

Årsredovisning
för
Rederi AB Ventrafiken
556236-8620

Räkenskapsåret
2022

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Rederi AB Ventrafiken intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Landskrona

2023-05-05



Linus Olsson

2023071705703

Årsredovisning

för

Rederi AB Ventrafiken

556236-8620

Räkenskapsåret

2022



Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Ventrafiken avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Rederiaktiebolaget Ventrafiken är ett helägt dotterbolag till Landskrona Stadshus AB. Landskrona Stadshus AB är ett av Landskrona stad helägt kommunalt bolag. Bolagets styrelse har genom beslut 2023-02-10, §6 gjort den bedömningen att bolagets verksamhet har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Verksamheten bedrivs i enlighet med av Landskrona stad fastställda ägardirektiv för bolaget och bolagsordning vilken även innefattar de kommunalrättsliga principerna likställighets- och självkostnadsprinciperna. Vidare styrs verksamheten i hög grad av lagar och regler såsom exempelvis sjölagen och Transportstyrelsens författningssamling.

Rederiet har som föremål för sin verksamhet att bedriva turlistbunden trafik, såväl gods- som passagerartrafik inom samt till och från Landskrona stad och därmed förenlig och kompletterande kompetensenlig verksamhet. Bolaget bedriver sedan 2014 endast trafik inom Landskrona stad i enlighet med ägardirektiven som senast uppdaterades 2022-03-04 av Landskrona Stadshus AB. Styrelsen, bestående av sju ledamöter, tillsätts av kommunfullmäktige som också tillsätter två lekmannarevisorer med två ersättare. I enlighet med ägardirektiven för Landskrona Stadshus AB skall Landskrona Stadshus AB utse ordförande i Rederi AB Ventrafikens styrelse. Bolagsstämman utser revisor.

Rederiet trafikerar linjen Landskrona - Ven med eget tonnage och transporterar passagerare, fordon samt gods året runt med 18 avgångar per vardag. Under högsäsongen på sommaren då turisterna och sommargästerna strömmar till Ven, utökas trafiken med ytterligare avgångar. Linjen baseras på ett avtal med Landskrona stad som också lämnar driftsbidrag för viss del av verksamheten. Förutom stadens bidrag lämnar Region Skåne genom Skånetrafiken enligt avtal med Landskrona stad ett årligt bidrag till rederiet för att man upprätthåller kollektivtrafiken med daglig trafik till och från Ven. Utöver den ordinarie trafiken utförs charteruppdrag med passagerare, fordon och gods i Öresund samt tunga transporter inom Landskrona hamn.

Organisationen

Rederiets organisation består av tre huvuddelar, en drift- och säkerhetsavdelning, en ekonomi- och administrationsavdelning samt rederiets kommersiella del, bokning och försäljning. VD leder det administrativa och strategiska arbetet och ett nära samarbete mellan de olika avdelningarna är viktigt för att uppnå rederiets mål samt för att ge flexibilitet, samsyn och korta tider till beslut. Detta för att slutligen ge kunden den bästa servicen.

VD

Under år 2022 har VD (Linus Olsson) och Styrelseordförande (Anders Persson) varit oförändrat.

Styrelse

Styrelsen har haft 5 sammanträden under 2022.

2023071705704

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2022 har M/S Uraniborg varit på varvbesök samt gått igenom 10 årsklassning, övrigt planerat underhåll har bedrivits vid Rederi AB Ventrafikens egna kajer, med support från vår egen verkstad samt extern assistans.

