71 582	-72 412
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-28 494	-39 170
Övriga rörelsekostnader		-9	-
Rörelseresultat		2 801	13 457
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	8	961	817
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	5 780	5 995
Räntekostnader och liknande kostnader	10	-14 438	-12 427
Resultat efter finansiella poster		-4 896	7 842
Bokslutsdispositioner	11	9 350	-6 955
Resultat före skatt		4 454	887
Skatt på årets resultat	12	-4 012	-148
Årets resultat		442	739

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utv.avgifter för utv.arbeten	13	8 593	10 122
		8 593	10 122
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	14	33 180	33 354
Nedlagda utgifter på annans fastighet	15	555	-
Uthyrningsfordon	16	67 917	99 916
		101 652	133 270
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	9 372	9 372
Andra långfristiga fordringar	19	1 329	1 287
		10 701	10 659
Summa anläggningstillgångar		120 946	154 051
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Handelsvaror		230 471	170 288
Förskott till leverantörer		8 603	12 549
		239 074	182 837
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		7 685	36 456
Fordringar hos koncernföretag	20	7 048	-
Avbetalningsfordringar		3 170	4 087
Aktuell skattefordran		184	1 903
Övriga fordringar		1 525	1 054
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	5 826	4 119
		25 438	47 619
Kassa och bank	22	-	10 827
Summa omsättningstillgångar		264 512	241 283
SUMMA TILLGÅNGAR		385 458	395 334

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Fond för utvecklingsavgifter		8 593	10 122
Aktiekapital	23	100	100
Reservfond		42	42
		<u>8 735</u>	<u>10 264</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	24	25 902	23 634
Årets resultat		442	739
		<u>26 344</u>	<u>24 373</u>
Summa eget kapital		<u>35 079</u>	<u>34 637</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar	25	<u>51 150</u>	<u>60 500</u>
		51 150	60 500
Avsättningar			
Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	26	39 320	36 887
Övriga avsättningar	27	6 958	13 093
		<u>46 278</u>	<u>49 980</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	28	<u>208 740</u>	<u>149 545</u>
		208 740	149 545
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	29	-	38 237
Förskott från kunder		903	340
Leverantörsskulder		20 094	28 090
Skulder till koncernföretag		182	-
Övriga kortfristiga skulder		5 391	12 158
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	30	17 641	21 847
		<u>44 211</u>	<u>100 672</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>385 458</u>	<u>395 334</u>

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat före finansiella poster		2 801	13 457
Erhållen utdelning		961	817
Erhållen ränta		5 780	5 995
Erlagd ränta		-14 438	-12 427
Resultat efter finansiella poster		-4 896	7 842
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	33	24 782	40 675
Betald inkomstskatt		-2 293	-221
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		17 593	48 296
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-56 237	-15 671
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		20 123	14 940
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		41 311	-20 099
Kassaflöde från den löpande verksamheten		22 790	27 466
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-801	-3 702
Förvärv av materiella anläggningstillgångar			-32 708
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		5 463	
Avyttring av inkråm/rörelse, netto likvidpåverkan		-42	-287
Kassaflöde från investeringsverksamheten		27 410	-9 231
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån			7 408
Amortering av lån		-38 237	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-38 237	7 408
Årets kassaflöde		-10 827	-1 823
Likvida medel vid årets början		10 827	12 650
Likvida medel vid årets slut		-	10 827

ank=20250703;2025070725191

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

År

3-15

För uthyrningsfordonen anpassas för varje enhet avskrivningens storlek efter ålder och årlig körstäcka, ca 3 år.

Leasing (leasetagare och återförsäljare)

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Överlåtna finansiella avtal

Överlåtna finansiella avtal tas ej upp i balansräkningen då återtagande sker sällan och risk för förlust relativt liten.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Nya och begagnade fordon i lager värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

Bildelslagret värderas till anskaffningsvärde med avdrag för inkurans.

Drivmedelslagret värderas till anskaffningsvärde per liter, enligt senaste fyllningen.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella tillgångar värderas till anskaffningsvärde.

