

Atlantic Container Line AB

Årsredovisning för 2023

Styrelsen och verkställande direktören för Atlantic Container Line AB får härmed avge följande årsredovisning för år 2023.

Redovisningen omfattar	<u>Sida</u>
- Förvaltningsberättelse	3
- Resultaträkning	9
- Balansräkning	10
- Kassaflödesanalys	13
- Noter och kommentarer	15

Undertecknad styrelsemot i ACL AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat och balansräkning fastställts på ordinarie bolagsstämma 2024-05-06
Stämman beslöt tillika att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.



Andrew Abbott

**FEM ÅRS SAMMANFATTNING
AV KONCERNENS
PRESTATION**

(TEUR)	2023	2022	2021	2020	2019
Rörelseintäkter	503,795	801,439	487,535	310,632	339,059
Rörelsekostnader	(325,412)	(388,177)	(310,869)	(269,081)	(300,885)
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	178,383	413,268	176,666	41,551	38,174
Avskrivningar	(37,896)	(39,660)	(39,166)	(29,617)	(28,815)
Rörelseresultat före ränta (EBIT)	140,487	373,608	137,500	11,934	9,359
Finansiella intäkter och kostnader	(962)	(2,336)	(4,567)	(6,370)	(9,547)
Resultat före skatt	139,525	371,272	132,933	5,564	(188)
Aktuell skatt	(1,108)	(71,984)	(21,757)	(31)	(162)
Uppskjuten skatt	2,898	(3,937)	(5,473)	(573)	1,461
Nettovinst	141,315	295,351	105,703	4,960	1,111
Balansräkningar					
Materiella och immateriella anläggningstillgångar	384,152	422,473	456,653	476,161	502,184
Finansiella anläggningstillgångar	30,723	32,167	10,275	1,327	99
Övriga omsättningsstillgångar	52,791	114,330	68,062	52,422	61,982
Likvida medel och kortfristiga placeringar	138,937	345,825	146,256	9,952	27,161
Summa tillgångar	606,603	914,794	681,246	539,862	591,426
Eget kapital	391,406	552,794	374,224	257,868	254,060
Avsättningar och långfristig skatteskulder	66,918	70,437	66,831	64,977	68,159
Långfristiga finansiella skulder	93,531	111,254	133,262	139,100	165,013
Kortfristig del av finansiella skulder	17,685	23,920	22,634	24,982	42,180
Kortfristiga skulder	37,063	156,389	84,295	52,935	62,014
Summa eget kapital och skulder	606,603	914,794	681,246	539,862	591,426
Nyckeltal					
Räntetäckningsgrad (ggr)	16,7	64,5	29,4	1,9	1,0
Soliditet (%)	65	60	55	48	43
Sysselsatt på kapital (%)	38	78	34	3	3
Netto, räntebärande likvida medel/skulder (TEUR)	48,942	231,872	(8,329)	(152,804)	(179,934)
Eget kapital per aktie (EUR)	30,1	42,5	28,8	19,8	19,5
Kassaflöde per aktie (EUR)	13,6	26,1	11,6	2,7	2,2
Netto vinst per aktie (EUR)	10,9	22,7	8,1	0,4	0,1
Antal utestående aktier (000)	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000
EUR/USD genomsnitt	0,93	0,95	0,85	0,88	0,89
EUR/USD per 31 december	0,90	0,94	0,88	0,82	0,89

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Atlantic Container Line erbjuder linjesjöfart för containrar, projekt och överdimensionerat tungt gods och tung utrustning samt fordon mellan Nordamerika och Europa, med anslutningar till Afrika och Medelhavet.

ACL erbjuder en veckovisa transatlantiska container servicear och en veckovis RORO service. Dessa servicear omfattas av sju direktanlöp i Europa och Nordamerika, vilket ger kunderna möjligheter till val av rutt och minimerar inrikes transportkostnader.

ACL erbjuder också en veckovis omlastningsservice för RORO för överdimensionerad last, projektlast, fordon och utrustning från Nordamerika till hamnar i Afrika, Medelhavet och Asien.

Bolaget äger fyra nya kombinerade RORO / Container fartyg (ConRo), med ett femte fartyget som chartras från Grimaldi Deep Sea. Alla fem fartygen drivs av ACL i den Nordatlantiska traden. ACL äger dessutom fyra ConRo-fartyg och tre bil- och lastbilsfartyg (PCTC), vilka chartras ut till andra företag i Grimaldi-koncernen.

Marknad och drift

Under 2023 transporterade ACL 172,000 (226,000) motsvarande 20-fot enheter av containrar, 263,000 (251,000) längdmeter av RORO-last och 21,000 (26,000) bilar. Utnyttjandet minskade med 20% för containrar till 54% (74%), minskade med 5% för RORO-last till 64% (69%) och minskade med 2% för bilar 29% (31%). Den stora minskningen av container volymen berodde på en kombination av en 12% minskning av marknadsvolymen tillsammans med en 23% ökning av fartygskapaciteten, vilket skapade en obalans mellan utbud och efterfrågan som resulterade i en stor minskning av frakterna. Många av marknadsfrakterna låg under ACL:s marginalkostnader så företaget var tyunget att tacka nej till last. Den totala RORO- volymen ökade jämfört med föregående år. I västgående rikning allokerade vi mer utrymme till RORO-gods och mindre till bilar, vilket resulterade i ökad kapacitet men minskade utnyttjande under lågtrafikmånaderna. Bilsektionen minskade, trots kapacitetsminskningen. Det långsiktiga kontraktet med WWO (Wallenius Wilhelmsen) upphörde den 31 mars 2023 vilket resulterade i lägre volymer men högre lönsamhet med de högre frakterna.

Den största påverkan på resultatet var den kraftiga nedgången i containerintäkterna med en nedgång på 48% jämfört med 2022 och volymer på 23% under samma period, på grund av en kombination av svagare efterfrågan och ökad kapacitet. Detta motverkades delvis av en stark RORO-marknad där de genomsnittliga frakterna ökade med 42% och volymen ökade med 5%. Nedgången på containermarknaden skedde under året, med starkare resultat i början av året och avtog allt eftersom året fortskred. Detta var det näst bästa resultatet i bolagets historia, efter det exceptionella föregående år.

Operativt var det ett mindre intensivt år än 2022, med minskad containervolym som minskade trängseln i terminalerna, förbättrade tillgången på utrustning och lastbilsresurserna. Den minskade trängseln ledde till en minskning av intäkterna för containerhyror vid en tidpunkt då alla containerintäkter minskade.

De fem G4:orna i ACL:s verksamhet och de fyra G1:orna på time charter till Grimaldi Group är under Maltesiskt flaggning, medan de tre PCTC-fartygen som hyrs ut på bareboat charter till Grimaldi Group är under Italiensk flaggning. ACL:s utrustningsflotta består av 23,850 containrar av olika typer och storlekar, tillsammans med 1,530 RORO-enheter som består av rullande trailers, flakvagnar och utdragbara släpvagnar.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Under 2022 godkände Skatteverket ansökningarna om att Atlantic Container Line AB, ACL Vessel One H1695A AB och ACL Vessel Three H1697A AB ska få gå med i det svenska tonnageskattesystemet, från och med den 1 januari 2023. Detta innebär att de vinster som genereras av de fem G4-fartygen i Atlantic Container Line AB, ACL Vessel One H1695A AB och ACL Vessel Three H1697A AB nu är föremål för en särskild beräknad tonnageinkomst, baserad på nettodräktigheten för varje ägt eller inchartat kvalificerat fartyg. Tonnageinkomsten för varje fartyg är föremål för konventionell bolagsskatt.

Under 2023 överfördes de fyra G1-fartygen, som ingick i tre separata svenska dotterbolag, till ett fjärde svenskt dotterbolag, ACL Vessel Two H1696A AB.

Skatteverket godkände även ansökningen för ACL Vessel Two H1696A AB:s inträde in i det svenska tonnageskattesystemet från och med den 1 januari 2024. Det innebär att även de fyra G1-fartygen under år 2024 kommer omfattas av en särskild beräknad tonnageinkomst, baserad på fartygens nettodräktighet, tillsammans med de fem G4-fartyg som anslöt sig till tonnageskattesystemet i år.

Säkerhet och miljö

ACL strävar efter att skydda den globala miljön genom att erbjuda effektiva transporttjänster som undviker negativ miljöpåverkan. Samtliga ACL-fartyg är ISO 14001 miljöcertifierade och ISM-säkerhets- och miljöcertifierade, uppfyller högsta miljöstandard.

ACL:s miljöpåverkan är den lägsta på traden av alla rederier och bland de bästa i världen:

1. ACL driver några av de lägsta bränsleförbrukande fartygen på Nordatlanten. De nya G4-fartygen har dubbelt så stor bränsleeffektivitet per lastenhet än G3-fartygen som ersattes. ACL genomför kontinuerligt mjukvaru- och hårdvaruuppdateringar av maskinerna när fartygen dry-dockas, vilket minskar bränsleförbrukningen per fartyg med 2%. Dessa fartygsmodifieringar har slutförts på samtliga G4:or under 2022. Desutom har noggrann uppföljning och kontroll av fartygens hastighet och reducerad fart, minskat bränsleförbrukningen ytterligare. ACL:s bränsleförbrukning per transporterade ton var under 2022 den lägsta under de senaste 30 åren.
2. Bränsleförbrukningen på landtransporter reduceras genom ACL:s breda utbud av anlöpsamnar, vilket minskar avstånden för landtransporter. Fokus på triangulering av godsflöden med lastbil och järnväg minimerar tompositioneringar.
3. ACL:s hela fartygsflotta har mycket låga utsläpp per ton transporterad gods, vilket är något som inget annat Atlanten rederi kan matcha. Företaget har utrustat alla sina fartyg med moderna Alfa Laval skrubber, som rengör avgasutsläppen från föroreningar. ACL överträffar nu med god marginal, alla internationella utsläppkrav och är den miljövänliga modellen som USA's, Kanadensiska och Europeiska hamnmyndigheter satt som standard för andra rederier att följa. ACL har kvalificerat sig för "Clean Air Incentive rabatter" i alla hamnar som erbjuder sådana program.
4. Från och med den 1 januari 2024 måste ACL följa EU:s (EU) utsläppshandelssystem (ETS) vilket är en avgift baserad på koldioxidutsläppen från de fartyg som är i ACL:s drift när de befinner sig i EU. Avgiften baseras på 50% av den koldioxid som används när man seglar till eller från en EU-hamn och 100% av koldioxidutsläppen när man seglar mellan två EU-hamnar. År 2024 kommer avgiften att baseras på 40% av koldioxidutsläppen vilket ökar till 70% och 100% år 2025 respektive 2026 och ska betalas året efter utsläppen beräknat.

