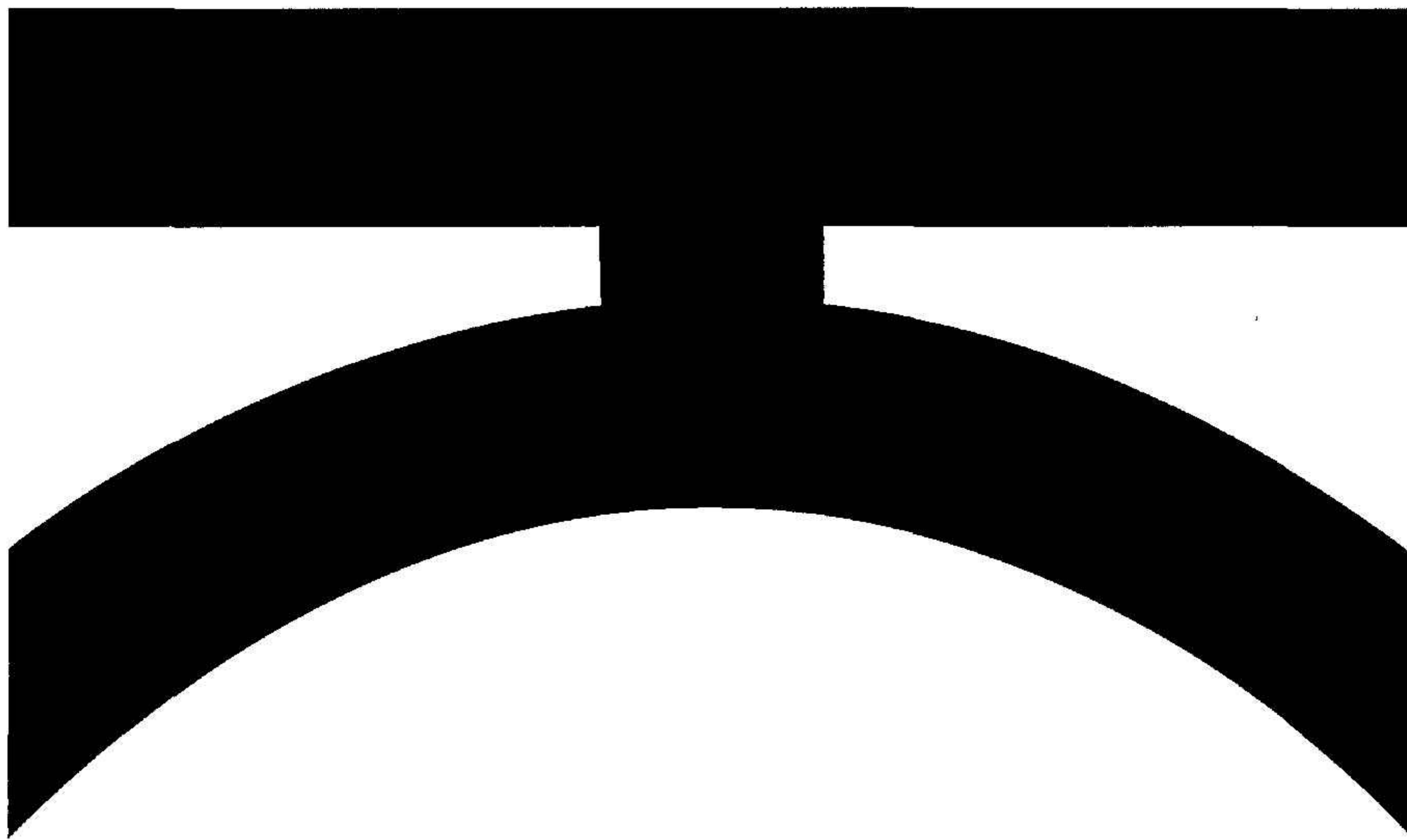


# ÅRSREDOVISNING 2024



## Trelleborgs Hamn

**TRELLEBORGS HAMN AB**

Org. Nr 556008-2413

Fastställelseintyg:

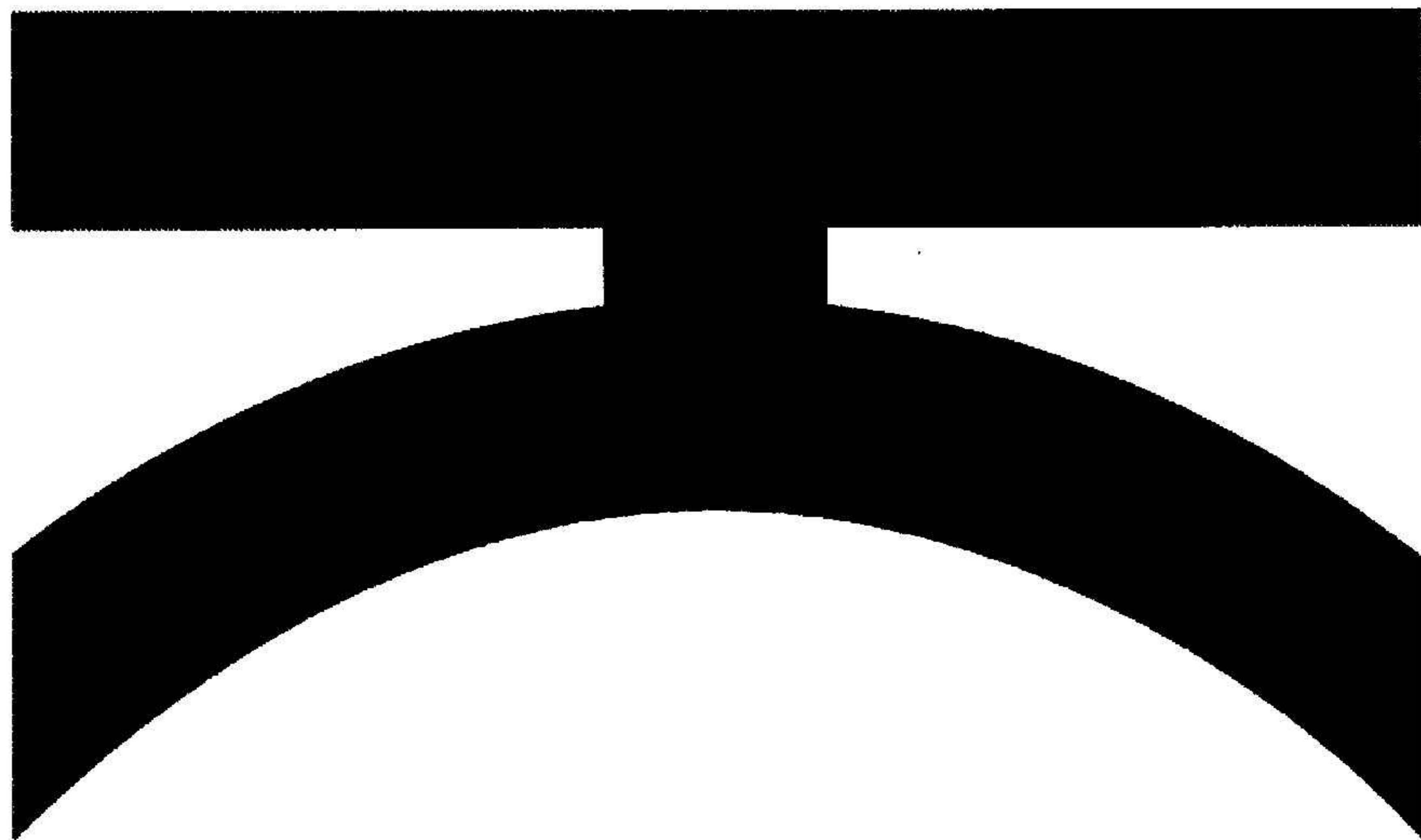
Undertecknad styrelseledamot i Trelleborgs Hamn AB intygar, att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställs på årsstämma den 2 juni 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i dessa handlingar stämmer överens med originalen.