Ersättningar till anställda

Ersättning till anställda efter avslutad anställning

Klassificering

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Vid förmånsbestämda planer har företaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker

från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

Förmånsbestämda planer

Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1. I de fall förmånsbestämda pensionsplaner finansieras i egen regi redovisas pensionskulden till det belopp som erhållits från PRI Pensionsgaranti.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas inom linjen när det finns:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Försäljning av varor

Vid försäljning av varor redovisas en intäkt när följande kriterier är uppfyllda:

- De ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- Företaget har överfört de väsentliga riskerna och fördelarna som är förknippade med varornas ägande till köparen,
- Företaget har inte längre ett sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis

förknippas med ägande och utövar inte heller någon reell kontroll över de sålda varorna, samt

- De utgifter som har uppkommit eller förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta och utdelning

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt effektivräntemetoden.

Utdelning redovisas när ägarens rätt att erhålla har säkerställts.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Varulager

Bedömd verklig inkurans i demobilslaget beräknas individuellt per bil och har under året legat på mellan 2-3% månatlig kostnad beroende på bilmodell och nyttjande. Respektive post i lager av begagnade bilar åsetts ett bedömt försäljningsvärde (verkligt värde) vid varje bokslut. Om försäljningsvärdet är lägre än anskaffningsvärdet så skrivs varulagret ner till försäljningsvärde. Försäljningskostnader består av dels rena försäljningskostnader dels en del bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick. Efter denna individuella beräkning görs ytterligare en justering upp till 3% om utrymme medges.

Överlåtna finansiella avtal / Leasingavtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjligheten att finansiera förvärvet genom leasing eller avbetalningskredit. Överlåtna finansiella avtal tas inte upp i balansräkningen trots att Volvofinans Bank har rätt att i vissa fall återföra avtalen till bolaget. Återföring av avtal sker mycket sällan och när sådan återföring ändå sker så återtas normalt fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag finns en risk för förlust av resterande fordran, dessa förluster är normalt små. Sammantaget är risken i de överlåtna avtalen mycket begränsad i relation till krediten. Kreditbeloppen i de överlåtna avtalen tas upp som regressansvar under ansvarsförbindelse och inget avdrag sker för fordonens bedömda motvärde.

Kundfordran

Genom interna processer för hantering av osäkra kundfordringar genomförs en noggrann bedömning för att säkerställa att lämpliga belopp reserveras för att täcka potentiella förluster. Denna bedömning är baserad på en utvärdering av kundens betalningsförmåga.

Not 3 Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till Rejmes Bilaktiebolag, org nr 556045-1741 med säte i Halmstad. Moderföretaget upprättar koncernredovisning.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 32 443 kkr av inköpen och 1 704 kkr av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Not 4 Nettoomsättning per rörelsegren

Nettoomsättning per rörelsegren

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Fordon	584 796	572 912
Service	107 950	115 333
Drivmedel	125 223	154 984
Leasing och korttidsuthyrning	24 696	35 907
Summa	842 665	879 136

Not 5 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsuppdrag	270	213
Summa	270	213

Not 6 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Män	64	68
Kvinnor	10	10
Summa	74	78

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2024-12-31	2023-12-31
Andel kvinnor		
Styrelsen	33%	33%
Övriga ledande befattningshavare	18%	18%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Styrelse och VD	7 143	7 683
Övriga anställda	39 765	39 800
Summa	46 908	47 483
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	24 674 8 023	24 929 8 859

Not 7 Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång		
Immateriella anläggningstillgångar	2 330	2 045
Inventarier, verktyg och installationer	7 880	8 169
Uthyrningsfordon	18 284	26 630
Summa	28 494	36 844

Not 8 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Utdelning	961	817
Summa	961	817

Not 9 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Ränteintäkter Volvo Billån, Överlåten leasing, övrigt.	5 780	5 995
Summa	5 780	5 995

Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	11 495	9 778
Räntekostnader, övriga	2 943	2 649
Summa	14 438	12 427

Not 11 Bokslutsdispositioner

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning:		
-Immateriella tillgångar	-200	1 300
-Inventarier, verktyg och installationer	-400	-625
-Uthyrningsfordon	-8 750	2 280
Lämnade koncernbidrag	-	4 000
Summa	-9 350	6 955

Not 12 Skatt på årets resultat

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Aktuell skattekostnad	4 012	148
	4 012	148