ACL efterlever International Ship and Port Security Code (ISPS) och är en validerad medlem av U.S. Customs Trade Partnership mot terrorism (C-TPAT). ACL är också en aktiv deltagare i "Partners in Protection Program" i Kanada och aktiv deltagare i Authorized Economic Operator (AEO) i Belgien, Frankrike, Tyskland och Sverige.

ACL samarbetar nära med olika statliga myndigheter för att ta itu med frågan om ökad säkerhet.

Bolaget deltar aktivt i säkerhetskommittéerna som hålls av U.S. Coast Guard.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Bolagsstruktur, bolagets säte, anställda

Atlantic Container Line AB är moderbolaget i ACL Group, med huvudkontor i Göteborg, Sverige. Under året upplöste Acl Ship Ltd med säte i Gibraltor. Inga andra förändringar i företagsstrukturen har skett under året.

Den legala strukturen vid årsskiftet, som omfattar alla bolag inom ACL-koncernen framgår nedan.

Det genomsnittliga antalet anställda i ACL-koncernen var 164 (158) med ökningen relaterad till tillskottet av fartygsledninggruppen i Sverige.

De flesta av personalen arbetar nu på kontoret på en flexibel (hybrid) basis, som har införts efter Covid-19-pandemin. ACL har bra system på plats för affärsmässig kontinuitetsplanering och därför har övergången till arbete hemifrån haft liten inverkan på verksamheten.

Atlantic Container Line AB**

- Atlantic Container Line (USA) LLC
- Atlantic Container Inc
- ACL Invest AB**
- ACL Invest 2003 AB**
- ACL Shipholding 2004 AB**
- ACL Ship Owners 2005 AB**
- ACL Vessel One H1695A **
- ACL Vessel Two H1696A **
- ACL Vessel Three H1697A **
- Atlantic Container Line Sweden AB
- ACL Investments LLC
- ACL Real Estate (USA) LLC

** Fartygsägande bolag

Hållbarhetsrapport

Ytterligare information om hållbarhet återfinns i Grimaldi-gruppens hållbarhetsrapport, som finns på deras hemsida på: http://www.grimaldi.napoli.it/en/sustainability_report.html

Finansiell utveckling och investeringar

Koncernen har ett resultat efter skatt på 141 miljoner euro jämfört med 295 miljoner euro föregående år. Detta är det näst bästa resultat i ACL:s historia efter rekordåret 2022. Det goda resultatet beror på de höga västgående containerfrakterna under första halvåret tillsammans med en stark utveckling för RORO-sektorn. De finansiella intäkterna ökade med 4 miljoner euro på grund av en hög nivå av likvida medel med stigande räntor.

Totala omsättningstillgångarna minskade till 192 miljoner eur (460) med en stor minskning av likvida medel och finansiella fordringar på grund av utdelningen på 299 miljoner euro under året samt det lägre resultatet jämfört med 2022. Kundfordringarna minskade till 36 miljoner euro (81) i och med att omsättningen minskade i slutet av året.

Det egna kapitalet minskade till 391 miljoner euro (553) på grund av det minskade resultatet under 2022 jämfört med 2023 och den stora utdelningen som betalades ut under året, medan kortfristiga skulder minskade till 55 miljoner euro (180) på grund av lägre skatteskulder efter anslutningen till det svenska tonnageskattesystemet 2023 och minskade leverantörsskulder i och med minskade intäkter i slutet av året.

7

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Förväntad framtida utveckling

Styrelsen och ledningen förväntar sig att 2024 blir ett utmanande år med minskat resultat på grund av överkapaciteten på containermarknaden. RORO-marknaden är fortsatt stark och bör säkerställa att bolaget förblir lönsamt.

Se även kommentarer i not 24 - Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.

Aktieinformation

Totalt 13 000 000 aktier finns utgivna och med samma rösträtt. Per den 1 februari 2023 ägde Grimaldi-koncernen Neapel, Italien över 99% av bolagets aktier.

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst

Styrelsen föreslår att det fria egna kapitalet på 148,216,603 euro i bolaget disponeras enligt nedan:

Styrelsen föreslår utdelning på 9,00 EUR per aktie (antal aktier 13 000 000), totalt 117,000,000 euro, vilket minskar det fria egna kapitalet till 31,216,603 euro.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap 3 § aktiebolagslagen enligt nedan:

Styrelsen anser att storleken på den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till de framtida krav, som verksamhetens art omfattning och risker ställer på storleken på det egna kapitalet.

Styrelsen har tagit hänsyn till nuvarande ekonomiska förutsättningar, likviditet, historisk utveckling och framtida prognoser för både bolaget och marknaden.

Som framgår av koncernbalansräkningen uppgick koncernens fria egna kapital till 355,891 TEUR vid årets slut.

För ytterligare information om företagets och koncernens rörelseresultat och finansiella ställning, se resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesanalyser och noterna till årsredovisningen.

Riskfaktorer och känslighetsanalys 2023

Konjunkturberoende

De potentiella volymeffekterna av en ekonomisk nedgång är teoretiskt störst inom containersektorn som står för den största delen av ACL: s kapacitet. ACL: s marknadsandel, i Nordatlanten, är dock liten i förhållande till den totala Nordamerikanska marknaden och kan lättare upprätthållas jämfört med större rederier som är beroende av en mycket större andel av flera marknader. ACL: s andel av den mindre RORO-marknaden är mycket större och är därför mycket mer påverkbar för en ekonomisk nedgång. ACL försöker hantera effekten av en nedgång genom att använda flerårskontrakt för en stor andel av sina största kunder.

Fraktpriser

Containersektorn bär den största risken eftersom ACL måste följa marknadspriset på frakter vilka fluktuerar på grund av tillgänglig kapacitet hos de dominerade rederierna på traden.

Container- priserna ökade i genomsnitt med 48% under 2023 jämfört med 2022, efter att ha ökat med 230% under de två årens dessförinnan vilket är en onormalt stor ökning orsakade av problem i leveranskedjan till följd av Covid-19-pandemin, följt av en återgång till mer normal prissättning.

Dessa effekter är mer markanta på den västgående (dominerande ben) marknaden, som har upplevt de största ökningarna och därmed de största minskningarna, med en minskning av containerpriserna östgående med 15% under 2023. Vi förväntar oss en liknade minskning av de genomsnittliga räntorna under 2024, med räntor som började året mycket lägre än de var i början av 2023.

A

RORO-priser tenderar att vara mer stabila, men de påverkas av den globala bristen på biltransportrederi (car carriers), på grund av de stora antalet elbilar som exporteras från Asien. Detta har minskat RORO-kapaciteten på den transatlantiska handeln, vilket sätter press uppåt på RORO-frakterna, som har ökat med 42% 2023 jämfört med 2022 med den västgående (dominerande delen) i spetsen som har ökat med 47%. Frakterna planade ut i slutet av 2023, med fraktpriser som förväntas vara oförändrade 2024. Bil frakterna har ökat med 34% 2023 jämfört med 2022 på grund av biltransportrederi bristande kapacitet och de genomsnittliga priserna förväntas öka med 28% under 2024 eftersom kapacitetsbristen kvarstår.

Driftskostnader

ACL ingår långsiktiga kontrakt med terminaloperatörer, lastbilsföretag och andra logistikföretag för att minska effekten av kostnadsökningar. På grund av det konkurrensutsatta klimatet hålls de årliga ökningsprocentsatserna vanligtvis till ensiffriga tal, vilket ger ACL tid att ta hänsyn till dessa öknningar när prissättningen görs för kunderna, vilket har en inverkan på lönsamheten jämfört med fraktpriserna. Detta resulterade i kostnadsökningar under 2023, under inflationstakten, vilket förväntas fortsätta in i 2024.

Oljepriser

Oljepriserna förväntas fluktuera betydligt, beroende på geopolitiska orsaker. ACL har fastställda bränsletillägg i de flesta av kundkontrakten, vilket kommer att öka / minska intäkterna beroende på oljeprisförändringar samt täcka investeringarna i skrubbers för att rengöra avgaserna på de nya fartygen.

Fartygsverksamhet och försäkring

ACL har åtagit sig att upprätthålla den högsta driftsstandardern för fartygen. Fartygen dry-dockas regelbundet som ett villkor för klassningen och erhåller en noggrann översyn. Fartygen är försäkrade mot skador och förluster till ett marknadsvärde. Företaget har också ansvarsförsäkring, som begränsar förlusterna från lastskada till 10,500 dollar per resa från och med 20 februari 2023.

Miljörisker

ACL har åtagit sig att minska miljörisker som uppkommer på grund av verksamhetens karaktär. Fartygen är ISO 14001 certifierade och företaget testar och introducerar system för att minska både vattenutsläpp från motorer och ballasttankar och använder giftfri, antifoulingfärg. Detta förklaras närmare i förvaltningsberättelsen.

Systemrelaterade risker

ACL är beroende av datorsystem i alla delar av verksamheten, inklusive produktion av lastdokumentation, lastplanering, spårning av last, regulatoriska ansökningar och lönesystem. Såväl servrar som datorer säkerhetskopieras minst dagligen genom en molnbaserad tjänst. Företaget har sina huvudsakliga datorsystem i samlokaliseringsanläggningar nära Grimaldi/ACL:s kontor i Antwerpen, Westfield, NJ och Liverpool, vilka tillhandahåller reserv- och back-up system för ström och kommunikation. ACL har startat ett nytt initiativ för att uppdatera och förbättra sina säkerhetskontroller och implementerat ny teknik för att ytterligare skydda systemen mot cybersäkerhetshot.

