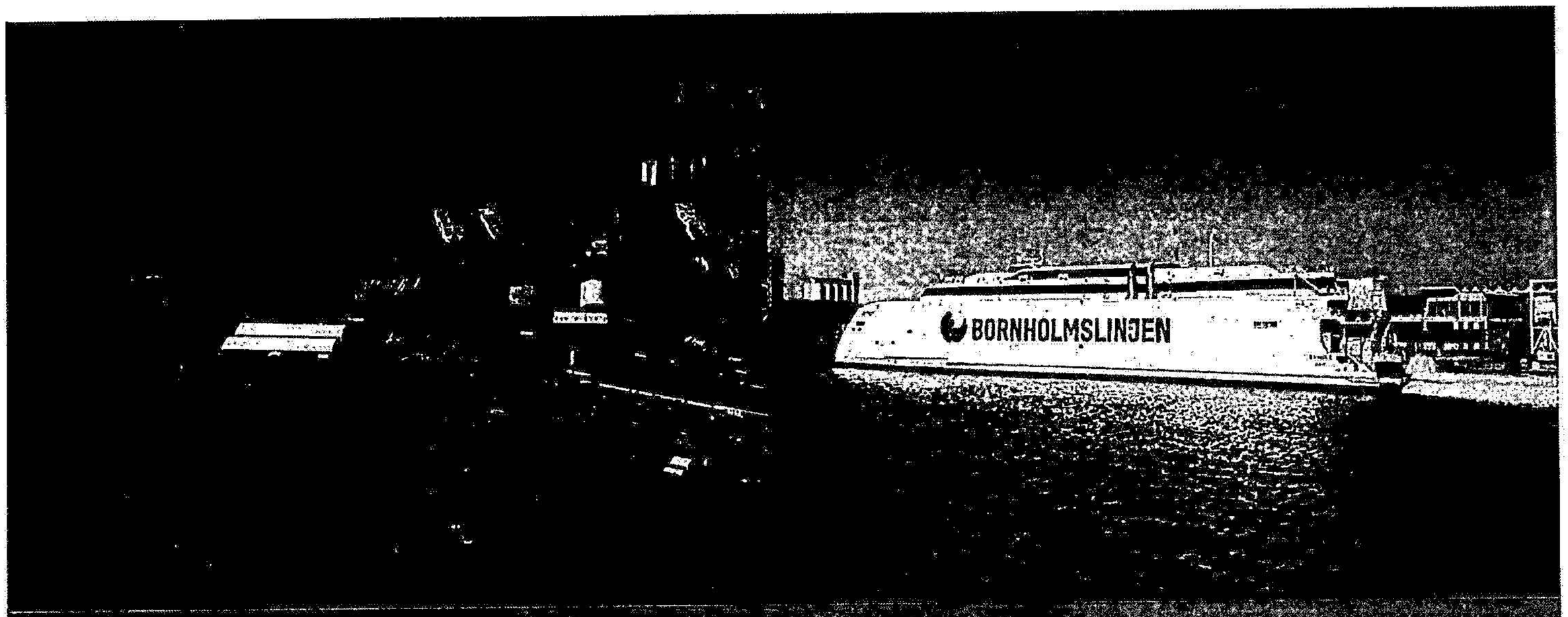
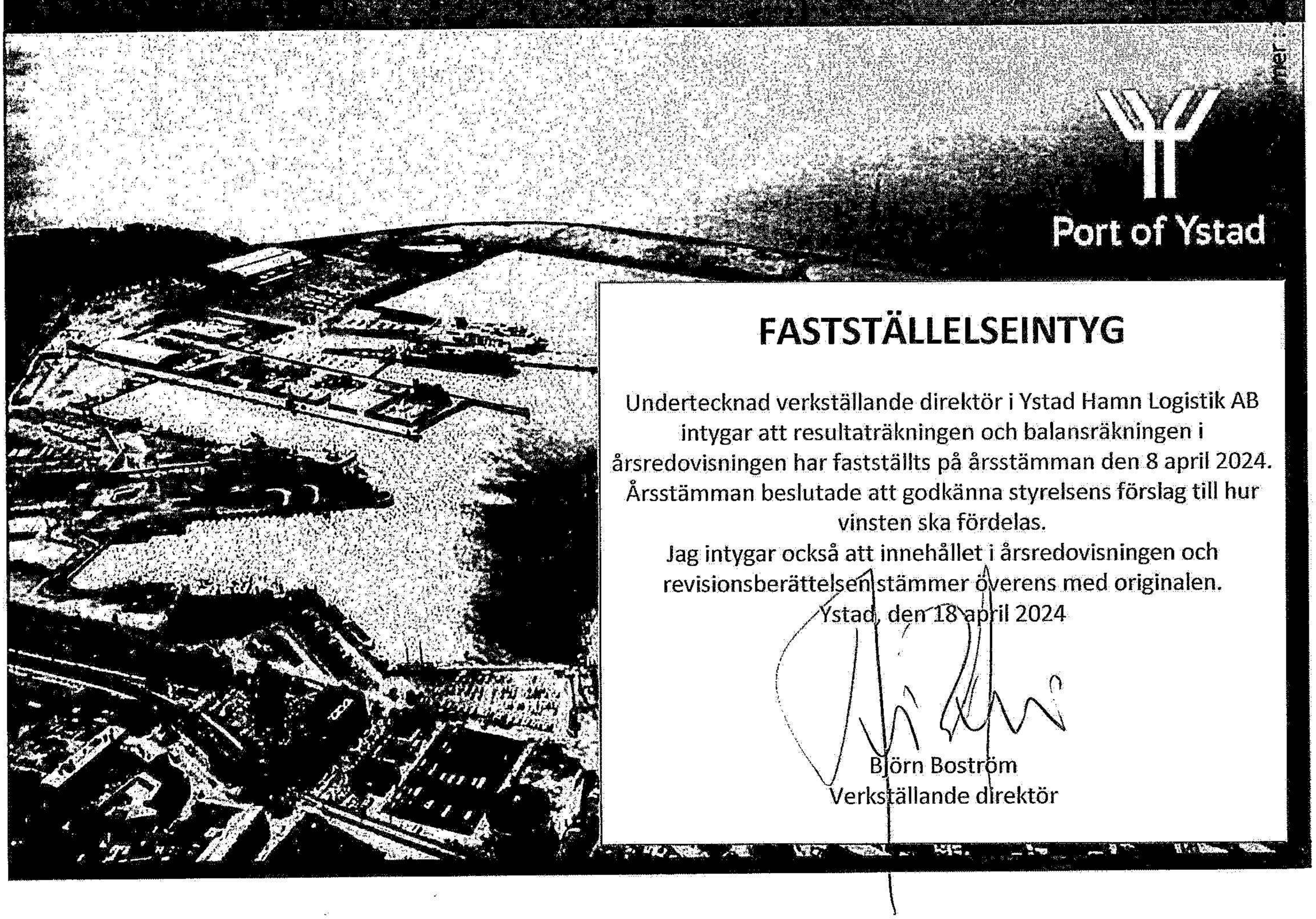


Årsredovisning 2023



FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Ystad Hamn Logistik AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 8 april 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Ystad, den 18 april 2024

Björn Boström
Verkställande direktör

Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051344

Ystad Hamn Logistik AB

ÅRSREDOVISNING 2023

Addo Sign ID-nummer : 2090c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Innehållsförteckning

Årsredovisning 5
Förvaltningsberättelse 5
Ägarförhållande 5
Färjetrafiken 6
Övrig fartygstrafik och verksamhet 7
Intressenter 8
Betydande händelser under året 8
Miljöpåverkan 9
Ekonomisk situation 11
Resultat och ställning 11
Intäkter 11
Volymutveckling 12
Operativ verksamhet 13
Kostnader 14
Driftoptimering och underhållskostnader 14
Kostnader för egenkontroll 15
Arrendekostnader 15
Personalkostnader 15
Finansiella verksamheten 16
Årets investeringar 16
Framtiden 17
Styrelsens arbete 18
Förslag till resultatdisposition 18
Resultaträkning 19
Balansräkning 20
Kassaflödesanalys 22
Tilläggsupplysningar 23
Underskrifter 28
Revisionsberättelse 29

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051355

Årsredovisning

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2023.

Förvaltningsberättelse

Ystad Hamn Logistik AB, tidigare Ystads Stuveri AB bildat 1908, har sedan den 1 januari 2000 det operativa ansvaret för Ystad hamn.

Bolagsordningen anger att bolaget ska tillhandahålla hamn- och logistiktjänster inom det hamnområde som arrenderas av Ystads kommun.

Hamnen ska vara en naturlig port för färjetrafik över södra Östersjön och bolaget ska där vara en betydande hamnoperatör. Vidare ska bolaget kombinera affärsmässighet med kommunal nytta och kontinuerligt informera ägarna om bolagets status, framtidsplaner och händelser av större betydelse.

Verksamheten ska bedrivas enligt affärsmässiga principer. Bolaget ska dock följa de kommunalrättsliga principer i 2 kap. kommunallagen som innebär att verksamheten ska vara förenlig med den kommunala kompetensen och lokaliseringsprincipen, att kommunmedlemmarna ska behandlas lika samt förbud mot stöd till enskild, såvida inte lag eller rättspraxis för viss verksamhet eller åtgärd medger undantag. Självkostnadsprincipen ska inte tillämpas i bolaget.

Ägarförhållande

Samtliga 2.640 aktier ägs av Ytornet AB (556670–9811). Enligt bolagsordningen tillsätter Ystads kommunfullmäktige ledamöter i bolagets styrelse, vilken ska bestå av minst fem och högst sju ledamöter. Fullmäktige utser också styrelsens ordförande och vice ordförande samt tillsätter två lekmannarevisorer. Årsstämman väljer revisor och revisorssuppleant.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Bolagets verksamhet

Färjetrafiken

Ystad hamn är sedan många år en av Sveriges största hamnar, bland annat den tredje största avseende färjepassagerare. Den viktigaste verksamheten är färjetrafik och hamnen är betydande när det gäller trafik till såväl Polen som till Bornholm.