Avstämning av effektiv skatt

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Resultat före skatt	4 454	887
Skatt enligt gällande skattesats	20,6% 918	20,6% 183
Ej avdragsgilla kostnader	4,4% 198	15,7% 139
Ej skattepliktiga intäkter	-4,6% -207	-19,6% -174
Skatt hänförlig till tidigare år	29,8% 1 325	-
Ej avdragsgilla räntekostnader	39,9% 1 778	-
Redovisad effektiv skatt	90,1% 4 012	16,7% 148

Not 13 Immateriella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade Balanserade utvecklingsavgifter</i>		
-Vid årets början	16 410	12 708
-Årets inköp av Balanserade utvecklingsavgifter	802	3 702
Vid årets slut	17 212	16 410
<i>Akkumulerade avskrivningar Balanserade utvecklingsavgifter</i>		
-Vid årets början	-6 288	-4 243
-Årets avskrivning	-2 331	-2 045
Vid årets slut	-8 619	-6 288
Redovisat värde vid årets slut	8 593	10 122

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	88 102	84 756
-Nyanskaffningar	7 710	4 351
-Avyttringar och utrangeringar	-281	-1 005
	<u>95 531</u>	<u>88 102</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-54 748	-46 944
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	263	366
-Årets avskrivning	-7 865	-8 170
	<u>-62 350</u>	<u>-54 748</u>
Redovisat värde vid årets slut	33 181	33 354

Not 15 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	-	-
<i>Förändringar av anskaffningsvärden</i>		
Inköp	569	-
Utgående anskaffningsvärden	<u>569</u>	<u>-</u>
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	-14	-
Utgående avskrivningar	<u>-14</u>	<u>-</u>
Redovisat värde	555	-

Not 16 Uthyrningsfordon

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	160 234	152 359
-Nyanskaffningar	12 141	45 165
-Omklassificeringar (till begagnat lager)	-57 163	-37 290
Vid årets slut	<u>115 212</u>	<u>160 234</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-60 318	-52 655
-Omklassificeringar (till begagnat lager)	31 307	18 967
-Årets avskrivning	-18 284	-26 630
Vid årets slut	<u>-47 295</u>	<u>-60 318</u>
Redovisat värde vid årets slut	67 917	99 916

Not 17 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Vid årets början	-	59
Omklassificeringar	-	-59
Investeringar	-	-
Redovisat värde vid årets slut	-	-

ank=20250703;2025070725199

Penneo dokumentnyckel: ZRYMM-QFZ9X-SOYAO-O8F7C-TM9LP-TM8J9

Not 18 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	9 372	9 372
Redovisat värde vid årets slut	9 372	9 372

Not 19 Andra långfristiga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 329	1 287
Redovisat värde vid årets slut	1 329	1 287

Not 20 Fordringar hos koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Fordran Rejmes Bil AB Cashpool	7 030	-

Under det gångna räkenskapsåret har koncernen implementerat Cashpool, genom moderbolaget Rejmes Bil AB. Fordran kassa bokförs på fordringar koncernföretag.

Not 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Kund/leverantörsbonus	2 681	574
Förutbetalda licenser	971	911
Förutbetalda försäkringar	143	135
Övriga poster	2 031	2 500
Summa	5 826	4 120

Not 22 Kassa och bank

	2024-12-31	2023-12-31
Kassa och bank	-	10 827
Summa	-	10 827

Under det gångna räkenskapsåret har koncernen implementerat Cashpool, genom moderbolaget Rejmes Bil AB, fordran kassa bokförs under kortfristiga fordringar.

Not 23 Antal aktier och kvotvärde

	2024-12-31	2023-12-31
A-aktier		
antal aktier	1 000	1 000
kvotvärde	100	100

Not 24 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 26 343 702, disponeras enligt följande (belopp i kkr):

	2024-12-31
Balanseras i ny räkning	26 344
	26 344

Not 25 Ackumulerade överavskrivningar

	2024-12-31	2023-12-31
Immateriella anläggningstillgångar	3 550	3 750
Maskiner och inventarier	21 100	21 500
Uthyrningsfordon	26 500	35 250
Summa	51 150	60 500

Not 26 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Pensionskostnad		
Redovisat värde vid årets ingång	36 887	33 023
Årets avsättning (inkl. justeringar p.g.a förändringar i nuvärdet)	4 483	5 681
Belopp som har tagits i anspråk under räkenskapsåret	-1 902	-1 730
Belopp som har återförts under året	-148	-87
Redovisat värde vid årets utgång	39 320	36 887