Trelleborg den 9 juni 2025

Jan Isaksson

# ÅRSREDOVISNING 2024



## Trelleborgs Hamn

**TRELLEBORGS HAMN AB**

Org. Nr 556008-2413

## Innehållsförteckning

Tillförordnad vd har ordet .....	2
Förvaltningsberättelse.....	3
Resultaträkning .....	11
Balansräkning.....	12
Kassaflödesanalys.....	14
Tilläggsupplysningar .....	15
Revisionsberättelse .....	20
Granskningsrapport.....	22

### Intervju med tillförordnad vd Peter Carlsson.

#### Vad har du för bakgrund på Trelleborgs Hamn?

Jag anställdes som controller 2010 och fick 2011 erbjudandet om att ta över som ekonomichef, vilket jag tackade ja till och har haft den tjänsten sedan dess. I samband med att verkställande direktör valde att avsluta sin anställning 2024 blev jag tillfrågad om att vara tillförordnad vd tills den nya kommer på plats i slutet av februari 2025. Det är både glädjande och en ära att bli tillfrågad.

#### Hur sammanfattar du 2024?

Hela året har varit utmanande och vi nådde inte de volymer vi hade förväntat oss. Vi hade räknat med att lågkonjunkturen skulle släppa lite under andra halvan av året men den bet sig fast. Räntorna gick ner och följde i stort marknadens förväntningar. En del aktiveringar av investeringar skedde och dessa påverkar även resultatet framgent. Inflationen närmade sig Riksbankens mål och där hade vi hoppats att konsumtionen skulle öka mer. På det hela taget är vi nöjda med både rekordomsättning och bra resultat trots den instabila marknaden. Byggnationen av vindkraftverken är vi mycket glada över och väntar på inkoppling inom kort.

#### Vilken var er största utmaning?

Marknadsläget rent generellt. Vi hoppades konjunkturen skulle vända vid halvårsskiftet men den höll sig kvar och helåret var vikande med vissa undantag några månader. Trots det tog vi oss igenom året med rekordomsättning och ett resultat som översteg budget om än något lägre än fjolårets. Detta är vi naturligtvis mycket nöjda med.

#### Vilken är hamnens viktigaste händelse 2024?

Att vindkraftverken har kommit upp är den absolut största händelsen både investeringsmässigt och rent visuellt. Vi har skapat ett nytt landmärke som syns både till havs och när man kommer in till Trelleborg från E6:an. Detta visar tydligt vårt fokus på miljöarbetet som verkligen kan kallas en grön investering.

#### Hur ser Trelleborgs Hamns marknadsposition ut idag?

Året började tyvärr med en hel del inställda anlöp då två fartyg var tvungna att gå på varv. Trelleborgs Hamn har statistiskt sett haft färre anlöp jämfört med hamnar som har liknande gods, vilket har lett till negativ tillväxt, men vi har inte tappat

marknadsandelar mot närliggande konkurrenter med samma typ av trafik. Om året flutit på utan inställda anlöp hade vi kunnat ta större marknadsandelar. Trots detta är Trelleborgs Hamn fortfarande Skandinavien största RoRo-hamn.

#### Hur går ert hållbarhetsarbete?

Trelleborgs Hamn har som mål att nå nettonollutsläpp 2040. Stort fokus ligger på klimatarbetet och vi ser fram emot att nå våra mål vilket också är en anledning till att vi investerat i två vindkraftverk som är 120 meter höga till vingspetsen. Arbetet ligger också på att främja mångfald och inkludering samt rättvisa arbetsförhållanden. Vi har även under året påbörjat arbetet med CSRD, vilket är en ny hållbarhetsredovisning som vi kommer redovisa första gången i samband med 2025 års verksamhetsår.

#### Vilka omvärldstrender är viktigast?

Kriget i Ukraina ligger som ett orosmoln med alla dess risker såväl nationellt som internationellt och kan både fördröja och öka takten för investeringar i digitalisering och artificiell intelligens. Här försöker vi anpassa vår verksamhet inom de områden vi kan för att vara i framkant med en effektiv hantering av rörelser in och ut ur hamnen. Medvetenheten kring klimatförändringar och andra hållbarhetsaspekter påverkar allt arbete vi gör. I allt från upphandlingar till diskussioner med kunder tas dessa frågor upp och krav ställs på samarbetspartners för hållbara lösningar.

#### Vad förväntar du dig av 2025?

Jag ser med tillförsikt fram emot 2025. Volymmässigt tror jag på en ökning då flera tecken syns såsom lägre inflation, lägre räntor och högre inkomster som kan ge en ökad konsumtion. Sen finns det alltid orosmoln kring elpriser och räntor som gör att hushållen är mer pris- och krismedvetna vilket i en förlängning kan göra att de fortsätter hålla i sina slantar.

Hamnen får snart en ny vd på plats och det blir spännande att se hur det kommer bli. I övrigt fortlöper det dagliga arbetet och jobbet mot uppsatta mål och direktiv.

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktör för Trelleborgs Hamn AB (org.nr 556008-2413) avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret januari – december 2024.

## Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 i sin helhet av Trelleborgs kommun och från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

## Ägardirektiv

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att idka hamnrörelse i Trelleborg, att förvärva, utveckla, förvalta och avyttra fast egendom inom det av bolaget ägda hamnområdet i Trelleborg, att utföra lossning och lastning av fartyg och annan terminalverksamhet, att bedriva skeppsmäkleritjänster, samt att bedriva annan därmed jämförlig hamnverksamhet.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att, med iakttagande av lokaliseringsprincipen, äga, driva och utveckla Trelleborgs Hamn för godshantering och skapa goda förutsättningar för färjetrafiken, samt att genom hamnrörelsen skapa goda förutsättningar för näringslivet i Trelleborgs kommun och därmed positiva effekter för kommuninvånarnas sysselsättning.

## Affärsidé

Trelleborgs Hamn AB ska

- kontinuerligt utveckla verksamheten för att erbjuda kunderna, direkta såväl som indirekta, en hållbar, högkvalitativ och effektiv gods- och terminalhantering.
- vara en corehamn med ständig tillväxt och stabil ekonomi.
- vara kunders och medarbetares förstaval.
- ha ett varumärke som är känt såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt och vara en av svensk industris viktigaste länkar till och från Europamarknaderna.

## Verksamhet

Trelleborgs Hamn AB bedriver hamn- och terminalverksamhet i Trelleborgs Hamn. Trelleborgs Hamn är Skandinavians största RoRo-hamn och andra största hamn i Sverige avseende godsvolymer.

Bolaget äger sedan 2005 hamnanläggningen med tillhörande fastigheter men sålde 2019 västra delen till Trelleborgs kommun. Bolaget sköter, efter överlåtelsen, löpande drift och underhåll i denna del och ansvarar även för utveckling av och investeringar i hamnens östra delar.

Bolagets verksamhet är uppdelad i tre områden; Hamn, Produktion samt Logistik.

Vid utgången av 2024 hade Trelleborgs Hamn sex färjeförbindelser; två till Rostock, en till Travemünde, två till Swinoujscie och en till Klaipeda. Totalt fjorton RoPax-fartyg upprätthåller trafiken på linjerna. I övrigt tillhandahåller hamnen skeppsmäkleritjänster, hantering av spannmål, olja samt lagerhållning i egen terminal.

## Väsentliga händelser

2024 liknade väldigt mycket 2023 med tanke på omvärldshändelser. Fortsatt oro i Ukraina och osäker inflation påverkade oss alla. I början av året drabbades två fartyg av incidenter som krävde varvsbesök och inställda avgångar. I hamnverksamheten minskade antal enheter, i form av lastbilar och löstrailers, som är den trafik som ses som hamnens huvudverksamhet. Den intermodala trafiken som hanterar olika trafikslag steg med hela 17 % och bekräftar satsningarna mot miljövänliga alternativ. Personbilar som förra året slog rekord minskade med 1,2 % och det beror på att Sassnitz trafiken stängde drygt en månad tidigare än beräknat. Trots minskade volymer har Trelleborgs Hamn kvar sin position som Skandinaviens största RoRo-hamn. Marknadsandelen ser ut att bibehållas mot de närliggande konkurrenshamnarna.

Unity Line kom i januari med sitt nya fartyg Epsilon som uppnår en längd av 186 meter och har en lastlängd om 2 860 meter.

FRS Baltic upphörde med trafik på linjen Trelleborg-Sassnitz efter att säsongen avslutades i september.

