

KARLSTAD AIRPORT AB
Karlstad, 2024-08-14
Ann Magnil Vestman, 054-540 77 04
ann.magnil.vestman@karlstad.se

Bolagsverket
Årsredovisningar
851 98 SUNDSVALL

Fastställelseintyg

Dnr KSD/2024:87

Undertecknad VD i Karlstad Airport AB intygar, dels att denna kopia av Årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att Resultaträkningen och Balansräkningen har fastställts på Årsstämman 2024-03-21. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur resultatet ska disponeras.



Camilla Sperling
Verkställande direktör, VD

Karlstad Airport AB
Org nr 556804-6535

Årsredovisning för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023

Styrelsen och VD avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	6
- balansräkning	7
- kassaflödesanalys	9
- noter	10

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget ägs av Karlstad Stadshus AB till 95% och av Region Värmland till 5%. Karlstads Stadshus AB är moderbolag. Moderbolaget ägs i dess helhet av Karlstad kommun. Ägarna har ingått ett aktieägaravtal rörande ägandet av och verksamheten i bolaget. Bolaget bedriver flygplatsverksamhet.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Nettoomsättning	tkr	20 403	19 409	13 291	12 704
Resultat efter finansiella poster	tkr	-33 786	-32 507	-33 849	-29 264
Balansomslutning	tkr	184 772	190 635	194 556	178 534
Antal anställda	st	28	30	32	36
Soliditet	%	31,2	30,2	29,4	32,3

Definition av nyckeltal återfinns under redovisningsprinciper.

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolagets verksamhet och flygbranschen påverkades och påverkas fortsatt i mycket hög grad av rådande omvärldsläge samt efterdyningar av tidigare pandemi. Det råder fortsatt brist på både besättningar och flygplan. Detta komplicerar planeringen av tidpunkt för uppstart av reguljärtrafik. Branschen påverkas också av den höga inflationen med ökade kostnader. Hur en eventuell lågkonjunktur kan komma att påverka resandet framöver är också svårt att förutse. Inför 2023 hade flygplatsen ett fastlagt charterprogram innebärande bl a hela 12 st turer till Kreta med Tui samt 4 st utökade turer till Kroatien med Ving under juni-juli. Dessa drogs dock in på grund av kapacitetsproblem. Den chartertrafik flygplatsen har haft till Rhodos, Mallorca och Kroatien under sommaren och Gran Canaria under vinterhalvåret, har haft bra beläggning.

Årets passagerarantal summeras till 20.463 st

2022 var antalet 19.840 st.

2021 var antalet 3.830 st.

2019 innan pandemin 52.009 st.

2018 låg antalet på 81.884 st.

Flygplatsen behöll fortsatt sin temporära roll som Beredskapsflygplats under 2023 och vi har fått besked ifrån Trafikverket att detta kommer gälla även under 2024.

Karlstad flygplats är föreslagen som en permanent Beredskapsflygplats i tidigare utredning av Trafikverket

f

men inga regeringsbeslut är tagna.

Regeringen tillsatte under sommaren 2022 en utredning för att se över det svenska flygplatssystemet. Det finns ett stort behov av nationell samordning samt ett behov av betydligt större statligt stöd till flygplatserna. Utredaren presenterade sitt förslag den 15 februari 2023. I utredningen utpekades Karlstad som en av de permanenta Beredskapsflygplatserna samt som en potentiell Elflygshubb tillsammans med Sundsvall Timrå Airport, bland annat på grund av sin strategiska placering. Återstår för regeringen att fatta beslut om förslaget.

Regeringen har också avsatt dubbelt så mycket medel för driftstöd till de regionala flygplatserna, från 107 Mkr till ca 214 Mkr, återstår där att komma fram till en fördelningsmodell.

Driftstödet för Karlstad Airport för 2023 uppgår till 3.604 tkr.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

Ovanstående nämnda utredning kommer att påverka det svenska flygplatssystemet både ur ett ekonomiskt- och samhällsnyttigt perspektiv.

