

# TORAFJORD 1 HOLDING AB

---

Org nr 559061-4433

Styrelsen och verkställande direktören avger

## ÅRSREDOVISNING

för räkenskapsåret 2022

Förestående balansräkning och resultaträkning har fastställts vid årsstämma.....*7/6 - 2023*.....  
varvid beslöts godkänna styrelsens förslag beträffande vinsten enligt balansräkningen.



.....  
Cecilia Persson

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE	2
RESULTATRÄKNING	3
BALANSRÄKNING	4
FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	5
KASSAFLÖDESANALYS	6
NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA	7
UNDERSKRIFTER	14

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Information om verksamheten

Bolagets verksamhet skall vara att indirekt genom dotterbolag äga, förvalta och utveckla fast egendom samt idka därmed förenlig verksamhet.

Bolaget har under räkenskapsåret inte haft anställd personal. Bolaget har administrerats av Volvo Group Real Estate AB, org nr 556006-8313. Löner, ersättningar och sociala kostnader har inte belastat årets resultat.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga väsentliga händelser under räkenskapsåret.

### Framtida utveckling

Bolaget väntas säljas och fusioneras med Sveafjord AB.

### Risker och osäkerhetsfaktorer

>>Läs mer i Not 2 Risker och andra osäkerhetsfaktorer.

### Flerårsöversikt

Respektive år redovisas med då gällande redovisningsprinciper.

Tkr	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	0	0	0	0	0
Resultat efter finansiella poster	6 038	-1	259	1 971	8 999
Balansomslutning	844 226	2 147 324	2 357 345	2 148 222	2 147 115
Antal anställda	0	0	0	0	0
Soliditet %	1	61	21	61	61

<b>RESULTATRÄKNING</b>			
<b>Tkr</b>		<b>2022</b>	<b>2021</b>
Övriga rörelsekostnader		-313	-1
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2</b>	<b>-313</b>	<b>-1</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter		6 351	0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>6 038</b>	<b>-1</b>
Bokslutsdispositioner	Not 3	-6 038	1 020 002
Inkomstskatter	Not 4	0	-210 120
<b>Periodens resultat</b>		<b>0</b>	<b>809 881</b>

<b>ÖVRIGT TOTALRESULTAT</b>			
<b>Tkr</b>		<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Periodens resultat</b>		<b>0</b>	<b>809 881</b>
<b>Periodens totalresultat</b>		<b>0</b>	<b>809 881</b>

<b>BALANSRÄKNING</b>		
Tkr	2022-12-31	2021-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Fordringar hos koncernföretag	844 222	2 147 320
Övriga kortfristiga fordringar	4	4
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>844 226</b>	<b>2 147 324</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>844 226</b>	<b>2 147 324</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	100	100
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	6 381	506 500
Periodens resultat	0	809 881
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>6 381</b>	<b>1 316 381</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>6 481</b>	<b>1 316 481</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Skulder till koncernföretag	837 745	830 843
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>837 745</b>	<b>830 843</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>844 226</b>	<b>2 147 324</b>

<b>FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL</b>				
<b>Tkr</b>	<b>Aktiekapital</b>	<b>Reservfond</b>	<b>Övrigt fritt eget kapital</b>	<b>Summa eget kapital</b>
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2020</b>	<b>100</b>		<b>506 500</b>	<b>506 600</b>
Periodens resultat			809 881	809 881
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Övrigt totalresultat	0	0	0	0
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>809 881</b>	<b>809 881</b>
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2021</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1 316 381</b>	<b>1 316 481</b>
Periodens resultat			0	0
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Övrigt totalresultat	0	0	0	0
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Transaktioner med aktieägare</i>				
Utdelning			-1 310 000	-1 310 000
Transaktioner med aktieägare	0	0	-1 310 000	-1 310 000
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2022</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>6 381</b>	<b>6 481</b>

