

Länstrafiken Mälardalen AB i likvidation
Org nr 556598-4910

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

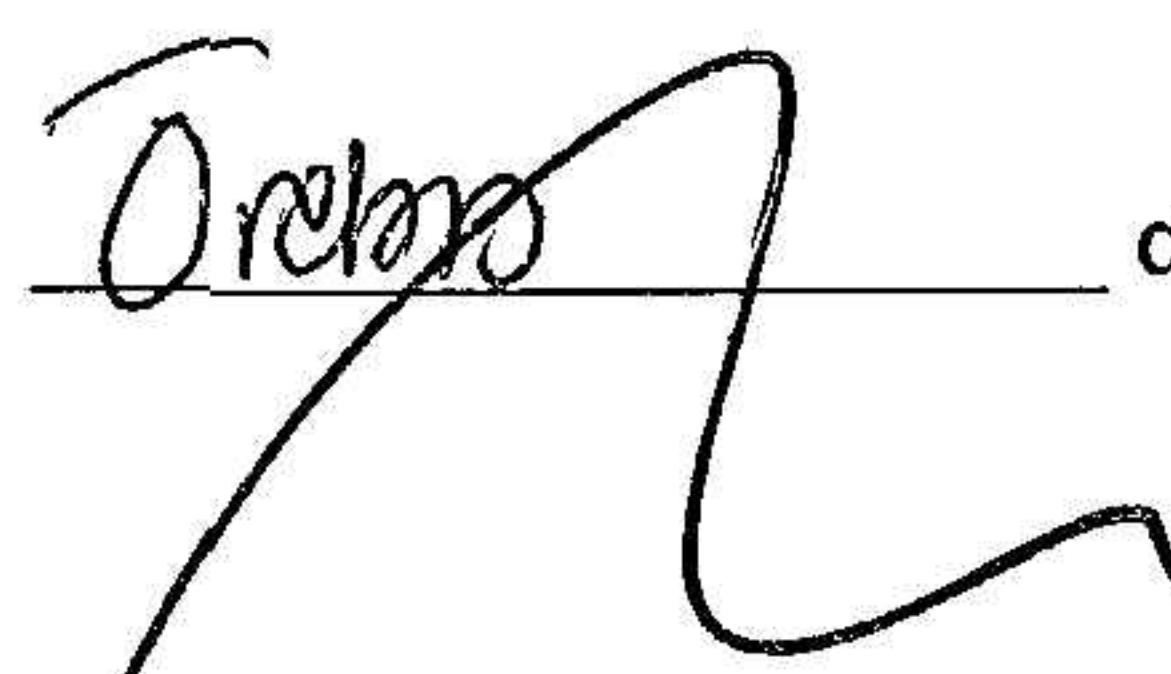
Likvidatorn avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot/VD i Länstrafiken Mälardalen AB i likvidation intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 2023-06-13.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag beträffande den uppkomna förlusten.

 den 2023-06-13

Namnförtydligande:

CLAS ROSDAHL

Berättas av:

Olav Westor

Myrman Gåll

Länstrafiken Mälardalen AB i likvidation
Org nr 556598-4910

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Likvidatorn avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

ik u

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Styrelsen överlämnade bolaget till likvidator den 2022-05-19.
Likvidatorn för Länstrafiken Mälardalen AB överlämnar härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Länstrafiken Mälardalen AB är till lika delar ägt av de tre bolagen Länstrafiken Örebro AB, Länstrafiken Sörmland AB och Västmanlands Lokaltrafik AB.

Bolaget har haft för uppgift att erbjuda administrativa tjänster till Länstrafikbolag, att biträda med planering och upphandling av trafiklösningar för kollektiv persontrafik både lokalt och regionalt, skolskjutsar, färdtjänst och annan förekommande trafik, samt att samordna sådan trafik mellan länen.

Mellanhavanden

Under året har ersättning från de tre trafik huvudmännen uppgått till 0 tkr (40 tkr) fördelat enligt följande:

Länstrafiken Örebro AB	0 tkr (27 tkr)
Länstrafiken Sörmland AB	0 tkr (11 tkr)
Västmanlands Lokaltrafik AB	0 tkr (2 tkr)

Investeringar

Inga investeringar har gjorts under året.

Likvidation

Bolaget är för närvarande under likvidation och kommer att likvideras under nästkommande räkenskapsår.

