

# VISBY BILCITY AB

Org.nr. 556042-8715

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2024

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7

Om inte annat anges, redovisas alla belopp i hela kronor.

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Visby BilCity AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämman den 30 juni 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Visby den 21/7-2025



Claes Åberg

# ÅRSREDOVISNING

för

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande  
årsredovisning för räkenskapsåret  
2024-01-01 - 2024-12-31**

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

Visby BilCity AB bedriver försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta transportbilar. Bolaget är återförsäljare av Volkswagen person- och transportbilar, samt för Skoda och Seat.

Verksamheten består även av service och försäljning av reservdelar och tillbehör till ovan nämnda bilmärken samt till Audi.

Företagets säte är Gotlands län.

#### *Väsentliga händelser under räkenskapsåret.*

Volkswagen Group Sverige AB, VGS, införde ny affärsmodell för återförsäljarna under 2023 gällande vissa bilmodeller. VGS blir säljare och återförsäljaren blir agent, som endast levererar bilarna, vilket påverkar företagets omsättning.

Under 2024 levererade Visby BilCity AB bilar via agentförfarandet till ett värde av 50,2 miljoner.

Under 2024 registrerades 658 nya personbilar på Gotland, vilket är en minskning med 11,3% jämfört med 2023. Visby BilCity AB registrerade 155 nya personbilar, vilket innebär en marknadsandel på 23,6%, vilket gör företaget till störst på personbilssidan på Gotland. Volkswagen personbilar blev det näst mest sålda varumärket på Gotland under 2024 med en marknadsandel på 13,2%. Skoda placerade sig på en 10:e plats med en andel på 5,8% och Seat personbilar med en andel på 4,6%.

El- och laddhybridsbilar på Gotland utgör 48,0% (landet 58,8%) av totala antalet nybilsregistreringar på Gotland. Av Visby BilCitys totala försäljning var 31,0% el- och laddhybrider.

Av den totala nybilsförssäljningen, på Gotland 2024, var andelen enbart elbilar 31,8% jämfört med 35,2% i landet. Visby BilCity har en andel på 19,6% på Gotland.

På transportbilssidan registrerades 141 fordon, vilket är en ökning med 7,6% jämfört med 2023. Visby BilCity AB registrerade 35 nya transportbilar (46 fg år), vilket utgör en marknadsandel på 24,8%, vilket gör företaget till näst störst på Gotland.

Under 2024 registrerades 1.262 begagnade bilar (max 10 år gamla) på Gotland, vilket är en minskning med 7,1% jämfört med 2023. Visby BilCity registrerade 235 begagnade bilar. Det innebär att företaget blev marknadsledare med en andel på 18,6%.

Verksamheten har under räkenskapsåret gått med underskott. Styrelsen vidtar åtgärder för att förbättra lönsamheten och bedömer att resultatet för 2025 kommer att bli positivt.

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

<b>Flerårsöversikt (kr)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Nettoomsättning	125 596 215	186 139 469	217 963 427	205 217 560
Resultat efter finansiella poster	-2 392 939	2 196 487	1 654 631	3 461 467
Soliditet %	23,70%	33,50%	27,20%	27,30%

**Förändringar i eget kapital**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Fritt eget kapital</b>
Belopp vid årets ingång	317 500	260 997	3 703 131
Utdelning enl årsstämma			-1 000 000
Årets resultat			74 476
Belopp vid årets utgång	<u>317 500</u>	<u>260 997</u>	<u>2 777 607</u>

**Resultatdisposition**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	2 703 131
Årets resultat	<u>74 476</u>
Totalt	<u><u>2 777 607</u></u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	<u>2 777 607</u>
Totalt	<u><u>2 777 607</u></u>

Beträffande bolagets ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

f

## RESULTATRÄKNING

	2024-01-01	2023-01-01
Not	-2024-12-31	-2023-12-31
<b>Rörelseintäkter</b>		
Nettoomsättning	125 596 215	186 139 469
Övriga rörelseintäkter	41 685	4 754
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>125 637 900</b>	<b>186 144 223</b>
<b>Rörelsekostnader</b>		
Handelvaror	-92 722 661	-150 201 181
Övriga externa kostnader	-15 223 736	-14 125 412
Personalkostnader	2 -19 429 230	-18 386 376
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	-228 132	-265 178
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-127 603 759</b>	<b>-182 978 147</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 965 859</b>	<b>3 166 076</b>
<b>Finansiella poster</b>		
Resultat från andelar i koncernföretag	0	0
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	0	0
Övriga ränteintäkter och liknande poster	4 274	7 225
Räntekostnader och liknande poster	-431 354	-976 813
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>-427 080</b>	<b>-969 588</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-2 392 939</b>	<b>2 196 488</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>		
Förändring av periodiseringsfonder	0	-550 000
Återföring av periodiseringsfonder	2 550 000	0
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>2 550 000</b>	<b>-550 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>157 061</b>	<b>1 646 488</b>
<b>Skatter</b>		
Skatt på årets resultat	-82 585	-377 709
<b>Årets resultat</b>	<b>74 476</b>	<b>1 268 779</b>