Ägardirektiven

Ägardirektiven för företaget är fastställda av kommunfullmäktige i Karlstads kommun och därefter beslutade på bolagets årsstämma. Kommunstyrelsen har beslutat om följande bolagsmål;

- Bolaget ska tillsammans med andra aktörer inom besöksnäringen utveckla Värmland som besöksmål.
- Bolaget ska bidra till att tillgodose det värmländska näringslivets behov av goda förbindelser till inhemska och europeiska flygnav (hubbar).
- Bolaget ska tillgodose näringslivets behov av mark för etableringar nära flygplatsen.
- Bolaget ska bidra till värmlänningarnas livskvalitet genom att i nära dialog med flygbolag och andra aktörer erbjuda attraktiva resmål, som kunderna efterfrågar.
- Värmlänningarna ska ha god kännedom om flygplatsens utbud och vara nöjda med den service bolaget erbjuder.
- Bolaget ska verka för en högre kostnadstäckning.
- Bolaget ska vara en fossilfri flygplats utan yttre miljöpåverkan, buller undantaget.
- Bolaget ska verka för ökad användning av fossilfria flygplansbränslen.

Miljöinformation

Karlstad Airport bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och tillsynsmyndigheten är Länsstyrelsen i Värmlands län. Verksamheten vid Karlstad Airport påverkar miljön på många olika sätt, bland annat genom utsläpp till luft och vatten samt störningar genom buller. Verksamheten genererar även avfall samt farligt avfall som en konsekvens av att många olika kemikalier används i verksamheten.

Hållbarhet är av stor betydelse för Karlstad Airport och vår verksamhet har en aktiv roll i skapandet av ett långsiktigt hållbart samhälle och utvecklar och förbättrar kontinuerligt vårt miljöarbete. Det är viktigt att alla medarbetare har en förståelse och en kunskap om verksamhetens miljöarbete för att möjliggöra uppsatta

pc

mål.

Karlstad Airport arbetar aktivt för att uppnå såväl lokala som nationella miljömål. Bland annat har Karlstads kommun som mål att vara en klimatsmart och fossilfri kommun inom några år.

Karlstad Airport strävar efter att bli helt fossilfria i den egna verksamheten och har under början på 2023 byt ut bränslet i reservkraften till ett fossilfritt bränsle. 2021 byttes den fossila gasolen som används till brandövningar ut mot fossilfri gasol. Detta medför en reduktion av koldioxidutsläpp från verksamheten med 16 ton/år.

16 december 2021 fick Karlstad Airport ett nytt miljötilstånd med provisoriska föreskrifter om utsläpp av dagvatten enligt miljöbalken. Flygplatsen behövde ett nytt miljötilstånd och har nu bland annat fått nya, moderna miljövillkor för hantering av flygtrafiken.

2020 gjordes en markundersökning på Karlstad Airports brandövningsplats som kunde konstatera att del av området är förorenat, då PFAS förekommer i (ytligt) grundvatten, ytvatten och sediment. Flygplatsen har alltid haft rutiner och anläggning för att ta hand om skumvätska som övats med och föroreningarna som upptäckts är resultatet av diffus spridning. Föroreningarna härrör från Luftfartsverkets verksamhetstid då det övades med skumvätska innehållandes PFAS. Karlstad Airport ansökte om ersättning hos Trafikverket för att sanera området. Saneringen påbörjades våren 2022 med uppehåll under sommaren fram till november och blev färdigställd januari 2023.

Karlstad Airport arbetar mot att vara en fullt ut miljöanpassad och hållbar flygplats. Karlstad Airport är miljöcertifierad enligt ISO 14001:2015. Oktober 2023 genomfördes en re-certifiering av miljöledningssystemet och flygplatsen rekommenderades fortsatt certifiering.

Karlstad Airport har, för att förtydliga vikten av vårt miljöfokus, stärkt den tidigare rollen som miljökoordinator till att vara miljö- och hållbarhetsansvarig med bredare fokusområde.

Statliga myndigheters regelverk

Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet för flygplatsens verksamhet. Regelverket omfattar teknik, underhåll, utrustning och bemanning för säker drift av flygplatsen. Myndigheten ställer höga krav på driften av flygplatsen och på dess säkerhet. Reglerna skärps löpande för att möta omvärldens krav på säkerhet. Detta sker såväl planerat som med kort varsel.

Trafikverket administrerar statsbidragen till regionala flygplatser. Inom Trafikverkets ansvar omfattar även förvaltning av EU:s så kallade SGEI-kriterier, som reglerar samhällsstöd till drift av flygplats.

Investeringar

Karlstad Airport anlades för 27 år sedan, byggnader, anläggningar, fordon med mera kommer successivt ha ett behov av uppgradering för att flygplatsen ska hållas i ett gott och långsiktigt hållbart skick.