Medarbetarrelaterade risker

ACL är beroende av en kompetent och välutbildad arbetskraft och är engagerad i att skapa en miljö där anställda respekteras och har förmåga att utveckla sina färdigheter och kvalifikationer. Företaget har en erfaren ledning som tillämpar rättvisa policier och rutiner för personalen.. Detta har resulterat i en väldig låg personalomsättning. Sedan mars 2020 har personal vid de flesta kontoren arbetat hemifrån i enligt med krav från nationella Covid-19 föreskrifter. I takt med att regelverket luckras upp har ACL gått över till en flexibel (hybrid) arbetsmiljö, där personalen i genomsnitt arbetar en dag

hemifrån. Personalen har fått nödvändig utrustning och flexibla arbetstider som krävs för att tillgodose ett hälsosamt arbete hemifrån.

Pensionsrelaterade risker

ACL har åtagit att ge anställda konkurrenskraftiga pensioner samt pensionsförmåner. I vissa länder är dessa baserat på aktuariella värderingar och är delvis finansierade genom placering i värdepapper och obligationer. Avsättningarna kan fluktuera avsevärt på grund av förändrade värden på investeringar, räntor och inflationsökning i medicinska kostnader. De flesta av dessa pensionsplaner är stängda för nya anställda sedan ett flertal år, så riskerna minskar gradvis för varje år.

Valutarisker

ACL har två typer av valutarisker:

- **Operationell valutaexponering** som kan fördelas ytterligare mellan:

Transaktionsexponering - huvuddelen av den operativa valutaexponeringen ligger på kostnadssidan, eftersom en stor del av de operativa kostnaderna är i valutor som inte är USD (särskilt CAD, EUR och GBP), medan huvuddelen av intäkterna är prissatta i USD, vilken resulterar i en långsiktig kostnadsexponering. USD har varit stark de senaste två åren, vilket har sänkt kostnaderna och förbättrat ACL:s lönsamhet.

Kassaflödesexponering - En exponering uppstår på intäktssidan under tiden mellan prissättningen i USD och tiden mellan det att inbetalningen sker i lokal valuta till dess att omvandling sker till USD. Detta är en kortsiktig exponering, som hanteras genom att hålla fordringar så låga som möjligt, med dagig kundfordran (DSO – Daily Sales Outstanding), uppgående till 33 dagar vilket är samma nivå som föregående år. Detta reducerar också risken för osäkra fordringar.

• **Omräkningsexponering** - Detta är en redovisningsexponering som uppstår när balansräkningen omräknas till EUR. Eftersom kontanter, kundfordringar och leverantörsskulder mestadels inte är EUR-baserade uppstår den största exponeringen på grund av obalanser i euro i förhållande till eget kapital, investeringar, anläggningstillgångar och skulder. Detta hanteras och kan delvis motverkas genom finansiering i USD. Men om dessa hänför sig till fartygstillgångarna (som innehåller i EUR), tillåter Swedish GAAP att de monetära skulderna (lånen), att hållas i samma valuta som de icke-monetära tillgångarna (fartygen), till en fast växelkurs som låstes vid den tidpunkt då lånet erhöles. Valutavinsten / förlusten realiserar när lånet amorteras. Se not 9 för ytterligare information om detta.

Finansiella risker

Sedan köpet av G-4 fartygen ökade ACL:s skulder då lån upptogs för att finansiera de nya fartygen vilket därigenom ökade ACL:s risk för ränteförändringar. Denna risk reduceras nu då lånen avbetalas och den höga lönsamheten genererat ökade likvida tillgångar. Finansiering är antingen i EUR eller USD, där kombinationen minskar exponeringen, eftersom EUR-räntorna inte har förändrats under de senaste åren.

Känslighetsanalys

En tabell som visar effekten på resultatet för olika kostnads- och intäktsposter illustreras nedan:

	Ändring	Årlig inverkan (€'000s)
Volym	5%	7,762
Priser	\$10	3,992
Rörliga kostnader	1%	878
Fasta kostnader	1%	1,559
Räntesats	1%	334
Valuta (USD kontra alla andra handelsvalutor)	1%	648

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

2024052001892

RESULTATRÄKNING

(TEUR)	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	2	499,114	800,477	470,747	773,004
Övriga rörelseintäkter		4,681	962	463	187
Övriga externa kostnader	3,8	(302,775)	(366,764)	(311,143)	(383,354)
Personalkostnader	4,17	(22,637)	(21,407)	(2,894)	(1,117)
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)		178,383	413,268	157,173	388,720
Avskrivningar					
Fartyg	1,9	(30,494)	(31,454)	(5,901)	(5,863)
Övriga	10,11	(7,402)	(8,206)	(6,747)	(6,853)
Rörelseresultat		140,486	373,608	144,525	376,004
Finansiella intäkter och kostnader (EBIT)	5				
Resultat från andelar i intresseföretag och gemenamt styrda företag		757	95	430	-
Resultat från andelar i koncernföretag		-	-	(37)	-
Ränteintäkter		7,141	3,415	11,080	7,096
Räntekostnader		(8,860)	(5,846)	(6,800)	(4,795)
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		139,525	371,272	149,198	378,305
Bokslutsdispositioner	6	-	-	(627)	(26,948)
Skatter	7	1,790	(75,921)	(354)	(71,736)
Årets resultat		141,315	295,351	148,217	279,621

A

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

BALANSRÄKNING

(TEUR)	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Fartyg	9	339,768	370,191	124,279	130,172
Inventarier	10	37,530	44,676	36,299	43,233
Byggnader	11	6,833	7,564	-	-
Pågående nyanläggningar		21	42	6	2
Summa materiella anläggningstillgångar		384,152	422,473	160,584	173,407
Finansiella anläggningstillgångar	7,12,13	30,723	32,167	27,733	27,971
Summa anläggningstillgångar		414,875	454,640	188,317	201,378
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Varulager (bunkerolja)		4,003	4,186	3,593	4,012
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar	14,24	36,111	80,831	103,511	156,420
Finansiella fordringar	24	120,098	281,568	120,098	281,568
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15,24	12,677	29,313	9,315	26,986
Summa kortfristiga fordringar		168,886	391,712	232,924	464,974
Kassa och bank	18	18,839	64,256	18,770	64,210
Summa omsättningstillgångar		191,728	460,154	255,287	533,196
Summa tillgångar		606,603	914,794	443,604	734,574

2024052001893

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

BALANSRÄKNING

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget		
	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
EGET KAPITAL					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				35,497	35,497
Reservfond				-	-
				<u>35,497</u>	<u>35,497</u>
Fritt eget kapital					
Balanserat resultat				-	19,379
Årets resultat				148,217	279,621
				<u>148,217</u>	<u>299,000</u>
Summa eget kapital				183,714	334,497
EGET KAPITAL					
Aktiekapital		35,497	35,497		
Reserver		18	18		
Balanserat resultat, inkl årets resultat		355,891	517,279		
Summa eget Kapital		<u>391,406</u>	<u>552,794</u>		
Obeskattade reserver	6	-	-	139,604	139,280
Avsättningar					
Uppskjuten skatteskuld	7	57,222	60,019	-	-
Övriga avsättningar	16,17	9,696	10,418	1,499	1,726
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	18	93,531	111,254	62,820	73,521
Summa avsättningar och långfristiga skulder		160,449	181,691	64,319	75,247
Övriga kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	18	17,685	23,920	10,668	16,902
Kortfristiga skulder	19,24	12,875	103,222	24,656	118,873
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20,24	24,188	53,167	20,643	49,775
Summa kortfristiga skulder		54,748	180,309	55,967	185,550
Summa eget kapital och skulder		<u>606,603</u>	<u>914,794</u>	<u>443,604</u>	<u>734,574</u>

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Koncernen (TEUR)

	Aktie kapital	Bundna reserver	Balanserad resultat inkl årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2023	35,497	18	517,279	552,794
Årets resultat	-	-	141,315	141,315
Utdelning	-	-	(299,000)	(299,000)
Omräknings-vinst/förlust vid konsolidering	-	-	(114)	(114)
"Minimum liability" justering avseende ersättningar efter avslutad anställning	-	-	(3,589)	(3,589)
Utgående balans 31 december 2023	35,497	18	355,891	391,406

Moderbolag (TEUR)

	Antal Aktier	Aktie kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2023	13,000,000	35,497	-	299,000	334,497
Utdelning				(299,000)	(299,000)
Årets resultat 2023		-	-	148,217	148,217
Utgående balans 31 december 2023	13,000,000	35,497	-	148,217	183,714

Nominellt värde, 13.000.000 aktier om 2,73 EUR

A

Kassaflödesanalys

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	139,525	371,272	149,198	378,305
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	33,329	31,777	13,626	8,900
	172,854	403,049	162,824	387,205
Betald inkomstskatt	(72,032)	(21,391)	(71,473)	(20,985)
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapital	100,822	381,658	91,351	366,220
Förändring i rörelsekapital				
Ökning/minskning av fordringar	61,357	(45,475)	70,617	(17,360)
Ökning/minskning av skulder	(48,402)	21,501	(51,785)	22,023
Ökning/minskning i varulager	183	(794)	419	(619)
Kassaflöde från den löpande verksamheten	113,960	356,890	110,602	370,264
Investeringar				
Investeringar i inventarier	(105)	(5,673)	(9)	(2,092)
Avyttring av inventarier	4,594	1,499	540	569
Upplösning av koncernbolag	-	-	(37)	-
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-	(20,000)	-	(20,000)
Kassaflöde från investeringsverksamheten	4,489	(24,174)	494	(21,523)
Finansieringverksamheten				
Upptagna lån	-	1,850	-	1,850
Amortering av lån	(23,819)	(22,978)	(16,803)	(15,963)
Utdelning, betald	(299,000)	(117,000)	(299,000)	(117,000)
Koncernbidrag	-	-	(627)	(22,568)
Kassaflöde från finansieringverksamheten	(322,819)	(138,128)	(316,430)	(153,681)
Årets kassaflöde	(204,370)	194,588	(205,334)	195,060
Likvida medel vid årets början	345,824	146,256	345,778	146,212
Kursdifferens i likvida medel	(2,517)	4,980	(1,576)	4,506
Likvida medel vid årets slut	138,937	345,824	138,868	345,778
Kassa och bank	18,839	64,256	18,770	64,210
Kortfristiga placeringar, jämförbara med likvida medel	120,098	281,568	120,098	281,568