Rønne – Bornholm

Trafiken till Bornholm är en dansk statlig angelägenhet som fungerar i likhet med den svenska färjetrafiken till Gotland, dvs. att staten med jämna mellanrum genomför en upphandling. Hösten 2018 övertogs linjen Ystad-Rønne av ett nytt rederi, Molslinjen A/S som på linjen seglar under marknadsnamnet Bornholmslinjen. Fyra gånger per dygn anlöper ett snabbfartyg hamnen med en utökad trafik till åtta gånger per dag i högsäsong. Rederiet har ett trafikeringsavtal med danska staten t.o.m. augusti 2030.

Under våren 2023 började linjen trafikeras med världens största katamaran, *HSC Express 5* som har plats till 1 610 passagerare och 451 personbilar. För att klara den utökade kapaciteten har Ystad Hamn gjort nödvändiga anpassning och utbyggnad av uppmarschområdet för färjeläget.

HSC Express 5 upprätthåller trafiken året runt och *HSC Express 1* seglar främst som komplement om sommaren. Utöver dessa fartyg har rederiet två Ro/Pax-färjor, *m/s Povl Anker* och *m/s Hammershus,* vilka främst används på Ystad vid speciella tillfällen eller vid högtrafik. Även andra snabbfartyg i rederiets flotta anlöper hamnen vid behov.

Molslinjen har sedan trafikstart stora förväntningar på linjen och man räknar med en trafikökning totalt på över 25% över avtalstiden på 12 år. Under 2023 har rederiet än en gång lyckats slå nya rekord avseende personbilar och passagerare.



Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a375005O-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

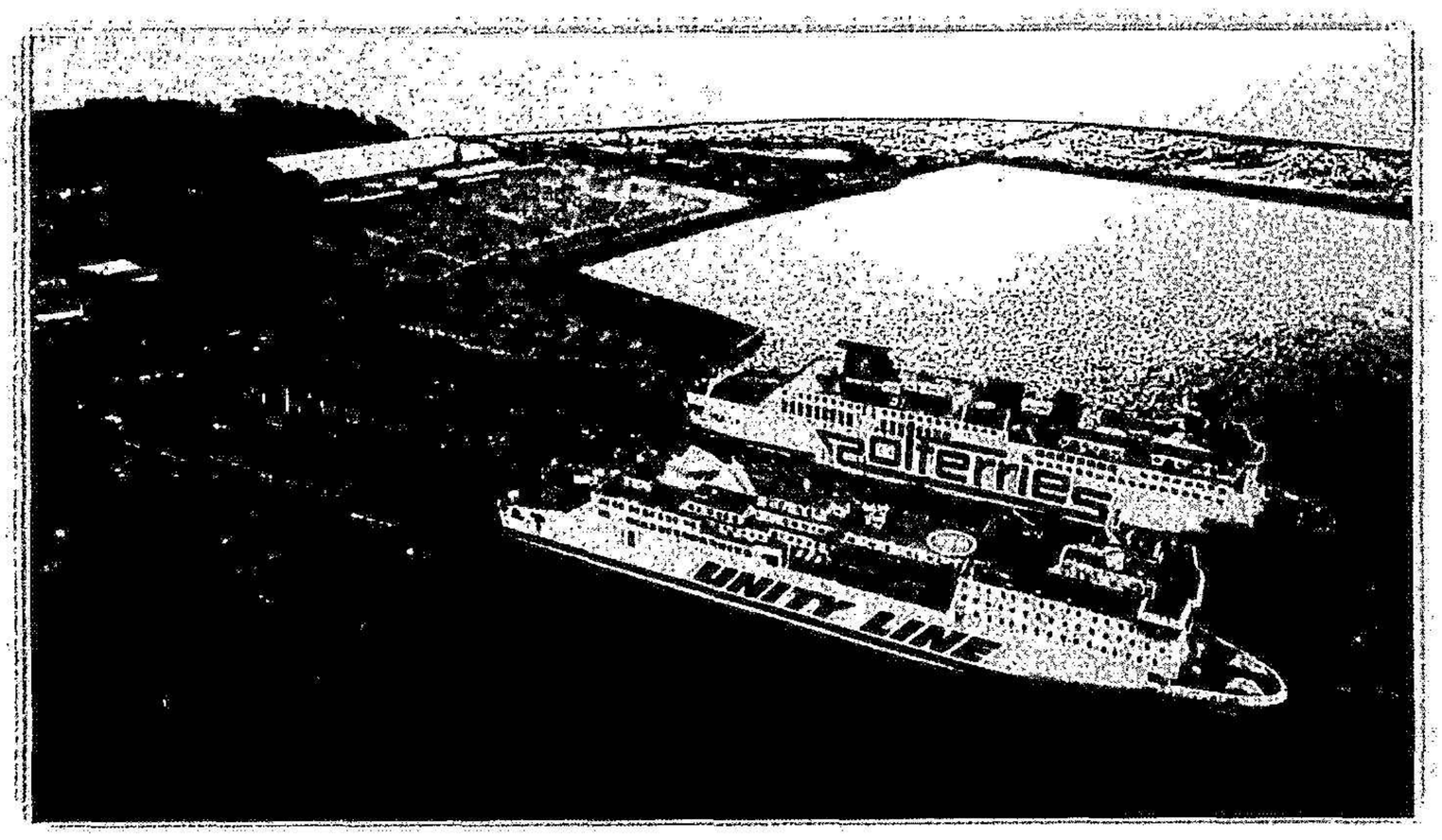
20240422051136

Świnoujście – Polen

Rederierna Unity Line och EuroAfrica Shipping Lines samarbetar under marknadsnamnet Unity Line. Rederierna har under året trafikerat linjen med tre fartyg i daglig trafik, varav två har möjlighet att ta ombord järnvägsvagnar, *M/S Polonia* och *M/S Jan Sniadecki.* Den förstnämnda, tillsammans med *M/S Skania,* transporterar även passagerare samt personbilar, bussar och lastfordon. *M/S Jan Sniadecki* såldes i slutet av året och ersätts från 2024 med *M/S Galileusz* som dock inte kan ta järnvägsvagnar.

Rederiet Polferries anlöper Ystad dagligen med två färjor, *M/S Mazovia* och *M/S Cracovia* samt måndag-fredag med *m/s Baltivia.* I mars 2021 började Polferries använda de nya färjelägena 7 och 8 på daglig basis.

För båda rederierna har kriget i Ukraina påverkat godstrafiken, liksom högre bränslepriser, lågkonjunktur och hög inflation i både Sverige och Polen.



Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Övrig fartygstrafik och verksamhet

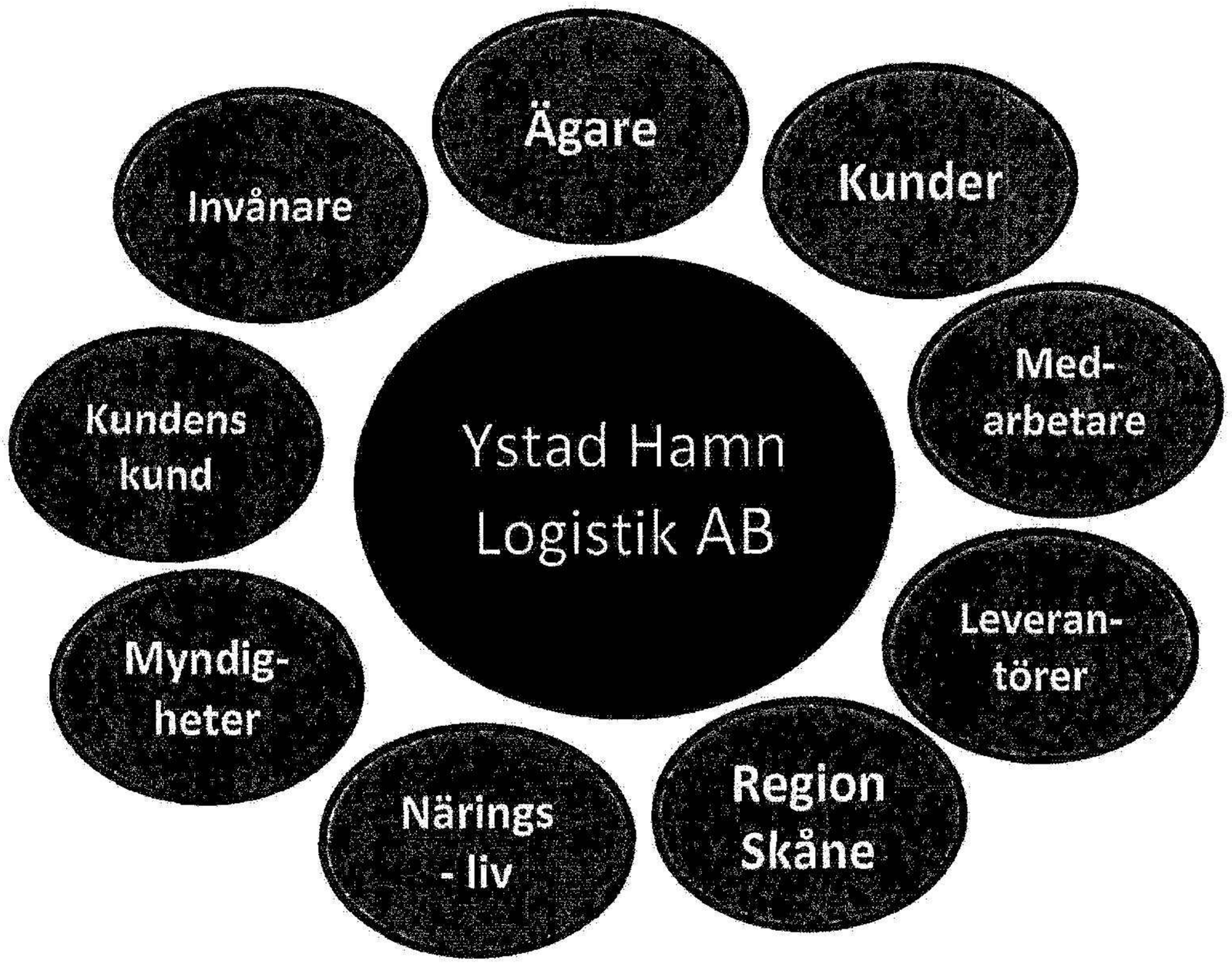
Den konventionella trafiken med fartyg består i huvudsak av bulkgods, bl.a. träflis, mesakalk, pellets och spannmål. Det konventionella godset har ökat under året och hamnen gör investeringar för att möjliggöra för ytterligare volymökningar framöver.