Betydande investeringar för hyresgäst Anpassningar har genomförts, dessa investeringar återförs i form av långsiktiga hyresavtal. Årets investeringar bestod i huvudsak av utbyte av stängsel runt flygplatsen samt iordningsställande av väg längs stängslet, projekt som även fortsätter nästa år för färdigställande. I år ett utfall på 1,6 Mkr. Flygplatsen har upphandlat en ny Friktionsmätarbil, (=Bromsmätarbil) för 1,3 Mkr. Flygplatsen har bytt tak på en av sina fastigheter 0,9 Mkr.

h

Förändring av eget kapital

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Fond för eget utvecklingsarbete</u>	<u>Balanserat resultat</u>	<u>Årets resultat</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2022-12-31	50 000	5 413 086	51 664 409	408 561	57 536 057
Balanserat resultat	-	-	408 561	-408 561	-
Överfört mellan fritt och bundet eget kapital	-	-735 385	735 385	-	-
Årets resultat	-	-	-	129 882	129 882
Eget kapital 2023-12-31	50 000	4 677 701	52 808 355	129 882	57 665 939

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	52 808 355
Årets resultat	129 882
	<u>52 938 237</u>
	kronor

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs

	52 938 237
	<u>52 938 237</u>
	kronor

†

Resultaträkning	Not	2023	2022
Nettoomsättning	3	20 403 089	19 409 411
Övriga rörelseintäkter	3	9 979 915	10 869 966
		<u>30 383 004</u>	<u>30 279 377</u>
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-546 384	-701 446
Övriga externa kostnader	4	-25 611 059	-26 686 676
Personalkostnader	5	-22 209 177	-21 763 043
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-10 743 654	-11 203 938
Övriga rörelsekostnader		-48 425	-17 713
		<u>-59 158 699</u>	<u>-60 372 816</u>
Summa rörelsens kostnader			
		-59 158 699	-60 372 816
Rörelseresultat		-28 775 695	-30 093 439
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	8 805	347
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-5 019 565	-2 414 210
		<u>-5 010 760</u>	<u>-2 413 863</u>
Summa resultat från finansiella poster			
		-5 010 760	-2 413 863
Resultat efter finansiella poster		-33 786 455	-32 507 302
Bokslutsdispositioner	8	33 916 337	32 915 863
Skatt på årets resultat	9	-	-
		<u>129 882</u>	<u>408 561</u>
Årets vinst			
		129 882	408 561

PT

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	10	538 921	756 323
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	11	4 677 702	5 413 087
		<u>5 216 623</u>	<u>6 169 410</u>
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader och mark	12	86 991 859	89 361 179
Maskiner och andra tekniska anläggningar	13	2 983 200	3 936 487
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14	5 091 802	1 898 966
Inventarier, verktyg och installationer	15	42 043 990	46 812 077
		<u>137 110 851</u>	<u>142 008 709</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>142 327 474</u>	<u>148 178 119</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Råvaror och förnödenheter		2 086 880	1 732 574
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		2 243 610	3 922 029
Fordringar hos koncernföretag	16	33 916 337	32 915 863
Aktuella skattefordringar		530 472	530 472
Övriga kortfristiga fordringar		2 090 524	815 049
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	1 571 650	2 323 592
		<u>40 352 593</u>	<u>40 507 005</u>
<u>Kassa och bank</u>		4 640	5 478
Summa omsättningstillgångar		<u>42 444 113</u>	<u>42 245 057</u>
Summa tillgångar		<u>184 771 587</u>	<u>190 423 176</u>

Handwritten mark

2024081903271

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital	18	50 000	50 000
Fond för utvecklingsutgifter		4 677 702	5 413 087
		<u>4 727 702</u>	<u>5 463 087</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserat resultat		52 808 355	51 664 409
Årets vinst		129 882	408 561
		<u>52 938 237</u>	<u>52 072 970</u>
Summa eget kapital		<u>57 665 939</u>	<u>57 536 057</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		5 369 489	3 772 095
Övriga kortfristiga skulder	16	112 511 603	116 688 696
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	9 224 556	12 426 328
		<u>127 105 648</u>	<u>132 887 119</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>184 771 587</u>	<u>190 423 176</u>