A

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet (TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Netto förändringar i pensionsavsättningar	(2,868)	(3,016)	(227)	480
Avskrivningar	37,896	39,660	12,648	12,716
Orealiserade kursdifferenser	2,687	(4,167)	1,561	(4,122)
Realisationsvinst / förlust - anläggningstillgångar	(4,386)	(700)	(356)	(174)
Totala justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	33,329	31,777	13,626	8,900

2024052001897

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOTER

NOT 1.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen, Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2020:1 Vissa redovisningsfrågor med anledning av coronaviruset.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Väsentliga redovisningsprinciper som tillämpas av Atlantic Container Line AB (ACL) är följande:

Koncernredovisningsprinciper

Koncernredovisningen är upprättad enligt Bokföringsnämndens rekommendationer avseende koncernredovisning. Förvärvsmetoden tillämpas.

Koncernredovisningen omfattar Atlantic Container Line AB och samtliga företag i vilka Atlantic Container Line AB kontrollerar mer än 50% av rösterna, antingen direkt eller indirekt. Aktieinnehav i närstående företag, i vilka koncernens röster uppgår till minst 20% och högst 50% och över vilka koncernen har ett betydande inflytande, redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Koncernens fordringar och skulder, transaktioner mellan koncernföretag och därmed sammanhängande orealiserade vinster elimineras i sin helhet.

Redovisningsprinciperna i moderbolaget överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper utom i de fall som nämns nedan under rubriken 'Legala enheter'.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till sitt anskaffningsvärde om inget annat anges.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärdet. Anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår, förutom inköpspriset, andra kostnader som direkt kan hänföras till förvärvet.

Ytterligare utgifter som uppfyller kriterierna för en tillgång ingår i tillgångens redovisade värde. Kostnader för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnad när de uppkommer.

För en del av de materiella anläggningstillgångarna (fartyg och byggnad) har skillnaden i användningen av viktiga delar bedömts som väsentlig. Därför har dessa delar delats upp i komponenter som skrivs av separat.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över de olika tillgångarnas beräknade nyttjandeperiod. Avskrivning baseras på ett beräknat restvärde. Om restvärdet är högre än det bokförda värdet blir det ingen avskrivning. Avskrivningen redovisas som en kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits beträffande beräknat restvärde.

Lånekostnader

Koncernen

Lånekostnader som kan hänföras till förvärv, konstruktion eller produktion som tar ansevärd tid att slutföra innan det kan användas eller säljas ingår i tillgångens anskaffningsvärde.

Juridiska personer

Lånekostnader belastar resultatet i den period de uppkommer, oavsett hur de lånade medlen har använts.

Leasingavtal

Finansiella och operationella leasingavtal

Koncernen

Ett leasingavtal som, enligt ledningens bedömning, i allt väsentligt överför alla fördelar och risker med ägandet till koncernen, redovisas som ett finansiellt leasingavtal. Finansiella leasingavtal redovisas initialt som en materiell anläggningstillgång med ett belopp motsvarande nuvärdet av minimileasingbetalningarna under leasingperioden och som en finansiell leasingkulda. Finansiella leasingavtal skrivs av på ett sätt som är förenligt med koncernens nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar. Leasingbetalningarna fördelas mellan räntekostnader och amortering på den utestående finansiella leasingkulden. Råntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period resterande kulden. Övriga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, där leasingkostnader redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen.

Juridiska personer

Leasingavtal som endast ger rätt till användning (right of use) redovisas som operationella leasingavtal.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Kontanter och likvida medel består av saldot på bankkonton och kortfristiga placeringar.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas enligt kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget utgör en del av det finansiella instrumentets överenskommelse enligt avtal. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har löpt ut eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt har överförts till en annan part och företaget inte har någon kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när avtalsförpliktelsen har uppfyllts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid det första redovisningstillfället enligt anskaffningsvärdet, inklusive eventuella transaktionskostnader som direkt kan hänföras till anskaffningen av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas vid det första redovisningstillfället till det lägsta värdet av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt enligt det belopp som beräknas inflyta. Finansiella anläggningstillgångar värderas efter det första redovisningstillfället enligt anskaffningsvärdet med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg av eventuella uppskrivningar. Räntebärande finansiella anläggningstillgångar värderas enligt upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Aktier i dotterbolag, närstående företag och gemensamt styrda företag redovisas enligt anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår, förutom inköpspriset, kostnader som direkt kan hänföras till anskaffningen.

Derivatinstrument som utgör finansiella tillgångar och för vilka säkringsredovisning inte har tillämpats (se nedan) värderas efter det första redovisningstillfället enligt det lägsta värdet av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Värdering av finansiella skulder

Långsiktiga finansiella skulder redovisas enligt upplupet anskaffningsvärde. Anskaffningsvärdet har justerats för kostnader som direkt kan hänföras till låneskulden och fördelas till en viss period i enlighet med effektivräntemetoden. Kortfristiga skulder redovisas enligt anskaffningsvärde.

Derivatinstrument med negativa värden och för vilka säkringsredovisning inte har tillämpats (se nedan) redovisas som finansiella skulder och värderas enligt det belopp som är det mest gynnsamma för företaget om förpliktelsen regleras eller överförs på balansdagen.

Säkringsredovisning

Säkringsredovisning tillämpas endast när det finns ett finansiellt förhållande mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten som överensstämmer med företagets mål för riskhantering. Dessutom krävs det att säkringsförhållandet förväntas vara mycket effektivt under den period för vilken säkringen har angetts och att säkringsförhållandet och företagets mål för riskhantering och riskhanteringsstrategi avseende säkringen dokumenteras senast när säkringen anges.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Terminskontrakt

Resultaten från ränteswappar som minskar ränterisken mot specifika banklån redovisas under lånets löptid och anpassas till specifika räntebetalningar. Andra ränteswappar marknadsvärderas per den 31 december.

Utländsk valuta

Icke-monetära tillgångar och skulder

Tillgångar och skulder som köps i utländsk valuta omräknas till företagets redovisningsvaluta med hjälp av valutakursen den dag tillgången eller skulden uppkom.

Monetära tillgångar och skulder

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs och kursdifferenser redovisas som intäkt eller kostnad i den period de uppkommer.

Utländska dotterbolag

Vid omräkning av utländska dotterbolags finansiella rapporter för intagande i koncernredovisningen omräknas tillgångarna och skulderna till balansdagens kurs, medan intäcks- och kostnadsposter omräknas till genomsnittskursen under perioden. Dessa omräkningsdifferenser redovisas direkt mot eget kapital.

Fordringar

Fordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta baserat på en individuell bedömning av möjligheten att erhålla betalning.

Bunkerlager

Bunkerlager värderas till anskaffningsvärdet enligt först in först ut-principen.

Redovisning av fraktintäkter och -kostnader

Intäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen baserat på resorna för året. Om en resa passerar två kalenderår proportioneras intäkterna och kostnaderna i resultaträkningen, baserat på antalet resdagar som infaller för det året, jämfört med det totala antalet dagar för att slutföra resan.

Andra intäkter

Räntor och utdelning

Intäkter redovisas när de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen troligen kommer att inflyta till företaget och när intäkten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränta redovisas som en intäkt i enlighet med effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när ett godkänt organ beslutar att utdelning kommer att beviljas. Eftersom moderföretaget innehar mer än hälften av rösterna för samtliga aktier i dotterbolaget, redovisas utdelningen när rätten att erhålla utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättningar till anställda

Pensionskostnader

Det finns två huvudtyper av pensionsförmånsplaner inom ACL:

- Avgiftsbestämda planer, där avgifter betalas till fonder, t.ex. statliga eller privata försäkringsbolag, och fonderna ansvarar för pensionsförpliktelse. Avgifter som ska betalas för en viss period motsvarar kostnaderna för utförda tjänster under den perioden och redovisas följaktligen som kostnader under samma period.
- Förmånsbestämda planer, där ACL har förpliktelse att tillhandahålla pensionsförmåner för pensions- och medicinska förpliktelser för pensionärer som fastställts genom olika beräkningar och där förpliktelse kvarstår oavsett om de är finansierade eller ej. Beräkning av aktuariella nuvärden för förpliktelser avseende förmånsbestämda planer beräknas regelbundet och kostnaderna för intjänade förmåner redovisas. Pensions- och medicinska förpliktelser för anställda i USA fastställs enligt US GAAP (FAS ASC 715 respektive FAS 106). Enligt dessa regler hänförs justeringar avseende s.k. ”minimum liability adjustments” via eget kapital. Pensionsrelaterade och medicinska förpliktelser avsättningar och tillgångar som finns i balansräkningen är efter netting, pensionsskulder, med tillgångar som är investerade för de finansierade förmånsbestämda planerna. Avsättningar och tillgångar som finns i balansräkningen avseende pensionsrelaterade och medicinska förpliktelser är efter netting, pensionsskulder med tillgångar som är investerade för de finansierade förmånsbestämda planer.

ACL får använda US GAAP i koncernredovisningen eftersom pensionsförpliktelserna i koncernens utländska dotterbolag redovisas på samma sätt som i det utländska dotterbolaget.

Ersättningar för uppsägning

Ersättningar för uppsägning ska, i den omfattning ersättningen inte ger företaget några framtida ekonomiska fördelar, endast redovisas som en skuld och kostnad när företaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att antingen :

- a) avsluta en anställds eller en grupp anställdas anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande, eller
- b) lämna ersättningar vid uppsägning genom erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång.