Flerårsöversikt

		<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Nettoomsättning	tkr	0	40	1 593	175
Resultat efter finansiella poster	tkr	-100	0	0	0
Soliditet	%	66,0	78,1	12,2	67,0

A

u

Förändringar i eget kapital

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Reserv- fond</u>	<u>Fritt eget kapital</u>	<u>Totalt</u>
Belopp vid årets ingång enligt fastställd balansräkning	150	1	56	207
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:				
Utdelning	-	-	-	-
Årets resultat	-	-	-100	-100
Belopp vid årets utgång	<u>150</u>	<u>1</u>	<u>-44</u>	<u>107</u>

Resultatdisposition

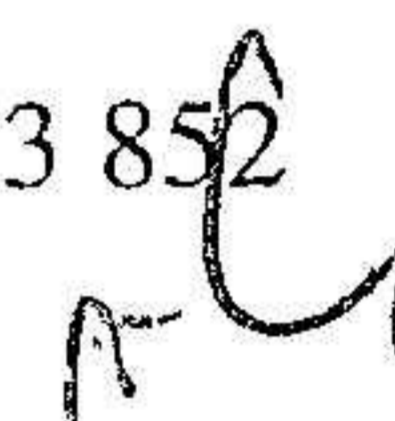
Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat 55 784
Årets resultat -99 636

-43 852

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten behandlas
så att i ny räkning överförs

-43 852



ank=20230622;2023062604677

Resultaträkning	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		
Nettoomsättning	-	40
	-	-
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	0	40
Rörelsekostnader		
Övriga externa kostnader	-66	-94
Personalkostnader	-33	56
	-	-
Summa rörelsekostnader	-99	-38
Rörelseresultat	-99	2
Finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	-	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1	-2
	-	-
Summa finansiella poster	-1	-2
Resultat efter finansiella poster	-100	0
Resultat före skatt	-100	0
	-	-
Årets resultat	<u>-100</u>	<u>-</u>

Å
A

Balansräkning

2022-12-31

2021-12-31

Tillgångar

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Övriga fordringar

8

166

—

—

Summa kortfristiga fordringar

8

166

—

—

Kassa och bank

Kassa och Bank

154

99

—

—

Summa kassa och bank

154

99

—

—

Summa omsättningstillgångar

162

265

—

—

Summa tillgångar

162

265

—

—

h

A

Balansräkning	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	150	150
Reservfond	1	1
	<u>151</u>	<u>151</u>
Summa bundet eget kapital	151	151
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	56	56
Årets resultat	-100	-
	<u>-44</u>	<u>56</u>
Summa fritt eget kapital	-44	56
Summa eget kapital	<u>107</u>	<u>207</u>
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	-	7
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	55	51
	<u>55</u>	<u>58</u>
Summa kortfristiga skulder	55	58
Summa eget kapital och skulder	<u>162</u>	<u>265</u>

Handwritten signature

ank=20230622.2023062604679

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10
Årsredovisning i mindre företag.