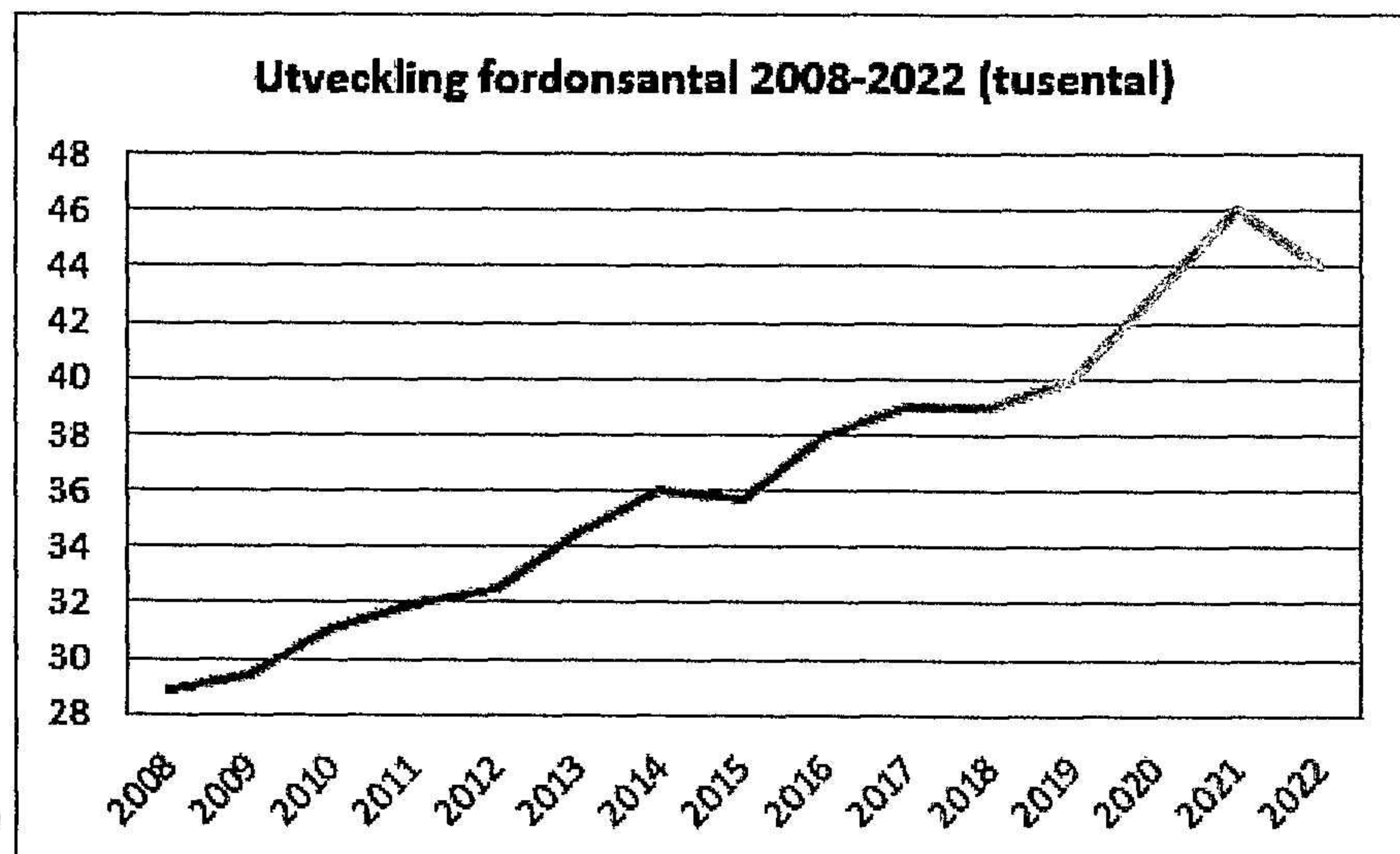
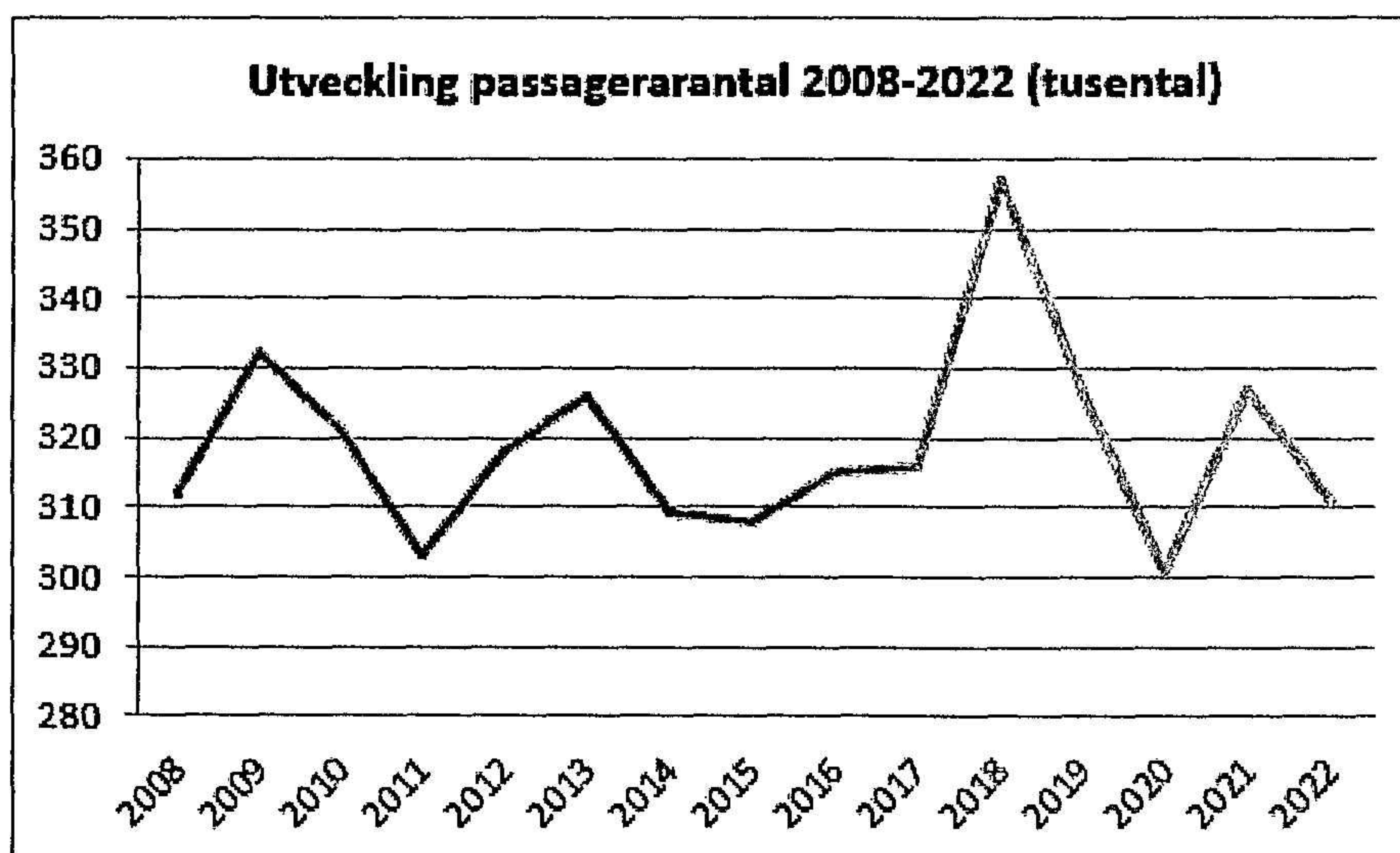
Bolaget har fortsatt varit delaktig i två miljöprojekt tillsammans med RISE, Research Institutes of Sweden, under året, Blueflow och simulering av säker vätgasinstallation.

