

# Årsredovisning

---

## *Swift Logistics Transport Europe AB*

559511-8596

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024-12-18 – 2025-12-31.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor(sek).

Innehåll	Sida
- Förvaltningsberättelse	2
- Resultaträkning	5
- Balansräkning	6
- Noter	8
- Underskrifter	8

### Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2026-04-27. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:  
Magnus Noord  
2026-04-29

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### VERKSAMHETEN

#### Allmänt om verksamheten

Swift Logistics Transport Europe AB bedriver internationell transport- och logistikverksamhet med fokus på vägtransporter inom Europa. Bolaget erbjuder kundanpassade logistiklösningar inom transport, first- och last-mile-distribution, cross-docking (x-dock) samt reverse logistics, med huvudsaklig inriktning på transportkorridorer mellan Europa och Norden.

Utöver operativa transporttjänster erbjuder bolaget även konsultation och rådgivning inom logistik och transportstruktur, där kunderna stöds i utveckling och optimering av sina transportflöden och logistiska upplägg.

Bolaget har ett tydligt fokus på hållbara transportlösningar och arbetar aktivt med att utveckla effektiva och miljöanpassade logistikflöden. Verksamheten är särskilt inriktad mot industrier där efterfrågan på högkvalitativa logistiklösningar är stor, däribland Lifestyle & Retail, Consumer Goods, Industrial Manufacturing och Recycling.

Swift Logistics Transport Europe AB har utvecklat ett eget produktionssystem där transport- och terminalstruktur integreras för att möjliggöra effektiva och skalbara transportflöden. Verksamheten bedrivs enligt en light asset-modell i nära samarbete med ett begränsat antal strategiskt utvalda transportpartners.

Bolaget har sin operativa bas i Malmö där en transportterminal etablerats för samordning och omlastning av transportflöden. Verksamheten är digitaliserad genom ett integrerat transportledningssystem (TMS) som stödjer ett effektivt och spårbart flöde från bokning till leverans och uppföljning.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under årets första hälft låg fokus på etablering av bolaget, uppbyggnad av kundrelationer samt utveckling av operativa processer och systemstöd. Parallellt genomfördes ett omfattande marknadsarbete samtidigt som den tekniska och operationella infrastrukturen färdigställdes.

Under andra halvåret ökade uppdragsvolymerna i takt med att marknadsarbetet gav resultat. Nya avtal tecknades under året med planerad avtalsstart under första och andra kvartalet 2026, bland annat avseende transporter för ett större globalt logistikbolag inom konfektionssegmentet.

Under året etablerades även en aktiv styrelse, vilket stärkt den strategiska styrningen och lagt grund för en mer strukturerad och långsiktig utveckling av bolaget.

#### Resultat och finansiell ställning

Under räkenskapsåret 2025 uppgick bolagets nettoomsättning till 36 208 TSEK. Trots att verksamheten befunnit sig i en uppbyggnads- och etableringsfas samt verkar i en hårt konkurrensutsatt europeisk transportmarknad redovisade bolaget ett positivt rörelseresultat och ett positivt resultat efter finansiella poster.

Bolagets kostnadsstruktur präglas av en hög andel rörliga kostnader kopplade till externa transporttjänster samt relativt begränsade fasta kostnader. Verksamheten är samtidigt likviditetsmässigt krävande, vilket är vanligt i bolag i tillväxt inom transport- och logistiksektorn.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 704 TSEK. Bolagets finansiella ställning vid räkenskapsårets utgång framgår

av balansräkningen.

Styrelsens samlade bedömning är att bolaget uppvisar en stabil finansiell utveckling givet verksamhetens uppbyggnadsfas och den marknad där bolaget verkar.

#### Risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget verkar på en marknad som kännetecknas av hård konkurrens, prispress och återkommande upphandlingar. Förmågan att selektivt välja affärer, säkerställa kostnadseffektiv produktion samt upprätthålla hög leveransprecision är avgörande för bolagets utveckling.

Som light asset-bolag är Swift Logistics Transport Europe AB beroende av stabila och långsiktiga samarbeten med transportpartners. Verksamheten påverkas även av externa faktorer såsom bränslepriser, valutakursförändringar, kapacitetstillgång samt förändrade regelverk inom transportsektorn.

Bolaget arbetar löpande med riskidentifiering och riskhantering inom ramen för den operativa styrningen och styrelsens arbete.