När det gäller investeringar har vindkraftverken kommit upp men övertagandet sker efter besiktning kvartal 1 2025. Syftet med dessa är att säkra el till inkopplingen av fartygen och samtidigt kunna nå hamnens klimatmål som ska vara nettonollutsläpp 2040. Stora ytor har färdigställts med asfaltering samt stråk med planterade träd som en del i hamnens hållbarhetsarbete. Ny sidoramp vid färjeläge 13 har färdigställts. Utdragsspår för järnvägen har påbörjats där växling av tåg ska bli mer effektivt.

Användning av reningsverket har inneburit kostnader för kemikalier till reningen som belastar resultatet jämfört med föregående år. Även kostnader för vatten har belastat året då avläsning har skett retroaktivt på en mätare. Skador på anläggningar och fordon har ökat och även försäkringspremier har höjts. Kostnader för rangering av tågagnar ökade men dessa bidrar samtidigt till ökade intäkter som på totalen bidrar positivt.

Räntorna har senaste året gått ner enligt marknadens förväntningar och kostnaderna har då blivit något lägre. Till stor del är det räntebindningar i swapar som ger en minskad volatilitet och nära 90 % av hamnens lån är bundna/säkrade med swapar.

Hamnen har under året erhållit EU-bidrag för projekten Digital Green MoS, Green FIT, REDII Ports och Blue Supply Chains. Likt tidigare år bokförs merparten av dessa pengar mot inventarierna vilket betyder att det inte påverkar resultatet mer än att det blir lägre avskrivningar framgent.

Logistik minskade under året lagerhanteringen då en kund valt att avsluta sitt avtal. Lokalerna blev under senare delen av året uthyrt till en befintlig hyresgäst i hamnen då nya volymer inte nådde lagret.

Tidigare verkställande direktör sa upp sin anställning på egen begäran och ny verkställande direktör är på plats i slutet av februari 2025.

Mark- och miljödomstolen avgjorde detaljplanen om östlig hamninfart till kommunens fördel och gav klartecken för bygget.

I en reviderad förordning av EU:s riktlinjer för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) behöll Trelleborgs Hamn statusen som en så kallad corehamn vilket innebär att hamnen fortsatt är med och spelar en central roll för utvecklingen av de strategiska europeiska transportkorridorerna.

I entreprenörstvisten med Rover Maritime Group, som anlagt färjeläge 13 och läge 14, har det fortsatt skickats svar på inlagor från parterna. Ärendet hade som mål att tas upp i skiljenämnd hösten 2024 men har blivit försenat till 2025 då Rover Maritime Group begärt anstånd då det bytt försvarare under året. I februari 2025 startar skiljenämnden sitt arbete.

## Trafikutveckling och godsvolymer

Den totala lastbilstrafiken inklusive löstrailers minskade 2024 jämfört med föregående år. Det var främst minskningar till Rostock och Swinoujscie som påverkade året.

2024 passerade 750.000 lastbilar och trailers vilket var en minskning med 6,3 % jämfört med föregående år. Lastbilstonnaget hamnade på 10,8 miljoner ton export- och importgods vilket motsvarar en minskning med 4,5 % jämfört med 2023. Den konventionella järnvägstrafiken minskade med 19,0 % jämfört 2023 medan den intermodala järnvägstrafiken ökade med 17,0 %. Ur miljöhänsyn är det positivt att utvecklingen med alternativa transportslag ökar. Det visar att de satsningar som Trelleborgs Hamn gör och har gjort för att främja järnvägstrafiken, är fortsatt framgångsrika.

Tillväxten för enheter, lastbilar och löstrailers till Tyskland minskade 2024 med 3,4 % och godset minskade med 1,6 %. Tillväxten till Polen minskade även den 2024 med 9,0 % och godsminskning med 8,7 % jämfört med föregående år.

Trelleborgs Hamns totala godsvolym för 2024 hamnade på 11,7 miljoner ton vilket var en minskning med 6,3 % jämfört med 2023.

Passagerartrafiken minskade med 2,8 % jämfört med 2023 och hamnade strax under 1,7 miljoner passagerare. Personbilar, bussar och husvagnar minskade med 1,4 %.

Verksamheten i logistikcentret hanterade 44.833 ton 2024 vilket var en minskning med 54,5 % där pappershanteringen stod för hela minskningen som är det största segmentet inom Logistik.

7  
BA 7 PC

## Ekonomiskt utfall

Nettoomsättningen för 2024 uppgick till 310.733 tkr, en ökning med 7.102 tkr eller 2,3 % jämfört med föregående år. Den positiva ökningen avser hantering av spillvatten från fartygen genom hamnens egna reningsverk och prisjusteringar. Lastbilsheter har minskat men kombihanteringen har kompenserat en viss del av bortfallet. Övriga rörelseintäkter avser erhållna bidrag, försäkringsersättningar och avyttring av anläggningstillgångar.

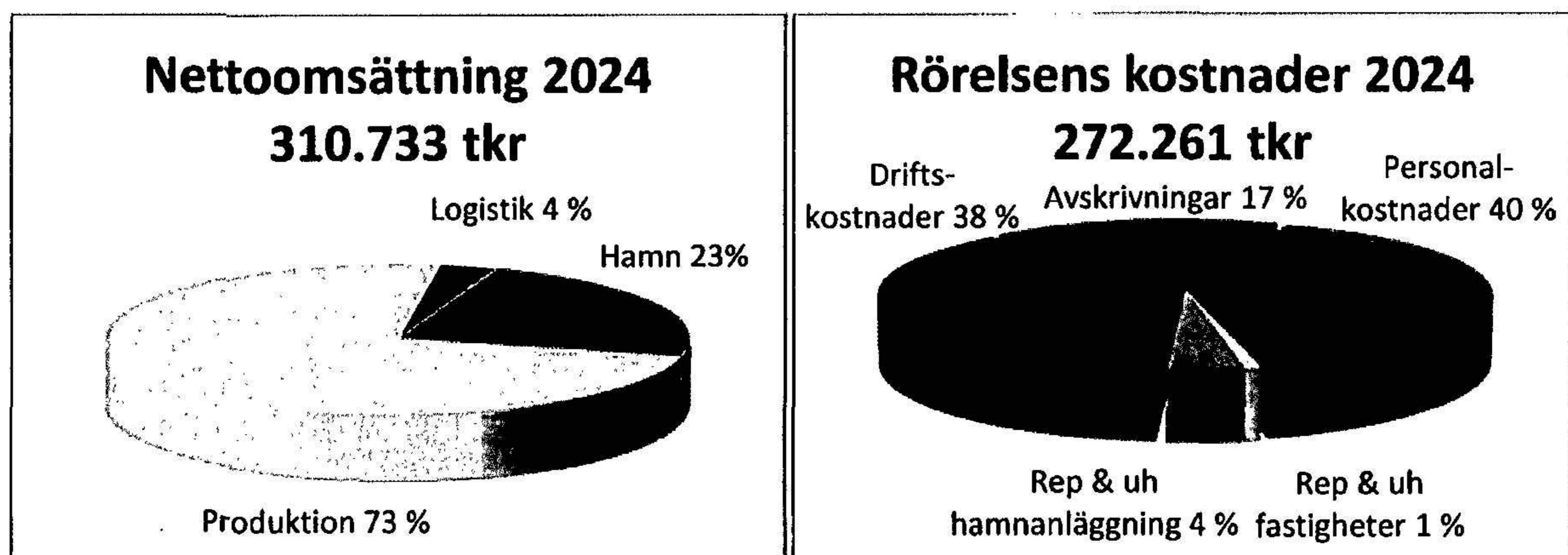
Rörelsens kostnader inklusive avskrivningar uppgick till 272.261 tkr, en ökning med 10.648 tkr eller 4,1 % jämfört med föregående år. Under övriga kostnader är det främst kostnader för el och vatten som ökat. Personalkostnaderna hamnade något över föregående år och hänförs till generella löneökningar och mer utbildningar. En del personer som valt att avsluta sina anställningar har inte ersatts. Avskrivningar har ökat då Waterfront belastat med helår efter att ha aktiverats i mitten av 2023 och reningsverket aktiverades december 2023. Nya investeringar under 2024 är främst ramp vid färjeläge 13 och markbeläggningar.

Rörelseresultatet uppgick till 44.088 tkr (49.421 tkr). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 27.886 tkr (32.139 tkr) och årets resultat till -863 tkr (5.857 tkr).