8

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**BALANSRÄKNING**

	2024-01-01	2023-01-01	
	Not	-2024-12-31	-2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventrier, verktyg och installationer	3	804 316	1 001 978
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<u>804 316</u>	<u>1 001 978</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		804 316	1 001 978
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		7 606 975	10 255 108
Pågående arbete för annans räkning		25 866	32 094
<b>Summa varulager</b>		<u>7 632 841</u>	<u>10 287 202</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 849 631	4 065 874
Fordringar hos koncernföretag		628 214	998 643
Övriga kortfr fordringar		203 506	12 453
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 392 533	2 324 077
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<u>5 073 884</u>	<u>7 401 047</u>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		154 984	136 837
<b>Summa kassa och bank</b>		<u>154 984</u>	<u>136 837</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		12 861 709	17 825 086
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>13 666 025</b>	<b>18 827 064</b>

1

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**BALANSRÄKNING**

	2024-01-01	2023-01-01
Not	-2024-12-31	-2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	317 500	317 500
Reservfond	260 997	260 997
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>578 497</b>	<b>578 497</b>
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	2 703 131	2 434 352
Årets resultat	74 476	1 268 779
<b>Summa fritt kapital</b>	<b>2 777 607</b>	<b>3 703 131</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>3 356 104</b>	<b>4 281 628</b>
<b>Obeskattade reserver</b>		
Periodiseringsfonder	0	2 550 000
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>0</b>	<b>2 550 000</b>
<b>Avsättningar</b>		
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser enligt lagen (1967:531) om tryggnad av pensionsutfästelse m.m.		
Övriga avsättningar	37 957	63 417
<b>Summa avsättningar</b>	<b>37 957</b>	<b>69 847</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Checkräkningskredit	2 272 563	3 645 158
Övriga skulder till kreditinstitut	0	112 500
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>2 272 563</b>	<b>3 757 658</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Övriga skulder till kreditinstitut	112 500	150 000
Leverantörsskulder	4 268 095	4 096 338
Skatteskulder	0	81 137
Övriga skulder	782 097	842 681
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 836 709	2 997 775
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>7 999 401</b>	<b>8 167 931</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>13 666 025</b>	<b>18 827 064</b>

1

## NOTER

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10, om årsredovisning i mindre företag.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år:

Inventarier, verktyg och installationer

5 - 10

### Noter till resultaträkningen

Not 2	Medelantal anställda	2024	2023
	Medelantal anställda	27,4	25,1

### Noter till balansräkningen

Not 3	Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	7 907 721	7 856 121
	Inköp	30 469	51 600
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Utgående anskaffningsvärden	7 938 190	7 907 721
	Ingående avskrivningar	-6 905 743	-6 640 565
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Årets avskrivningar	-228 131	-265 178
	Utgående avskrivningar	-7 133 874	-6 905 743
	Redovisat värde	804 316	1 001 978

1

Övriga noter

Not 4	<b>Ställda säkerheter</b> Företagsinteckningar	<b>2024-12-31</b> 13 100 000	<b>2023-12-31</b> 13 100 000
Not 5	<b>Eventualförpliktelser</b> Borgensåtagande FLC Gute Holding AB		
Not 6	<b>Definition av nyckeltal</b> Soliditet Justerat eget kapital av balansomslutning		