Ersättningar vid uppsägning ska endast redovisas om företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

Skatter

Aktuell liksom uppskjuten skatt ingår i inkomstskattekostnaden. De förväntade effekterna av temporära skillnader redovisas i balansräkningen som uppskjutna skatter enligt de skattesatser som förväntas gälla när de temporära skillnaderna återförs. Inkomstskatt ska redovisas i resultaträkningen utom i den utsträckning den avser poster som redovisats direkt mot eget kapital. Aktuell skatt är förväntad skatt baserad på inkomstskatt för året plus eventuella justeringar av skatt för tidigare år. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade värden på tillgångar och skulder och deras skattemässiga värde. Storleken på den uppskjutna skatten baserar sig på det sätt det redovisade värdet av tillgångar och skulder förväntas realiseras eller regleras, med hjälp av skattesatser som i praktiken gäller på balansdagen.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Ingen uppskjuten skatt ska redovisas för temporära skillnader som är relaterade till investeringar i dotterföretag, om det är troligt att den temporära skillnaden inte kommer att återföras inom överskådlig framtid. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatt i balansräkningen i moderföretagets redovisning, men i koncernredovisningen som uppskjuten skatt och som eget kapital.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och förlustavdrag ska redovisas endast i den utsträckning som ett framtida skattepliktigt resultat kommer att vara tillgängligt.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse på grund av en inträffad händelse och det är möjligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Vid första redovisningstillfället värderas avsättningen till bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningen omprövas varje balansdag. Avsättningen redovisas som nuvärdet av framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas som en post inom linjen när det finns:

- a) en potentiell förpliktelse som kan hänföras till tidigare händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra händelser, som inte ligger inom företagets kontroll, eller
- b) en befintlig förpliktelse på grund av tidigare händelser, men som inte har redovisats som en skuld eller avsättning eftersom det inte är troligt att utflöde av resurser kommer att behövas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Erhållna/lämnade koncernbidrag redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt. Aktieägartillskott som har lämnats utan utgivna aktier eller andra egetkapitalinstrument som erhålls i utbyte, redovisas i balansräkningen som en ökning av aktiernas redovisade värde.

Nedskrivningar: materiella anläggningstillgångar och immateriella anläggningstillgångar och aktier i koncernföretagen

Det bokförda värdet av koncernens samtliga poster omprövas varje balansdag för att utröna om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov. Om ett sådant nedskrivningsbehov upptäcks ska tillgångens återvinningsvärde beräknas som det högre värdet av nytjandevärdet och försäljningspriset. En nedskrivning ska göras om återvinningsvärdet understiger det bokförda värdet.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 2. NETTO OMSÄTTNING PER AFFÄRSOMRÅDE OCH GEOGRAFISK MARKNAD

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning per affärsområde				
LoLo	293,205	637,180	293,205	637,180
RoRo	161,141	119,432	161,141	119,432
Bilar	14,071	13,597	14,071	13,597
Övrigt	30,697	30,268	2,330	2,795
Totalt	499,114	800,477	470,747	773,004
Nettoomsättning per geografisk marknad				
Europa	363,692	617,778	335,584	590,605
Nordamerika	135,388	182,457	135,129	182,158
Övrigt	34	242	34	241
Totalt	499,114	800,477	470,747	773,004

NOT 3. ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

Ersättning till revisorer

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
KPMG				
Revisionuppdrag	61	51	56	46
Skatterådgivning	7	25	7	25
Andra utdrag	6	-	6	-
Totalt	74	76	69	71

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 4 . PERSONAL

	Antal anställda						Löner och ersättningar (TEUR)	
	Koncernen			Moderbolaget			Koncernen	Moderbolag
	Totalt 2023	varav kvinnor	Totalt 2022	Totalt 2023	varav kvinnor	Totalt 2022	2023	2023
Sverige	15	7	8	7	2	-	1,261	875
Kanada	12	7	12	12	7	7	748	748
USA	137	66	138	-	-	-	15,708	-
Totalt	164	80	158	19	9	7	17,717	1,623

**Fördelningen av män och kvinnor
i ledande ställning**

Styrelsemedlemmar	7	-	7	-	-	-
Övriga ledningsgruppen	1	-	1	-	-	-

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Löner, ersättningar & sociala kostnader				
VD (2)				
Löner	705	666	-	-
Bonus	211	324	-	-
Övriga medlemmar i styrelsen				
Styrelsearvode (6)	205	205	205	205
Övriga anställda				
Löner	14,553	13,938	1,320	679
Bonus	2,248	3,247	303	143
Summa löner och ersättningar	17,922	18,380	1,828	1,027
Pensionskostnader				
VD	43	(47)	51	-
Övriga anställda	(509)	(1,695)	239	37
Summa pensionskostnader	(466)	(1,742)	290	37
Sociala kostnader	5,181	4,769	776	53
Summa Löner, ersättningar & soc. kostnader	22,637	21,407	2,894	1,117

Personer i ledande ställning är berättigade till en bonus baserad på företagets prestation.

Verkställande direktören är berättigad till maximalt 24 månaders avgångsvederlag och personer i ledande ställning maximalt 12 månaders avgångsvederlag, om uppsägning sker utan giltigt skäl.

NOT 5. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Resultat från andelar i intresseföretag/gemensamt styrda företag	757	95	430	-
Förlust vid avveckling av dotterföretag	-	-	(37)	-
Övriga ränteintäkter	7,141	3,415	7,141	3,415
Ränteintäkter koncernföretag	-	-	3,939	3,681
Ränteintäkter	7,141	3,415	11,080	7,096
Övriga räntekostnader	(8,860)	(5,846)	(5,808)	(4,014)
Räntekostnader koncernföretag	-	-	(992)	(781)
Räntekostnader	(8,860)	(5,846)	(6,800)	(4,795)

NOT 6. BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH OBESKATTADE RESERVER

Enligt svenska skatteregler måste företag, som önskar utnyttja vissa av de skatteincitament, som är tillgängliga i Sverige, redovisa detta i räkenskaperna med bruttobeloppen av utnyttjade incitament.

Dessa skatteincitament tillåter också företag att göra avskrivningar utöver planenliga avskrivningar. Den maximalt tillåtna avskrivningen är att tillgångar är avskrivna efter fem år.

Följaktligen innehåller moderbolagets resultaträkning förändringar i obeskattade reserver, vilka klassificerats som bokslutsdispositioner. I koncernredovisningen har emellertid de obeskattade reserverna fördelats mellan uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

BOKSLUTSDISPOSITIONER

(TEUR)	Moderbolaget	
	2023	2022
Förändring under året		
Koncernbidrag	(627)	(22,568)
Överavskrivningar	-	(4,380)
Totala bokslutsdispositioner	(627)	(26,948)

OBESKATTADE RESERVER

(TEUR)	Moderbolaget	
	2023	2022
Överavskrivningsfond	139,604	-
Överavskrivningar	-	139,280
Utgående balans 31 december	139,604	139,280

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 7. SKATTER

All inkomst i moderbolaget är beskattningsbar i Sverige enligt dubbelbeskattningsavtal mellan Sverige och USA. Skattesatsen i Sverige var 20.6% (20.6%) under 2023.

Komponenterna i redovisad skattekostnad framgår som följer:

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Aktuellt skatteintäkt/(kostnad)	(1,108)	(71,984)	91	(71,662)
Uppskjuten skatteintäkter/((kostnad)	2,898	(3,3937)	(445)	(74)
Total skatteintäkt/(kostnad)	1,790	(75,921)	(354)	(71,736)
Resultat före skatt	139,524	371,272	148,570	351,357
Inkomstskatt beräknat med 20.6% (20.6%)	(28,742)	(76,482)	(30,605)	(72,379)
Resultat av:				
Effekter av olika skattesatser i utländska dotterbolag	(60)	(54)	-	-
Effekt av 3,9% "CapExCredit"	-	635	-	646
Skattefri utdelning och kapitalvinst	67	20	89	-
Effekt av Tonnageskatt*	30,863	-	30,456	-
Skatt från föregående år	(336)	(35)	(294)	-
Ej avdragsgilla kostnader	(2)	(5)	-	(3)
Redovisad skattekostnad	1,790	(75,921)	(354)	(71,736)
av vilken är fodran/skuld	(1,108)	(71,984)	91	(71,662)

*Från och med 1 januari 2023 trädde Atlantic Container Line AB, ACL Vessel One H1695A AB och ACL Vessel Three H1697A AB in i den svenska tonnageskatteordningen. Tonnageskatt är ett alternativt beskattningssystem där ett företag betalar bolagsskatt på en beräknad schabloninkomst baserad på deras fartygs netto-tonnage, istället för det faktiska ekonomiska resultatet för kvalificerad sjöfartsverksamhet. Intäkter som faller utanför kvalificerad sjöfartsverksamhet beskattas enligt det ordinarie skattesystemet. I aktuella konsoliderade skattekostnader ingår tonnageskatt 73 tusen euro (0 tusen euro) och i moderbolaget är tonnageskatt 60 tusen euro (0 tusen euro).

Atlantic Container Line AB har en liten inkomst som fortfarande är föremål för konventionell beskattning. Samtliga övriga dotterbolag i ACL står utanför det svenska tonnageskatteordningen och försätt att vara föremål för sedvanlig skatt under 2023.

Uppskjuten skatt (TEUR)	2023	2022	2023	2022
Reserv för osäkra fordringar	-	-	-	256
Total uppskjuten skattefodran				256
Uppskjuten skatteskuld				
Uppskjuten skatt	7,752	8,526	-	-
Överavskrivningsfond	43,811	-	-	-
Överavskrivningar	5,812	51,775	-	-
Ej direkt avdragsgill ränta samt "CapExCredit"	(153)	(26)	-	-
Reserv osäkra fordringar	-	(256)	-	-
Total uppskjuten skatteskuld	57,222	60,019	-	-

Från 1 januari 2024 har Sverige implementerat EU direktivet avseende ett globalt minimiskatt på

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

15%. Internationell sjöfartsverksamhet är undantagen från detta direktiv, vilket enligt ACL bedömning bör innebära att ingen ytterligare skatt kommer att påföras ACL-koncernen enligt det nya direktivet.