Fordran på koncernkontot var vid årsskiftet 83.276 tkr vilket är 92.887 tkr lägre än vid föregående årsskifte. Minskningen beror på fortsatt utbyggnad av hamnen. Enligt "Vision 2005" har bolaget finansierats genom lån i Europeiska Investeringsbanken. Lånet uppgår på balansdagen till 49 mkr (78 mkr). Köpet av hamnanläggningen, utbyggnad av nya vågbrytare, färdigställande av färjeläge 10-14, kombiterminal och övriga faciliteter har finansierats genom lån i kommunens internbank. Lånen uppgår på balansdagen till 1.090 mkr (1.090 mkr).

De totala investeringarna uppgick under 2024 till 213.506 tkr (176.824 tkr). Av investeringarna uppgick inköp av medfinansierade markanläggningar 0 tkr (0 tkr), markanläggningar 67.860 tkr (2.476 tkr), byggnader 328 tkr (45.595 tkr), tekniska markanläggningar 17.828 tkr (0 tkr), maskiner och inventarier till 14.871 tkr (15.033 tkr) och nedlagda kostnader i pågående investeringar till 112.619 tkr (113.720 tkr). Pågående investeringar avser främst kostnader för byggnation av vindkraftverk, ramp färjeläge 13 och markbeläggning.

Bolagets materiella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 1.589.865 tkr (1.511.866 tkr). Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 28.339 tkr (30.580 tkr).



7  
PA 2 R

NYCKELTAL	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning (tkr)	310 733	303 631	302 822	287 212	254 074	243 474	233 287	221 629
Rörelseresultat (tkr)	44 088	49 421	54 413	76 395	68 614	56 018	42 744	45 095
Resultat efter finansiella poster (tkr)	27 886	32 139	34 689	56 742	50 067	32 749	23 390	23 752
Årets resultat (tkr)	-863	5 857	21 824	10 985	6 639	44 706	20 925	14 143
Vinstmarginal (%)	9,0	10,6	11,5	19,8	19,7	13,5	10,0	10,7
Avkastning på totalt kapital (%)	2,5	2,9	3,3	5,2	5,3	4,7	3,8	4,0
Avkastning på eget kapital (%)	6,0	7,2	8,3	15,0	14,9	10,8	8,4	10,0
Soliditet (%)	26,2	25,7	25,2	25,6	26,1	25,2	24,6	20,8
Kassalikviditet (%)	149,9	199,7	121,5	143,2	209,1	425,3	162,7	150,0
Investeringar (tkr)	213 506	176 824	248 271	367 334	180 894	144 978	90 283	12 430
Omsättning per anställd (tkr)	2 302	2 109	2 060	2 127	1 985	1 917	1 728	1 642
Medeltal anställda	135	144	147	135	128	127	135	135

VINSTMARGINAL: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättningen.

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL: Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning.

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL: Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

JUSTERAT EGET KAPITAL: Eget kapital inklusive 79,4 % (79,4 %) av obeskattade reserver.

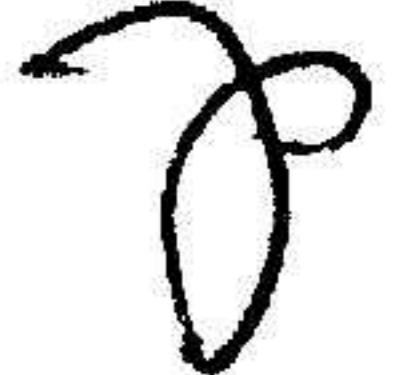
SOLIDITET: Justerat eget kapital i procent av genomsnittliga balansomslutningen.

KASSALIKVIDITET: Omsättningsstillgångar i procent av kortfristiga skulder.

## Risker

Omsättningen i hamn- och hanteringsverksamheten påverkas av konjunktursvängningar då bolaget har ett fåtal kunder som står för huvuddelen av omsättningen. För att reducera konjunkturkänslighet har bolaget konstruerat avtal med fasta och rörliga volymbaserade delar. Antal enheter är grunden till omsättningen. Nettoomsättningen 2024 ökade med 2,3 % där volymerna i antal enheter, lastbilar och löstrailers hamnade under föregående år. Prisökningar och ökad försäljning av ej volymrelaterade varor och tjänster kompenserade enhetsbortfallet. Fortsatta krig i omvärlden bidrar till oro vilket gör att ledtider inom transport och industri kan påverka flödet. Inflationen har stannat upp och håller sig närmare målen än tidigare vilket ger en lugnare finansmarknad. Trafikmässigt har hamnen tappat i enheter för lastbilar, trailers och personbilar. Inom kombihanteringen som avser lyft ökade volymen 13,5 % medan hanteringen av löstrailers minskade med 0,9 %. Logistikavdelningen minskade utlastat gods med 54,5 % och stod för 4,0 % av nettoomsättningen.

Bolaget har lån som på balansdagen uppgick till 1.138.667 tkr (1.167.667 tkr). Genomsnittlig kapitalbindning för lånen är 1,5 år (1,6 år) medan durationen på räntebindningen (ränta hänsyn taget till amorteringar och räntebetalningar) uppgår till 4,4 år (5,2 år). Räntebindningen minskar i takt med att ränteswaparnas bindningstid minskar, vid nytecknande av ränteswap förlängs denna tid. Ränteswaparna används för säkring mot räntesvängningar. Eftersom hamnen har och står inför stora upplåningar har forwardswapar tecknats där en sista börjar gälla 2025. Det betyder att räntan för de kommande åren därefter redan är fastställd till en lägre nivå än rådande marknadsränta. Det positiva marknadsvärdet på swaparna visar den nuvärdesberäknade ränteskillnaden och redovisas i "Tilläggsupplysningar" under avsnitt "Säkringsredovisning".

BAI  
  
 P

## Personal

Antalet fast anställda i bolaget uppgick vid årets utgång till 128 (131), varav 14 (15) kvinnor. Medeltalet årsarbetare uppgick under 2024 till 135 (144). Personalomsättningen har under året uppgått till 11,0 % (6,0 %) där 36 % av dessa avser pensionsavgångar. Sjukfrånvaron uppgick till 5,6 % vilket är en mindre minskning jämfört med föregående år då sjukfrånvaron uppgick till 5,8 %. De anställdas medelålder uppgick vid utgången av 2024 till 49 år (49 år).

## Kvalitet och säkerhet

Trelleborgs Hamn AB arbetar enligt ett integrerat verksamhetsledningssystem som är certifierat såväl mot kvalitetsledningsstandarden ISO 9001:2015 som miljöledningsstandarden ISO 14001:2015.

Hamnen är även certifierad enligt ISPS-koden (International Ship & Port Facilities Security Code) sedan 2004. Denna omfattar ett internationellt regelverk för hamn- och sjöfartsskydd.

## Miljö

### Verksamhetstillstånd

Trelleborgs Hamn AB bedriver verksamhet som är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Tillståndsplikten avser bolagets hamnverksamhet som medger fartygstrafik med en bruttodräktighet överstigande 1 350 GT (gross tonnage). Gällande verksamhetstillstånd erhöles 2010. Tillståndet kompletterades 2016 då mark- och miljödomstolen gav tillstånd till anläggande och drift av ett nytt läge för fartygsanlöp, läge 14. Det sista återstående provotidsvillkoret avslutades 2018-06-01, då slutliga bullervillkor erhöles. 2020 beviljades förlängd arbetstid till 2028 för att slutföra hamnens utbyggnad (vattenverksamhet) och förlängd igångsättningstid för de nya färjelägena (hamnverksamhet). 2021 erhöles hamnen beslut om försiktighetsmått för användning av slaggrus för konstruktion av verksamhetsytor och under 2022 beslut om försiktighetsåtgärder för anläggande och drift av anläggning för spillvattenrening i hamnen. 2023 godkändes hamnens anmälan om anläggande av två vindkraftverk, som sedermera uppförts.

Det ställs omfattande miljökrav på verksamheten via lagar och förordningar och då i första hand i miljöbalken med tillhörande regelverk. Tillsynsmyndighet för den tillståndspliktiga delen av verksamheten är Länsstyrelsen Skåne. Vad gäller miljöpåverkan som avser hälsoaspekter är det Trelleborgs kommun via samhällsbyggnadsförvaltningens miljöavdelning som utövar tillsyn.

### Miljöpåverkan

Miljöpåverkan relaterad till hamnens verksamhet avser främst utsläpp till luft, energi- och naturresursanvändning samt buller.