Blueflow innebär att besättningen får presenterat på skärmar hur mycket effekt man plockar ut ur M/S Uraniborg. Studierna visar att vi sänkt förbrukning med cirka 16% för M/S Uraniborg.

Uraniborg har använts som bas för simulera vätgasinstallation, en så kallad "Retro fit", där det ska designas ett system med vätgas som drivmedel. Projektet är slutrapporterat, sammanfattningen är att det är fullt möjligt att driva M/S Uraniborg med vätgas, dock inte ekonomiskt hållbart.

Passagerar- och fordonsstatistik

Passagerartrafiken minskade med 4,2 % och fordonstrafiken minskade med 2,4 % jämfört med 2021. Antalet passagerare uppgick under året till 311 149 (326 990) och antalet fordon uppgick under året till 44 351(45 516).



2023071705705

7

Tonnaget

Under 2022 har rederiets tonnage bestått av M/S Uraniborg (byggd 2012), M/S Stjerneborg (byggd 1990).

Säkerhet och Miljö

Rederiets verksamhet styrs av flera lagar och regelverk, exempelvis fartygssäkerhetslagen. Transportstyrelsen och Bureau Veritas utfärdar certifieringar och klassningar som intygar att rederiet uppfyller de krav som ställs på verksamheten. För att certifieringarna och klassningarna skall utfärdas genomförs kontinuerliga kontroller av verksamheten och dess fartyg. Grundläggande är att verksamheten skall bedrivas på ett sådant sätt att sjösäkerheten upprätthålls samt att människor, miljö och egendom skyddas. Rederiet arbetar proaktivt vad gäller säkerhetsarbetet för att vara i framkant då nya lagar och förordningar, som styr rederiets verksamhet, träder i kraft.

Nyckeltal	2022	2021	2020	2019	2018
Soliditet, %	45,7	39,3	33,2	32,7	29,3
Kassalikviditet, %	146	77	138	80	200
Rörelsens intäkter, tkr	39 966	38 672	37 000	40 335	42 752
Resultat e. finansiella poster, tkr	-964	2 966	1 769	4 262	5 294
Egenfinansiering I, %	59,2	65,2	59,9	54,3	50,5
Egenfinansiering II, %	57,8	70,6	62,9	60,7	57,2
Snittintäkt passagerare, kr	51,67	53,52	51,04	46,58	41,13
Snittintäkt fordon, kr	143,77	146,40	140,70	139,27	142,03
Antal passagerare per avgång	45	46	43	48	51
Antal fordon per avgång	6	6	6	6	6

Egenfinansiering I, redovisar rederiets egna intäkter, i förhållande till totala intäkter.

Egenfinansiering II, redovisar rederiets egna intäkter i förhållande till totala kostnader.

Rederiets intäkter består av bidrag från Landskrona stad och Region Skåne samt egna intäkter som främst baseras på rederiets biljettförsäljning.

Enligt ägardirektivet ska rederiet arbeta för en ökad egenintjäning. Fördelningen under verksamhetsåret blev 59,9% (70,6%) egna intäkter i förhållande till de totala kostnaderna.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	2 500 000	8 861 385	838 146	12 199 531
Disposition enligt beslut av årsstämman:		838 146	-838 146	0
Årets resultat			892 653	892 653
Belopp vid årets utgång	2 500 000	9 699 531	892 653	13 092 184

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	9 699 531
årets vinst	892 653
	10 592 184

disponeras så att i ny räkning överföres	10 592 184
---	------------

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

2023071705707

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		23 657 119	25 205 627
Övriga rörelseintäkter	2	16 308 804	13 466 400
		39 965 923	38 672 027
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader		-11 661 976	-7 181 249
Handelsvaror		-125 134	-111 108
Övriga externa kostnader	3	-6 710 885	-6 745 810
Personalkostnader	4	-18 637 738	-17 822 336
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 662 163	-3 566 807
		-40 797 896	-35 427 310
Rörelseresultat		-831 973	3 244 717
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		84 783	3 976
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-216 632	-282 969
		-131 849	-278 993
Resultat efter finansiella poster		-963 822	2 965 724
Bokslutsdispositioner			
Förändring av avskrivningar utöver plan	6	2 100 000	-1 900 000
Resultat före skatt		1 136 178	1 065 724
Skatt på årets resultat	7	-243 525	-227 578
Årets resultat		892 653	838 146