Not 2 Inventarier, verktyg och installationer

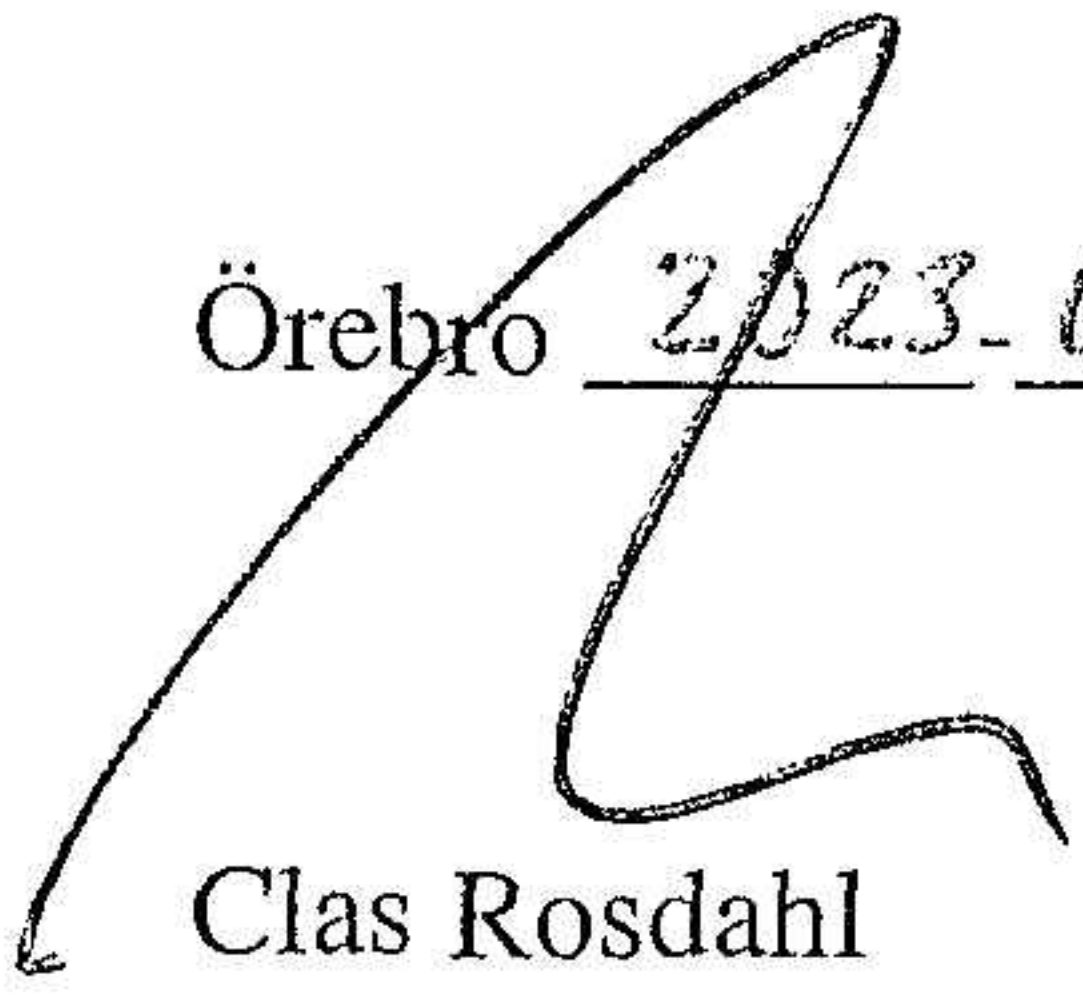
	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	3 041	3 041
- Försäljningar/utrangeringar	-3 041	-
Utgående anskaffningsvärden	0	3 041
Ingående avskrivningar	-3 041	-3 041
- Återförda avskrivningar på försäljningar resp utrangeringar	3 041	-
Utgående avskrivningar	0	-3 041
Redovisat värde	0	<u> </u>

Å

Å

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2023 - 06 - 13 för fastställelse.

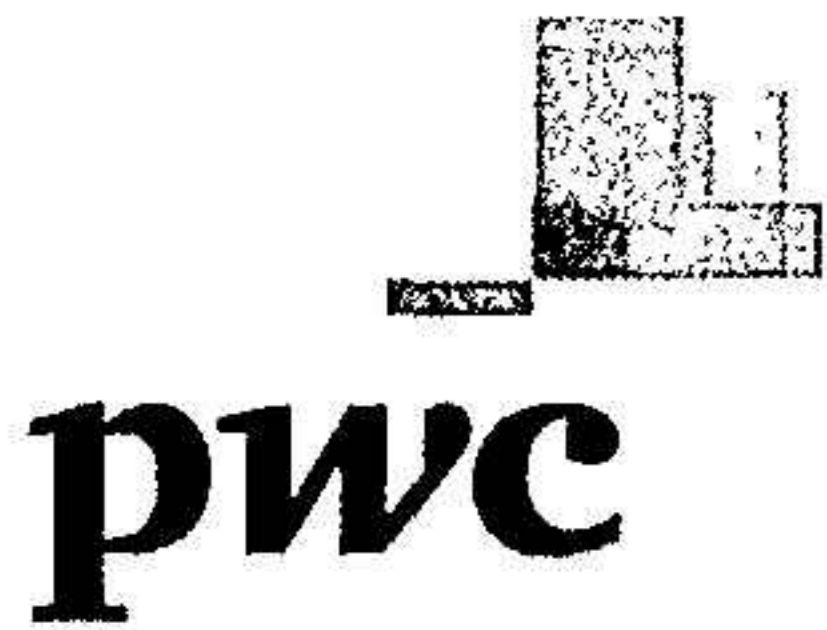
Örebro 2023-05-09


Clas Rosdahl
Lividator

Min revisionsberättelse har lämnats 2023 - 06 - 11


Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Beskrivas av:
Lena Westin
Lynnas Geller



Revisionsberättelse avseende årsredovisning enligt 25 kap. 37 § ABL, som avser det räkenskapsår under vilket bolaget trätt i likvidation

Till bolagsstämman i Länstrafiken Mälardalen AB i likvidation, org.nr 556598-4910

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Länstrafiekn Mälardalen AB i likvidation för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med aktiebolagslagen och årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Länstrafiken Mälardalen AB i likvidations finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt aktiebolagslagen och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Länstrafiken Mälardalen AB i likvidation enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Likvidatorns ansvar

Det är likvidatorn som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas enligt aktiebolagslagen och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Likvidatorn ansvarar även för den interna kontroll som likvidatorn bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

IK

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i likvidatorns uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera likvidatorn om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av likvidatorns förvaltning för Länstrafiken Mälardalen AB i likvidation för år 2022 .