JK

Kassaflödesanalys	2023	2022
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	-28 775 696	-30 093 439
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	10 743 654	11 203 938
Erhållen ränta	8 805	347
Erlagd ränta	-5 019 565	-2 414 210
Rörelseresultat efter finansiella poster	-23 042 802	-21 303 364
Ökning/minskning varulager	-354 306	8 293
Ökning/minskning kundfordringar	1 889 827	-1 936 970
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	-523 533	1 807 204
Ökning/minskning leverantörsskulder	1 385 986	-2 042 928
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	-3 183 016	-778 265
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-23 827 844	-24 246 030
Investeringsverksamheten		
Investeringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar	-4 893 010	-7 431 275
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4 893 010	-7 431 275
Finansieringsverksamheten		
Förändring av Checkräkningskredit	-4 195 849	-1 720 138
Erhållet koncernbidrag	32 915 863	33 396 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	28 720 014	31 675 862
Årets kassaflöde	-840	-1 443
Likvida medel vid årets början	5 479	6 922
Likvida medel vid årets slut	4 639	5 479

R

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Under räkenskapsåret 2022 har bolaget också tillämpat BFNAR 2020:1, " Vissa redovisningsfrågor med anledning av Coronaviruset". I övrigt är redovisningsprinciper oförändrade.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor.

Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden ligger mellan 5 och 10 år.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten.

Bolaget har valt den s.k. aktiveringsmodellen, vilket innebär att egna utvecklingsarbeten aktiveras när följande villkor är uppfyllda:

- a) Det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- b) Företagets avsikt är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- c) Företaget har förutsättningar att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- d) Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- e) Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- f) Företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången under dess utveckling.

✍

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden.

När egna utvecklingsarbeten aktiveras, förs motsvarande belopp från fritt eget kapital till en fond för utvecklingsutgifter, som utgör bundet eget kapital. När aktiverade belopp skrivs av, förs motsvarande belopp från fonden för utvecklingsarbeten till fritt eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten .

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

I samband med fastighetsförvärv bedöms om fastigheten väntas ge upphov till framtida kostnader för rivning och återställande av platsen. I sådana fall görs en avsättning och anskaffningsvärdet ökas med samma belopp.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Markanläggningar	15-50 år
Industribyggnader	
Stommar, fasader, yttertak	15-33 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5-20 år

fr

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Uthyrning av kontorslokaler klassificeras som operationell leasing. Leasingintäkterna redovisas linjärt under leasingperioden.

Varulager

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU).

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Bolaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. Inga väsentliga uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år bedöms finnas.

R

Not 3 Intäkternas fördelning

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
I Totala intäkter ingår:		
Luftfartsintäkter	6 800 998	6 521 493
Kommersiella intäkter	8 277 748	7 854 750
Operationell leasing/ Hyresintäkter	5 324 343	5 033 168
Övriga intäkter	9 979 915	10 869 966
Summa	<u>30 383 004</u>	<u>30 279 377</u>

I övriga intäkter ingår intäkter från:

Trafikverket; Driftsbidrag	3 604 000	3 604 000
Trafikverket; Temporär Beredskapsflygplats	3 954 192	2 479 116
Trafikverket; Tillfälligt utökat driftstöd till Regionala flygplatser	-	2 478 000
Trafikverket; PFAS ersättning	1 561 313	2 048 406
Tillväxtverket; Stöd Korttidspermittering	-	-148 688
Statens Jordbruksverk	164 050	54 182
Vinst vid avyttring av inventarier	-	103 000
Elstöd	689 706	-
Övriga intäkter	6 654	251 950
Summa	<u>9 979 915</u>	<u>10 869 966</u>

Not 4 Ersättning till revisorerna

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<u>PwC</u>		
Revisionsuppdraget	65 000	84 450
För mycket reserverat föregående år	-44 000	-
Övriga tjänster, (Granskning Transportstyrelsens PRM-Rapport)	5 000	5 000
Biträde lekmannarevisor	14 000	48 000
Summa	<u>40 000</u>	<u>137 450</u>

Not 5 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Medelantalet anställda		
Kvinnor	11	10
Män	17	20
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>28</u>	<u>30</u>
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	1 565 577	1 420 564
Löner och ersättningar till övriga anställda	13 332 614	13 551 055
	<u>14 898 191</u>	<u>14 971 619</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	6 491 404	6 122 928
	<u>21 389 595</u>	<u>21 094 547</u>
I sociala avgifter ovan ingår:		
Pensionskostnader till verkställande direktör	547 743	311 820
Pensionskostnader till övriga anställda	1 019 394	1 144 862
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare		
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	2	2
Män	3	3
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>5</u>	<u>5</u>
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	5	4
Män	2	2
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>7</u>	<u>6</u>

