



Årsredovisning 2022



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
82081F5168014620300F1059AF7A53E2

ÅRSREDOVISNING 2022

2(13)

Styrelsen för Nordisk Transport Rail AB får härmed avge följande årsredovisning för verksamhetsåret 2022.

Förvaltningsberättelse

Nordisk Transport Rail AB, med säte i Malmö, är ett helägt dotterbolag till Green Cargo AB (org.nr 556119-6436 med säte i Solna).

Allmänt om verksamheten

Nordisk Transport Rail AB (i fortsättningen förkortat till NTR) erbjuder, skapar och administrerar logistiklösningar och internationella expeditionstjänster. Det innebär att NTR agerar som ett kontrolltorn/utrikes kundservice för logistiktjänster mellan Sverige och övriga Europa. För att tillhandahålla sina kunder ett komplett produkterbjudande upphandlar NTR flera tjänster och verksamheten drivs därför i ett tätt samarbete med moderbolaget Green Cargo, utländska järnvägsoperatörer, vagnbolag, och andra externa logistikleverantörer.

En väsentlig del av bolagets affärspportfölj är att driva egna direktlinjer mellan Sverige och olika destinationer på kontinenten. Direktlinjerna körs med en fast tidtabell och hanterar såväl hela vagnslaster som lösa lastbärare i den intermodala trafiken.

För att tillvarata synergieffekter och skal fördelar inom koncernen köper NTR AB alla tjänster avseende försäljning, kundservice, IT och administration av moderbolaget. Modellen innebär en ökad effektivitet då verksamheten i stor utsträckning kan koordineras med motsvarande funktioner i moderbolaget.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Affärsmodellen i NTR baseras i huvudsak på att bolaget inte har några egna produktionsresurser eller andra stora fasta kostnadsåtaganden. Affärsrisken i den löpande verksamheten är därmed låg då merparten av kostnaderna är rörliga mot volymutvecklingen och intäkterna.

En stor del av kunderna utgörs av den svenska basindustrin med den riske exponering det innebär. En väsentlig del av intäkterna faktureras i EUR och intäktsutvecklingen påverkas därmed av valutakursen SEK/EUR. Till viss del kompenseras valutaexponeringen av intäkterna mot inköp i EUR.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

NTR:s helägda dotterbolag Nordisk Transport Rail GmbH, har likviderats. Under året har beslut tagits att lägga ner linjen Belgium direct till följd av kostnadsökningar.

Hållbarhetsupplysningar

Bolagets verksamhet styrs dels av relevanta gemensamma koncernmål, men också av specifika måttal i direktlinjerna såsom fyllnadsgraden i tågen och vagnsutnyttjandet. För mer information hänvisas till Green Cargo-gruppens Års- och Hållbarhetsredovisning som finns tillgänglig på www.greencargo.com.

Finansiell utveckling de senaste fem åren (MSEK)

	2022	2021	2020	2019	2018
Omsättning	541	463	464	514	553
Resultat efter finansiella poster	5	7	2	3	-5

Förväntad framtida utveckling

Verksamheten kommer att fortsätta utveckla sina tjänster i rollen som ett internationellt kontrolltorn.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står (SEK):

Balanserade vinstmedel	22 943 204
Årets resultat	4 857 966
	27 801 170

Styrelsen föreslår att disponibla vinstmedel balanseras i ny räkning. Beträffande bolagets resultat för räkenskapsåret 2022, samt ställningen per 2022-12-31 hänvisas till följande resultat- och balansräkning jämte till dessa hörande noter. Samtliga belopp anges i KSEK där ej annat anges.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID
BE261F6568014B283D9FA9BBAF7186ED

RESULTATRÄKNING

		2022	2021
Nettoomsättning		540 841	463 325
Övriga intäkter		2	
RÖRELSENS INTÄKTER	Not 1	540 843	463 325
Rörelsens kostnader			
Fraktkostnader	Not 1	-523 145	-443 960
Övriga externa kostnader		-12 580	-11 879
RÖRELSERESULTAT		5 118	7 486
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 3	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 4	-260	-281
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		4 858	7 205
Skatt på årets resultat	Not 5	0	0
ÅRETS RESULTAT		4 858	7 205



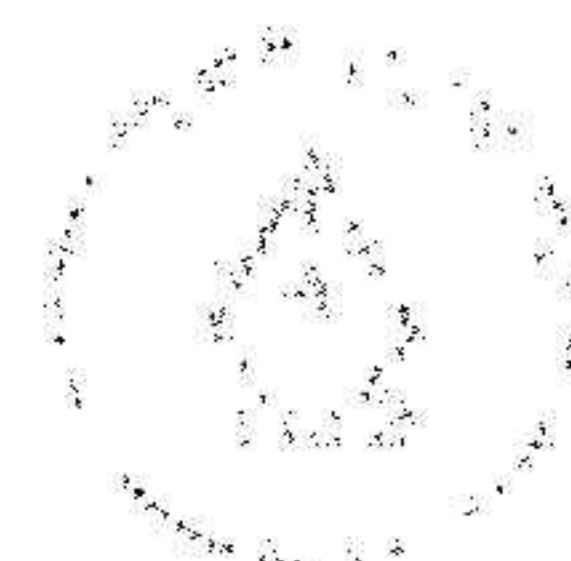
This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5563369270_48133_2022-03-31