För att klara miljöåtaganden gentemot omvärlden såväl i ett globalt som lokalt perspektiv har hamnen hjälp av ett miljöledningssystem. I det dagliga arbetet är det rutinerna i detta som styr och hjälper medarbetare att på ett effektivt sätt genomföra Trelleborgs Hamns miljöprogram för att förbättra miljöprestandan och uppnå hamnens miljömål. 2022 togs beslut om nya övergripande hållbarhetsmål vilka innebär att hamnens utsläpp ska nå nettonollutsläpp till 2040. Därav utförs årliga utsläppsberäkningar som resulterar i klimatbokslut som omfattar alla utsläpp som relaterar till hamnens verksamhet, även indirekta utsläpp. Vidare ska hamnen senast 2035 på årsbasis producera mer energi än den konsumerar. Ett mål som kommer uppnås tack vare idrifttagandet av vindkraftverken 2025

Nuvarande certifikat för såväl kvalitets- som miljöledningssystemet förnyades under 2024 och uppfyller kraven i de nya standarderna ISO 9001:2015 respektive ISO 14001:2015. Certifikatet är utfärdat av DNV GL Business Assurance och är giltigt till och med 31 januari 2027.

BA P 7 P

### Miljöinvesteringar

2024 investerade Trelleborgs Hamn ca 92 mkr i utrustning och anläggningar som är direkt kopplade till förbättrad miljöprestanda. Detta rör framför allt uppförandet av vindkraftverken, reningsverket för fartygens spillvatten samt utdragsspår för att främja den intermodala trafiken vilka alla bidrar till att minska luftutsläppen. Precis som tidigare år har ett klimatbokslut i enlighet med det internationellt erkända Greenhouse Gas Protocol upprättats och erforderliga insatser för CSRD rapportering 2025 avseende räkenskapsåret 2024 har gjorts.

### Framtid

Oroligheter i omvärlden är en stor faktor som gör framtiden osäker både för företagande och oss som privatpersoner. Fortsatt råder osäkerhet kring höga elpriser men inflationen ser ut att hamna inom ramarna för de 2 % som Riksbanken har som mål. Lägre räntor och förväntningar om framtida sänkningar ser ut att följa marknadens estimat och med högre inkomster väntas konsumtionen öka 2025. Detta är faktorer som förändrar och påverkar för både företag och ens privata levnadsstandard.

Hamnen har för 2025 budgeterat med öknings i trafiken för helåret där början av året fortfarande ligger svagare men att det succesivt ökar under året. Utmaningarna framåt är även detta år energipriser och hur förbrukning kan minskas eller hållas inom ramarna för det behov vi har. Stort fokus ligger fortfarande på kostnadsmedvetenhet. När det gäller räntekostnaderna på lån så har hamnen bundit räntor till befintliga och kommande lån som då minskar ränterisken.

FRS Baltic avslutade sin trafik under 2024 och linjen Trelleborg-Sassnitz gör för tillfället ett stopp tills ny aktör kan köra på rutten.

Anläggning av markytor med tillhörande byggnader fortsätter att färdigställas i hamnen till 2025. Allt för att möta marknadens krav, uppfylla de säkerhetskrav som finns och kunna utveckla en hållbar hamn enligt gällande ägardirektiv. Fortsatt sökes aktivt EU-bidrag för att kunna delfinansiera dessa investeringar. Detta har hittills fallit väl ut och hamnen ser även framåt att bidrag kommer kunna sökas och fås beviljade.

BA 7 1

**Väsentliga händelser efter bokslutsperioden**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum.

**Eget kapital tkr**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Balanserade vinstmedel</b>
Belopp vid årets ingång	2.400	480	264.900
Utdelning			0
Tillfört ovillkorat aktieägartillskott			8.271
<b>Årets resultat</b>			<b>-863</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>2.400</b>	<b>480</b>	<b>272.308</b>

**Förslag till vinstdisposition**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kr):

Balanserad vinst	273.170.805
Årets vinst	<u>-862.997</u>
	272.307.808

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att (kr):

Utdelas	10.000.000
Överföres till ny räkning	<u>262.307.808</u>
	272.307.808

**Styrelsens yttrande över den föreslagna extra utdelningen**

I överenskommelse mellan Trelleborgs Hamn AB och Trelleborgs kommun, (beslut i kommunfullmäktige 2018-06-18), framgår det att hamnen inte ska lämna utdelning förrän 2030. Kommunen har frångått denna överenskommelse 2024 där extra utdelning begärts om 10 miljoner kronor.

Bolagets soliditet efter utdelning uppgår till 26,0 %. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet, betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna extra utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar.

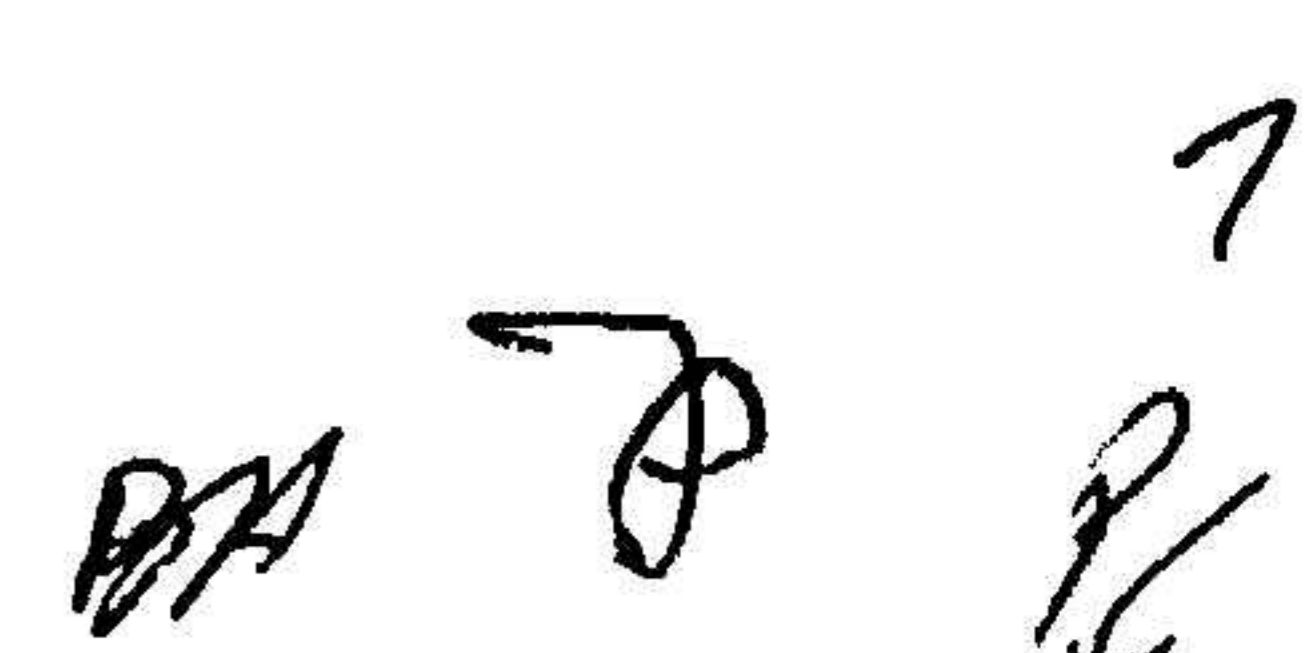
Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § (försiktighetsregeln).