Not 6 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ränteintäkter	8 805	347
Summa	<u>8 805</u>	<u>347</u>

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Räntekostnad Karlstads kommun	-4 987 282	-2 382 774
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-32 283	-31 436
Summa	<u>-5 019 565</u>	<u>-2 414 210</u>

Not 8 Bokslutsdispositioner

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Erhållet koncernbidrag	33 916 337	32 915 863
Summa	<u>33 916 337</u>	<u>32 915 863</u>

Not 9 Skatt på årets resultat

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
	-	-
Redovisat resultat före skatt	129 882	408 561
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	-26 756	-84 164
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	26 756	21 290
Skatteeffekt Outnyttjat underskott, 305.213 SEK	-	62 874
Redovisad skattekostnad	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 10 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 788 039	2 788 039
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 788 039	2 788 039
Ingående ackumulerade avskrivningar	-2 031 716	-1 737 130
Årets avskrivningar	-217 402	-294 586
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 249 118	-2 031 716
Utgående bokfört värde	<u>538 921</u>	<u>756 323</u>

Not 11 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ingående anskaffningsvärden	7 682 572	7 632 082
Inköp	69 923	50 490
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 752 495	7 682 572
Ingående avskrivningar	-2 269 485	-1 467 024
Årets avskrivningar	-805 308	-802 461
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 074 793	-2 269 485
Utgående bokfört värde	<u>4 677 702</u>	<u>5 413 087</u>

Not 12 Byggnader och mark

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	100 537 791	91 827 670
Inköp	995 399	8 710 121
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	101 533 190	100 537 791

2024081903280

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-11 176 612	-7 559 102
Årets avskrivning enligt plan	-3 364 719	-3 617 510
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-14 541 331</u>	<u>-11 176 612</u>
Utgående restvärde enligt plan	<u>86 991 859</u>	<u>89 361 179</u>

Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	14 070 126	13 815 239
Nyanskaffningar	-	254 887
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>14 070 126</u>	<u>14 070 126</u>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-10 133 639	-9 205 976
Årets avskrivning enligt plan	-953 287	-927 663
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-11 086 926</u>	<u>-10 133 639</u>
Utgående restvärde enligt plan	<u>2 983 200</u>	<u>3 936 487</u>

JK

Not 14 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	1 898 966	12 686 050
Inköp	4 893 010	7 431 275
Omföring	-1 700 174	-18 218 359
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>5 091 802</u>	<u>1 898 966</u>

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	75 877 945	66 675 084
Nyanskaffningar	634 851	9 202 861
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	76 512 796	75 877 945
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
- Vid årets början	-29 065 868	-23 504 150
Årets avskrivning enligt plan	-5 402 938	-5 561 718
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-34 468 806	-29 065 868
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>42 043 990</u>	<u>46 812 077</u>

Not 16 Transaktioner med närstående

	<u>23-12-31</u>	<u>22-12-31</u>
Uppgifter om moderföretaget		
Moderföretag i den största koncern där Karlstad Airport AB är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Karlstad Stadshus AB, 556153-1657.		
Inköp och försäljning mellan koncernföretag		
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.		
Inköp (%)	21	26
Försäljning (%)	-	1
	<hr/>	<hr/>
Inköp av tjänster		
Karlstads Räddningstjänstförbund	-77 297	-149 409
Karlstad El- och Stadsnät AB	-4 560	-4 560
Karlstad Energi AB	-1 561 665	-3 065 906
Karlstads Stadshus AB	-14 244	-12 856

Karlstad Airport AB
556804-6535

19(21)

	<u>23-12-31</u>	<u>22-12-31</u>
Karlstads Bostads AB	-4 406	-4 529
Karlstads Kommun, (IT, Telefoni, Bemanning)	<u>-3 915 146</u>	<u>-3 754 218</u>
Summa	<u>-5 577 318</u>	<u>-6 991 477</u>
Mellanhavanden		
Kortfristiga fordringar hos moderföretag	33 916 337	32 915 863
Likvida medel på koncernkonto	-	-
Amortering	-	-
Kortfristig skuld hos Karlstads kommun	<u>-111 783 157</u>	<u>-115 979 006</u>
Utgående balans	<u>-77 866 820</u>	<u>-83 063 143</u>
Övriga Kortfristiga skulder		
Kortfristig skuld hos Karlstads kommun	-111 783 157	-115 979 006
Personalens skatter och avgifter	<u>-728 446</u>	<u>-709 690</u>
Utgående balans	<u>-112 511 603</u>	<u>-116 688 696</u>

