

ÅRSREDOVISNING

för

Gotlands Bilfrakt AB

Org.nr. 556630-3441

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret
2021-01-01 -- 2021-12-31.

Innehåll	Sida
-förvaltningsberättelse	2
-resultaträkning	4
-balansräkning	5
-kassaflödesanalys	7
-noter	8
-underskrifter	14

Undertecknad styrelseledamot i **Gotlands Bilfrakt AB (556630-3441)** intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma **10 maj 2022**. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur **vinsten** ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Visby 2022-06-03

Ort och datum

Underskrift

Per Vinberg

Namnförtydligande

Gotlands Bilfrakt AB

556630-3441

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Bolaget utför godstransporter mellan Gotland och fastlandet samt lokalt på Gotland i samarbete med Schenker. Daglig linjetrafik bedrivs till/från Stockholm/Mälardalen, Göteborg/Västkusten, Malmö/Skåne, Kalmar/Nybro, Norrköping/Linköping, Jönköping/Skara och Örebro samt distributions- och beställningstrafik på Gotland. Verksamheten i Visby bedrivs från egna och hyrda lokaler i fastigheter vid Lundbygatan 3. Bolaget bedriver vissa lagringstjänster vid Lundbygatan 3 i Visby, beläget i anslutning till Schenkers godsterminal. Bolaget hyr även ut lagerutrymmen vid samma adress.

Gotlands Bilfrakt AB har sitt säte på Gotland.

Flerårsjämförelse*

Beloppen i Flerårsjämförelse visas i KSEK

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	141 728	145 725	167 695	169 600	155 549
Res. efter finansiella poster	493	-2 024	2 666	-2 412	-3 699
Balansomslutning	75 199	72 171	74 474	67 121	68 266
Soliditet (%)	48	49	50	52	54
Rörelseresultat	840	-1 704	2 934	-2 297	-3 576

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	3 000 000	600 000	25 790 097	130 418	25 920 515
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			130 418	-130 418	0
Årets vinst				206 266	206 266
Belopp vid årets utgång	3 000 000	600 000	25 920 515	206 266	26 126 781


Fotokopians övriga bestämning
med originalintyg

Gotlands Bilfrakt AB
556630-3441

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad vinst

25 920 515

årets vinst

206 266

26 126 781

Styrelsen föreslår att
till aktieägarna utdelas
i ny räkning överföres

13 812 515

12 314 266

26 126 781

Förslag till beslut om vinstutdelning


Styrelsen föreslår att utdelning lämnas med 13 812 515,00 kr. vilket motsvarar 460,42 kr. per aktie.

Styrelsen föreslår att utbetalning av utdelningen skall ske i omedelbar anslutning till årsstämman.

Styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet samt bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Yttrandet ska ses mot bakgrund av den information som framgår av årsredovisningen. Företagsledningen planerar inga väsentliga förändringar av befintlig verksamhet så som väsentliga investeringar, försäljningar eller avveckling.

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.


Fotokopians övriga bestämelse
med originalet intygas:

Gotlands Bilfrakt AB
556630-3441

2022061410590

BALANSRÄKNING

2021-12-31

2020-12-31

Not

TILLGÅNGAR**Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Byggnader och mark

9

1 566 013

1 631 092

Inventarier, verktyg och installationer

10

29 179 342

25 200 302

30 745 355

26 831 394

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav

11

1 598 900

1 598 900

Andra långfristiga fordringar

12

941 311

1 172 948

2 540 211

2 771 848

Summa anläggningstillgångar

33 285 566

29 603 242

Omsättningstillgångar**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

12 118 968

10 573 588

Fordringar hos koncernföretag

27 884 297

30 206 736

Övriga fordringar

28 062

17 797

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

13

1 882 267

1 769 370

41 913 594

42 567 491

Summa omsättningstillgångar

41 913 594

42 567 491

SUMMA TILLGÅNGAR

75 199 160

72 170 733


Fotokopians övriga bestämelse
med originalet intåg.