Aktiekapitalet består av 1 000 st aktier à kvotvärde 100 kr.

of

<b>KASSAFLÖDESANALYS</b>			
<b>Tkr</b>		<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-313	-1
Erhållna räntor		6 350	0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>6 037</b>	<b>-1</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Nya lån	Not 5	283 961	1 020 001
Erhållet/lämnat koncernbidrag		1 020 002	-1 020 000
Utbetald utdelning		-1 310 000	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-6 037</b>	<b>1</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

2023063017922

CP

## NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Belopp i tusen kronor (Tkr) där annat ej anges. Belopp inom parentes anger 2021 års värden.

### 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

---

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554), (ÅRL) och Redovisning för juridiska personer (RFR 2). I enlighet med RFR 2 tillämpar bolaget alla International Financial Reporting Standards (IFRS), antagna av EU, så långt det är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagens regelverk. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

Företaget klassificeras som ett mindre företag i enlighet med ÅRL (1995:1554) 1 kap 3§.

Torafjord 1 Holding AB upprättar inte någon hållbarhetsrapport med hänvisning till reglerna i Årsredovisningslagen 6 kap. 10 §.

Torafjord 1 Holding AB är ett helägt dotterföretag till AB Volvo (publ), org nr 556012-5790 med säte i Göteborg och omfattas av koncernredovisning och hållbarhetsrapport upprättad av AB Volvo. För vidare information hänvisas till årsredovisningen upprättad av AB Volvo.

#### **Nya redovisningsprinciper 2022**

Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder eller tolkningar gällande räkenskapsåret 2022, som väsentligen har påverkat bolaget.

#### **Värdering, avskrivningar och nedskrivningar av Immateriella och materiella anläggningstillgångar**

Bolaget tillämpar anskaffningsvärdemetoden för värdering av immateriella- och materiella anläggningstillgångar. Lånekostnader inkluderas i anskaffningsvärdet för tillgångar som med nödvändighet tar mer än 12 månader i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, så kallade kvalificerade tillgångar. Räntan kapitaliseras därmed i de fall de möter kraven på en kvalificerad tillgång i enlighet med IAS 23. Avskrivningar sker linjärt och bestäms med ledning av tillgångarnas anskaffningsvärden, i förekommande fall reducerade med nedskrivningar, och bedömda nyttjandeperioder. I den funktionsindelade resultaträkningen ingår avskrivningarna i den funktion där tillgången utnyttjas. En prövning sker av ett eventuellt nedskrivningsbehov vid bokslutstidpunkten om det föreligger en indikation på att en anläggningstillgång har minskat i värde. Förvaltningsfastigheter redovisas till anskaffningsvärde. Med förvaltningsfastighet avses fastighet som innehas i syfte att erhålla hyresintäkter och/eller värdestegring.

#### **Fordringar och skulder i utländsk valuta**

Fordringar och skulder i utländsk valuta, har omräknats till balansdagens kurs. Omräkningsdifferenser på operationella tillgångar och skulder hänförs till rörelseresultatet, medan omräkningsdifferenser på finansiella tillgångar och skulder hänförs till övriga finansiella intäkter och kostnader.

#### **Finansiella Instrument**

Bolaget har finansiella tillgångar i form av fordringar och likvida medel. Denna kategori omfattar även övriga långfristiga fordringar och aktier i onoterade bolag för vilka ett verkligt värde ej kan fastställas.

Bolaget använder den förenklade modellen för förväntade kreditförluster på kundfordringar, under vilken reserver för förväntade kreditförluster sätts av till ett belopp motsvarande förväntade kreditförluster under fordrans hela löptid och beaktas redan vid första redovisningstillfället. Förändringar i reserver för kreditförluster redovisas inom Övriga rörelseintäkter och kostnader.

För bolagets interna finansiella fordringar inom Volvokoncernen finns inga väsentliga förväntade kreditförluster. Det baseras på att det historiskt sett aldrig varit några kreditförluster på dessa fordringar och det finns inte heller några förväntade framtida förluster då kreditrisken är låg.