Hamnen hyr även ut byggnader, exempelvis till Tullverket, Roger Erikssons Åkeri, SOMAT, Ystad Bulkterminal AB, Gränspolisen och Securitas. De flesta har en direkt koppling till hamnverksamheten, även om det finns andra som inte har det.

Hamnen har ett antal parkeringsplatser, främst till hyresgästerna, men även som service till rederiernas kunder som önskar parkera sin bil under tiden man är på resa.

Intressenter

Ystad Hamn har många olika intressenter som påverkas av hamnens verksamhet. Hamnen arbetar kontinuerligt med att bibehålla en bra relation med intressenterna för att möjligheten att utveckla verksamheten.



Betydande händelser under året

Under 2023 har antalet godston, lastbilar och trailers som färdats via Ystad Hamn minskat vilket är en direkt följd av den lågkonjunktur som Europa befinner sig i, inte minst på grund av kriget i Ukraina.

Under våren 2023 började linjen trafikeras med världens största katamaran, *HSC Express 5*. För att klara den utökade kapaciteten har Ystad Hamn gjort nödvändiga anpassningar, bl.a. utbyggnad av uppmarschområdet för färjeläge 5.

Bolaget har påbörjat en satsning för kryssningsanlöp genom att inleda samarbeten med olika aktörer som t.ex. ett flerårigt medlemskap i nätverket Cruise Baltic.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a37500 50-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051137

Miljöpåverkan

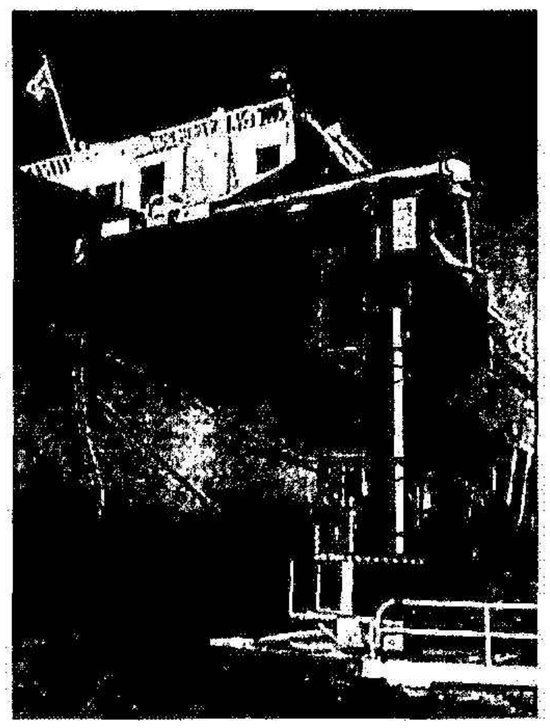
Hamnverksamhetens miljöpåverkan är både direkt och indirekt. Den huvudsakliga miljöpåverkan är indirekt och avser fartygens buller, utsläpp till luft samt den fordonstrafik som fartygsanlöpen genererar.

Hamnbolaget har enligt miljöbalken tillstånd att bedriva hamnverksamhet med upp till 5.100 anlöp per år av fartyg med en bruttodräktighet om minst 1.350 ton. Tillsynsmyndighet är Länsstyrelsen.

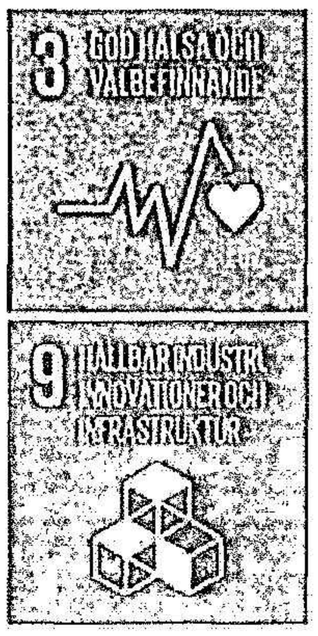
FN och dess medlemsländer har enats om gemensamma mål för hållbar utveckling i Agenda 2030. Ystad Hamn vill bidra till att alla aktörer arbetar tillsammans för att nå dessa mål. Därför skapar hamnen hållbara lösningar för våra kunder och samhället i stort. Nedan kommer en beskrivning om de viktigaste målen som hamnen arbetar med, av de totalt 17 som finns upptagna i Agenda 2030.



- Hamnen utför kontinuerligt provtagningar och analyser av dagvatten från våra verksamhetsytor för att upptäcka eventuella förändringar av föroreningshalter. Tillsammans med sedimentprovtagning i hamnbassäng inför underhållsmuddring, ger det oss kunskap om hamnens påverkan.
- Hamnen undersöker alternativa dagvattenfilter på specifika avvattningsområden.



- För att reducera miljöpåverkan skapar hamnen förutsättningar för fartygen att ansluta till landström vid samtliga färjelägen förutom färjeläge 5 där Bornholmslinjen lägger till. Under 2023 har tre fartyg kontinuerligt använt landströmsanläggningen, vilket betyder att de kan stänga av hjälpmotorerna vid kajuppehåll och luftkvaliteten förbättras därmed betydligt.



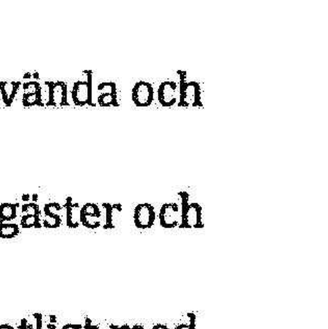
- Bullermätningar genomförs minst vart tredje år för att säkerhetsställa att nivåerna inte ökar.
- Bullret från fartygen minskar genom användande av landström. Delar av verksamheten har flyttat till yttre hamnen vilket är längre ifrån stadskärnan och vid den senaste mätningen bekräftas att bullernivåerna är lägre för intilliggande stugområde.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

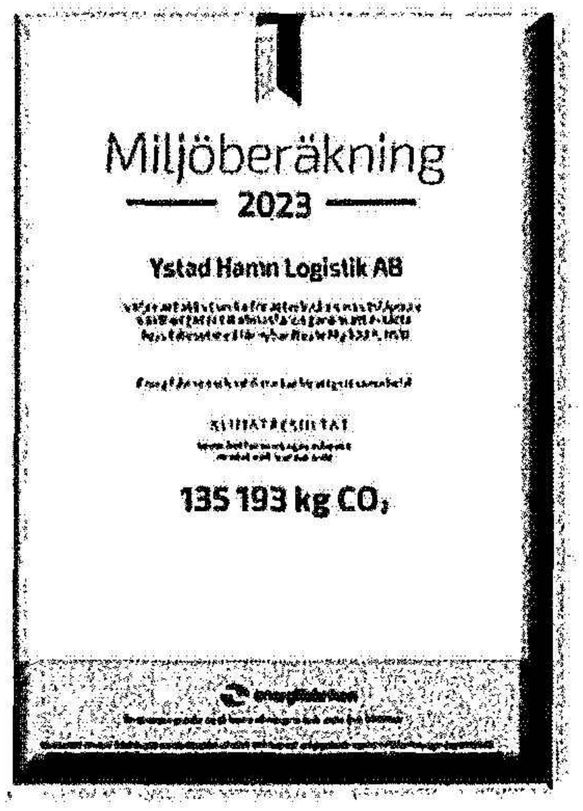


- Ystad Hamn arbetar för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall så långt som det är möjligt.
- Källsortering finns för den egna verksamheten, hyresgäster och kunder.
- I upphandlingar ställer hamnen alltid miljökrav i enhetligt med miljö- och kvalitetcertifieringen.

- Den direkta miljöpåverkan är framför allt utsläpp till luft från våra arbetsmaskiner och servicebilar inom hamnområdet. Hamnbolaget har under ett antal år investerat i miljövänliga fordon. Arbetsmaskinerna har under hela verksamhetsåret drivits på HVO i stället för diesel och servicebilarna är antingen HVO-drivna, laddhybrider eller rena elbilar.
- De nya ytorna vid färjeläge 7 och 8 om totalt 94 000 kvm är belagda med betongmarksten i stället för asfalt. Detta för att betongytor är ljusare så att det har krävts mindre antal lux för belysning. Betongmarksten är även hållbarare över tid samt har en slätare yta. Den slätare ytan bidrar till mindre däckfriktion som gör att färre däckpartiklar hamnar i dagvattnet. Alla ljusmasterna på det nya området har energisnål LED-belysning och styrs med ljusrelä och astronomiskt ur som styr belysningen efter dygnets ljusa och mörka timmar.







- Under året har all belysning i ljusmasterna i inre hamnen bytts till LED.
- Rörelsedetektorer för belysning används i terminaler.
- Endast grön el används.
- Yttre hamnområdet är klimatanpassat gällande marknivå som tillsammans med 4 meter höga vågbrytare skyddar land och infrastruktur.