NOT 8. KURSDIFFERENSER OCH VALUTASÄKRINGSPROGRAM

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Övriga valutakursdifferenser	(558)	(934)	550	(1,096)
Totalt	(558)	(934)	550	(1,096)

Bolagets funktionella valuta är USD medan räkenskaps- och rapporteringsvaluta är EUR.

I rörelseresultatet ingår kursdifferenser hänförliga till förändringar i fordringar och skulder.

I koncernen innehåller balansräkningen en orealiserad vinst på 299 tusen euro avseende USD-banklånen på G4-fartygen. Beloppet uppgår till 365 tusen euro i moderbolaget. Banklånen är i USD och avser fartygstillgångarna som hålls i euro. Enligt svenska redovisningsprinciper kan monetära skulder (lånen), hållas i samma valuta som de icke-monetära tillgångarna (fartygen), till en fast växelkurs som låstes vid den tidpunkt då lånet utbetalades. Valutaförlusten realiserar när lånet amorteras.

ACL:s bedömning är att säkringsrelationen förväntas vara effektiv under den period för vilken säkringen har identifierats. ACL övervakar löpande och varje balansdag att det underliggande lånebeloppet inte överstiger fartygets bokförda värde. Skulle detta inträffa, redovisas den delen i resultaträkningen. ACL övervakar löpande och vid varje balansdag att det finns en finansiell relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten som överensstämmer med företagets mål för riskhantering.

4

NOT 9. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**Fartyg och dockningskostnader**

(TEUR)	Koncernen					
	Fartyg		Dockning		Total	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Beräknad nyttjandeperiod	5 – 25 years		3 - 5 years		3 – 25 years	
Anskaffningsvärden, 1 januari	657,354	657,165	12,859	11,906	670,223	669,071
Inköp	16	367	55	3,973	71	4,340
Försäljningar & utrangeringar	-	(168)	-	(3,020)	-	(3,188)
Anskaffningsvärden, 31 december	657,380	657,364	12,914	12,859	670,294	670,223
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(293,250)	(265,168)	(6,782)	(6,045)	(300,032)	(271,213)
Årets avskrivningar	(27,306)	(28,108)	(3,188)	(3,346)	(30,494)	(31,454)
Försäljningar & utrangeringar	-	26	-	2,609	-	2,635
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(320,556)	(393,250)	(9,970)	(6,782)	(330,526)	(300,032)
Redovisat värde per 31 december	336,824	364,114	2,944	6,077	339,768	370,191
	Moderbolaget					
	Fartyg		Dockning		Total	
(TEUR)	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Beräknad nyttjandeperiod	25 years		5 years		5 – 25 years	
Anskaffningsvärden, 1 januari	156,127	156,296	1,516	1,408	157,643	157,704
Inköp	-	-	9	823	9	823
Försäljningar & utrangeringar	-	(169)	-	(715)	-	(884)
Anskaffningsvärden, 31 december	156,127	156,127	1,525	1,516	157,652	157,643
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(27,246)	(21,671)	(226)	(679)	(27,472)	(22,350)
Årets avskrivningar	(5,596)	(5,600)	(305)	(263)	(5,901)	(5,863)
Försäljningar & utrangeringar	-	26	-	716	-	742
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(32,842)	(27,245)	(531)	(226)	(33,373)	(27,471)
Redovisat värde per 31 december	123,285	128,882	994	1,290	124,279	130,172

NOT 10. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**Inventarier**

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Beräknad nyttjandeperiod			3-20 Years	
Anskaffningsvärden, 1 januari	123,183	122,320	88,987	88,003
Omräkningsdifferens	(708)	1,578	(2)	-
Inköp	34	1,323	-	1,269
Försäljningar och utrangeringar	(11,277)	(2,038)	(774)	(285)
Anskaffningsvärden, 31 december	111,232	123,183	88,211	88,987
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(78,508)	(71,219)	(45,754)	(39,044)
Omräkningsdifferens	667	(1,452)	2	-
Årets avskrivningar	(6,948)	(7,729)	(6,747)	(6,853)
Försäljningar och utrangeringar	11,087	1,893	587	143
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(73,702)	(78,507)	(51,912)	(45,754)
Redovisat värde per 31 december	37,530	44,676	36,299	43,233

Leasing som ingår i materiella anläggningstillgångar**Koncernen**

(TEUR)	Ägda inventarier	
	2023	2022
Beräknad nyttjandeperiod	3-10 år	
Anskaffningsvärden, 1 januari	1,563	1,563
Inköp	-	-
Avyttring	-	-
Anskaffningsvärden, 31 december	1,563	1,563
Akkumulerade avskrivningar, 1 januari	(1,322)	(1,301)
Årets avskrivningar	(21)	(21)
Avyttring	-	-
Akkumulerade avskrivningar, 31 december	(1,343)	(1,322)
Redovisat värde per 31 december	220	241

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

2024052001912

NOT 11. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Byggnader

Koncernen	Byggnader	
	2023	2022
(TEUR)		
Beräknad nyttjandeperiod	30 år	
Anskaffningsvärden, 1 januari	11,909	11,355
Omräkningsdifferens	(452)	710
Inköp	-	10
Avyttring	-	(166)
Anskaffningsvärden, 31 december	11,457	11,909
Ackumulerade avskrivningar, 1 januari	(4,345)	(3,801)
Omräkningsdifferens	175	(233)
Årets avskrivningar	(454)	(477)
Avyttring	-	166
Ackumulerade avskrivningar, 31 december	(4,624)	(4,345)
Redovisat värde per 31 december	6,833	7,564

NOT 12. FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

(TEUR)	Koncernen					
	Övriga Finansiella tillgångar		Andra långfristiga fordringar		Totalt	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Ingående anskaffningsvärden, 1 januari	21,127	1,223	11,040	9,052	32,167	10,275
Förvärv av minoritetsandel	-	20,000	-	-	-	20,000
USA pensionsfordran	-	-	(1,466)	1,983	(1,466)	1,983
Fraktfordran	-	-	23	-	23	-
Kursdifferanser	3	(96)	(4)	5	(1)	(91)
Anskaffningsvärden, 31 december	21,130	21,127	9,593	11,040	30,723	32,167

I oktober 2020 förvärvade Atlantic Container Line Sweden AB en minoritetsandel på 24% i Grimaldi Maritime Agencies Sweden AB för 1,200,000 EUR.

I augusti 2022 förvärvade Atlantic Container Line AB en tredjedels minoritetsandel i Antwerp Euroterminal NV (AET) och Antwerp Lashing and Securing NV (ALS) för 20,000,000 EUR. Den 5 mars 2024 kommer ACL att delta i en ökning av kapital, där varje aktieägare kommer att överföra 8,000,000 EUR till AET, totalt 24,000,000 EUR som kommer att användas för att förbättra infrastrukturen hos AET.

Långfristiga fordringar inkluderar den amerikanska pensionsfordran på 9,480 tusen EUR (10,946 tusen EUR). Se not 16 och 17

(TEUR)	Moderbolaget							
	Investeringar i dotterföretag		Övriga finansiella tillgångar	Andra långfristiga fordringar		Totalt		
	2023	2022		2023	2022	2023	2022	
Anskaffningsvärden, 1 januari	7,611	7,611	20,010	10	350	418	27,971	8,039
Avyttring av dotterbolag	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-
Förvärv av minoritetsandel	-	-	-	20,000	-	-	-	20,000
Förändring av uppskjuten skatt	-	-	-	-	(246)	(94)	(246)	(94)
Lastfordran	-	-	-	-	23	-	23	-
Kursdifferenser	-	-	-	-	(13)	26	(13)	26
Anskaffningsvärden, 31 december	7,609	7,611	20,010	20,010	114	350	27,733	27,971

De bolag som Atlantic Container Line AB har en minoritetsandel i, redovisas inte enligt kapitalandelsmetoden i koncernredovisningen. Bedömningen är att Atlantic Container Line AB, trots att de innehar en tredjedel av AET och ALS, samt 24% av Grimaldi Maritime Agencies Sweden, inte har något inflytande över nämnda bolags operativa eller ekonomiska förvaltning och ingen representation i styrelsen.

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

**NOT 13. AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG
(endast moderbolaget)**

(TEUR)	Reg. nr	Säte	Antal aktier	%	Nominellt värde		Bokfört värde	
							2023	2022
Atlantic Container Line Sweden AB	556102-7029	Göteborg, Sverige	10.000	100	SEK	1.000	163	163
Atlantic Container Inc.	22-3112113	Westfield, USA	100	100	USD	-	352	352
Atlantic Container Line (USA) LLC	0600-1644-14	Wilmington USA	-	100	-	-	-	-
ACL Invest AB	556548-7393	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR	11	252	252
ACL Invest 2003 AB	556630-4878	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR	11	11	11
ACL Shipholding 2004 AB	556620-8202	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR	11	11	11
ACL Ship Owners 2005 AB	556664-2343	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR	11	11	11
ACL Vessel One H1695A	556933-2181	Göteborg, Sverige	500	100	EUR	6	271	271
ACL Vessel Two H1696A	556933-2140	Göteborg, Sverige	500	100	EUR	6	6	6
ACL Vessel Three H1697A	556682-9684	Göteborg, Sverige	1,000	100	EUR	11	11	11
ACL Real Estate (USA) LLC	26-2826491	Wilmington, USA	-	100	-	-	6,521	6,521
ACL Shipping LTD	102818	Casemates Square, Gibraltar	2.000	100	EUR	2	-	2
Totala investeringar i dotterföretag							7,609	7,611

2024052001914

NOT 14. KORTFRISTIGA FORDRINGAR

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Kundfordringar	35,615	79,616	35,615	79,474
Fordringar på koncernföretag*	-	-	67,584	76,281
Övriga kortfristiga fordringar	496	1,215	312	665
Summa rörelsefordringar	36,111	80,831	103,511	156,420

*Inkluderar fordringar på dotterföretag, med förfall senare än ett år efter balansdagen.