BA J 7  
PC

## RESULTATRÄKNING

Belopp tkr	Not	2024	2023
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	1	310.733	303.631
Övriga rörelseintäkter	2	5.616	7.403
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>316.349</b>	<b>311.034</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	3, 4	-115.424	-109.560
Personalkostnader	5	-110.810	-109.339
Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	9-14	-46.027	-42.714
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-272.261</b>	<b>-261.613</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>44.088</b>	<b>49.421</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	5.103	5.039
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-21.305	-22.321
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>27.886</b>	<b>32.139</b>
Lämnade koncernbidrag		-10.417	-11.746
Skillnad mellan bokförd avskrivning och avskrivning enligt plan		-18.580	-13.873
Skatt på årets resultat och uppskjuten skatt	8	248	-663
<b>Årets resultat</b>		<b>-863</b>	<b>5.857</b>

2025061154025



**BALANSRÄKNING**

Belopp tkr	Not	2024	2023
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	23		
Medfinansierade markanläggningar	9	15.312	16.099
Medfinansierade tekniska anläggningar	10	13.027	14.481
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	23		
Byggnader	11	107.138	109.278
Mark	11	313.156	317.104
Markanläggningar	12	672.586	678.733
Tekniska anläggningar	13	285.645	309.241
Maskiner och inventarier	14	53.913	56.902
Pågående nyanläggningar	15	157.427	40.608
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1.618.204</b>	<b>1.542.446</b>
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		30.882	38.606
Fordring Trelleborgs kommun, inklusive cashpool	17	82.646	176.163
Skattefordringar		18.439	17.604
Övriga fordringar		7.941	4.734
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	13.496	15.705
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>153.404</b>	<b>252.812</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		4	4
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>153.408</b>	<b>252.816</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1.771.612</b>	<b>1.795.262</b>

202506154026

7  
 PA 7 PK

**BALANSRÄKNING**

Belopp tkr	Not	2024	2023
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital, 24.000 st aktier med kvotvärde 100 kr		2.400	2.400
Reservfond		480	480
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst		273.171	259.043
Årets vinst		-863	5.857
<b>Summa eget kapital</b>		<b>275.188</b>	<b>267.780</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	19	<b>256.752</b>	<b>238.172</b>
<b>Uppskjuten skatt</b>	16	<b>14.311</b>	<b>14.512</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till kreditinstitut	20	24.667	48.667
Skuld till Trelleborgs kommun	20	1.090.000	1.090.000
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	8.346	9.506
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>1.123.013</b>	<b>1.148.173</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till kreditinstitut		24.000	29.000
Leverantörsskulder		41.994	54.960
Skuld till Trelleborgs kommun		-	1.967
Skuld koncernbolag		4.812	5.217
Skatteskuld		216	47
Övriga skulder		1.650	1.683
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	29.676	33.751
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>102.348</b>	<b>126.625</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1.771.612</b>	<b>1.795.262</b>

BA P PC

## KASSAFLÖDESANALYS

Belopp tkr	2024	2023
<b>Löpande verksamhet</b>		
Rörelseresultat	44.088	49.421
Justeringar för avskrivningar och utrangeringar	46.027	42.714
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-2.925	-1.016
Erhållen ränta	5.103	30.995
Erlagd ränta	-21.305	-48.277
Betald skatt	-619	-537
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>70.369</b>	<b>73.300</b>
Förändring i rörelsekapital:		
Ökning (-) Minskning (+) av kortfristiga fordringar	22.101	-19.883
Ökning (+) Minskning (-) av kortfristiga skulder	-34.933	24.136
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>57.537</b>	<b>77.553</b>
<b>Investeringsverksamhet</b>		
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar (inkl. erhållna bidrag)	-125.185	-67.502
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	907	2.556
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-124.278</b>	<b>-64.946</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Amortering av lån (-)	-24.000	-29.000
Nyupplåning (+)	-	126.000
Erhållet aktieägartillskott	8.271	9.326
Lämnat koncernbidrag	-10.417	-11.746
<b>Kassaflöde från finansverksamheten</b>	<b>-26.146</b>	<b>94.580</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-92.887</b>	<b>107.187</b>
Likvida medel vid årets början inklusive koncernkonto	176.167	68.980
Likvida medel vid årets slut inklusive koncernkonto	83.280	176.167
<b>Förändring likvida medel</b>	<b>-92.887</b>	<b>107.187</b>

202506154028



## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

#### Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 till 100 % av Trelleborgs kommun med organisationsnummer 212000–1199. Från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135–6828.

#### Redovisningsprinciper

Trelleborgs Hamn AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkterna redovisas när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Detta innebär att intäkter för sålda varor och utförda tjänster bokförts som intäkt i samma period som varan respektive tjänsten är levererad respektive utförd. Ränteintäkter redovisas i takt med att de intjänas.

#### Säkerhetsredovisning

Den långsiktiga finansieringen, det vill säga både kort- och långfristiga skulder som förväntas kvarstå över tid, är föremål för risker/möjligheter vid förändringar av marknadsräntorna. För att hantera dessa risker/möjligheter används finansiella derivatinstrument, så kallat ränteswapar. På detta sätt kan durationen/löptiden och kapitalbindningen hanteras med full flexibilitet. Förutsättningar skapas för att, när som helst, förändra durationen och bättre möta förändringar på räntemarknaden. Riktlinjer och ramar för riskhanteringen är fastlagda i en av kommunen beslutad finanspolicy.

Per bokslutsdagen finns derivatavtal som totalt uppgår till 1 150 mkr (1 150 mkr) varav 150 mkr (150 mkr) är forwardswapar. Den genomsnittliga durationen/löptiden (exkl. forwardswapar) för den totala skuldportföljen uppgår till 4,44 år (5,17 år) och den genomsnittliga effektiva räntan uppgår till 2,01 % (1,89 %). Marknadsvärdet på derivatavtalen uppgår till 117,2 mkr (115,5 mkr), varav 24,3 mkr (17,4 mkr) avser forwardswapar.

Marknadsvärdet representerar den kostnad/intäkt som skulle uppstå om man avslutar avtalen i förtid.

Analogt skulle motsvarande marknadsvärde (så kallad ränteskillnadsersättning) uppstå om man i stället valt att använda långa räntebindningar på de enskilda lånen. Om respektive ränteswapavtal kvarstår till och med sitt slutförfalldatum så kommer undervärdet/övervärdet att löpande elimineras.

Så kallad "Säkringsredovisning" tillämpas avseende derivat, bland annat innebärande att värdeförändringar i derivatavtal inte redovisas över resultaträkningen. Det skall finnas en ekonomisk relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten. Säkringsförhållandet skall vara effektivt och dokumenteras när säkring ingås.

Uppföljning av ekonomisk relation och effektivitet sker löpande via rutiner för finansiell rapportering. Särskild dokumentation är upprättad som bland annat fastlägger strategier och mål för riskhanteringen.

Nedan framgår den långsiktiga finansieringens förfalloprofil, mkr, (exklusive forwardswapar) avseende räntebindningen.

	2024-12-31	2023-12-31
Inom 0–1 år	301,7	118,4
Inom 1–2 år	0	200
Inom 2–3 år	37	0
Inom 3–4 år	0	49,3
Inom 4–5 år	250	0
Inom 5–6 år	0	250
Inom 6–7 år	275	0
Inom 7–8 år	0	275
Inom 8–9 år	275	0
Inom 9–10 år	0	275
> 10 år	0	0
<b>Summa:</b>	<b>1.138,7</b>	<b>1.167,7</b>

#### Uppskattningar och bedömningar

Trelleborgs Hamn AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar och antaganden som kan innebära en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år avser i huvudsak klassificering, nyttjandeperioder samt nedskrivningsprövning avseende anläggningstillgångar.

#### Inkomstskatt

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

#### Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats till anskaffningsvärde med avdrag för planerlig avskrivning baserad på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utranteras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Lånekostnader ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs löpande.

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Bolaget har beviljats följande bidrag:

- GreenBridge "Motorway of the Sea" projektet bidrog till utbyggnad av nya vågbrytare och muddring. Bidrag har utbetalats avseende nedlagda kostnader 2011-2014 om totalt 72.735 tkr.
- MoS Polen I-projektet har bidrag för nedlagda kostnader utbetalats 2016-2017 om totalt 9.904 tkr.
- MoS Polen II-projektet har mottagit 1.417 tkr 2015, 1.313 tkr 2016, 2.056 tkr 2020 samt 102 tkr 2022, totalt 4.888 tkr.
- MoS Polen III har mottagit 3.329 tkr 2017, 36 tkr 2018, 2.591 2019, och 1.441 2021 totalt 7.397 tkr.
- LARS- "Long Term Achievements: Ready for a Sustainable Core Port in Trelleborg" där bland annat byggnationen av FL 13 & läge 14 ingår, har bidrag mottagits med 20.643 tkr 2019, 31.944 tkr 2020, 3.588 tkr 2021 samt 38.546 2023 totalt 94.721 tkr.
- Digital Green MoS som omfattar byggnation av sidor- amper i FL 10 & 13 samt möjlighet till LNG bunkring och löstrailersparkerings har 2022 erhållit bidrag om 22.571 tkr samt 2024 17.503 tkr totalt 40.074 tkr.
- Green FIT 2025 har 2022 erhållit 42.338 tkr samt 2024 70.820 tkr vilket går till byggnation av FL 11 & 12 med hårdgörning av ytor, reningsverk och vindkraftverk. Totalt har det erhållits 113.158 tkr.
- Rail-IT projektet har 2023 erhållit 32.551 tkr som avser färdigställande av mark i hamnens östra delar.
- REDII Ports avser studier inom användning av drivmedel i framtiden där bidrag erhållits 2024 om 320 tkr.
- Blue Supply Chains avser studier kring kapaciteten i Trelleborgs Hamns kombiterminal med framtida transportmönster. Bidrag har erhållits med 71 tkr.