Gotlands Bilfrakt AB
556630-3441

BALANSRÄKNING

2021-12-31

2020-12-31

Not

EGET KAPITAL OCH SKULDER**Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

14

3 000 000

3 000 000

Reservfond

600 000

600 000

3 600 000

3 600 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

25 920 515

25 790 097

Årets resultat

206 266

130 418

26 126 781

25 920 515

Summa eget kapital

29 726 781

29 520 515

Obeskattade reserver

Periodiseringsfond

1 043 000

1 527 000

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

6 840 000

6 240 000

Summa obeskattade reserver

7 883 000

7 767 000

Långfristiga skulder

15

Skulder till kreditinstitut

16 010 731

13 219 966

Summa långfristiga skulder

16 010 731

13 219 966

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

3 501 958

2 758 104

Leverantörsskulder

5 446 309

5 105 876

Skulder till koncernföretag

0

25 578

Aktuell skatteskuld

52 753

12 992

Övriga skulder

1 562 674

2 531 283

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

16

11 014 954

11 229 419

Summa kortfristiga skulder

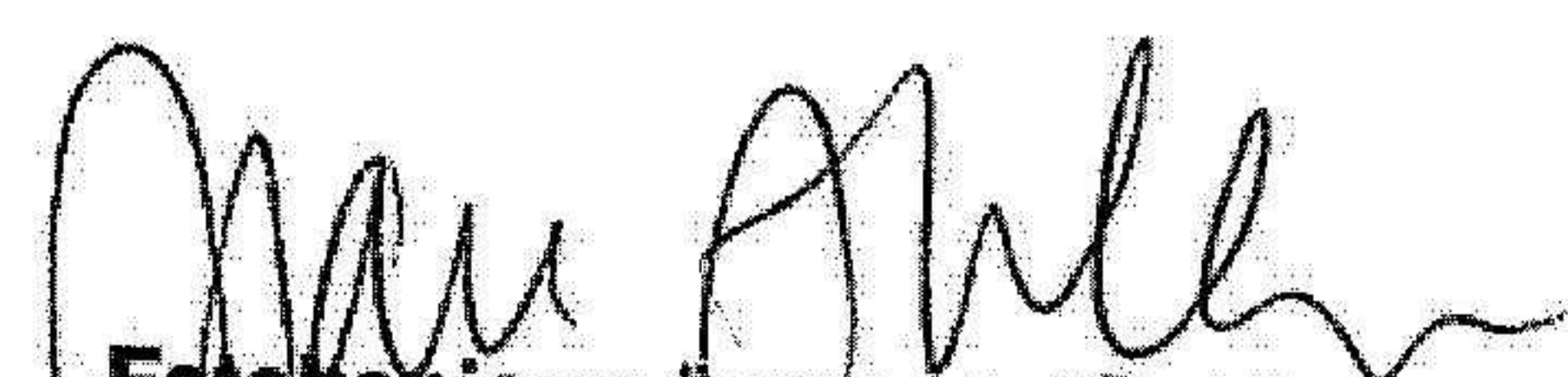
21 578 648

21 663 252

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

75 199 160

72 170 733



Fotokopians överensstämmelse
med originalet intogs

Gotlands Bilfrakt AB
556630-3441

2022061410592

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	2	840 375	-1 703 766
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		5 229 183	6 281 815
Erhållen ränta m.m.		5 985	12 396
Erlagd ränta		-353 844	-332 728
Betald inkomstskatt		-130 489	-40 583
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>5 591 210</u>	<u>4 217 134</u>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-1 545 380	3 078 030
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		2 199 277	15 210
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		340 433	-407 614
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-464 798	-2 082 148
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>6 120 742</u>	<u>4 820 612</u>
Investeringsverksamheten			
Försäljning av maskiner o andra tekniska anläggningar		813 027	1 110 000
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	10	-9 956 171	-8 243 498
Återbetalning av lån från utomstående	12	231 637	61 397
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-8 911 507</u>	<u>-7 072 101</u>
Finansieringsverksamheten			
Upptagna långfristiga lån		8 663 000	9 418 750
Amortering långfristiga lån		-5 872 235	-7 167 261
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>2 790 765</u>	<u>2 251 489</u>
Förändring av likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		<u>0</u>	<u>0</u>


Fotokopians övriga bestämningse
med originalet intåg

Gotlands Bilfrakt AB

556630-3441

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Pågående tjänsteuppdrag

Uppdrag på löpande räkning

Tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Pågående entreprenadavtal

Uppdrag på löpande räkning

Entreprenadavtal på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	<u>Antal år</u>
Byggnader	25
Markanläggningar	20
Fordon	8-13
Övriga inventarier	5-15


Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygat

Gotlands Bilfrakt AB
556630-3441

NOTER

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer.