- Erfarenhetsutbyte: Hamnbolaget deltar i olika fokusgrupper med syfte att utveckla verksamheten och ta del av framtidens innovativa lösningar. Likaså samverkar vi med övriga hamnar för att tillskansa oss kunskap och sprida den för ökad samhällsnytta. Detta är några viktiga bidrag till hela hamnens hållbarhetsarbete.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051138

Ekonomisk situation

Resultat och ställning

Nyckeltal	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning, *tkr*	131.967	116.323	112.831	104.240	107.046	99.878
Resultat efter finans. poster, *tkr*	-1.193	-14.488	-14.212	5.613	5.356	2.838
Balansomslutning, *tkr*	115.161	112.023	112.374	86.892	81.625	76.925
Frisknärvaro %	96	94	92	96	97	97
Soliditet %	84	87	87	87	87	87
Avkastning på totalt kapital %	-3	-13	-13	6	6	4
Avkastning på eget kapital %	-2	-20	-19	7	8	4

Nyckeltalsdefinitioner framgår under avsnittet Noter.

Under 2020, 2021, 2022 och 2023 har omklassificering av koncerninterna fordringar och skulder gjorts vilket påverkar balansomslutning, soliditet samt avkastning på totalt kapital. I flerårsöversikten anges dock dessa justerade för nämnda omklassificering.

Intäkter

Utvecklingen har gått stadigt framåt för hamnen under många år, även om ett eller annat år naturligtvis visat på avvikande siffror. Polens ekonomiska utveckling liksom samhällsutvecklingen på Bornholm spelar stor roll för hamnens verksamhet. Även andra händelser i omvärlden kan påverka hamnens verksamhet.

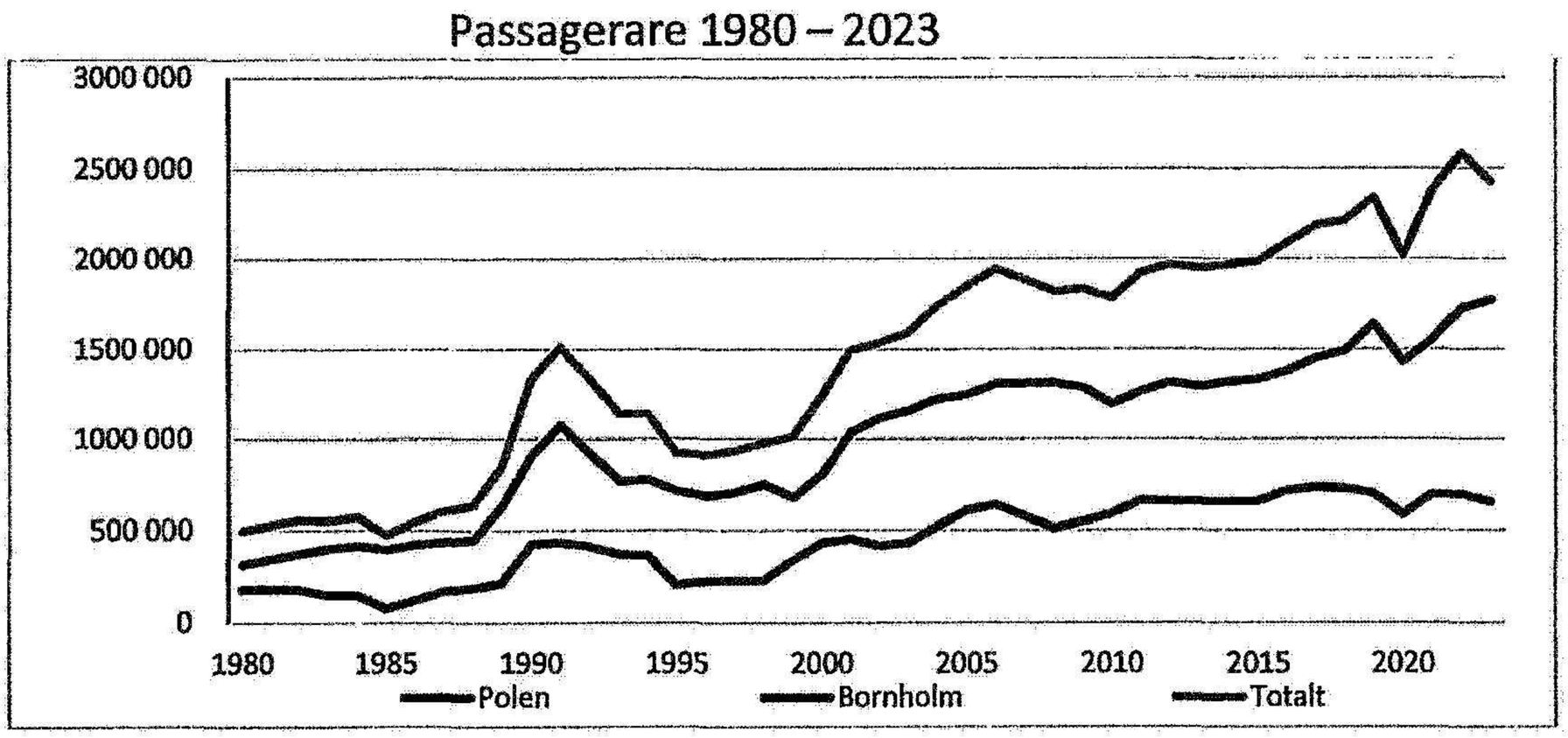
Volymutveckling
Under många år har färjetrafiken varit en stark motor för hamnen och inte minst det lokala näringslivet. Många resenärer stannar till och handlar i stadens affärer, gör tandläkarbesök och lämnar sin bil på service. Turismen ökar och intresset för Ystad är stort. En del resenärer väljer också att övernatta i Ystad före eller efter själva färjeturen. Det rådande valutaläget med en svag svensk krona inverkar normalt mycket positivt på handeln i Ystad.

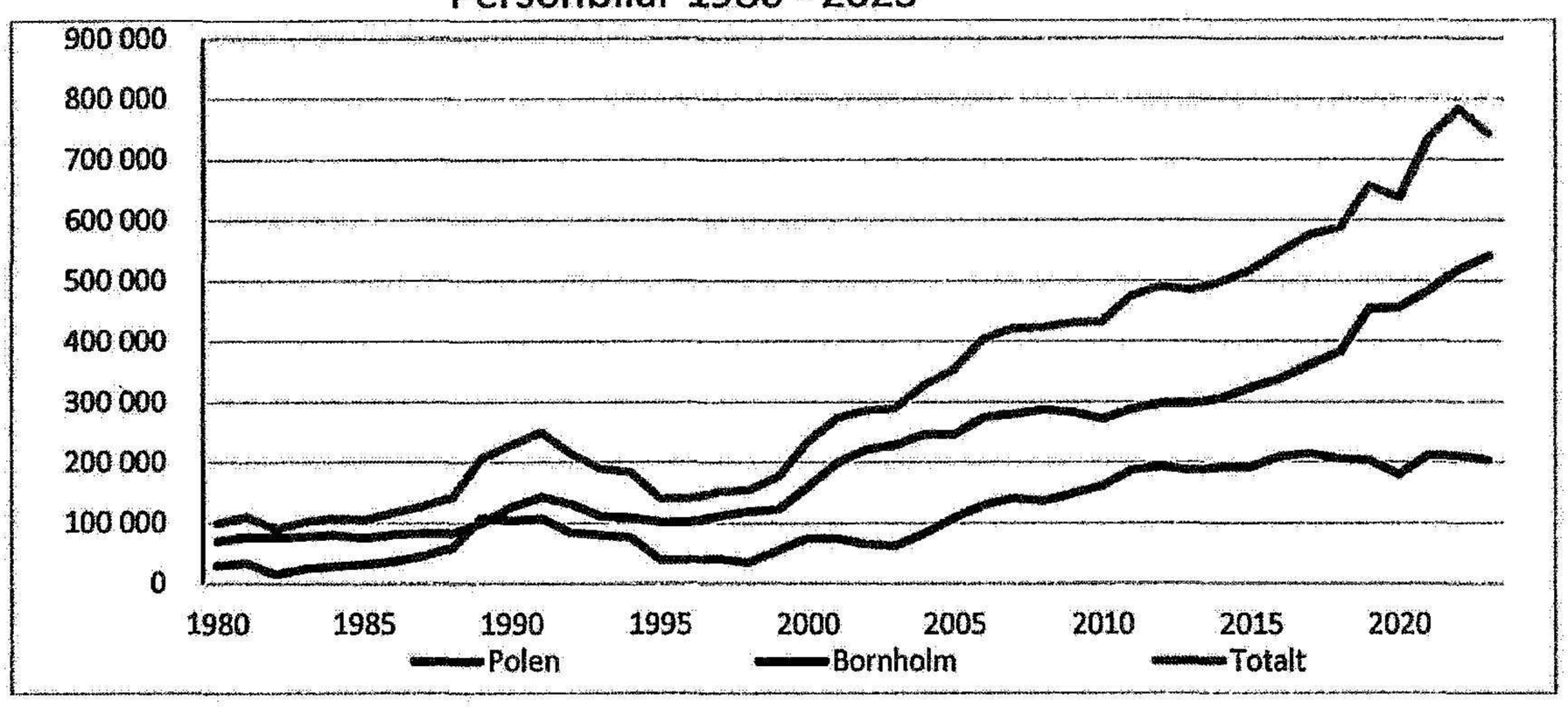
Passagerartrafiken är en mycket viktig komponent i hamnens verksamhet och är det som volymmässigt gör att hamnen ligger i toppskiktet bland de svenska hamnarna. Ystad är Sveriges tredje största färjepassagerarhamn, med endast Stockholm och Helsingborg före sig.