Handwritten mark

2024081903282

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		
	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Förutbetalda kostnader	1 107 389	957 306
Upplupna intäkter	464 261	1 366 286
	<u>1 571 650</u>	<u>2 323 592</u>

Not 18 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 500 st aktier med kvotvärde 100 kr.

Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Upplupna löner	115 766	120 481
Upplupna semesterlöner	1 176 337	1 220 543
Upplupna sociala avgifter	504 050	496 447
Förutbetalda intäkter	38 197	52 412
Löneskatt	359 227	295 365
Övriga upplupna kostnader	7 030 979	10 241 080
Summa	<u>9 224 556</u>	<u>12 426 328</u>

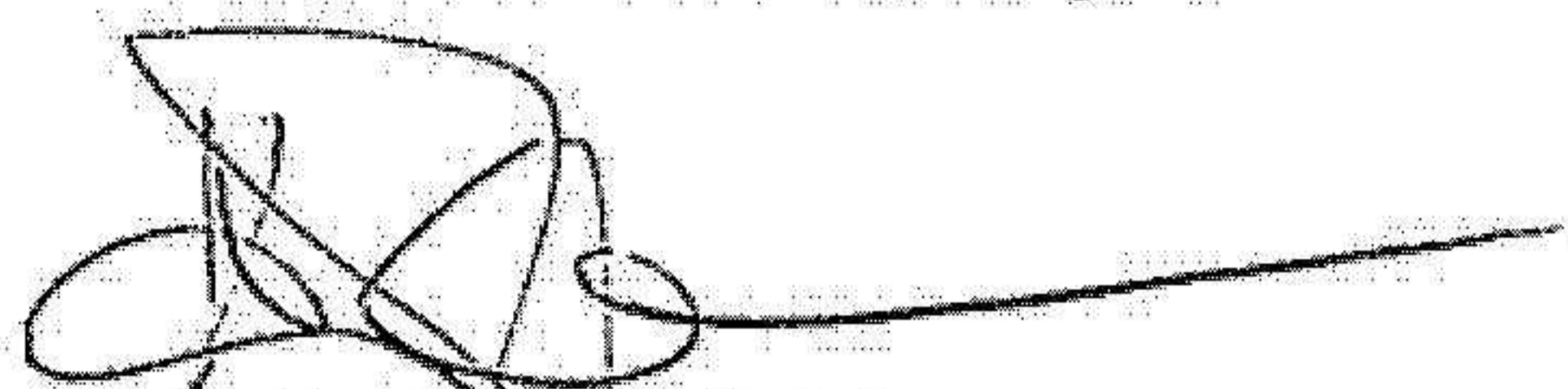
Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Regeringen tillsatte under sommaren 2022 en utredning för att se över det svenska flygplatssystemet. Det finns ett stort behov av nationell samordning samt ett behov av betydligt större statligt stöd till flygplatserna. Utredaren presenterade sitt förslag den 15 februari 2023. Återstår för regeringen att fatta beslut. Regeringen har i sin budget för 2024 avsatt dubbelt så mycket medel för statligt stöd till de regionala flygplatserna, ca 214 Mkr, återstår där att komma fram till en fördelningsmodell.