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Nettoomsättning	2021	2020
	Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren		
	Transporttjänster	138 860 052	142 074 744
	Terminal och lagringsstjänster	1 908 802	2 784 810
	Övrigt	958 792	865 912
		<u>141 727 646</u>	<u>145 725 466</u>
Not 3	Inköp och försäljning inom koncernen	2021	2020
	Försäljning som avser koncernföretag (kr)	6 767 697	5 452 132
	Inköp som avser koncernföretag (kr)	1 805 885	2 868 095


Fotokopierad av den bestämmande
med originalet intygas

Gotlands Bilfrakt AB
556630-3441

NOTER

Not 4	Ersättning till revisorer	2021	2020
	Grant Thornton		
	Revisionsuppdrag	66 000	65 773
		<u>66 000</u>	<u>65 773</u>

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 5	Personal	2021	2020
	Medelantal anställda		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	89	96
	varav kvinnor	21	14
	varav män	68	82

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:

Löner och ersättningar	824 462	789 801
Pensionskostnader	284 846	153 780
	<u>1 109 308</u>	<u>943 581</u>

Övriga anställda:

Löner och ersättningar	36 723 042	38 550 337
Pensionskostnader	1 696 714	1 609 875
	<u>38 419 756</u>	<u>40 160 212</u>

Sociala kostnader	11 845 797	12 151 108
-------------------	------------	------------

Summa styrelse och övriga	<u>51 374 861</u>	<u>53 254 901</u>
---------------------------	-------------------	-------------------

Not 6	Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2021	2020
	Räntor	5 985	12 396
		<u>5 985</u>	<u>12 396</u>

Fotokopians övriga bestämning
med originalot intyg

Gotlands Bilfrakt AB

556630-3441

NOTER

Not 7	Räntekostnader och liknande resultatposter	2021	2020
	Övriga räntekostnader	353 844	332 728
		353 844	332 728
Not 8	Skatt på årets resultat	2021	2020
	Aktuell skatt	-170 250	-29 484
		-170 250	-29 484
	<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
	Resultat före skatt	376 516	159 902
	Skattekostnad 20,60% (21,40%)	-77 562	-34 219
	Skatteeffekt av:		
	Ej avdragsgilla kostnader	-180 842	-9 750
	Skattemässiga justeringar	95 709	32 476
	Schablonintäkt periodiseringsfond	-1 573	-3 971
	Tillägg på återförd periodiseringsfond	-5 982	-14 020
	Summa	-170 250	-29 484
Not 9	Byggnader och mark	2021-12-31	2020-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	4 860 824	4 860 824
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 860 824	4 860 824
	Ingående avskrivningar	-3 229 732	-3 164 650
	Årets avskrivningar	-65 079	-65 082
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 294 811	-3 229 732
	Utgående redovisat värde	1 566 013	1 631 092
	Redovisat värde byggnader	996 838	1 059 567
	Redovisat värde markanläggningar	8 615	10 965
	Redovisat värde mark	560 560	560 560
		1 566 013	1 631 092


 Fpotektionens övriga instämning
 med originalet intygat

Gotlands Bilfrakt AB

556630-3441

NOTER

2022061410597

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	90 998 821	87 241 638
Inköp	9 956 171	8 243 498
Försäljningar/utrangeringar	-7 121 477	-4 486 317
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	93 833 515	90 998 821
Ingående avskrivningar	-65 798 519	-62 958 102
Försäljningar/utrangeringar	7 121 477	3 646 317
Årets avskrivningar	-5 977 131	-6 486 734
Utgående ackumulerade avskrivningar	-64 654 173	-65 798 519
Utgående redovisat värde	29 179 342	25 200 302