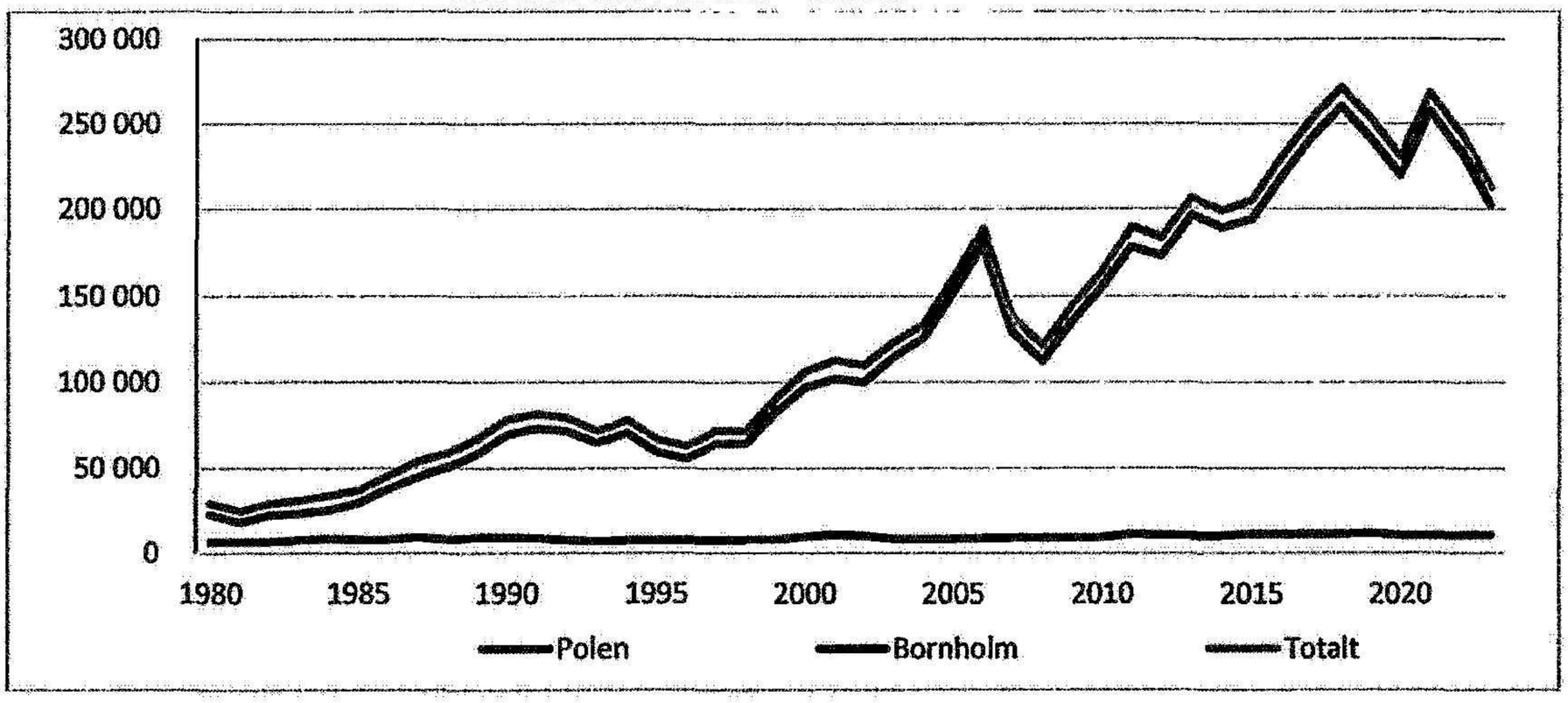
Krig i Europa
I början av 2022 kom beskedet att Ryssland hade invaderat Ukraina. Kriget har skapat stor oro på marknaden och många företag och personer blir direkt påverkade. Många lastbilschaufförer har sitt ursprung i Ukraina, och när kriget startade lämnade de sina fordon och begav sig hemåt. Detta innebär att bristen på lastbilschaufförer ökar, priserna ökar på grund av större efterfrågan och godset tvingas, i de fall det är möjligt, hitta andra transportvägar än med lastbil. Minskningen av antal godston, lastbilar och trailers har varit märkbar under året.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Trafikutvecklingen ser ut som följer i nedanstående grafer:

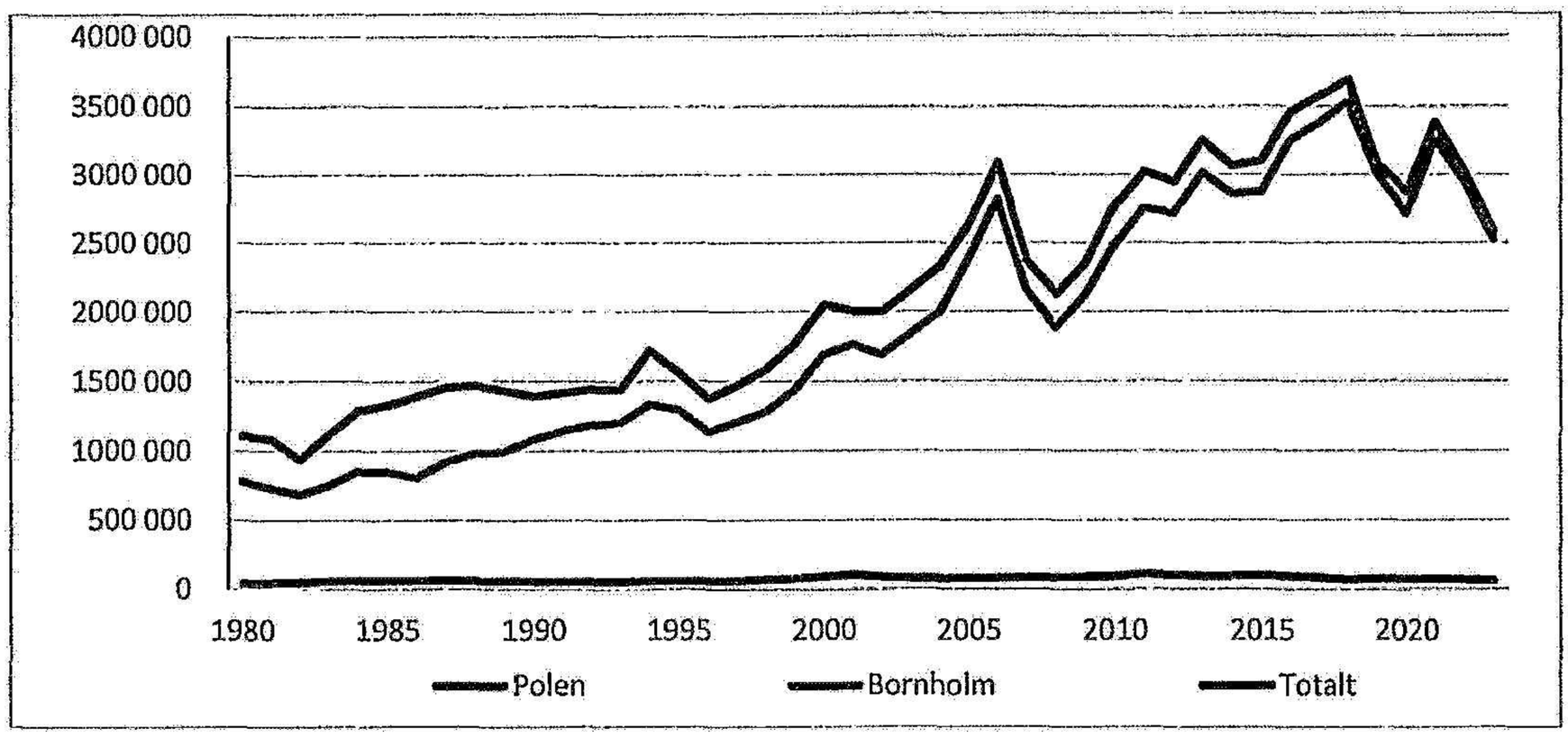






Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051139



Visste du att: det passerade över 2,4 miljoner passagerare genom Ystad Hamn under 2023 eller ca. 6.600 passagerare om dagen.
Ystad Hamn är Sveriges tredje största färjepassagerarhamn.

