

# ÅRSREDOVISNING

för

## Crew Chart Ship Management AB

Org.nr. 556638-6404

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	6
- underskrifter	7 ✓

### FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Crew Chart Ship Management AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 1 juni 2023 och att årsstämman beslutade godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition. Jag intygar vidare att innehållet i dessa handlingar stämmer överens med originalen.

Stockholm den 18 juni 2023



Johan Dicksved

# Crew Chart Ship Management AB

Org.nr. 556638-6404

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Styrelsen och VD för Crew Chart Ship Management AB (CCSM), 556638-6404 får härmed avge årsredovisning för 2022, bolagets tjugonde räkenskapsår.

Bolagets huvudsakliga verksamhet är att bemanna och tekniskt driva fartyg.

CCSM har under 2022 haft två fartyg under technical management. STOC MARCIA och STOC BALTIC för STOC Tankers AB.

Företagets säte är Stockholm.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2022 har avtalen med STOC Tankers AB avseende technical management åt fartygen STOC MARCIA och STOC BALTIC sagts upp och avslutats. Bolagets verksamhet har upphört under slutet av 2022 och bolaget har inte längre några anställda vid årets utgång.

### Flerårsöversikt

	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	5 984 676	8 434 606	8 938 259	23 164 743
Resultat efter finansiella poster	5 403	67 514	-380 740	1 598 158
Soliditet (%)	13,55	3,31	2,34	11,41

Definitioner av nyckeltal, se noter

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	100 000	1 298 080	67 514	1 465 594
Balanseras i ny räkning		67 514	-67 514	0
Årets resultat			5 403	5 403
Belopp vid årets utgång	100 000	1 365 594	5 403	1 470 997
		<b>2022-12-31</b>		<b>2021-12-31</b>
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:		1 141 667		1 141 667

### Resultatdisposition

Medel att disponera:	
Balanserat resultat	1 365 594
Årets resultat	5 403
	<hr/>
	1 370 997
Förslag till disposition:	
Balanseras i ny räkning	1 370 997
	<hr/>
	1 370 997

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

# Crew Chart Ship Management AB

Org.nr. 556638-6404

## RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning	2	5 984 676	8 434 606
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<u>5 984 676</u>	<u>8 434 606</u>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Handelsvaror		-887 527	-1 846 396
Övriga externa kostnader		-1 862 541	-2 525 168
Personalkostnader	3	-3 180 343	-3 919 693
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		0	-70 004
Övriga rörelsekostnader		-48 872	-5 831
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<u>-5 979 283</u>	<u>-8 367 092</u>
<b>Rörelseresultat</b>		5 393	67 514
<b>Finansiella poster</b>			
Ränteintäkter		10	0
<b>Summa finansiella poster</b>		<u>10</u>	<u>0</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		5 403	67 514
<b>Resultat före skatt</b>		5 403	67 514
<b>Årets resultat</b>		<u>5 403</u>	<u>67 514</u>

2023072810936

# Crew Chart Ship Management AB

Org.nr. 556638-6404

## BALANSRÄKNING

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

Summa materiella anläggningstillgångar

Not

2022-12-31

2021-12-31

4

0

0

42 455

42 455

##### Finansiella anläggningstillgångar

Fordringar hos koncernföretag

Summa finansiella anläggningstillgångar

5

10 242 298

10 242 298

10 322 391

10 322 391

Summa anläggningstillgångar

10 242 298

10 364 846

#### Omsättningstillgångar

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

Övriga fordringar

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Summa kortfristiga fordringar