BALANSRÄKNING

		2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	Not 9	0	230
Summa finansiella anläggningstillgångar		0	230
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
		0	230
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kundfordringar		69 185	68 501
Fordringar hos koncernföretag		2 818	0
Övriga fordringar		1 052	100
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 10	2 270	1 405
Summa kortfristiga fordringar		75 325	70 006
Kassa och bank	Not 14	0	0
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		75 325	70 006
SUMMA TILLGÅNGAR		75 325	70 236

ank=20230622;2023062608161



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
BE261F5568C145288D9FA9BBAF7A85ED

BALANSRÄKNING

		2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Bundet eget kapital	Not 6		
Aktiekapital		10 000	10 000
Reservfond		2 000	2 000
Summa bundet eget kapital		12 000	12 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst	Not 8	22 943	15 738
Årets resultat		4 858	7 205
Summa fritt eget kapital		27 801	22 943
SUMMA EGET KAPITAL		39 801	34 943
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		14 780	7 129
Skulder till koncernföretag		0	12 538
Upplupna kostnader	Not 11	20 744	15 626
Summa kortfristiga skulder		35 524	35 293
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		75 325	70 236



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Org.nr. 556336-9270
Ett företag som är medlem i Sveriges Redovisningsförbund

Förändringar i eget kapital

KSEK	Aktiekapital	Reservfond	Balanserade vinstmedel	Årets resultat	Summa
Ingående balans per 2021-01-01	10 000	2 000	13 767	1 971	27 738
Disposition av föregående års resultat			1 971	-1 971	0
Årets resultat				7 205	7 205
Utgående balans per 2021-12-31	10 000	2 000	15 738	7 205	34 943
Ingående balans per 2022-01-01	10 000	2 000	15 738	7 205	34 943
Disposition av föregående års resultat			7 205	-7 205	0
Årets resultat				4 858	4 858
Utgående balans per 2022-12-31	10 000	2 000	22 943	4 858	39 801

ank=20230622;2023062608162



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
8E261F3568014B238D9FA98BAF7A35E0

BOKSLUTSKOMMENTARER - NOTER

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (K3).

Intäktsredovisning

NTR bedriver expeditionsverksamhet. Bolaget köper och säljer transportkapacitet avseende internationella järnvägstransporter. Intäkt redovisas i den period som transporten startas. Reservering för beräknade kvarstående kostnader avseende återstående arbete på fakturerade tjänster redovisas som upplupna kostnader.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Uppskjuten skatt beräknas utifrån den s.k. balansansatsen, vilket innebär att en jämförelse görs mellan redovisade och skattemässiga värden på bolagets tillgångar respektive skulder. Skillnaden mellan dessa värden multipliceras med aktuell skattesats, vilket ger beloppet för den uppskjutna skattefordringen/skulden. Uppskjutna skattefordringar redovisas i balansräkningen i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga resultat.

Fordringar

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1. Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde. Efter första redovisningstillfället värderas kundfordringar och övriga kortfristiga fordringar individuellt till det belopp som beräknas inflyta. Finansiella anläggningstillgångar värderas efter det första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar. Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs och realiserade kursvinster och kursförluster ingår i resultatet.

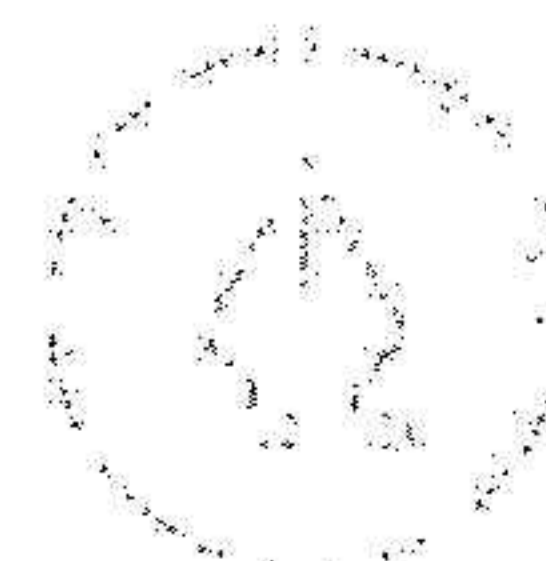
Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Koncernuppgifter

Nordisk Transport Rail AB är helägt dotterbolag till Green Cargo AB, org nr 556119-6436, med säte i Solna.