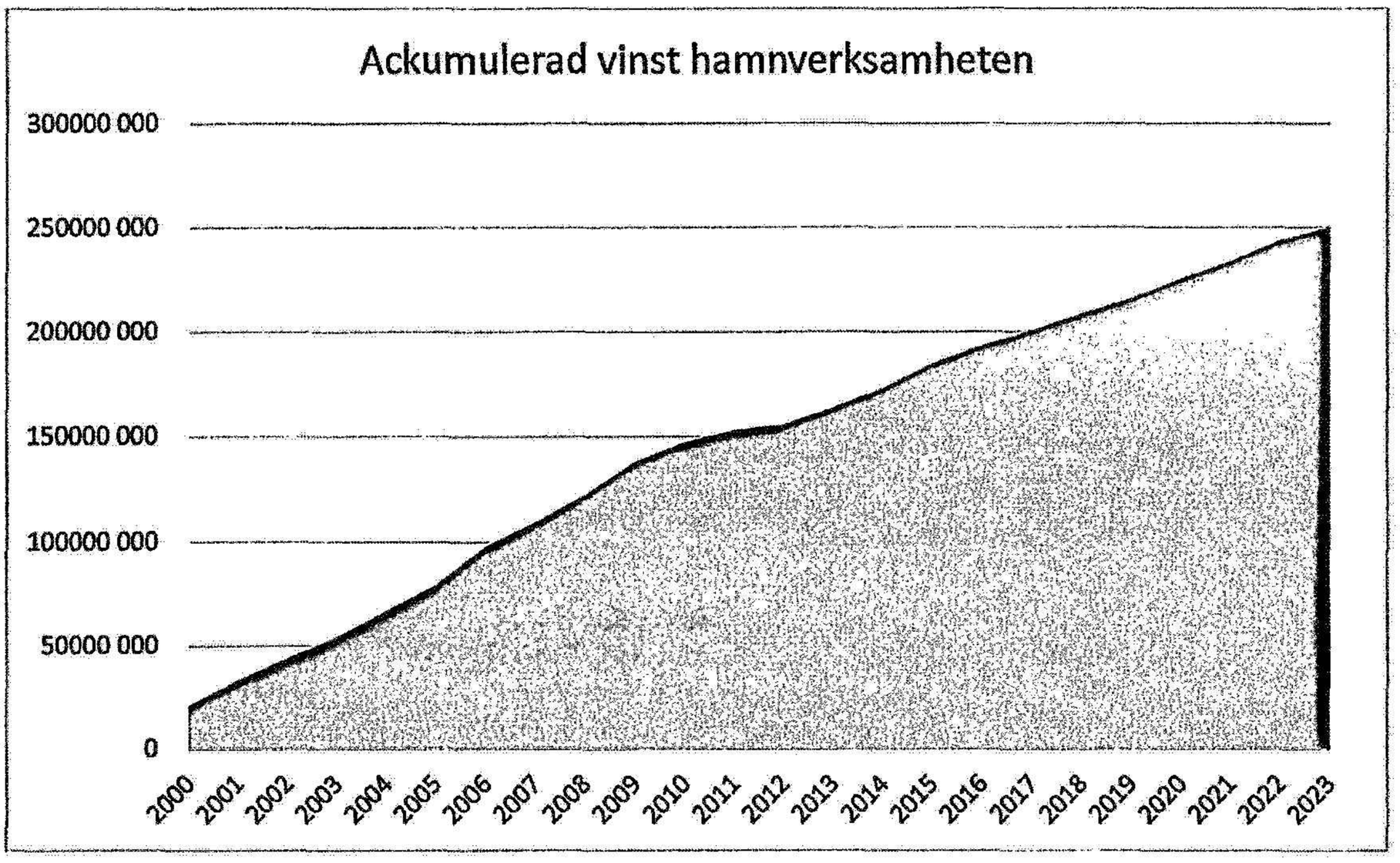
Operativ verksamhet

Den operativa verksamheten är kärnan i hamnbolagets verksamhet. Det är här kopplingen till kunderna finns och därmed även källan till intäkter. Den största delen av intäkterna kommer via färjerederierna som är hamnens fasta kunder med dagliga fartygsanlöp. Förutom hantering av färjor består den operativa verksamheten av konventionella fartygsanlöp för lossning och lastning, uthyrning av kontor och lokaler samt parkeringsplatser inom hamnområdet.

Det är viktigt att notera att infrastrukturägaren, Ystads kommun/Hamnen, vars omsättning enbart utgörs av det arrende Ystad Hamn Logistik AB erlägger för nyttjandet av hamnanläggningen, åter gjorde ett redovisat överskott, den här gången med 6,7 miljoner kronor. Totalt har bolaget sedan år 2000 bidragit med ett nettoöverskott till kommunen, genom vinsten på det arrende som erläggs för nyttjandet av hamnanläggningen, med 195,2 miljoner kronor vilka oavkortat tillförts skattekollektivet, d.v.s. invånarna i Ystads kommun. Till detta kommer de ackumulerade vinster som genererats i bolaget och som står till ägarens förfogande via Ytornet AB, totalt 72,6 miljoner kronor. Den ackumulerade vinsten av hamnverksamheten sedan år 2000 är hela 250,1 miljoner kronor.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Ackumulerad vinst hamnverksamheten 2000 – 2023



Figuren visar det totala ackumulerade överskottet från hamnverksamheten.

Kostnader

Bolaget har under många år medvetet arbetat för en kostnadseffektiv verksamhet. Det är ett mycket viktigt arbete för att hitta en plattform och struktur för att möta framtiden i och med den nyinvestering som har gjort, och som påverkar bolagets ekonomi under ett antal år. Bolaget har idag en mycket god kostnadskontroll vilket är en av nycklarna till en god ekonomisk hushållning även framöver.

Driftoptimering och underhållskostnader

Ystad Hamn arbetar kontinuerligt med energieffektiviseringen och rationaliseringar inom områden där arbetsmaskiner drivs av fossila bränslen. Bolagets krav är att vid nyinvestering, där det är möjligt, endast upphandla fordon som drivs med el alternativt fossilfritt bränsle som till exempel HVO. Allt arbete kring energioptimering är en medveten målbild för att möta omvärldens krav på en mer energismart hamn, men samtidigt också för att hålla kostnaderna nere. Den dagliga driften påverkas av kostnader för att upprätthålla en hög miljöprofil, vilket är viktigt såväl för bolagets verksamhet som för invånarna i Ystad.

Hamnen består till mycket stor del av tekniska anläggningar och konstruktioner i vatten. Det ställs höga krav på löpande underhåll av rörliga delar som till exempel färjeklaffar, passagerarlandgångar, lyftkranar och andra fordon nödvändiga för att kunna utföra verksamheten. Områden som el och elektronik spelar en allt större roll i den moderna hamnen vilket naturligtvis även belastar kostnadssidan. Klimatförhållanden, som bland annat vågor och vind, har förändrats under årens lopp, där till exempel vattenståndet fluktuerar mer nu än tidigare. Bolaget genomför därför underhållsmuddrig varje år för

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051140

att säkra djupet och för att bibehålla ett jämnare flöde av dess kostnader, sett över verksamhetsåren. För 2023 kostade detta 2,1 mkr (2,0).

Kostnader för egenkontroll

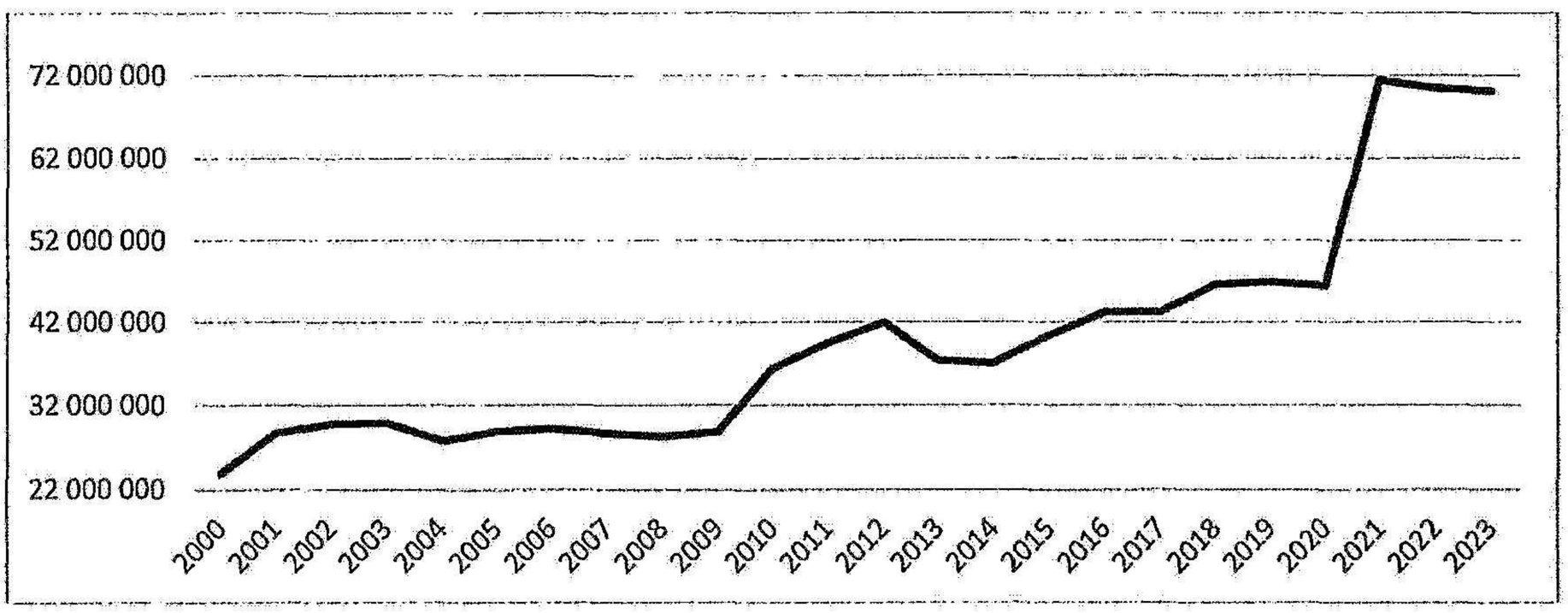
Hamnverksamheten är klassad som miljöfarlig verksamhet och hamnen har sedan 2008 tillstånd för detta. Tillståndet omfattar villkor för att bedriva hamnverksamhet vilka är en del av egenkontrollen, till exempel funktionskontroller av oljeavskiljare, dagvattenprovtagning och bullermätning/beräkning. Bolaget väljer i stora delar att gå längre än de villkor som anges i miljödomen, exempelvis vad gäller energioptimering och användande av fossilfritt bränsle.

Arrendekostnader

I januari 2021 färdigställdes färjeläge 7 och 8 och anläggningen aktiverades. Detta medför att arrendekostnaden för Ystad Hamn steg kraftigt. I jämförelse med 2020 har den årliga kostnaden ökat med 23,7 mkr eller 51%.

Bolaget har de senaste åren medvetet arbetat för en nödvändig statushöjning av hamnanläggningen, vilket även genomförts som investeringar i hamninfrastrukturen av infrastrukturägaren Ystads kommun. De sistnämnda kostnaderna belastar den årliga arrendeavgiften, som är den enskilt största kostnaden för bolaget och som erläggs till Ystads kommun avseende hamnområdet. Jämfört med den totala kostnaden exkl. personalkostnader utgör arrendet hela 55%, en siffra bolaget har svårt att påverka under löpande verksamhetsår. Sedan år 2000 har följande arrendeavgifter erlagts:

Arrendekostnad 2000 – 2023



Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Personalkostnader

Bolagets personalkostnader, som är den näst högsta kostnaden, uppgår till 29,3 miljoner kronor (28,5) för verksamhetsåret. Utfallet för verksamhetsåret är bättre än budget vilket bl.a. beror på sjukskrivningar, ej ersatta tjänster och lägre pensionskostnader. Bolaget följer plan om en medveten satsning inom kompetensutveckling samt organisationsförbättrande åtgärder för att stå bättre rustade inför framtiden.

Personalstyrkan består av tio tjänstemän, varav fem kvinnor, och 23 kollektivanställda, varav två på deltid som är tillsvidareanställda. Frisknärvaron för 2023 var högre än föregående år om 95,9 % (94,3 %), vilket dock är lägre än målet om 98 %.