4

2023071705708

Balansräkning

Not

2022-12-31

2021-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Nyttjanderätt till programvaror

8

129 341

215 569

129 341

215 569

Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och andra tekniska anläggningar

9

45 324 843

47 946 432

Inventarier, verktyg och installationer

10

1 289 688

1 072 741

Nedlagda kostnader på annans fastighet

11

36 491

81 106

46 651 022

49 100 279

Summa anläggningstillgångar

46 780 363

49 315 848

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter

210 648

151 498

Färdiga varor och handelsvaror

8 041

3 084

218 689

154 582

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

1 039 831

1 124 008

Fordringar hos koncernföretag

130 255

4 910

Aktuella skattefordringar

216 641

222 276

Övriga fordringar

11 727 062

21 259 600

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

12

333 652

251 149

13 447 441

22 861 943

Kassa och bank

13

73 209

33 769

Summa omsättningstillgångar

13 739 339

23 050 294

Σ **SUMMA TILLGÅNGAR**

60 519 702

72 366 142

2023071705709

Balansräkning

Not

2022-12-31

2021-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

2 500 000

2 500 000

2 500 000

2 500 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

9 699 531

8 861 385

Årets resultat

892 653

838 146

10 592 184

9 699 531

Summa eget kapital

13 092 184

12 199 531

Obeskattade reserver

14

18 356 591

20 456 591

Långfristiga skulder

15

Skulder till koncernföretag

20 000 000

10 000 000

Summa långfristiga skulder

20 000 000

10 000 000

Kortfristiga skulder

15

Leverantörsskulder

1 638 035

750 452

Skulder till koncernföretag

16

88 736

20 133 740

Övriga skulder

632 299

541 199

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

17

6 711 857

8 284 629

Summa kortfristiga skulder

9 070 927

29 710 020

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

60 519 702

72 366 142

7

2023071705710

Kassaflödesanalys

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-963 822	2 965 724
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	18	3 634 163	3 566 807
Betald skatt		-237 890	-49 143
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		2 432 451	6 483 388
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-64 107	-12 085
Förändring av kundfordringar		84 177	-34 297
Förändring av kortfristiga fordringar		9 324 692	2 258 466
Förändring av leverantörsskulder		887 582	-564 423
Förändring av kortfristiga skulder		-1 526 677	1 983 188
Kassaflöde från den löpande verksamheten		11 138 118	10 114 237
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-1 126 678	-110 119
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		28 000	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 098 678	-110 119
Finansieringsverksamheten			
Amortering av lån		-10 000 000	-10 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-10 000 000	-10 000 000
Årets kassaflöde		39 440	4 118
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		33 769	29 651
Likvida medel vid årets slut		73 209	33 769

f

2023071705711

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden.

Nyttjanderätt till programvaror

5 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggning byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den deltillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivas av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar

5-40 år

Inventarier, verktyg och installation

3-10 år

Nedlagda kostnader på annans fastighet

5-20 år

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret värderas enligt inkostskattelagens bestämmelser till det lägsta av 97 % av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

4 Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU).

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

Not Räntor och utdelningar

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2022	2021
I övriga intäkter ingår intäkter från		
Uthyrning personal	864 500	0
Bidrag från Landskrona Stad	7 700 000	7 700 000
Bidrag från Region Skåne	7 700 000	5 750 000
Vinst vid avyttring av materiella anläggningstillgångar	28 000	0
Hysesintäkter	16 304	16 400
	16 308 804	13 466 400

Not 3 Operationella leasingavtal

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022	2021
Inom ett år	3 530 532	3 556 560
Senare än ett år men mindre än fem år	6 090 227	8 729 195
Senare än fem år	891 564	1 783 128
	10 512 323	14 068 883

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 3 713 141 (3 608 791) kronor.