Det är Green Cargo AB som upprättar koncernredovisningen. Nordisk Transport Rail AB upprättar ingen koncernredovisning med hänvisning till ÅRL 7 kapitlet 2§.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
BE261F65880148283D9FA988AF7A85ED

Not 1 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av bolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 94,3% (93,8%) av inköpen och 1,3% (1,1%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör.

Not 2 Ersättning till revisor

	2022	2021
PwC		
Revisionsuppdrag	0	0
Totalt	0	0

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga tjänster.
Revisionsarvode betalas av Green Cargo AB.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

556336-9270
8221148567_4822520-4985041110m

Not 3 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022	2021
Ränteintäkter, övriga	0	0
Totalt	0	0

Not 4 Räntekostnader och liknande poster

Resultat av andelar i DB	-230	
Övrigt	-30	-281
Totalt	-260	-281

Not 5 Skatt

Sambandet mellan årets skattekostnad och redovisat resultat före skatt

	2022	2021
Redovisat resultat efter finansiella poster	4 858	7 205
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	-1 001	-1 484
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader		
Skatteeffekt av underskott för vilka ingen uppskjuten skattefordran redovisats	0	0
Utnyttjande av tidigare års ej aktiverade underskottsavdrag	1 001	1 484
Summa	0	0

Not 6 Aktiekapital

Aktiekapital SEK	Varav A-aktier	Varav B-aktier	Summa antal aktier
10 000 000			
	50 000	50 000	100 000
Kvotvärde	100	100	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
9E251F3568034B238D9FA9BBAF7A85ED

ank=20230622;2023062608164

Not 7 Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utvecklingsutgifter

	2022	2021
Anskaffningsvärde vid årets början	5 188	5 188
Nyanskaffningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 188	5 188
Ackumulerad nedskrivning vid årets början	-5 188	-5 188
Årets avskrivningar enl plan	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-5 188	-5 188
Bokfört värde	0	0

Not 8 Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står (SEK):

Balanserade vinstmedel	22 943 204
Årets resultat	4 857 966
Summa disponibla vinstmedel	27 801 170

Styrelsen föreslår att disponibla vinstmedel balanseras i ny räkning.



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

1 2022-08-10 10:10:10
BOKSLUTSKOMMENTARER - NOTER

Not 9 Andelar i koncernföretag

Moderbolagets innehav:

Dotterföretag, org nr

Nordisk Transport Rail GmbH

Innehav, %

Säte

Berlin, Tyskland

2022

2021

0

100

Anskaffningsvärde vid årets början

230

230

Utgående ackumulerade anskaffningsvärden

230

230

Akkumulerad nedskrivning vid årets början

0

0

Utgående ackumulerade nedskrivningar

-230

0

Bokfört värde

0

230

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

2022

2021

Övriga förskottsbetalda kostnader

522

436

Upplupna fraktintäkter

1 748

969

Totalt

2 270

1 405



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
BE291F6568014B286D9FA98BAF7A85ED

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022	2021
Fraktkostnader	20 744	15 626
Totalt	20 744	15 626

Not 12 Ställda säkerheter och eventuaiförpliktelser

	2022	2021
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventuaiförpliktelser	Inga	Inga

Not 13 Personal

Bolaget har inga anställda, alla tjänster köps av moderbolaget.

Antal medlemmar i styrelse	2022	2021
Män	2	2
Kvinnor	-	-
Totalt	2	2

Not 14 Kassa och bank

NTR ingår i en Cash pool hos moderbolaget Green Cargo AB. Detta innebär att moderbolaget ensamt är juridisk motpart mot externa banker för dess dotterbolags likviditet med några få undantag. Green Cargo är därmed NTR:s motpart avseende likviditetshantering.

De sålunda uppkomna mellanhavandena mellan Green Cargo AB och NTR redovisas i balansräkningen som interna mellanhavanden.

Not 15 Förväntad framtida utveckling och händelser efter balansdagen

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller bolagets finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Stockholm den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Pär Nordlander
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift
PricewaterhouseCoopers AB

Erik Hansson Widegren
Auktoriserad revisor



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

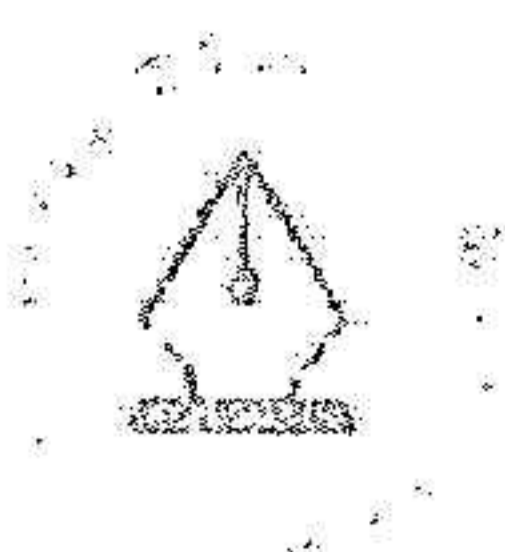
Document ID
852212546148733 - 2024-08-14 17:43:16