#### Förväntad framtida utveckling

Bolaget går in i 2026 med en etablerad operativ struktur och nya kundavtal som träder i kraft under årets första hälft. Det strategiska fokuset framåt ligger på att stabilisera verksamheten, stärka lönsamheten och successivt öka marknadsandelarna inom utvalda och strategiskt prioriterade segment där bolaget har särskild kompetens och konkurrensfördelar.

Bolaget har därutöver en god affärspipeline med pågående dialoger och upphandlingar inom flera av de industrier där bolaget är verksam, vilket skapar förutsättningar för fortsatt volymtillväxt.

#### Väsentliga händelser efter balansdagen

Utöver ovan har den geopolitiska utvecklingen i Mellanöstern medfört störningar i globala logistikflöden, vilket indirekt och direkt kan påverka transportmarknaden genom förändrade ledtider, kapacitet och kostnadsnivåer. Styrelsen följer utvecklingen noggrant och utvärderar löpande eventuella konsekvenser för bolagets verksamhet.

#### Ägarförhållanden och organisation

Swift Logistics Transport Europe AB är ett dotterbolag till Swift Logistics Group AB (org.nr 559511-5881), som äger 60 procent av aktierna. Verkställande direktören Sören Holsbo äger resterande 40 procent.

Bolaget har sitt säte i Malmö kommun, Skåne län.

#### Förslag till resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står bolagets balanserade resultat samt årets resultat. Styrelsen föreslår att tillgängliga medel balanseras i ny räkning.

## FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	<b>2412-2512</b>
Nettoomsättning	36 208
Resultat efter finansiella poster	704
Soliditet %	9

## FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
- Belopp vid årets ingång	100 000		100 000
<i>Resultatdisposition enligt bolagsstämman</i>			
- Årets resultat		548 881	548 881
- Belopp vid årets utgång	100 000	548 881	648 881

## RESULTATDISPOSITION

*Till årsstämmans förfogande står följande medel:*

<i>Årets resultat</i>	<i>548 881</i>
<i>Summa</i>	<i>548 881</i>

*Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:*

Balanseras i ny räkning	548 881
<i>Summa</i>	<i>548 881</i>

## RESULTATRÄKNING

1

2024-12-18  
2025-12-31

### Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

Nettoomsättning 36 207 781

**Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m. 36 207 781**

### Rörelsekostnader

Råvaror och förnödenheter -31 019 052

Övriga externa kostnader -2 170 312

Personalkostnader 2 -1 846 202

Övriga rörelsekostnader -439 778

**Summa rörelsekostnader -35 475 344**

**Rörelseresultat 732 437**

### Finansiella poster

Räntekostnader och liknande resultatposter -28 772

**Summa finansiella poster -28 772**

**Resultat efter finansiella poster 703 665**

**Resultat före skatt 703 665**

### Skatter

Skatt på årets resultat -154 784

**Årets resultat 548 881**

## BALANSRÄKNING

1

2025-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Omsättningstillgångar

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

7 198 155

Övriga fordringar

71 554

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

151 794

*Summa kortfristiga fordringar*

7 421 503

##### *Kassa och bank*

Kassa och bank

169 614

*Summa kassa och bank*

169 614

**Summa omsättningstillgångar**

**7 591 117**

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**7 591 117**

## BALANSRÄKNING

2025-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

##### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

100 000

*Summa bundet eget kapital*

100 000

##### *Fritt eget kapital*

Årets resultat

548 881

*Summa fritt eget kapital*

548 881

#### **Summa eget kapital**

**648 881**

#### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

5 653 267

Skatteskulder

164 467

Övriga skulder

818 508

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

305 994

#### **Summa kortfristiga skulder**

**6 942 236**

#### **SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**7 591 117**

## NOTER

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

#### Nyckeltalsdefinitioner

Nedan definieras nyckeltalen i förvaltningsberättelsens flerårsöversikt.

Soliditet = Justerat eget kapital / Totalt kapital Kommentar: Justerat eget kapital beräknas som eget kapital plus 79,4 % av obeskattade reserver.

### Not 2 Medelantalet anställda 2025-12-31

Medelantalet anställda

2

-

Den dag årsredovisningens innehåll slutligen bestämdes 2026-02-16

## UNDERSKRIFTER

Malmö

Undertecknad den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter

*Sören Holsbo*

Sören Holsbo

Verkställande direktör

2026-04-24

*Magnus Noord*

Magnus Noord

Styrelseordförande

2026-04-23

*Niels Stæhr*

Niels Stæhr

Styrelseledamot

2026-04-24