Årets leasingintäkter avseende leasingavtal, uppgår till 16 304 (16 400) kronor

Not 4 Anställda och personalkostnader

	2022	2021
Medelantalet anställda		
Kvinnor	7	7
Män	19	19
	26	26
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 190 278	991 592
Övriga anställda	11 923 552	11 336 801
	13 113 830	12 328 393
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	216 859	183 898
Pensionskostnader för övriga anställda	756 783	920 614
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	4 145 073	3 735 383
	5 118 715	4 839 895
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	18 232 545	17 168 288
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	42 %	42 %
Andel män i styrelsen	58 %	58 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

Not 5 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	2021
Räntekostnader till koncernföretag	215 452	279 555
Övriga räntekostnader	1 180	3 414
	216 632	282 969

Not 6 Bokslutsdispositioner

	2022	2021
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-2 100 000	1 900 000
	-2 100 000	1 900 000

N
+

Not 7 Aktuell och uppskjuten skatt

	2022	2021
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	243 525	227 578
Totalt redovisad skatt	243 525	227 578

Avstämning av effektiv skatt

	2022		2021	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		1 136 178		1 065 724
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-234 053	20,60	-219 539
Ej avdragsgilla kostnader		-9 474		-8 041
Justering avseende skatter för föregående år		2		2
Redovisad effektiv skatt	21,43	-243 525	21,35	-227 578

Not 8 Nyttjanderätt till programvaror

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 212 635	1 212 635
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 212 635	1 212 635
Ingående avskrivningar	-997 066	-910 838
Årets avskrivningar	-86 228	-86 228
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 083 294	-997 066
Utgående redovisat värde	129 341	215 569

7

Not 9 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	74 906 186	74 906 186
Inköp	528 409	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	75 434 595	74 906 186
Ingående avskrivningar	-26 959 754	-23 825 424
Årets avskrivningar	-3 149 998	-3 134 330
Utgående ackumulerade avskrivningar	-30 109 752	-26 959 754
Utgående redovisat värde	45 324 843	47 946 432

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 949 819	3 889 054
Inköp	598 269	60 765
Försäljningar/utrangeringar	-60 800	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 487 288	3 949 819
Ingående avskrivningar	-2 877 078	-2 579 502
Försäljningar/utrangeringar	60 800	
Årets avskrivningar	-381 322	-297 576
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 197 600	-2 877 078

Utgående redovisat värde

1 289 688

1 072 741

2023071705716

Not 11 Nedlagda kostnader på annan fastighet

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	721 931	672 577
Inköp		49 354
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	721 931	721 931
Ingående avskrivningar	-640 825	-592 152
Årets avskrivningar	-44 615	-48 673
Utgående ackumulerade avskrivningar	-685 440	-640 825
Utgående redovisat värde	36 491	81 106

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Övriga poster	333 652	251 149
	333 652	251 149

Not 13 Checkräkningskredit

Checkkrediten ingår som en del av Landskrona stads koncernkonto. Angiven limit avser intern limit.

	2022-12-31	2021-12-31
Beviljat men ej utnyttjat belopp på checkräkningskredit uppgår till	9 000 000	9 000 000

Not 14 Obeskattade reserver

	2022-12-31	2021-12-31
Ackumulerade överavskrivningar	18 356 591	20 456 591
	18 356 591	20 456 591

Not 15 Upplåning

Räntebärande skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Långfristiga skulder		
Skulder till moderbolag	20 000 000	10 000 000
	20 000 000	10 000 000
Kortfristiga skulder		
Skulder till moderbolag		20 000 000
		20 000 000

Not 16 Uppgifter om moderföretag

Moderföretag i den koncern där Rederi AB Ventrafiken är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Landskrona Stadshus AB, 559094-8344, Landskrona.


Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter


	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner	393 093	446 800
Upplupna semesterlöner	1 412 850	1 181 308
Upplupna sociala avgifter	803 634	779 551
Förutbetalda biljetter	2 438 000	2 380 000
Förutbetalda bidrag		1 950 000
Övriga poster	1 664 280	1 546 970
	6 711 857	8 284 629

Not 18 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	3 662 163	3 566 807
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-28 000	
	3 634 163	3 566 807

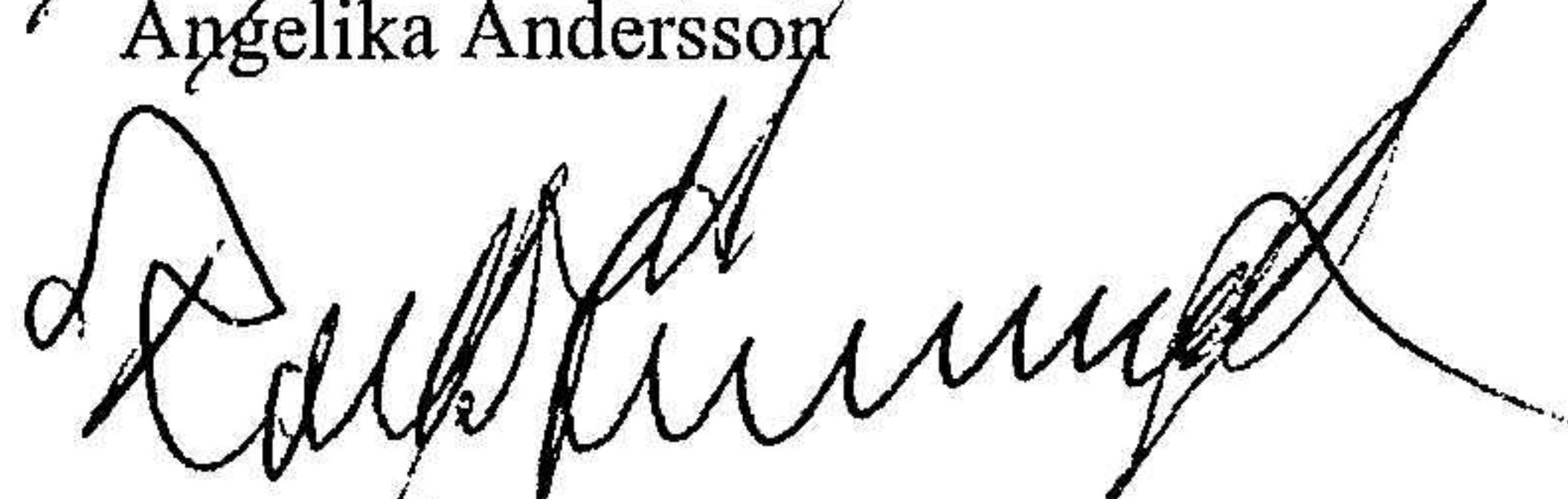
Landskrona 2023-02-10



Anders Persson
Ordförande


Linus Olsson
Verkställande direktör



Angelika Andersson


Annbritt Andersson


Rolf Andersson



Camilla Norrhede



Lars Svensson



Göran Wramfelt

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-02-13

Mazars AB


Filip Åkesson
Auktoriserad revisor

Vidimoras

Maria Tönnemä Hektor
0418-740926


Matilda Arnsby
0418 470919

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Ventrafiken
Org. nr 556236-8620

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Rederiaktiebolaget Ventrafiken för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rederiaktiebolaget Ventrafiken:s finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Rederiaktiebolaget Ventrafiken enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de

ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederiaktiebolaget Ventrafiken för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Rederiaktiebolaget Ventrafiken enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