NOT 15. FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Försäkringspremier	1,660	1,782	354	732
Övriga förutbetalda kostnader	5,101	4,227	3,045	2,950
Övriga upplupna intäkter	5,916	23,304	5,916	23,304
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12,677	29,313	9,315	26,986



Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 16. ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Kostnader avseende pensions förpliktelser (se not 17)				
Nederländerna	197	225	197	225
USA*	8,197	8,692	-	-
Summa pensions förpliktelser	8,394	8,917	197	225
Övriga avsättningar				
Förpliktelser avseende arbetsskador*	1,302	1,422	1,302	1,422
Övriga avsättningar	-	79	-	79
Summa övriga avsättningar	1,302	1,501	1,302	1,501
Totalt	9,696	10,418	1,499	1,726

* I USA tillhandahålls anställda i ACL pensionsförmåner genom förmånsbestämda planer. Pensions- och medicinska skulder auktuarieberäknas enligt US GAAP (FAS ASC 715 respektive FAS 106). Under 2022 och under hela 2023 var den förmånsbestämda pensionsplanen överfinansierad. Eftersom den förmånsbestämda planen var överfinansierad och räntorna var gynnsamma, vidtog ACL åtgärder för att minimera den löpande riskexponeringen i pensionsplanen genom att köpa livräntor för de nuvarande pensionärerna och avslutade intjänade deltagare som erhöll ersättning från planen. Dessa åtgärder slutfördes i december 2023 och inkluderades i årets slutresultat. Efter riskminskningen är pensionsplanen fortfarande överfinansierad under 2023 och är en fordran på 9 480 tusen euro (10 946 tusen euro) i motsats till en skuld. Pensionsplanens fordran redovisas i finansiella anläggningstillgångar i balansräkningen. Nettopositionen avseende pensionsförpliktelser efter pensionering (pensionsplaner; pensioner och medicinska förpliktelser) uppgår till netto 1 086 euro (2 029 euro).

** ACL har förpliktelser att betala ersättningar till personer som skadats medan de var anställda av ACL som stuveriarbetare under den period ACL bedrev egen terminalverksamhet. Beräkningen är gjord av U.S. Department of Labor och justeras årligen. Avsättningen utgör nuvärdet av den beräknade årliga ersättningen enligt livslängdsantaganden för män som erhåller socialförsäkringsersättningar..

NOT 17. PENSIONS FÖRPLIKTELSER OCH KOSTNADER

Pensioner och pensionsförpliktelser i samband med pensionering redovisas som avsättningar och finansiella anläggningstillgångar i koncernbalansräkningen. Den 31 december 2023 uppgick avsättningarna till TEUR 8,394 (TEUR 8,917). ACL har anställd personal huvudsakligen i USA, Kanada och Sverige. Pensionsplanerna varierar från land till land. Nedan följer ett urval av information om pensionsplanerna i respektive land.

ACL:s anställda i USA och Kanada erhåller pensionsförmåner genom "defined benefit plan". Pensions- och medicinska skulder är aktuarieberäknade enligt US GAAP (FAS ASC 715 respektive FAS 106). I enlighet med dessa regler har den totala pensionsskulden upptagits i balansräkningen och förändringen av avsättningen har redovisats direkt mot eget kapital.

Den prognostiserade pensionsförpliktelsen per 2023-12-31 är det aktuarieberäknade nuvärdet av alla förmåner hänförliga till anställningstid före detta datum enligt förmånsplanens formel.

Den prognostiserade pensionsförpliktelsen är beräknad efter antaganden om framtida ersättningsnivåer, som används i formeln för framtagandet av pensionsförmånsplanen.

Den prognostiserade pensionsförpliktelsen är ett mått på förmåner hänförliga till tjänst till dags dato under antagande att planen fortsätter att gälla och att beräknade framtida händelser (inklusive öknings av ersättningar, personalomsättning och dödlighet) inträffar.

Den ackumulerade pensionsförpliktelsen per 2023-12-31 är det aktuarieberäknade nuvärdet av alla förmåner hänförliga till anställningstid före detta datum, enligt formeln för pensionsförmåner, och är baserade på nuvarande och tidigare ersättningsnivåer. Den ackumulerade pensionsförpliktelsen avviker från den prognostiserade pensionsförpliktelsen då den inte innehåller några antaganden om framtida ersättningsnivåer.

I följande tabell anges antalet personer, som omfattas av pensions- förmånsplanerna samt 2023 års kostnader och beräknade skulder.

(TEUR)	Anställda i aktiv tjänst	Anställda ej i aktiv tjänst	Kostnader 2023	Kostnader 2022	Beräknad skuld
Total förmånsbestämd plan	59	60	(1,261)	(2,406)	8,394
Total avgiftsbestämda plan	141	57	795	664	
Totala pensionskostnader			(466)	(1,742)	

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 18. SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Lån och finansiella leasingförplikelser

(TEUR)	Valuta	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
Förfaller inom 1 år	EUR	17,685	23,920	10,668	16,902
Förfaller inom 2-5 år	EUR	93,531	107,521	62,820	72,021
Förfaller efter >5 år	EUR	-	3,733	-	1,500
Total	EUR	111,216	135,174	73,488	90,423

Finansieringen består av:

- Fyra fartygslån med rörlig ränta. Ett baserat på 6 månaders EURIBOR plus marginal, en baserad på 6 månaders Term SOFR plus marginal och två baserad på tre månaders Term SOFR plus marginal.
- Tre utrustningslån med fast ränta och ett utrustningslån med rörlig ränta baserat på EURIBOR plus marginal.
- Ett finansiellt leasingavtal med fast ränta avseende equipment.
- En obunden (uncommitted revolving loan facility) kredit med rörlig ränta. Krediten är med Intesa SaPaolo till en ränta baserat på prime plus en marginal. Per 31 december 2023 var den outnyttjad.

Leasing

(TEUR)	Valuta	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
Operationell leasing och hyreskostnader	EUR	9,030	9,736	27,377	26,375

Operationella leasingåtaganden

(TEUR)	Total	2024	2025	2026	2027	2028+
Koncernen	672	346	256	70	-	-
Moderbolaget	137,744	34,141	34,141	33,997	21,001	14,464

Overdraft facilities

ACL har en "uncommitted overdraft facility" kredit på 10 miljoner USD med Intesa San Paolo, som var outnyttjad per December 31, 2023.

NOT 19. KORTFRISTIGA SKULDER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Leverantörsskulder	11,538	31,132	10,022	27,842
Skulder till koncernföretag	-	-	14,321	19,369
Övriga skulder	277	105	215	-
Skatteskulder	1,060	71,985	98	71,662
Summa kortfristiga skulder	12,875	103,222	24,656	118,873

NOT 20. UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Upplupna reparations- och underhållskostnader	1,083	1,568	1,083	1,568
Upplupna rörelsekostnader & förutbetalda intäkter	18,827	47,034	17,142	46,112
Övriga upplupna kostnader	4,278	4,565	2,418	2,095
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24,188	53,167	20,643	49,775

NOT 21. STÄLLDA SÄKERHETER

Redovisat värde på pantsatta tillgångar:

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Ägda fartyg	241,578	252,854	123,286	128,882
Övriga anläggningstillgångar	15,936	30,472	15,739	30,259
Summa ställda panter	257,514	283,326	139,025	159,141
Bokförda låneskulder som svarar mot pantsatta tillgångar	111,216	135,173	73,488	90,423

Det nominella värdet av fartygsinteckningar avseende de ägda fartygen i koncernen uppgår till TEUR 96,748 (TEUR 110,680) och i moderbolaget TEUR 37,597 (TEUR 44,563).

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

NOT 22. EVENTUALFÖRPLIKTELSER

(TEUR)	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2022	2022	2022
Tullåtagande och garantier *	837	833	837	833
Garantier fartygslån **	-	-	37,596	44,563
NYSA garantier ***	4,800	5,914	4,800	5,914
Baltimore och Liverpool terminal garantier****	35,857	36,626	35,857	36,626
Summa eventualförpliktelser	41,494	43,373	79,090	87,936

* ACL garanterar cargo in transit med tullmyndigheter i Europa och Nord America.

** ACL garanterar fartygslån för sina dotterbolag.

*** ACL är medlem i New York Shipping Association (NYSA) och har enligt ett gammalt kontrakt med övriga NYSA medlemmar en ansvarsförbindelse beträffande International Longshoremen's Association's pensionsplan. Om ACL upphör att anlöpa New Yorks hamn, skall ett belopp på cirka MUSD 5 (MUSD 6) erläggas.

**** ACL har långsiktiga terminalkontrakt med bötesklausuler med terminalerna i Baltimore, Norfolk och Liverpool. Kontraktet med terminalen i Baltimore, Maryland är med Ports America, detta kontrakt upphör Juni 30, 2035. Kontraktet med terminalen i Norfolk, Virginia är med VIT, detta kontrakt upphör Augusti 31, 2023. Kontraktet i Liverpool, UK är med Mersey Docks and Harbour Company och upphör att gälla den 31 December, 2035.

NOT 23. VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

8,000,000 EUR investerades i AET den 5 mars 2024, se not 12 för mer information.

Ett globalt minimiskattedirektiv infördes av EU den 1 januari 2024, se not 7 för mer information.

Ledningen och styrelsen fortsätter att noggrant följa utvecklingen i Mellanöstern, särskilt eftersom det påverkar transiteringen genom Suezkanalen eftersom det kan ha en betydande inverkan på de globala containerpriserna.

Se även Förväntad framtida utveckling i förvaltningsberättelsen avseende kommentarer angående resultatet för 2024.