0

88 971

122 009

210 980

46 173

103 749

138 801

288 723

##### Kassa och bank

Kassa och bank

Klientmedel

Summa kassa och bank

94 033

303 955

397 988

1 252 942

32 325 008

33 577 950

Summa omsättningstillgångar

608 968

33 866 673

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**10 851 266**

**44 231 519**

2023072810937

# Crew Chart Ship Management AB

Org.nr. 556638-6404

## BALANSRÄKNING

2022-12-31

2021-12-31

Not

## EGET KAPITAL OCH SKULDER

### Eget kapital

#### Bundet eget kapital

Aktiekapital

100 000

100 000

Summa bundet eget kapital

100 000

100 000

#### Fritt eget kapital

Balanserat resultat

1 365 594

1 298 080

Årets resultat

5 403

67 514

Summa fritt eget kapital

1 370 997

1 365 594

Summa eget kapital

1 470 997

1 465 594

### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

0

33 642

Skulder till koncernföretag

8 851 611

8 931 704

Skatteskulder

118 940

130 616

Övriga skulder

303 955

32 644 958

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

105 763

1 025 005

Summa kortfristiga skulder

9 380 269

42 765 925

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**10 851 266**

**44 231 519**

2023072810958

# Crew Chart Ship Management AB

Org.nr. 556638-6404

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer

Antal år

5

### Noter till resultaträkningen

#### Not 2 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2022	2021
Årets inköp från koncernföretag	0	0
Årets försäljning till koncernföretag	5 146 549	4 919 018

#### Not 3 Medelantal anställda

*Medelantal anställda*

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2022	2021
Medelantal anställda har varit	3,00	4,00

### Noter till balansräkningen

#### Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	982 897	982 897
Försäljningar/utrangeringar	-982 897	0
Utgående anskaffningsvärden	0	982 897
Ingående avskrivningar	-940 442	-870 438
Återförda avskrivningar på försäljningar/utrangeringar	940 442	0
Årets avskrivningar	0	-70 004
Utgående avskrivningar	0	-940 442
Redovisat värde	0	42 455

#### Not 5 Fordringar hos koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 322 391	11 120 214
Årets amorteringar	-80 093	-797 823
Utgående anskaffningsvärden	10 242 298	10 322 391
Redovisat värde	10 242 298	10 322 391

# Crew Chart Ship Management AB

Org.nr. 556638-6404

## NOTER

### Övriga noter

#### Not 6 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till STOC Tankers AB, org. nr 556614-9281, säte Stockholm.  
Övergripande koncernredovisning upprättas av:  
Stockholm Chartering AB, org. nr. 556352-8339, säte Stockholm.

#### Not 7 Definition av nyckeltal

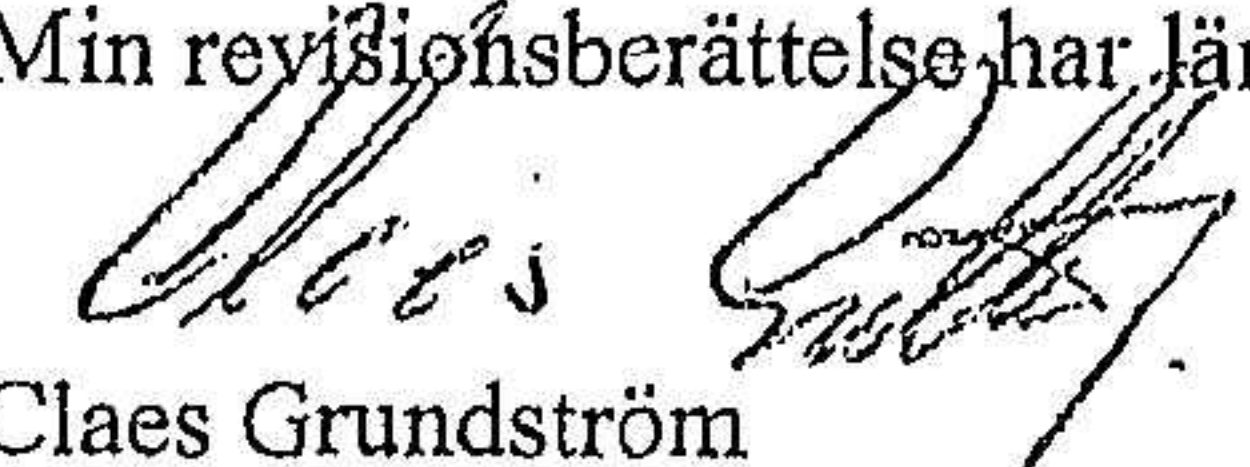
Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Stockholm 2023-06-01

  
Johan Dicksved

  
Niels Berger  
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats den 1 juni 2023.

  
Claes Grundström  
Auktoriserad revisor FAR



## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Crew Chart Ship Management AB

Org.nr. 556638-6404

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Crew Chart Ship Management AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Crew Chart Ship Management ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Crew Chart Ship Management AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller

misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Crew Chart Ship Management AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Crew Chart Ship Management AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min

professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Helsingborg den 1 juni 2023

Claes Grundström

Auktoriserad revisor FAR