I ovanstående redovisat värde ingår
leasade tillgångar med

6 463 351	1 680 137
-----------	-----------

Not 11 Andra långfristiga värdepappersinnehav	2021-12-31	2020-12-31
Värdepapper	Antal	Antal
BTF AB	15 989	15 989
Nom. värde	1 598 900	1 598 900
	1 598 900	1 598 900

Ingående anskaffningsvärde	1 598 900	1 598 900
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 598 900	1 598 900
Utgående redovisat värde	1 598 900	1 598 900

Not 12 Andra långfristiga fordringar	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 172 948	1 234 345
Amorteringar	-231 637	-61 397
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	941 311	1 172 948
Utgående redovisat värde	941 311	1 172 948

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda vägsatser	616 481	637 980
Övriga förutbetalda kostnader	791 193	656 137
Upplupna intäkter	474 593	475 253
	1 882 267	1 769 370


Fotokopians övriga bestämelse
med originalet intygat

Gotlands Bilfrakt AB

556630-3441

NOTER**Not 14 Upplysningar om aktiekapital**

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	30 000	100,00
Antal/värde vid årets utgång	30 000	100,00

Not 15 Långfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Amortering efter 5 år	2 528 000	2 624 000

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	8 924 477	10 556 751
Förutbetalda intäkter	105 624	368 729
Övriga poster	1 984 853	303 939
	<u>11 014 954</u>	<u>11 229 419</u>


Not 17 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst	
Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	25 920 515
årets vinst	206 266
	<u>26 126 781</u>

Styrelsen föreslår att	
till aktieägarna utdelas	13 812 515
i ny räkning överföres	12 314 266
	<u>26 126 781</u>

Not 18 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Fastighetsinteckningar	6 500 000	6 500 000
varav till förmån för koncernföretag	6 500 000	6 500 000
Företagsinteckningar	10 000 000	10 000 000
varav till förmån för koncernföretag	10 000 000	10 000 000
Tillgångar med äganderättsförbehåll	21 776 083	15 699 778


 Fotokopians övriga stämningse
 med originalet intagna

Gotlands Bilfrakt AB

556630-3441

NOTER**Not 19 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Gotlands Bilfrakt AB står än en gång inför stora förändringar tillsammans med sin största uppdragsgivare Schenker AB. Schenker AB har bestämt sig för att avsluta alla flöden med tempererade transporter till och från Gotland. Detta har bla medfört att Gotlands Bilfrakt fått möjligheten att stärka upp egna affärer inom tempererade transporter. Gotlands Bilfrakt får nu möjlighet att växa utan Schenker och ta ansvar för egna affärer.

Gotlands Bilfrakt kommer från 1 juni 2022 inte bedriva någon distributionslösning åt Schenker på gods eller paket. Schenker Åkeri AB kommer ta över distributionsverksamheten. Schenker har även sett över fjärtransporterna, framförallt till Gotland, och kommer under sommaren 2022 börja använda sig av hubbar där Gotlands Bilfrakt kommer att sköta dragningen mellan hubb och Visby. 2022 kommer att bli ett omställningsår då mycket skall trimmas in som tidigare låg på Schenker.

Not 20 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till TEG AB, org nr 556620-8137 med säte på Gotland. Moderbolaget TEG AB, upprättar koncernredovisning där företaget ingår.