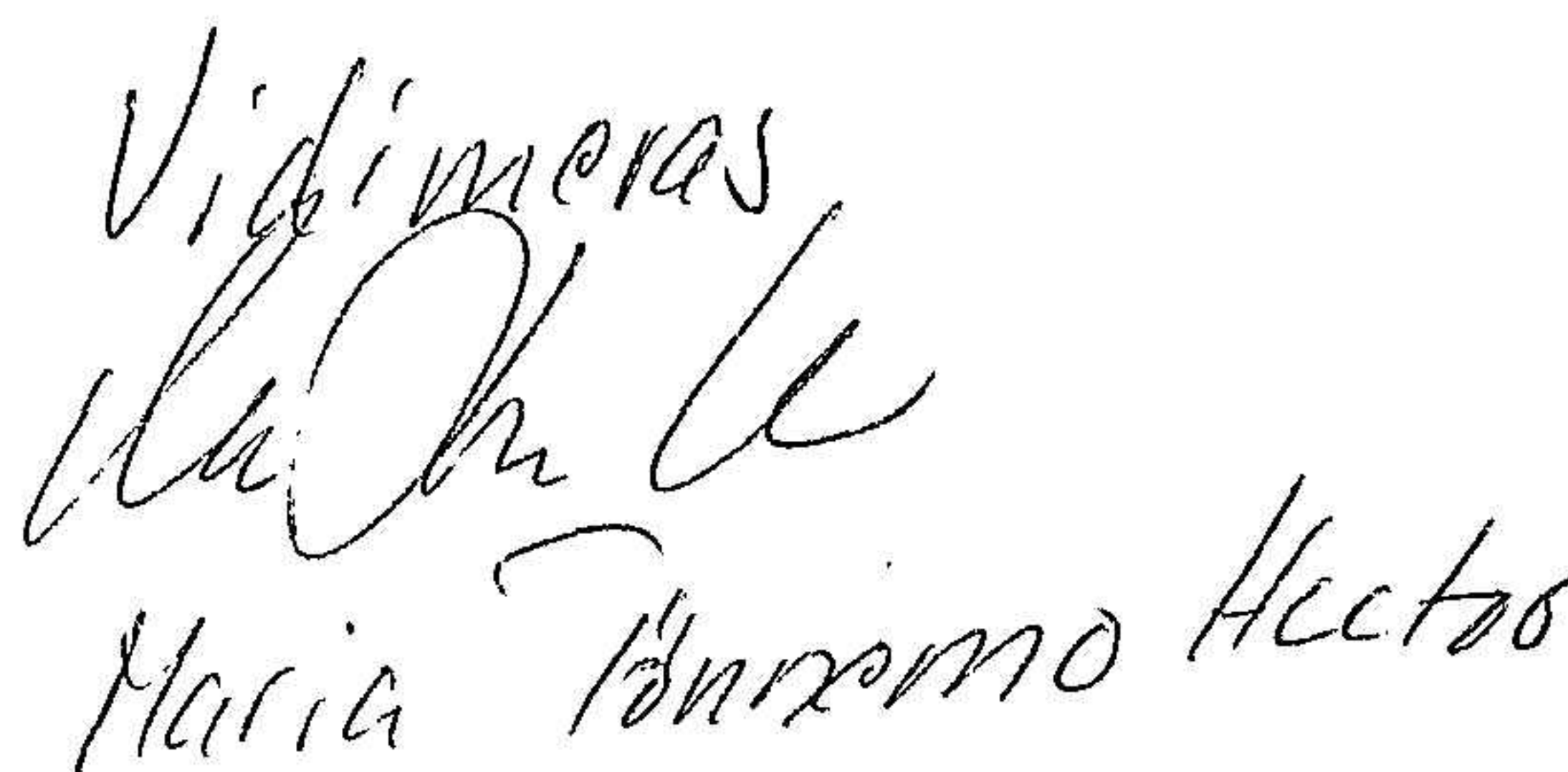
Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Landskrona, 2023-02-13

Mazars AB



Filip Åkesson
Auktoriserad revisor



0418 - 170 926



Matilda Arnosky

0418 470919