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde, eftersom de inte innehas för handel.

#### **Aktieägartillskott**

Aktieägartillskott är en kapitalöverföring där erhållna aktieägartillskott redovisas som en ökning av fritt eget kapital och lämnade aktieägartillskott redovisas som ett ökat aktieinnehav.

#### **Avsättningar (förutom uppskjuten skatt)**

En avsättning redovisas i balansräkningen när ett formellt eller informellt åtagande föreligger till följd av en inträffad händelse, det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

#### **Intäcksredovisning**

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av tjänster. Intäkter från tjänster redovisas i den period tjänsten utförs. För uppdrag som löper en längre tidsperiod redovisas intäkten utifrån hur stor andel av avtalet som nyttjats under räkenskapsåret.

När ett tjänsteuppdrag består av ett obestämt antal aktiviteter under en överenskommen tidsperiod, periodiseras inkomsten linjärt över perioden.

#### **Koncernbidrag**

Företaget redovisar koncernbidrag i enlighet med alternativregeln i RFR 2. Koncernbidraget redovisas bland bokslutsdispositioner.

#### **Inkomstskatter**

Periodens inkomstskatt omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dess redovisade värden samt även på skattemässiga underskottsavdrag. Underskottsavdragen har obegränsad nyttjandetid, men kan begränsas till följd av olika belopps-, koncernbidrags-, och fusionsspärrar. Vad beträffar värderingen av uppskjutna skattefordringar, det vill säga värdet av framtida skattereduktioner, gäller att uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Skatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot övrigt totalresultat, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat.

Justering av skatteskuld görs för troliga skattekostnader till följd av identifierade skatterisker. Skatteprocesser utvärderas regelbundet och när det är troligt att Skatteverket eller domstol inte kommer att godta en osäker skattemässig behandling enligt skattelagstiftningen justeras skatteskulden för uppskattat utfall. Anspråk där justering av skatteskulden ej bedöms erforderlig redovisas generellt som eventalförpliktelser.

#### **Nya redovisningsprinciper 2023 och senare**

Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder och tolkningar som har publicerats och träder i kraft 2023 och senare som bedöms ha en väsentlig påverkan på bolagets finansiella rapporter.

#### **Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar**

Upprättandet av bolagets redovisning kräver att ett antal uppskattningar och antaganden görs, vilka kan påverka de redovisade värdena på tillgångar och skulder vid tidpunkten för bokslutet. Därutöver påverkas även de redovisade beloppen för nettoomsättning och kostnader för de presenterade perioderna. Vid upprättandet av de finansiella rapporterna, har ledningen gjort sina bästa bedömningar av vissa belopp som inkluderas i de finansiella rapporterna med hänsyn tagen till dess väsentlighet. De källor till osäkerhet som identifierats av bolaget och som anses uppfylla dessa kriterier presenteras i anslutning till de noter de bedöms kunna påverka.

## **2 RISKER OCH ANDRA OSÄKERHETSFAKTORER**

---

Affärsverksamhet inbegriper risker - ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en varaktigt god lönsamhet. Då bolaget är en del av Volvokoncernen följer risktagandet i hög grad övriga koncernens exponering. Volvokoncernens risker delas in i fem kategorier:

- Makro- och marknadsrelaterade risker - såsom en cyklisk fordonsbransch, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet.
- Verksamhetsrisker - såsom transformation- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden.
- Klimatrisker och risker relaterade till människor - såsom humankapital, mänskliga rättigheter, klimatförändringar samt pandemier.
- Efterlevnadsrisker - såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning.
- Finansiella risker - såsom ränterisker, valutarisker, likviditetsrisk, kreditrisker och pensionsåtaganden.