Bidragen har minskat pågående arbete och aktiverade tillgångar.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Nyttjandeperioden för bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår till:

<b>- Tekniska anläggningar (färjelägen)</b>	
Stommar	24 – 25 år
Stammar (ovan mark)	24 – 25 år
<b>- Markanläggningar:</b>	
Stomme	25 år
Stammar (ovan mark)	25 år

Nyttjandeperioden för bolagets materiella anläggningstillgångar uppgår till:

**- Mark:** Ingen avskrivning

### - Byggnader:

Stommar	20 – 50 år
Stammar (invändigt)	20 – 50 år
Tak	40 år
Fönster	25 år

### - Tekniska anläggningar (färjelägen):

Stomme	50 år
Teknik/Hydraulik	20 år

### - Maskiner och inventarier:

3-10 år

### - Markanläggningar:

Stomme	50 år
Stammar	50 år
Teknik/Hydraulik	20 år

Planenliga avskrivningar beräknas från tidpunkten när anläggningarna tas i bruk. Detta innebär att inga avskrivningar görs på pågående investeringar.

### Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som, efter individuell prövning, de beräknas bli betalda.

### Skulder

Skulder upptas till anskaffningsvärden med sedvanliga reserveringar för upplupna kostnader.

### Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

### Transaktioner med Trelleborgs kommun

Av redovisade intäkter avser 4.311 tkr (4.081 tkr) försäljning till Trelleborgs kommun.

I rörelsens externa kostnader ingår 9.917 tkr (6.150 tkr) avseende inköp från Trelleborgs kommun.

I finansiella intäkter ingår erhållen ränta från underkonto hos Trelleborgs kommun med 4.765 tkr (4.721 tkr).

I finansiella kostnader ingår betald ränta och borgensavgift till Trelleborgs kommun med 48.342 tkr (43.677 tkr).

I årets anskaffning av anläggningstillgångar ingår 0 tkr (0 tkr) avseende inköp från Trelleborgs kommun.

### UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Belopp tkr

#### Not 1: Nettoomsättning per verksamhetsområde

	2024	2023
Hamn	72.786	70.438
Produktion	227.854	213.406
Logistik & support	10.093	19.787
<b>Summa</b>	<b>310.733</b>	<b>303.631</b>

#### Not 2:

Övriga rörelseintäkter	2024	2023
Resultat vid avyttring av anläggningstillgångar	2.925	1.382
Övriga rörelseintäkter	2.691	6.021
<b>Summa</b>	<b>5.616</b>	<b>7.403</b>

BP D R 7

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

202506154031

<b>Not 3: Ersättning till revisorerna</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ernst & Young (E&Y)		
Revisionsuppdraget	120	120
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	133	65
KPMG utöver revision	25	25
Lekmannarevision (E&Y)	45	30
<b>Summa</b>	<b>323</b>	<b>240</b>

<b>Not 4: Leasingavgifter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Framtida operationella leasingavtal		
Inom 1 år	9.525	8.632
Senare än 1 år men inom 5 år	19.765	17.894
Senare än 5 år	-	-
<b>Summa</b>	<b>29.290</b>	<b>26.526</b>

Avgifter som ingår i räkenskapsårets resultat	14.029	13.012
<b>Summa</b>	<b>14.029</b>	<b>13.012</b>

<b>Not 5: Personalkostnader</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Löner och andra ersättningar	75.132	74.841
Sociala kostnader *	32.894	32.567
<b>Summa</b>	<b>108.026</b>	<b>107.408</b>
* varav pensionskostnader	8.608	7.363

Av pensionskostnader avser 991 tkr (938 tkr) vd. Av löner och andra ersättningar avser 2.412 tkr (2.377 tkr) vd och 439 tkr (343 tkr) styrelsearvodet.

Antal anställda 135  
Varav män 121

<b>Könsfördelning inom företagsledningen</b>	<b>Män</b>	<b>Kvinnor</b>
Styrelseledamöter inkl. VD	8	2

<b>Not 6: Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Räntor	5.103	5.039
<b>Summa</b>	<b>5.103</b>	<b>5.039</b>

<b>Not 7: Räntekostnader och liknande resultatposter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Räntekostnader	21.062	21.933
Borgensavgift		
Trelleborgs kommun	243	388
<b>Summa</b>	<b>21.305</b>	<b>22.321</b>

<b>Not 8: Skatt på årets resultat</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Aktuell skatt för året	-	599
Ändrad skatt föregående år	-47	-
Skattereduktion	-	-599
Uppskjuten skatt	-201	663
<b>Summa</b>	<b>-248</b>	<b>663</b>

<b>Redovisat resultat före skatt</b>	<b>-1.111</b>	<b>6.520</b>
Skatt redovisat resultat	-229	1.343
<b>Skatteeffekt av:</b>		
Ej avdragsgilla kostnader	95	91
Skattemässig avskrivning på markanläggningar	201	-775
Återföring ej avdragsgill ränta	-	-
Ej avdragsgill ränta	-67	-60
<b>Redovisad skatt</b>	<b>0</b>	<b>599</b>

<b>Not 9: Medfinansierade markanläggningar</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ingående anskaffningsvärde	19.801	23.449
Erhållna bidrag	-	-3.648
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>19.801</b>	<b>19.801</b>
Ingående avskrivningar	3.702	2.878
Årets avskrivningar	787	824
Utgående ackumulerade avskrivningar	<b>4.489</b>	<b>3.702</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>15.312</b>	<b>16.099</b>

<b>Not 10: Medfinansierade tekniska anläggningar</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ingående anskaffningsvärde	35.856	35.856
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>35.856</b>	<b>35.856</b>
Ingående avskrivningar	21.375	19.920
Årets avskrivningar	1.454	1.455
Utgående ackumulerade avskrivningar	<b>22.829</b>	<b>21.375</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>13.027</b>	<b>14.481</b>

<b>Not 11: Byggnader och mark</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Byggnader</b>		
Ingående anskaffningsvärde	111.489	4.207
Inköp	328	45.595
Erhållna bidrag	-44	-102
Omfördelning pågående nyanläggningar	-38	61.789
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>111.735</b>	<b>111.489</b>
Ingående avskrivningar	2.211	991
Årets avskrivningar	2.386	1.220
Utgående ackumulerade avskrivningar	<b>4.597</b>	<b>2.211</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>107.138</b>	<b>109.278</b>

BA 7  
P

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

<b>Mark</b>		
Ingående anskaffningsvärde	317.104	332.386
Inköp	4.545	-
Erhållna bidrag	-9.824	-15.282
Försäljning/utrangering	-2.610	-
Omfördelning pågående nyanläggningar	3.941	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>313.156</b>	<b>317.104</b>

<b>Utgående bokfört värde byggnader och mark</b>	<b>420.294</b>	<b>426.382</b>
--	----------------	----------------

Taxeringsvärde fastigheter varav mark	44.290	3.844
	5.000	7.000

<b>Not 12: Markanläggningar</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
---------------------------------	-------------	-------------

Ingående anskaffningsvärde	844.947	859.685
Inköp	63.315	2.476
Erhållna bidrag	-31.372	-17.233
Försäljning/utrangering	-1.211	-
Omfördelning pågående nyanläggningar	-14.949	19
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>860.730</b>	<b>844.947</b>
Ingående avskrivningar	166.214	143.777
Årets avskrivning	22.820	22.437
Försäljning/utrangering	-890	-
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>188.144</b>	<b>166.214</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>672.586</b>	<b>678.733</b>