Jag tillstyrker att bolagsstämman beviljar likvidatorn ansvarsfrihet för år 2022.

Likvidationen fortgår utan att den fördröjs onödigt.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Länstrafiken Mälardalen AB i likvidation enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Likvidatorns ansvar

Likvidatorn ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om likvidatorn i något väsentligt avseende:

[Handwritten signature]



pwc

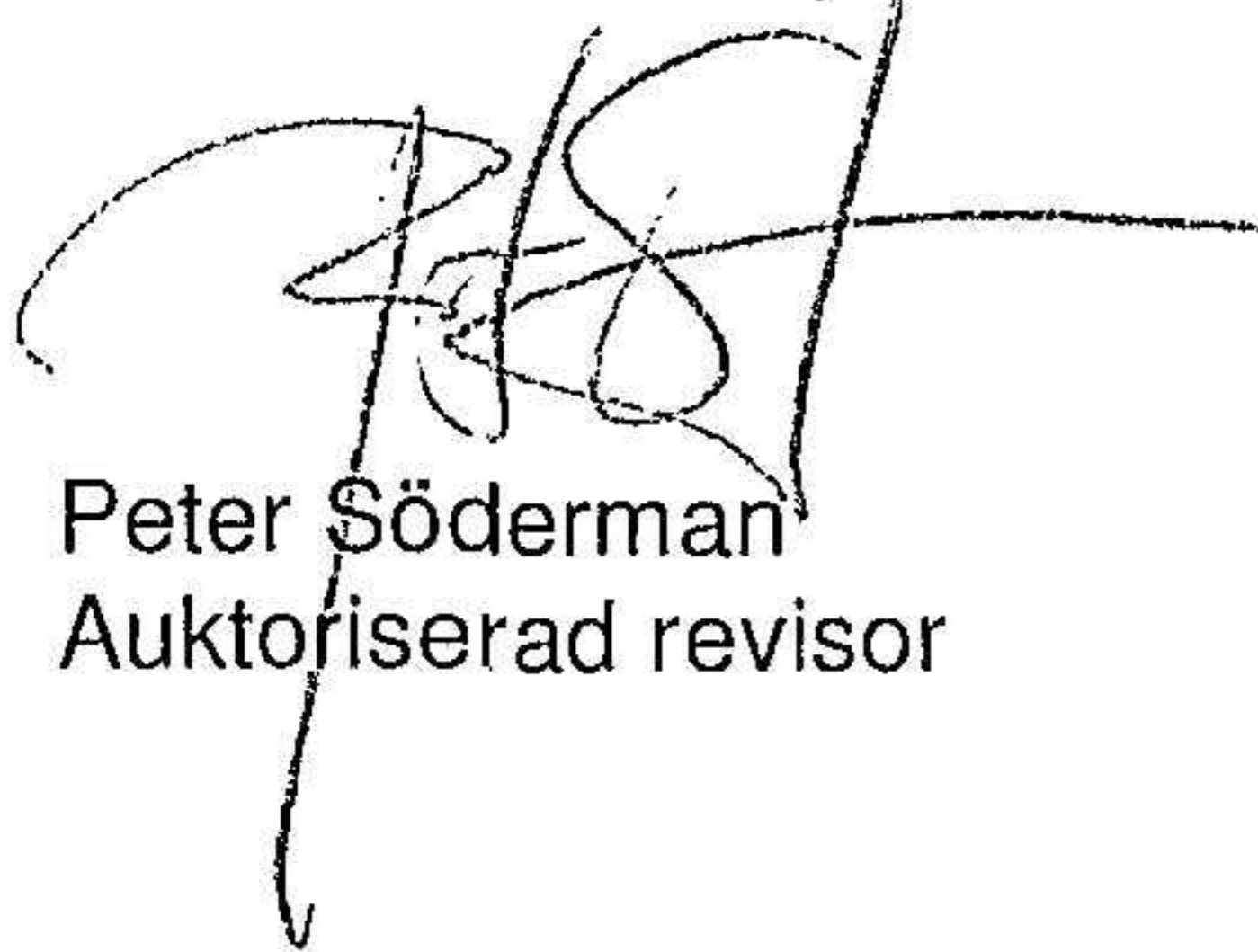
ank=20230622;2023062604684

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Västerås den 11 juni 2023



Peter Söderman
Auktoriserad revisor