#### **Makro- och marknadsrelaterade risker**

Liksom många andra kapitalvarubranscher har fordonsbranschen generellt sett varit cyklisk. Även om branschen genomgår en fortsatt förändring av fokus från produkter till tjänster, finns cyklikaliteten i branschen kvar. Oförmåga att anpassa sig till förändrad efterfrågan kan leda till kapacitetsbegränsningar eller underutnyttjande av resurser. Lagar och förordningar som påverkar Volvokoncernen resulterar i en ofta komplex, osäker och föränderlig juridisk och regulatorisk miljö för koncernens globala affärer och verksamheter. Politisk instabilitet, väpnade konflikter eller social oro kan påverka koncernens möjligheter att göra affärer i berörda områden.

Det senaste året har påverkats av kriget i Ukraina och de efterföljande sanktionerna samt ett ökat inflationstryck i många regioner, vilket kan öka risken att Volvokoncernens och Torafjord 1 Holding AB:s kunder inte kan möta sina betalningsförpliktelser. Detta påverkar i sin tur Volvokoncernens och Torafjord 1 Holding AB:s finansiella resultat och kan också ha en negativ påverkan på koncernens och Torafjord 1 Holding AB:s verksamhet och finansiella utveckling.

#### **Verksamhetsrisker**

Den pågående och accelererande omvandlingen av transport- och fordonsindustrin mot klimatneutrala och hållbara transport- och infrastrukturlösningar innebär olika transformationsrisker för Volvokoncernen. Omfattande och kontinuerligt framväxande regelverk och statliga åtgärder sätter den legala ramen. Sociala attityder och kundpreferenser relaterade till klimatförändringar och övergången till en ekonomi med lägre koldioxidutsläpp är ytterligare faktorer som Volvokoncernen påverkas av. Förmågan att leverera i enlighet med marknadens efterfrågan och förväntningar på produktkvalitet är i hög grad beroende av att i rätt tid få tillgång till material, komponenter och andra viktiga tjänster, samt av förmågan att på rätt sätt utnyttja kapaciteten i koncernens olika produktions- och serviceanläggningar.

#### **Klimatrisker och risker relaterade till människor**

Volvokoncernen är fast övertygad om att det finns en hög korrelation mellan koncernens framtida framgång och dess förmåga att rekrytera, behålla och utveckla kvalificerad personal. Underlåtenhet att göra rätt enligt koncernvärdena riskerar att ha en negativ inverkan på Volvokoncernen.

De potentiella effekterna av klimatförändringar på kunder, produkterbjudanden, verksamhet, anläggningar och leverantörer ökar och är osäkra, eftersom de kommer att vara olika beroende på lokala och kundspecifika omständigheter. Volvokoncernen har också identifierat ett antal klimatrelaterade transformationsrisker kopplade till lagstiftning, transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller och beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång.

Utbrottet av pandemier över hela världen, såsom den pågående covid-19-pandemin kan leda till stora störningar i ekonomierna i många länder, inklusive Volvokoncernens och Torafjord 1 Holding AB:s nyckelmarknader och kan påverka den globala ekonomiska aktiviteten och Volvokoncernens och Torafjord 1 Holding AB:s resultat negativt framöver. Varaktigheten och den förväntade utvecklingen av covid-19-pandemin är okänd, och inga förutsägelser kan göras i relation till framtida effekter. Varje förlängning eller förvärring av virusutbrottet skulle dock förväntas påverka Volvokoncernens och Torafjord 1 Holding AB:s finansiella resultat negativt och kan ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens och Torafjord 1 Holding AB:s verksamhet och finansiella utveckling.

#### **Efterlevnadsrisker**

EU:s dataskyddsförordning ("GDPR") har infört ökade böter för brott mot förordningen och sätter en standard som tillämpas i flera andra dataskyddslagar i de jurisdiktioner där Volvokoncernen är verksam. Bristande efterlevnad av lagar om dataskydd kan orsaka koncernen böter och andra påföljder och allvarliga överträdelser kan potentiellt leda till att myndigheter utfärdar instruktioner för att stoppa behandlingen av personuppgifter, vilket kan störa verksamheten.