<b>Not 13:</b>		
----------------	--	--

<b>Tekniska anläggningar</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ingående anskaffningsvärde	445.148	446.978
Inköp	17.828	-
Erhållna bidrag	-17.350	-1.830
Omfördelning pågående nyanläggningar	-12.919	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>432.707</b>	<b>445.148</b>
Ingående avskrivningar	135.907	124.709
Årets avskrivningar	11.155	11.198
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>147.062</b>	<b>135.907</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>285.645</b>	<b>309.241</b>

<b>Not 14:</b>		
----------------	--	--

<b>Maskiner och inventarier</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ingående anskaffningsvärde	114.745	81.328
Inköp	14.871	15.033
Erhållna bidrag	-5.549	-129
Försäljning/utrangering	-468	-5.546
Omfördelning pågående nyanläggningar	-4.419	24.059
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>119.180</b>	<b>114.745</b>

Ingående avskrivningar	57.843	56.382
Årets avskrivningar	7.424	5.580
Försäljning/utrangering	-	-4.119
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>65.267</b>	<b>57.843</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>53.913</b>	<b>56.902</b>

<b>Not 15:</b>		
----------------	--	--

<b>Pågående nyanläggningar</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ingående anskaffningsvärde	40.608	83.853
Nedlagda kostnader	112.619	113.720
Erhållna bidrag	-24.184	-71.097
Omfördelning pågående nyanläggningar	28.384	-85.867
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>157.427</b>	<b>40.608</b>

<b>Not 16:</b>		
----------------	--	--

<b>Uppskjuten skatteskuld</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Byggnader, temporära skillnader, avskrivningar	-14.311	-14.512
<b>Summa</b>	<b>-14.311</b>	<b>-14.512</b>

Belopp som kvittas mot uppskjutna skattefordringar	-14.311	-14.512
--	---------	---------

<b>Uppskjutna skatteskulder som redovisas i balansräkningen</b>	<b>-14.311</b>	<b>-14.512</b>
---	----------------	----------------

<b>Not 17: Cashpool</b>		
-------------------------	--	--

<b>Trelleborgs kommun</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Nordea, kommunkoncernens cashpool	83.276	176.163
Beviljad intern kredit på koncernkontot	10.000	10.000

<b>Not 18: Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>		
---	--	--

<b>upplupna intäkter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Förutbetalda leasingavgifter	335	362
Övr. förutbetalda kostnader	3.607	11.848
Övr. upplupna intäkter	7.521	40
Upplupen intäktsränta	2.033	3.455
<b>Summa</b>	<b>13.496</b>	<b>15.705</b>

<b>Not 19:</b>		
----------------	--	--

<b>Obeskattade reserver</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ack överavskrivningar	256.752	238.172
<b>Summa</b>	<b>256.752</b>	<b>238.172</b>

<b>Not 20:</b>		
----------------	--	--

<b>Långfristiga skulder</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Amortering inom 2 till 5 år	24.667	48.667
Amortering efter 5 år	1.090.000	1.090.000
<b>Summa</b>	<b>1.114.667</b>	<b>1.138.667</b>

202506154032

MA D PC 7

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Skulderna fördelar sig mellan följande långivare:		
Trelleborgs kommun	1.090.000	1.090.000
Europeiska Investeringsbanken	24.667	48.667
<b>Summa</b>	<b>1.114.667</b>	<b>1.138.667</b>

Trelleborgs Kommun har gått i borgen för lånen hos EIB

<b>Not 21: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Återbetalning Trafikverket långfristig del	8.346	9.506
<b>Summa</b>	<b>8.346</b>	<b>9.506</b>

<b>Not 22: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Upplupen löneskuld	12.615	12.395
Sociala kostnader	8.656	8.299
Upplupna räntekostnader	276	403
Övriga upplupna kostnader	6.531	9.651
Förutbetalda intäkter	1.598	3.003
<b>Summa</b>	<b>29.676</b>	<b>33.751</b>

<b>Not 23:</b>		
<b>Eventualförbindelser</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
lanspråktaget EU-stöd med villkorad återbetalnings-skyldighet	388.527	299.813
<b>Summa</b>	<b>388.527</b>	<b>299.813</b>

<b>Not 24: Förslag till vinstdisposition</b>	
Balanserad vinst	273.171
Årets vinst	-863
<b>Summa</b>	<b>272.308</b>
<b>Styrelsen föreslår att vinst medlen disponeras så att - (tkr):</b>	
Utdelas	10.000
Överföres till ny räkning	262.308
<b>Summa</b>	<b>272.308</b>

**Not 25: Händelser efter balansdagen**  
Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum

Trelleborg den 20 februari 2025


  
Bengt Andersson  
Vice ordförande


  
Ann Lindqvist


  
Jan Isaksson  
Ordförande

  
Mats Nilsson

  
Stefan Nilsson

  
Christer Dahlberg

  
Alexander Wemmerdahl


  
Peter Carlsson

Tillförordnad verkställande direktör

  
Jessika Böös  
Arbetsstagarrepresentant

  
Jörgen Wärja  
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025 -03-10

  
Thomas Hallberg  
Auktoriserad revisor  
Ernst & Young AB



## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Trelleborgs Hamn Aktiebolag, org.nr 556008-2413

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Trelleborgs Hamn Aktiebolag för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Trelleborgs Hamn Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Trelleborgs Hamn Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Ännu en information om årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sida 2. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information. Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information. I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehåll i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Utdelningen

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Trelleborgs Hamn Aktiebolag för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Trelleborgs Hamn Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Skyldighet och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

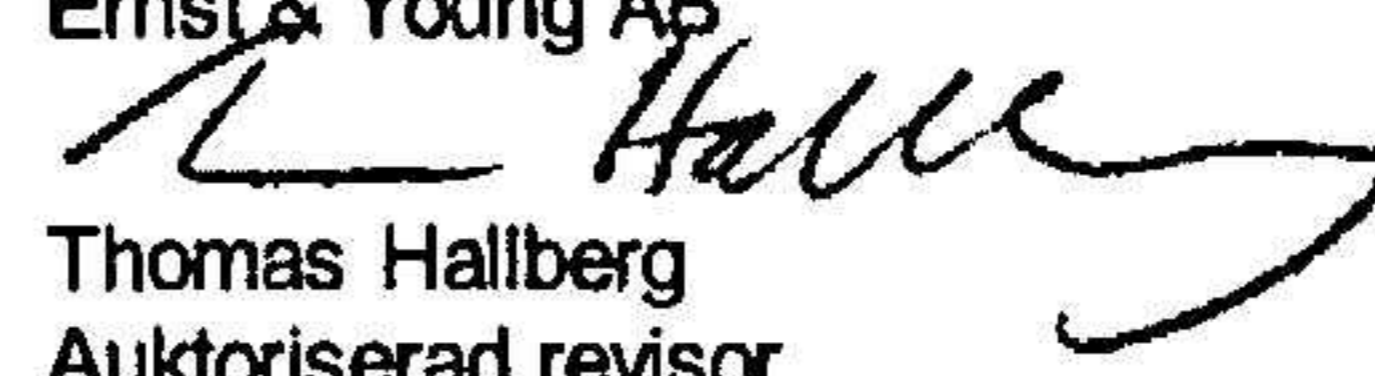
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisioner av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Trelleborg den 10 mars 2025

Ernst & Young AB

Thomas Hallberg  
Auktoriserad revisor





Lekmannarevisorerna

### Granskningsrapport för år 2024

Vi, av kommunfullmäktige i Trelleborgs kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat Trelleborgs Hamn AB:s verksamhet. Styrelsen svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och internkontroll samt pröva om verksamheten bedrivs i enlighet med fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, kommunens revisionsreglemente, god revisions sed i kommunal verksamhet samt av årsstämman fastställda ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Under året har revisorerna genomfört riskanalyser inför framtagande av revisionsplanen. Därtill har den årliga grundläggande granskningen genomförts.

Under 2024 har EY på uppdrag av lekmannarevisorerna genomfört en granskning avseende bolagets styrning av IT- och informationssäkerhet. Den sammanfattande bedömningen är att Trelleborgs Hamn AB bedriver ett relativt utvecklat arbete kring hantering av personuppgifter och dataskydd men brister i sitt arbete kring styrning och kontroll avseende IT- och informationssäkerhet i sin helhet.

**Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.**

**Vi bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.**

Trelleborg datum enligt underskrift

10/3 2025  
  
Therése Gynnstam  
Lekmannarevisor

Kenneth Lundgren  
Lekmannarevisor