Not 21 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Visby

Per Vinberg

Håkan Samuelsson

Björn Widerström

Verkställande direktör

Marie Ahlgren

Sammy Arnesson

Suppleant för Thomas Nyberg


Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Grant Thornton

Anita Levander

Auktoriserad revisor / Medlem i FAR


 Fotokopians övriga bestämelse
 med originalet intygat

Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

FILNAMN

5566303441 Bilfrakt ÅR 2021.pdf

ÄRENDEREFERENS

1345413

ÄRENDET SKAPADES AV

Marie Ahlgren

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.**

Digitalt signerad av: SAMMY ARNESON
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Signeringstid: 2022-05-03 18:51:37 +02:00

Digitalt signerad av: HÅKAN SAMUELSSON
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Signeringstid: 2022-05-03 16:59:30 +02:00

Digitalt signerad av: ANITA LEVANDER
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Signeringstid: 2022-05-09 09:07:10 +02:00

Digitalt signerad av: BJÖRN RONNY WIDERSTRÖM
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Signeringstid: 2022-05-03 14:11:02 +02:00

Digitalt signerad av: PER VINBERG
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Signeringstid: 2022-05-04 08:27:50 +02:00

* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.

** Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGG:s (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>


Fotokopians avser sig stämme
med originalet intåg

Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

FILNAMN

5566303441 Bilfrakt ÅR 2021.pdf

ÄRENDEREFERENS

1345413

ÄRENDET SKAPADES AV

Marie Ahlgren

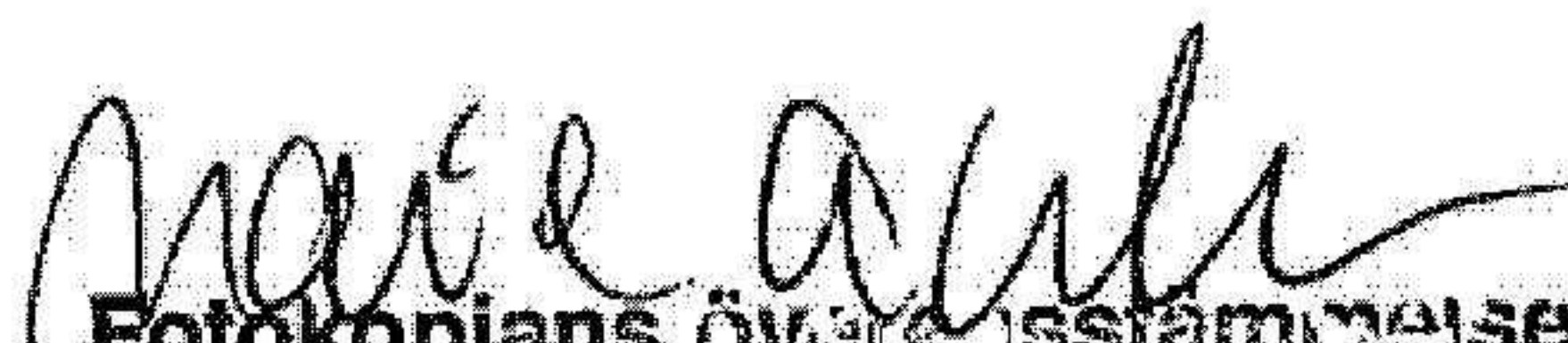
*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.**

Digitalt signerad av: MARIE AHLGREN
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Signeringstid: 2022-05-03 11:50:59 +02:00

* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i
Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av
signaturinformation.

** Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs
(Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk
e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>


Fotokopians övriga stämning
med originalet intygas.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Gotlands Bilfrakt AB
Org.nr. 556630-3441

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Gotlands Bilfrakt AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Gotlands Bilfrakt ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Gotlands Bilfrakt AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns.

Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Gotlands Bilfrakt AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Gotlands Bilfrakt AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med

utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Visby den

Grant Thornton Sweden AB

Anita Levander

Auktoriserad revisor

2022061410604



Document history

COMPLETED BY ALL:
09.05.2022 09:17
SENT BY OWNER:
Anita Levander · 09.05.2022 09:14
DOCUMENT ID:
rJxMuyrUI9
ENVELOPE ID:
H1F01HUL9-rJxMuyrUI9

DOCUMENT NAME:
RB Gotlands Bilfrakt 2021.pdf
2 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. ANITA LEVANDER anita.levander@se.gt.com	Signed Authenticated	09.05.2022 09:17 09.05.2022 09:15	eID Low	Swedish BankID (DOB: 10/06/1965) IP: 88.131.44.131

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Anita Levander
Fotokopians övriga stämning
med originalet intygat

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