Volvokoncernen äger eller har på annat sätt rätt till patent, varumärken, ritningar och copyrights som avser de produkter och tjänster som koncernen tillverkar och marknadsför. Användning i möjlig konflikt med tredje parts immateriella rättighet eller tredje parts obehöriga användning av Volvokoncernens äganderätter, kan ha betydande inverkan på koncernens affärsverksamhet.

I sin normala verksamhet är Volvokoncernen inblandad i rättsliga förfaranden. Rättsliga förfaranden kan vara dyra, långa, ta resurser i anspråk som kan användas för andra ändamål och är ofta svåra att förutsäga.

Korruptionsrisker är främst kopplade till Volvokoncernens försäljningsaktiviteter och leveranskedja men kan också hänföra sig till administrativa rutiner, såsom licensiering och tillstånd. Korruptions- och konkurrenslagstiftningsöverträdelser kan innebära allvarliga negativa konsekvenser för affärsverksamheten, inklusive skador på koncernens anseende, rättsliga förfaranden, böter eller fängelser för anställda.

#### **Finansiella risker**

AB Volvos styrelse har antagit en finansiell riskpolicy som reglerar hur de finansiella riskerna skall kontrolleras och styras. Den finansiella riskpolicyn ses över årligen.

#### *Ränterisker*

Med ränterisker avses risken att ändrade räntenivåer påverkar ett bolags resultat och kassaflöde (kassaflödesrisker) eller det verkliga värdet av finansiella tillgångar och skulder (prisrisker).

Ränterisken för bolaget består av att ändrade räntenivåer avseende lånefordringar och låneskulder påverkar bolagets resultat, men bolagets exponering är mycket begränsad, vilket innebär att den inte bedöms utgöra någon väsentlig risk för bolaget.

#### *Valutarisker*

Transaktionsexponering från kommersiella flöden uppkommer genom interna inköp och försäljningar i utländsk valuta mellan produktionsenheter och marknadsbolag runt om i världen, samt externa inköp och försäljningar i utländsk valuta. Bolagets exponering är mycket begränsad, vilket innebär att den inte bedöms utgöra någon väsentlig risk för bolaget.

#### *Likviditetsrisk*

Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte skulle kunna finansiera eller återfinansiera sina tillgångar eller fullgöra sina betalningsåtaganden.

#### *Kreditrisk*

Med kreditrisk avses risken att Volvokoncernen inte erhåller betalning för redovisade kundfordringar och att Volvokoncernens placeringar inte kan realiseras samt att en potentiell vinst inte blir realiserad om motparten inte fullföljer sin del av kontraktet vid användning av derivatinstrument.

	2022	2021
Fordringar hos koncernföretag den 31 december*	844 222	2 147 320
Skulder till koncernföretag den 31 december*	837 745	830 843

\* Varav bolagets andel i koncernkontot hos Volvo Treasury AB uppgår till 843 145 (1 127 106).

Företagets mellanhavanden med koncernföretag består huvudsakligen av bolagets andel i koncernkontot hos Volvo Treasury AB.

### 3 BOKSLUTSDISPOSITIONER

	2022	2021
Erhållet koncernbidrag	962	1 020 100
Lämnat koncernbidrag	-7 000	-98
	<b>-6 038</b>	<b>1 020 002</b>

### 4 INKOMSTSKATTER

	2022	2021
Uppskjutna skatter	0	-210 120
	<b>0</b>	<b>-210 120</b>

De främsta orsakerna till skillnaden mellan skatt enligt gällande skattesats 20,6% och redovisad inkomstskatt för året framgår av nedanstående tabell. Omvärdering av uppskjutna skatter har skett utifrån den skattesats som förväntas gälla för den period då tillgången realiserar eller skulden regleras.