Not 27 Övriga avsättningar

	2024-12-31	2023-12-31
Garantiåtaganden/reklamationer beg fordon	604	351
Serviceavtal	1 540	1 623
Reservering för framtida förluster-restvärdes avvikelse	3 485	9 832
Övrigt	1 329	1 287
Totalt	6 958	13 093

Not 28 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen	-	-
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Skulder till moderföretag	208 740	149 545

Not 29 Skulder till kreditinstitut

	2024-12-31	2023-12-31
Ziklo Bank AB, kontokredit lager	-	38 237

Kontokrediterna var per 2024-12-31 en fordran på 1.022 kkr och redovisas därmed i posten övriga kortfristiga fordringar.

Not 30 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Löner och semesterlöner	7 542	9 826
Upplupna sociala avgifter	5 876	6 804
Förutbetalda leasinghyror, inkl förhöjd förstahyra	1 877	2 597
Övriga poster	2 347	2 620
	17 642	21 847

Not 31 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Ställda säkerheter för egna skulder och avsättningar</i>		
Avbetalningskontrakt	3 170	4 087
Uthyrningsfordon	67 239	96 365
Summa	70 409	100 452

Regressansvar

Bolaget har dessutom regressansvar för överlåtna leasingavtal 88,1 mkr och överlåtna billåneavtal 180,4 mkr. Motvärdet för ovannämnda regressansvar är fordonens beräknade marknadsvärde, vilket bedöms motsvara regressvärdet.

Information avseende utestående leasingstock

	2024-12-31	2023-12-31
Försäljningsvärde	115 212	160 234
Nettoskuld försäljningspris	115 212	160 234
Framtida restvärde/skuld	58 081	76 814
Restskuld/bokfört värde	67 917	99 916

Totalt fanns det 283 fordon i utestående leasingstock per 2024-12-31.

Eventalförpliktelser

<i>Eventalförpliktelser</i>		
Ansvarsbelopp FPG/PRI	786	738
Summa	786	738

Not 32 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inget att notera.

Not 33 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2024-12-31	2023-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar	28 494	39 170
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-10	-112
Avsättningar/fordringar avseende pensioner	2 433	3 865
Övriga avsättningar	-6 135	-2 248
	<u>24 782</u>	<u>40 675</u>

Not 34 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Avkastning på sysselsatt kapital:

(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / sysselsatt kapital.

Sysselsatt kapital:

Totala tillgångar - räntefria skulder.

Avkastning på eget kapital:

Resultat efter finansiella poster / Justerat eget kapital.

Soliditet:

Totalt eget kapital + eget-kapital-delen i obeskattade reserver / Totala tillgångar.

Underskrifter

Halmstad den dag som framgår av elektronisk underskrift.

Irina Rejme
Styrelseordförande

Einar Gudmundsson
Verkställande direktör

Christer Börelius
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av elektronisk underskrift.

Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor

ank=20250703;2025070725204



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rejmes Personvagnar Aktiebolag, org. nr 556089-7810

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Rejmes Personvagnar Aktiebolag för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rejmes Personvagnar Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Rejmes Personvagnar Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rejmes Personvagnar Aktiebolag för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Rejmes Personvagnar Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg det datum som framgår av vår elektroniska signatur

KPMG AB

Mikael Ekberg

Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

EINAR GUDMUNDSSON

Underskrivare 1

Serienummer: 6ce384495c9687[...]ab8f3927d4155

IP: 90.231.xxx.xxx

2025-06-11 15:38:06 UTC



Irina Melinda Rejme

Underskrivare 1

Serienummer: 4b4282405354f2[...]dbf9db24c6b89

IP: 95.155.xxx.xxx

2025-06-12 08:36:51 UTC



SVEN CHRISTER MIECZEK BÖRELIUS

Underskrivare 1

Serienummer: a19caa153d9167[...]9f707dcbe3a65

IP: 95.194.xxx.xxx

2025-06-12 16:13:57 UTC



MIKAEL EKBERG

Underskrivare 2

På uppdrag av: KPMG AB

Serienummer: db26b23de71c1d[...]672ce3433bc01

IP: 81.231.xxx.xxx

2025-06-12 16:26:53 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

ank=20250703;2025070725207

Penneo dokumentnyckel: ZRYMM-QFZ9X-SOYAO-O8F7C-TM9LP-TM8J9