A

NOT 24. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE FÖRETAG

Följande transaktioner har ägt rum med Grimaldikoncernen:

ACL använder Grimaldikoncernens fartyg från Antwerpen och Hamburg för att erbjuda omlastningsservice mellan Nordamerika och Medelhavet, Ryssland och Västafrika. Endast intäkterna från ACL fartygen mellan Nordamerika, Antwerpen och Hamburg har inkluderats i nettoomsättningen i resultaträkningen.

- Charterintäkterna från Grimaldikoncernen avseende fartygen Grande Argentina, Grande Afrika, Grande Brasile, Grande Detroit, Grande Sicilia, Grande Atlantico, och Grande Benelux, uppgick till totalt TEUR 21,936 (TEUR 21,084), i koncernen resultaträkning för 2023.
- Charterkostnader till Grimaldikoncernen relaterade till Atlantic Sail uppgår i koncernen och moderbolaget resultaträkning för 2023, till TEUR 8,021 (TEUR 8,800).
- Administrativa support intäkterna från Grimaldi Group USA agenturen för 2023, uppgår i ACL koncernens resultaträkning till TEUR 6,316 (TEUR 6,090) och i moderbolagets resultaträkning, till TEUR 144 (TEUR 0).
- Administrativa support kostnaden från Grimaldikoncernen i Belgien, UK och i Tyskland för 2023, uppgår i ACL koncernens resultaträkning till TEUR 6,184 (TEUR 5,799) och i moderbolagets resultaträkning, med TEUR 4,035 (TEUR 3,626).
- Nettoomsättningen under 2023 från Grimaldikoncernen, uppgår till TEUR 25,679 , (TEUR 18,936) i koncernen och moderbolaget.
- Operativa kostnader till Grimaldikoncernen, uppgår under 2023 till TEUR 543 (TEUR 328) i koncernen och TEUR 469 (TEUR 328) i moderbolaget.
- Ränteintäkter från Grimaldikoncernen för 2023, uppgår till TEUR 6,805 (TEUR 3,326) i koncernen och moderföretaget.
- Räntekostnaderna till Grimaldikoncernen för 2023, uppgår till TEUR 5 (TEUR 69) i koncernen och moderföretaget.
- I kundfordringar i koncernen ingår TEUR 6,863 (TEUR 12,672) och i moderbolaget ingår TEUR 6,863 (TEUR 12,653) hänförliga till bolag inom Grimaldi koncernen.
- I leverantörsskulder för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 1,428 (TEUR 16,543) hänförliga till bolag inom Grimaldi koncernen.
- I finansiella fordringar för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 120,098 (TEUR 281,568) hänförliga till Grimaldi koncernen. Detta belopp utgör koncernens likviditetsöverskott som är investerad med Grimaldi till en ränta baserad på Euribor och LIBOR som fastställs månadsvis.
- I upplupna kostnader och förutbetalda intäkter för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 82 (TEUR 938) avseende bolag inom Grimaldi-koncernen.
- I förutbetalda kostnader och upplupna intäkter för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 802 (EUR 512) avseende Grimaldi-koncernen.

⚡ Alla ovanstående transaktioner har utförts till, vid tillfället, rådande marknadspriser.

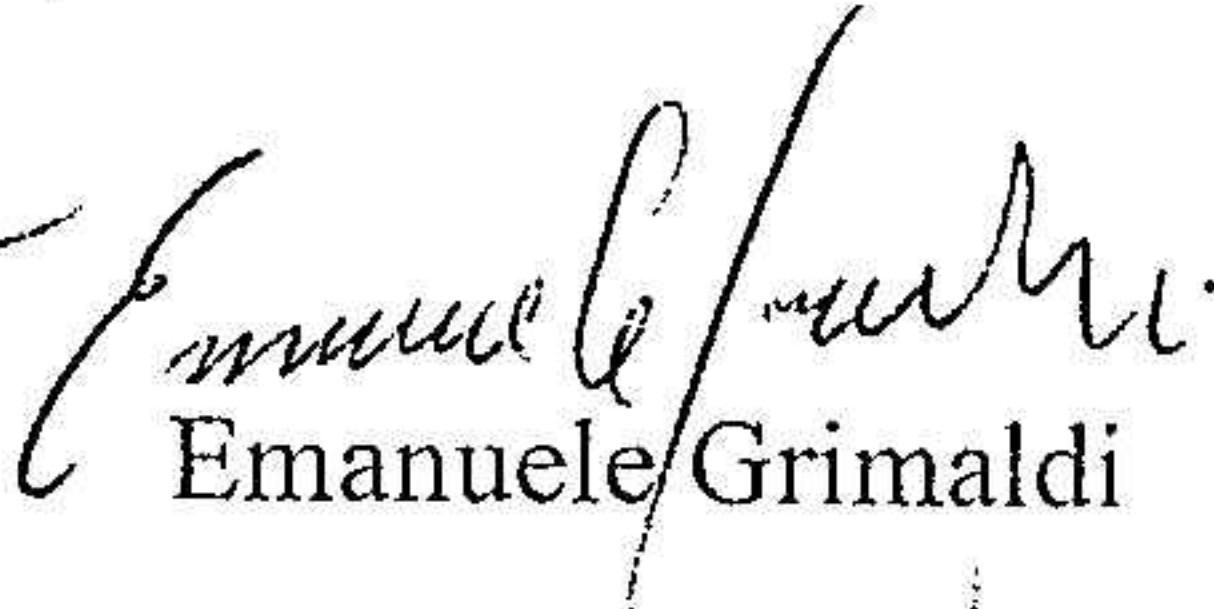
Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006


2024052001922

Göteborg March 7, 2024


Jon-Aksel Torgersen
Styrelseordförande



Emanuele Grimaldi


Gianluca Grimaldi


Diego Pacella

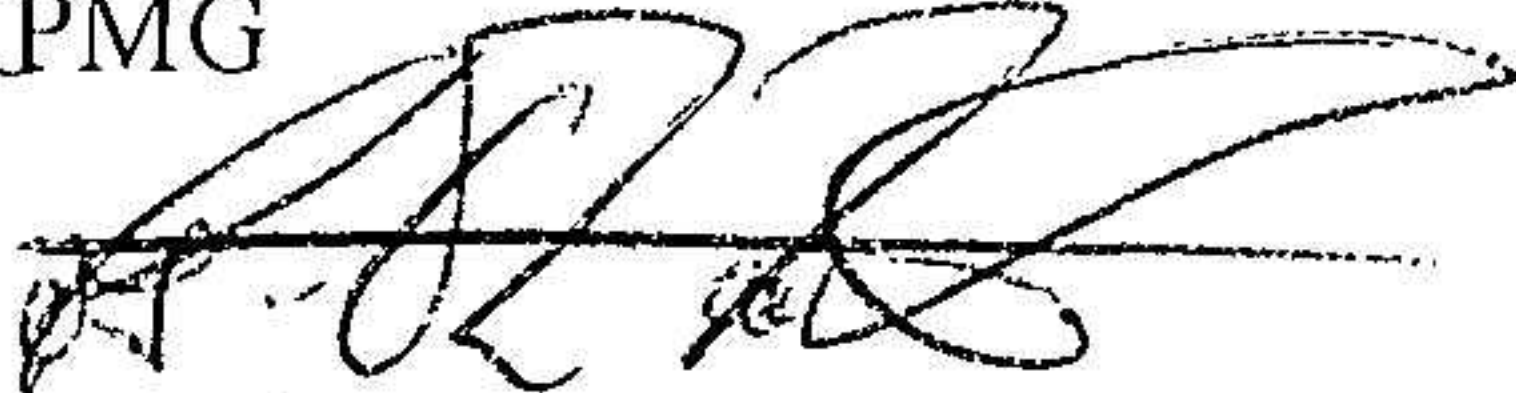

Guido Grimaldi


Bernard Shortt


Andrew Abbott
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits 30/4 - 2024

KPMG


Lars-Ola Jäxvik
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Atlantic Container Line AB, org. nr 556000-7006

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Atlantic Container Line AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av

bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Atlantic Container Line AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse

att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

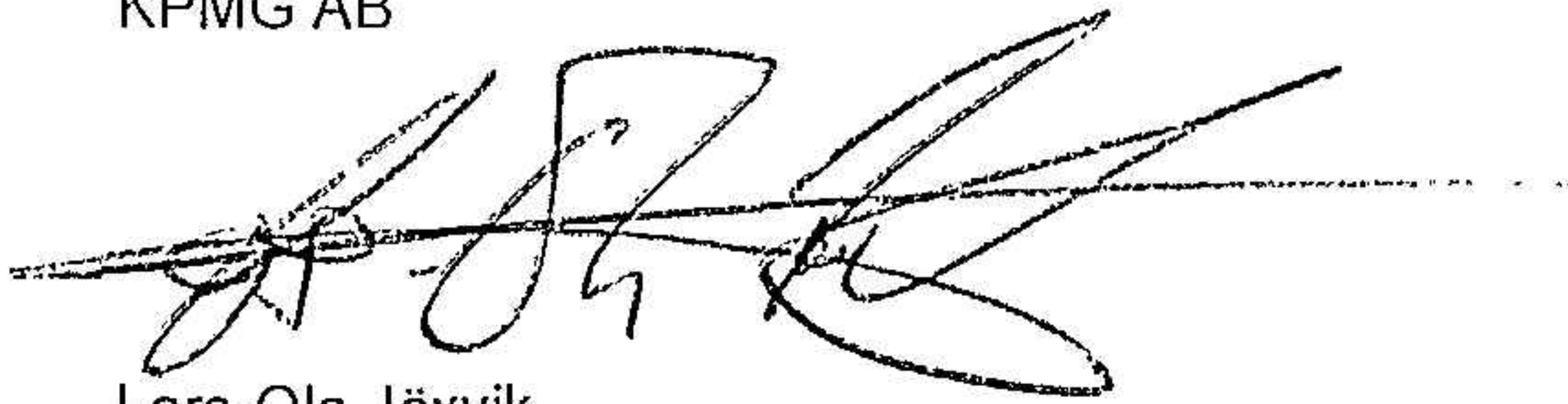
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg 2024-04-30

KPMG AB



Lars-Ola Jäxvik

Auktoriserad revisor