List of Signatures

Page 1/1

☰ NTR AB ÅR 2022 final.pdf

Name	Method	Signed at
ERIK HANSSON WIDEGREN	BANKID	2023-05-09 17:11 GMT+02
Pär Gunnar Nordlander	BANKID	2023-05-09 12:38 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

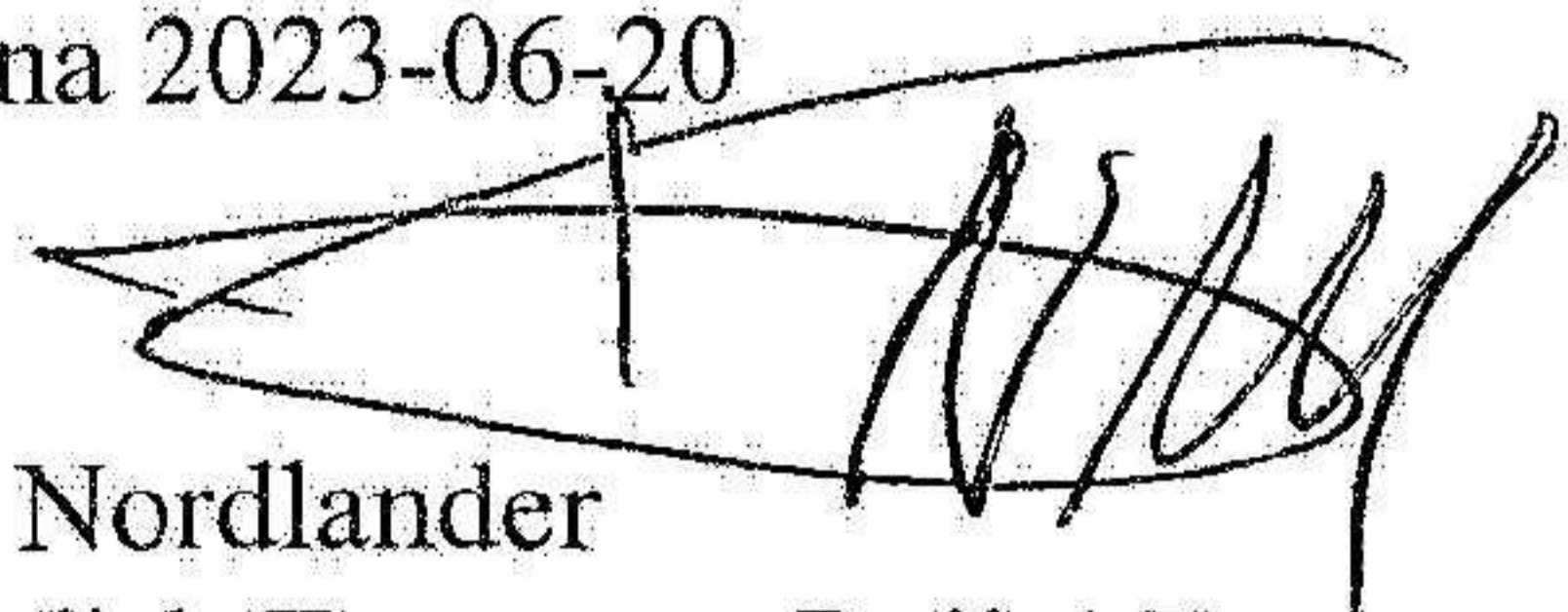
External reference: BE261F6568014B288D9FA9BBAF7A85ED

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Nordisk Transport Rail AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalen och dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 10 maj 2023.

Årsstämman beslöt att årets resultat skulle disponeras enligt styrelsens förslag.

Solna 2023-06-20



Pär Nordlander
Nordisk Transport Rail AB

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nordisk Transport Rail AB, org.nr 556336-9270

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nordisk Transport Rail AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nordisk Transport Rail ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Nordisk Transport Rail AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nordisk Transport Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Nordisk Transport Rail AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nordisk Transport Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska signatur

PricewaterhouseCoopers AB

Erik Hansson Widegren
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-09 15:09:01 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: ERIK HANSSON WIDEGREN

Datum:

Erik Hansson Widegren

Senior Manager

Leveranskanal: E-post

ank=20230622;2023062608167