Finansiella verksamheten

Bolagets tillgodohavande placeras på ett koncernkonto vilket påverkar kommunkoncernen positivt. Soliditeten (se flerårsöversikt) är 84 % (87 %), och ligger strax under ägardirektivet som anger att soliditeten successivt inte får vara lägre än 85 %.

Någon aktieutdelning har inte lämnats under verksamhetsåret 2023.

Årets investeringar

På grund av investeringen i nya färjelägen och den ökade arrendekostnaden denna medför försöker bolaget endast göra högst nödvändiga investeringar under de kommande åren. De största investeringarna under 2023 är utbyte av tjänstefordon och inköp av mobilt reservkraftverk. I övrigt har investeringar i verksamhetsrelaterade inventarier genomförts.

Den totala investeringsvolymen för 2023 stannar vid 2,7 (0,8) miljoner kronor och följer lagd investeringsstrategi, där bolaget vid investeringar bland annat ställer relevanta miljökrav vid upphandlingar av nya fordon och arbetsmaskiner samt beaktar relevant livslängd på dem.





Hamnens Dag

Hamnens dag genomfördes även under 2023.

Ystad hamn visade upp sin verksamhet tillsammans med kunder och verksamhetspartners för allmänheten. Hamnen ordnade bland annat en guidad busstur genom hela hamnområdet som speciellt uppskattades.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051141

Framtiden

Hamnens stora betydelse för regionen och det internationella godsflödet kan inte nog poängteras. Sedan tidigare är Ystad Hamn en av Sveriges största hamnar. Denna utveckling ser i den närmaste framtiden ut att fortsätta vilket är helt i linje med visionen att vara en hållbar hamn för kundernas, stadens och regionens utveckling.

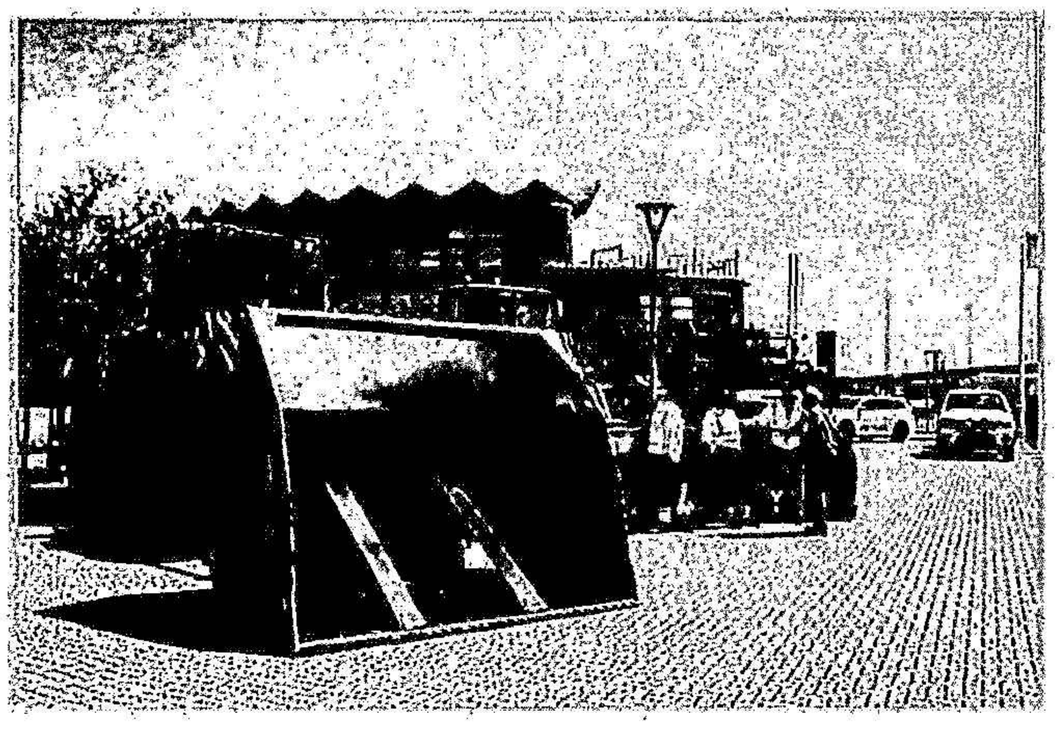
Hamnbolaget verkar även för en utveckling av staden Ystad. Ett stort arbete bedrivs till exempel gentemot Riksdag, Regering och beslutande myndigheter för förbättring av infrastrukturen till, från och igenom Ystad. Även danska och polska politiker, liksom EU-parlamentariker, informeras om de behov av förbättrad infrastruktur Ystad har för det internationella trafikflödet, för att få hjälp att påverka svenska beslutsfattare. Detta gagnar inte bara hamnen utan även näringslivet, turismen och den enskilde ystadbon. Arbetet bedöms fortsätta under överskådlig tid.

Ystads kommun beslutade under 2016 att anta en fördjupad översiktsplan enligt vilken hela hamnverksamheten ska flytta till den yttre hamnbassängen för att möjliggöra stadsutveckling i hamnområdet. Under 2017 beslutade kommunfullmäktige att budgetera för investering i två nya färjelägen i yttre hamnen. Byggnation av projektet startade i januari 2019 och två år senare färdigställdes det i januari 2021.

Ystads kommun, som infrastrukturägare, ansökte tillsammans med rederiet Polferries och företaget GAZ-System om EU-bidrag, för Ystads del EUR 24,4 miljoner. I kommunens fall handlade ansökan om genomförande av hela ovanstående projekt. Under 2022 ersattes GAZ-system del av ett projekt i hamnen i Swinoujscie.

Osäkerheten kring hamnens placering har under många år varit kostnadsdrivande i det att stora belopp allokerats till kortsiktigt underhåll och livstidsförlängning av anläggningen i innerhamnen. Beslutet i kommunen om genomförande av byggnation av de nya färjelägena öppnar upp för en ljusare framtid för hamnen som nu arbetar aktivt med nuvarande och framtida kunder.

Situationen med lågkonjunkturen i Europa har varit och kommer att fortsätta vara besvärande. Det finns många osäkra faktorer och externa parametrar som påverkar omvärlden i stort och samhället i smått vilket gör det svårt att planera verksamheten



Addo Sign ID-nummer : 2090c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten. Grunden för styrelsens arbete är ägardirektivet samt styrelsens arbetsordning.

Förändring av eget kapital

	2023	*2022*
Bundet eget kapital		
Aktiekapital		
Belopp vid årets ingång	2.640.000	2.640.000
Reservfond		
Belopp vid årets ingång	528.000	528.000
Summa bundet eget kapital	3.168.000	3.168.000
Fritt eget kapital		
Belopp vid årets ingång	69.611.549	69.991.501
Erhållet aktieägartillskott	-	-
Årets resultat	-199.076	-379.952
Utdelning	-	-
Summa fritt eget kapital	69.412.473	69.611.549

Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står

balanserad vinst	69.611.549
aktieägartillskott	-
årets resultat	-199.076
	69.412.473

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att:

i ny räkning överföres	69.412.473
	69.412.473

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a375005050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051142

Resultaträkning

Belopp i tkr.	*Not*	*2023*	*2022*
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		131.967	116.323
Övriga rörelseintäkter		22.648	9.421
Summa intäkter		154.615	125.744
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-123.952	-107.533
Personalkostnader	3	-29.280	-28.503
Avskrivningar		-4.346	-4.524
Summa rörelsens kostnader		-157.578	-140.560
Rörelseresultat	4	-2.963	-14.816
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter	5	1.770	328
Räntekostnader		0	0
Summa res. finansiella investeringar		1.770	328
Resultat efter finansiella poster		-1.193	-14.488
Bokslutsdispositioner		994	14.108
Skatt på årets resultat	6	0	0
Årets resultat		**-199**	**-380**

Addo Sign ID-nummer: 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a375005O-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Balansräkning

Belopp i tkr.	*Not*	*2023*	*2022*
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fast.	7	833	1.274
Maskiner och teknisk utrustning	8	5.775	6.772
Inventarier	9	487	714
Pågående investeringar		-	-
Summa anläggningstillgångar		7.095	8.760
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		15.521	9.354
Fordringar koncernföretag	10	39.101	30.717
Övriga kortfristiga fordringar		1.529	880
Skattefordran		776	776
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	401	373
Kassa och bank	12	18	16
Koncernlikvidkonto		50.720	61.147
Summa omsättningstillgångar		108.066	103.263
Summa tillgångar		**115.161**	**112.023**

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051143

Balansräkning

Belopp i tkr.	*Not*	*2023*	*2022*
Skulder och eget kapital			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital 2.640 aktier á kvotvärde 1.000 kronor		2.640	2.640
Reservfond		528	528
		3.168	3.168
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst	16	69.612	69.992
Aktieägartillskott		0	0
Årets resultat		-199	-380
		69.413	69.612
Summa eget kapital		72.581	72.780
Obeskattade reserver	13	1.929	2.034
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		3.449	3.051
Skulder koncernföretag		26.804	26.078
Övriga kortfristiga skulder		965	854
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	9.433	7.227
Summa kortfristiga skulder		40.651	37.210
Summa skulder och eget kapital		**115.161**	**112.023**

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Kassaflödesanalys

Belopp i tkr.	*Not*	*2023*	*2022*
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-2.963	-14.816
Avskrivningar		4.346	4.524
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-430	-12
Betald inkomstskatt		0	0
Erhållen ränta		1.770	328
Erlagd ränta		0	0
		2.723	-9.976
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-15.228	-10.261
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		3.442	29
Kassaflöde från den löpande verks.		-9.063	-20.208
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-2.681	-813
Sålda materiella anläggningstillgångar		430	12
Kassaflöde från investeringsverks.		-2.251	-801
Finansieringsverksamheten			
Erhållet aktieägartillskott		0	0
Lämnat koncernbidrag		0	0
Erhållet koncernbidrag		889	14.108
Kassaflöde från finansieringsverks.		889	14.108
Årets kassaflöde		-10.425	-6.901
Likvida medel vid årets början		61.163	68.064
Likvida medel vid årets slut		50.738	61.163
Likvida medel			
Kassa och bank		18	16
Koncernlikvidkonto		50.720	61.147
		50.738	**61.163**

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422205144

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Bedömningar och uppskattningar

Årsredovisningen upprättas i enlighet med BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncerntillhörighet

Enligt ÅRS 5:45 är det Ystad Hamn Logistik AB:s moderföretag Ytornet AB med organisationsnummer 556670–9811, säte Ystad som lämnar koncernredovisning.