Visby den 18 juni 2025



Claes Åberg  
Verkställande direktör

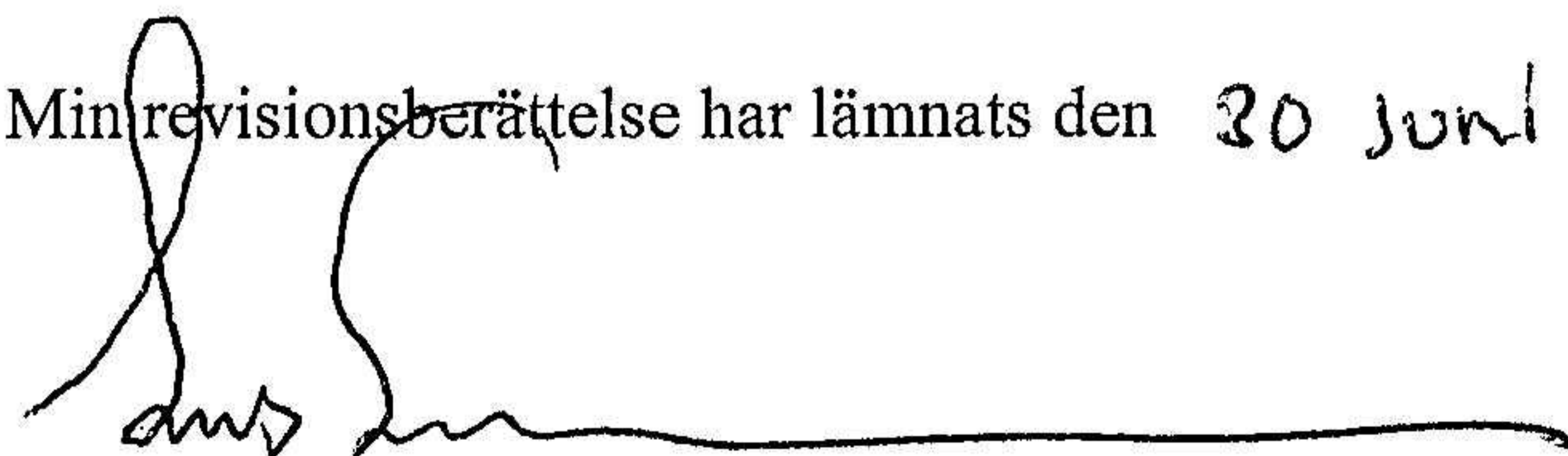


Ulf Åberg



Chorina Hallenbring

Min revisionsberättelse har lämnats den 30 juni 2025



Lars Svensson  
Auktoriserad revisor

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Visby Bilcity Aktiebolag  
Org.nr. 556042-8715

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Visby Bilcity Aktiebolag för år 2024. Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Visby Bilcity Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Visby Bilcity Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

4

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

1

2025072505465

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalanden*

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Visby Bilcity Aktiebolag för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Visby Bilcity Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

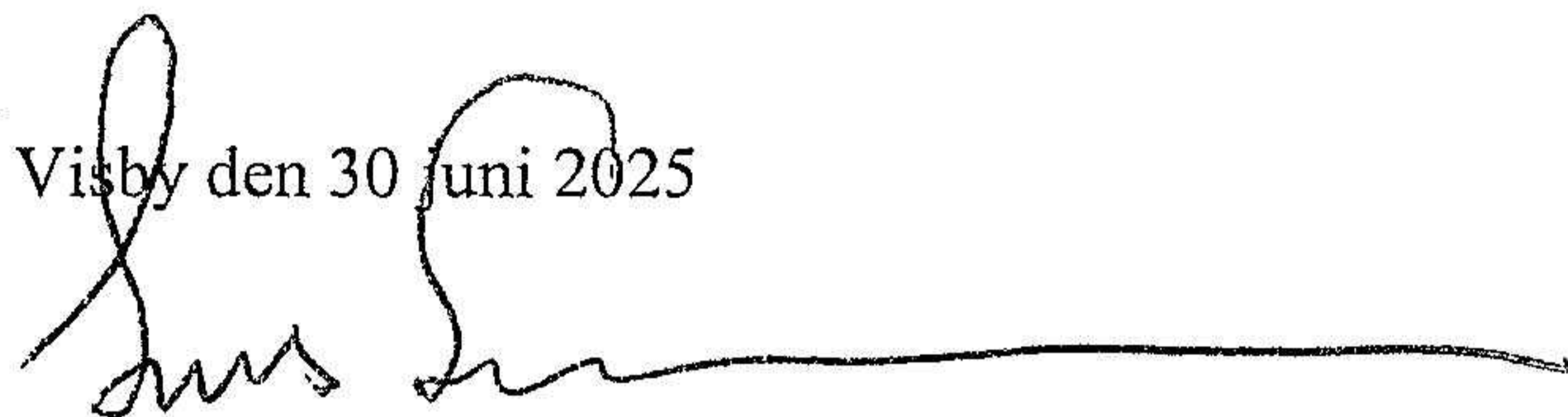
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsordning i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Visby den 30 juni 2025



Lars Svensson

Auktoriserad revisor