	2022	2021
Resultat före skatt	0	1 020 001
Inkomstskatt enligt gällande skattesats	0	-210 120
<b>Periodens inkomstskatt</b>	<b>0</b>	<b>-210 120</b>

## 5 KASSAFLÖDE

Nettoförändring av lån	Fordran koncernkonto Volvo Treasury* (-)
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2020</b>	<b>-2 147 107</b>
Nya lån	1 020 001
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2021</b>	<b>-1 127 106</b>
Nya lån	283 961
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2022</b>	<b>-843 145</b>

\* Koncernkonto ingår i kortfristiga fordringar hos koncernföretag.

## 6 FÖRSLAG TILL DISPOSITION BETRÄFFANDE BOLAGETS VINST

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

<b>Tkr</b>	
Balanserat resultat	6 381
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>6 381</b>

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

<b>Tkr</b>	
Balanseras i ny räkning	6 381
<b>Summa</b>	<b>6 381</b>

# 7 VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Bolaget är sedan den 1 maj 2023 ett helägt dotterföretag till Sveafjord AB.

Göteborg

*CECILIA PERSSON*  
Digitally signed by CECILIA  
PERSSON  
Date: 2023-05-29 14:24:19+02:00

Cecilia Persson  
Ordförande, Verkställande direktör

*Frida Kristina Ahlerup Verdin*  
Digitally signed by Frida Kristina  
Ahlerup Verdin  
Date: 2023-05-29 14:22:32+02:00

Frida Ahlerup Verdin  
Styrelseledamot



Digitally signed by SIMON  
CARLSSON  
Date: 2023-05-29 14:27:44+02:00

Simon Carlsson  
Styrelseledamot

Vidimeras  
Michael Sjögren  
Michael Strömberg

# Årsredovisning Torafjord 1 Holding AB 2022


Final Audit Report

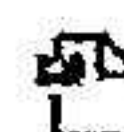
2023-05-29

Created:	2023-05-26
By:	FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAZkSsKeet47EunDVJzdr3--SjzeJO4gxW


## "Årsredovisning Torafjord 1 Holding AB 2022" History

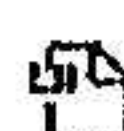
 Document created by FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)  
2023-05-26 - 11:20:37 AM GMT

 Document emailed to frida.ahlerup@volvo.com for signature  
2023-05-26 - 11:21:30 AM GMT


 Email viewed by frida.ahlerup@volvo.com  
2023-05-29 - 12:22:04 PM GMT


 Document digitally signed by Frida Kristina Ahlerup Verdin (frida.ahlerup@volvo.com)  
Cloud Service Provider: BankID Sweden  
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA  
Secure timestamp: 2023-05-29 - 12:22:33 PM GMT  
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU6

 Document emailed to cecilia.persson@volvo.com for signature  
2023-05-29 - 12:22:34 PM GMT

 Email viewed by cecilia.persson@volvo.com  
2023-05-29 - 12:23:40 PM GMT

 Document digitally signed by CECILIA PERSSON (cecilia.persson@volvo.com)  
Cloud Service Provider: BankID Sweden  
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA  
Secure timestamp: 2023-05-29 - 12:24:20 PM GMT  
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU6

 Document emailed to Simon Carlsson (simon.carlsson.2@volvo.com) for signature  
2023-05-29 - 12:24:21 PM GMT

 Email viewed by Simon Carlsson (simon.carlsson.2@volvo.com)  
2023-05-29 - 12:26:26 PM GMT

V O L V O

Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign

CP

2023063017931

2023053017932

 Document digitally signed by SIMON CARLSSON (simon.carlsson.2@volvo.com)

Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Secure timestamp: 2023-05-29 - 12:27:45 PM GMT

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU6

 Agreement completed.

2023-05-29 - 12:27:44 PM GMT

**V O L V O**

Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign

af