Intäktsredovisning

Intäktsredovisningen sker i resultaträkningen när det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna kommer att tillfalla bolaget och dess fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Intäkterna inkluderar endast det bruttoflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhåller eller kan erhålla för egen räkning.

Redovisning av leasingavtal

Bolaget redovisar samtliga leasingavtal såväl finansiella som operationella som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Ersättning till anställda efter avslutad anställning

I bolaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare utöver dessa avgifter.

Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Antal år
Förbättringsutgifter på annan fastighet	5 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5–20 år
Inventarier, verktyg och installationer	3–10 år

Fordringar, skulder och avsättningar

Fordringar, skulder och avsättningar upptas till det belopp som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Avkastning på totalt kapital
Resultat före finansiella kostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital
Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Samtliga belopp i tkr om annat inte anges.

Not 2 Arvode till revisor

	2023	*2022*
Revisionsuppdrag	87	99
Revisionsverksamhet utöver rev.-uppdrag	70	24
Skatterådgivning	0	0
Övriga tjänster	0	0
	157	123

Not 3 Anställda och personalkostnader

	2023	*2022*
Medeltalet anställda (antal)		
Kvinnor	4	5
Män	30	29
	34	34
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1.278	1.232
Övriga anställda	18.940	18.117
	20.218	19.349
Pensions- och övriga sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och vd	256	548
Pensionskostnader för övriga	1.095	1.298
Övriga sociala kostnader enl. lag o avtal	7.101	6.707
	8.452	8.589
Totalt löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	28.670	27.938

Vid uppsägning från bolagets sida har vd rätt till 24 månadslöner inkl. förmån.

	2023	*2022*
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	14 %	13 %
Andel män i styrelsen	86 %	87 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	50 %	50 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	50 %	50 %

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051145

	2023	*2022*
Sjukfrånvaro i procent av sammanlagd ordinarie arbetstid		
Total sjukfrånvaro	4,12 %	5,69 %
Sjukfrånvaro män	4,12 %	5,69 %
Sjukfrånvaro i gruppen 30–49 år	2,80 %	2,63 %
Sjukfrånvaro i gruppen >50 år	9,66 %	9,87 %

Not 4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2023	*2022*
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag inom koncernen	66,9%	77,3%
Andel av årets totala försäljning som skett till andra företag inom koncernen	5,6 %	2,2 %

Not 5 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	*2022*
Kursvinst kundfordring	0	0
Skattefri ränteintäkt	0	0
Ränteintäkter likvida medel	1.770	328
Ränteintäkter kundfordringar	0	0
	1.770	328

Not 6 Skatt på årets resultat

	2023	*2022*
Aktuell skatt	0	0
Slutlig skatt föregående år	0	0
Summa redovisad skatt	0	0
Redovisat resultat före skatt	-199	-380
Skatt på redovisat resultat (20,6%, 20,7%)	-41	-79
Skatteeffekt av		
Övriga ej avdragsgilla kostnader	41	113
Utnyttjat underskottsavdrag	0	0
Ej skattepliktiga intäkter	0	0
Uppskjuten skatt, underskottsavdrag	0	0
Skattereduktion inköp inventarier	0	-34
Redovisad skatt	0	0

Not 7 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2023	*2022*
Ingående anskaffningsvärden	2.212	1.523
Årets anskaffningar	0	358
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Omklassificeringar	0	331
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2.212	2.212

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

	2023	*2022*
Ingående avskrivningar	-938	-580
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-441	-358
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1.379	-938
Utgående redovisat värde	833	1.274

Not 8 Maskiner och teknisk utrustning

	2023	*2022*
Ingående anskaffningsvärden	33.928	34.167
Årets anskaffningar	2.594	0
Försäljningar/utrangeringar	-1.010	-239
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	35.512	33.928
Ingående avskrivningar	-27.156	-23.598
Försäljningar/utrangeringar	1.010	239
Årets avskrivningar	-3.591	-3.797
Utgående ackumulerade avskrivningar	-29.737	-27.156
Utgående redovisat värde	5.775	6.772

Not 9 Inventarier och installationer

	2023	*2022*
Ingående anskaffningsvärden	5.403	5.058
Årets anskaffningar	88	455
Försäljning/utrangeringar	-453	-110
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5.038	5.403
Ingående avskrivningar	-4.689	-4.431
Försäljningar/utrangeringar	453	110
Årets avskrivningar	-315	-368
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4.551	-4.689
Utgående redovisat värde	487	714

Not 10 Fordringar koncernen

	2023	*2022*
Skuld moderbolag	0	0
Fordran moderbolag	31.229	30.340
Fordran koncernbolag	7.872	377
	39.101	30.717

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

20240422051146

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023	*2022*
Upplupna intäkter	0	109
Övriga förutbetalda kostnader	401	264
	401	373

Not 12 Fördelning kassa och bank

	2023	*2022*
Handkassa	18	16
Summa kassa och bank	18	16

Not 13 Obeskattade reserver

	2023	*2022*
Ackumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan maskiner och inventarier	1.929	2.034
Summa obeskattade reserver	1.929	2.034

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023	*2022*
Upplupna löner	1.176	1.136
Upplupna semesterlöner	2.540	2.569
Upplupna sociala avgifter	1.341	1.341
Övriga upplupna kostnader	3.014	878
Förutbetalda hyresintäkter	1.362	1.303
	9.433	7.227

Not 15 Poster inom linjen

	2022-12-31	*2021-12-31*
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser	Inga	Inga

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Not 16 Förslag till resultatdisposition

	2023	*2022*
Balanserad vinst	69.612	69.992
Aktieägartillskott	0	0
Årets resultat	-199	-380
	69.413	69.612
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att		
I ny räkning överförs	69.413	69.612
	69.413	69.612

Ystad, den 1 mars 2024
Signeras digitalt

Per-Einar Larsson
Ordförande

Kent Mårtensson
Vice ordförande

Thomas Heinrich

Håkan Eriksson

Bengt-Åke Henningsson

Karin Voltaire

Peter Lindhe

Björn Boström
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har avgivits den / -2024

Thomas Hallberg
Auktoriserad revisor

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Visma Addos säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare

BankID

Karin-Maria Voltaire
XDT3fstKBYUEQ46/CZQpow *2024-03-01 11:06:23Z*

BankID

BJÖRN BOSTRÖM
Hamnchef / Verkställande Direktör
NOmf2gCHG0+nDcYwejMoCA *2024-03-01 11:55:26Z*

BankID

PER EINAR LARSSON
BrBtq3dKYPzfCzxesO14Vg *2024-03-01 12:21:15Z*

BankID

Peter Lindhe
ledamot YTAB
zZWiVRRqbmYfQdcw4HWtfQ *2024-03-01 12:22:26Z*

BankID

THOMAS HEINRICH
Ekonomichef
WCC1Nrtg/CSMoJo9XD9PZQ *2024-03-01 13:58:09Z*

BankID

Kent Mårtensson
ExhuIlGGGTyiFdLIlXB6EQ *2024-03-01 14:26:25Z*

BankID

BENGT-ÅKE HENNINGSSON
ym9KESGZgDk2lkAZoFZ5PQ *2024-03-05 08:58:51Z*

BankID

Axel Håkan Eriksson
nmjtP/aqbMDn4itrz4c6hg *2024-03-06 13:11:31Z*

Dokument i försändelsen

Årsredovisning 2023 styrelse sign.pdf *Detta dokument*

Addo Sign

Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Visma Addo. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Visma Addo signeringstjänst.

Addo Sign ID-nummer: 20240422205147
Addo Sign ID-nummer: 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a375005O-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Visma Addos säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare

BankID

THOMAS HALLBERG
WqvHbCB2yinWfRTaRkapTQ *2024-04-03 13:52:25Z*

Dokument i försändelsen

Årsredovisning 2023 styrelse.pdf *SHA256: 8504fcb23a0be82cac54542f40f45bebed4699bc365e3a63d6c3c444737f6fed*

Addo Sign ID-nummer: a3750050-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Addo Sign

Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Visma Addo. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Visma Addo signeringstjänst.

20240422051148

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ystad Hamn Logistik AB, org.nr 556008-2652

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Ystad Hamn Logistik AB för räkenskapsåret 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Ystad Hamn Logistik ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Ystad Hamn Logistik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Penneo dokumentnyckel: E18QM-Z1NK2-JEX7K-BJ3AO-41MVB-5C6NP

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Ystad Hamn Logistik AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Ystad Hamn Logistik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Lund den 23 mars 2023

Thomas Hallberg
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: E18QM-Z1NK2-JEX7K-BJ3AO-41MVB-5C6NP

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

20240422051149

THOMAS HALLBERG
Auktoriserad revisor
Serienummer: 19650211xxxx
IP: 193.17.xxx.xxx
2023-03-23 13:54:10 UTC

BankID

Penneo dokumentnyckel: E18QM-Z1NK2-JEX7K-BJ3AO-41MVB-5C6NP

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet
Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på **https://penneo.com/validator**

Ystad Hamn Logistik AB
556008–2652

Addo Sign ID-nummer : 209c7b42-c6bf-4cbd-bd2c-7b9ced318b28
Addo Sign ID-nummer: a375005O-6d5a-49f9-bbda-1c3e4f1d0e57

Denna årsredovisning är producerad av Ystad Hamn Logistik AB 2024