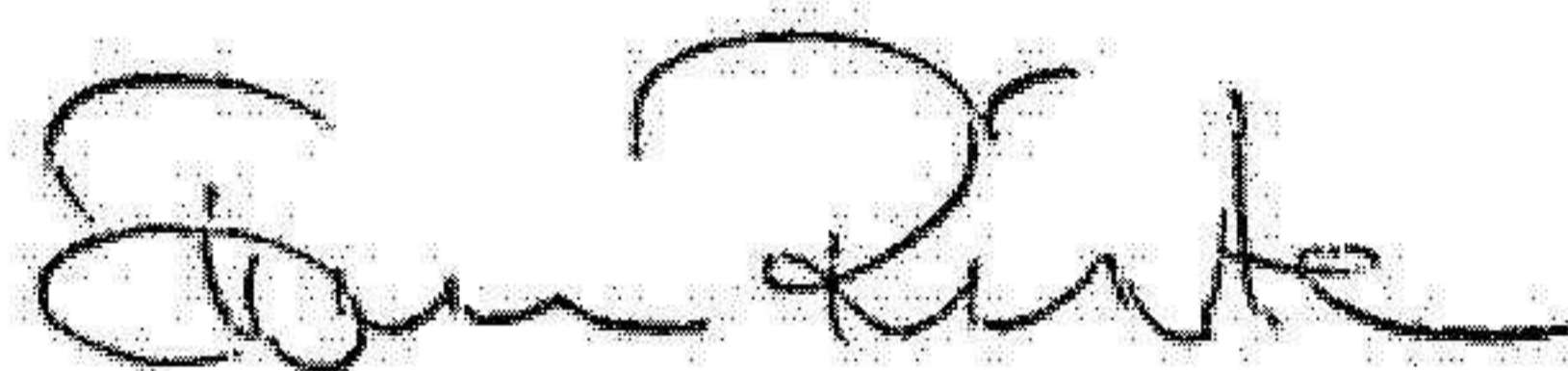
pt

Resultat- och balansräkning kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.


Karlstad 2024-02-23



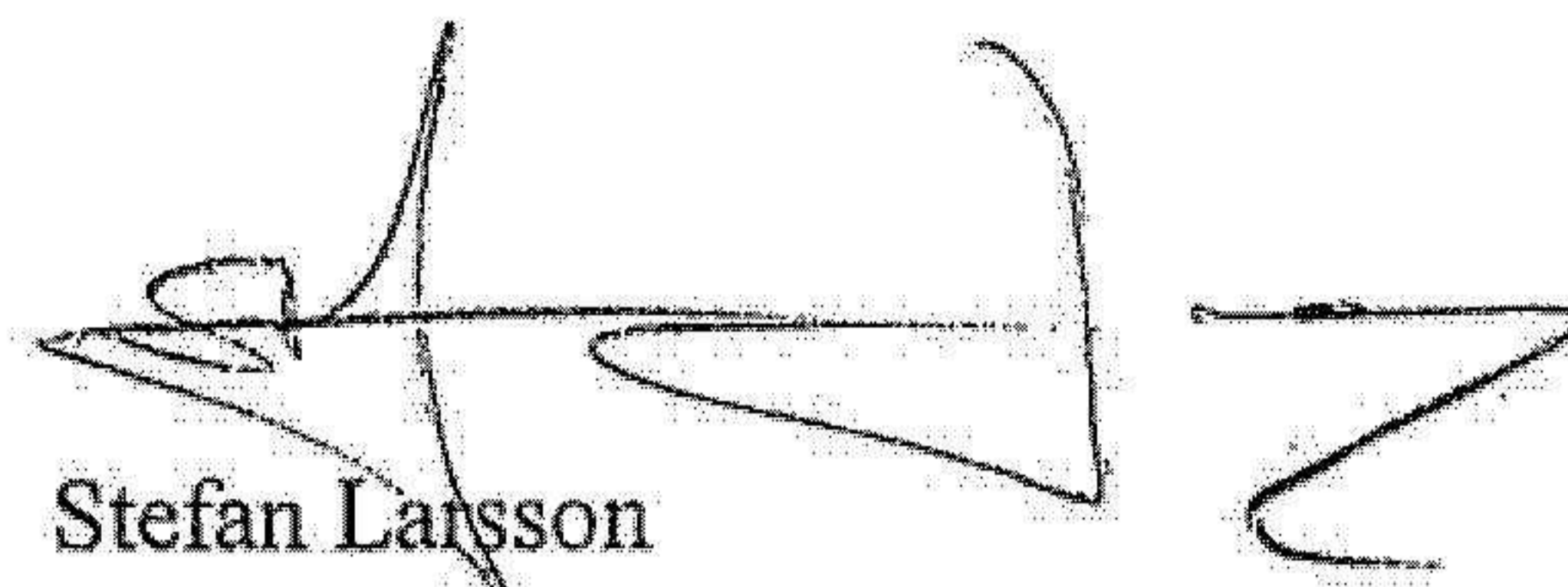
Ann-Christin Johansson
Ordförande



Tomas Riste



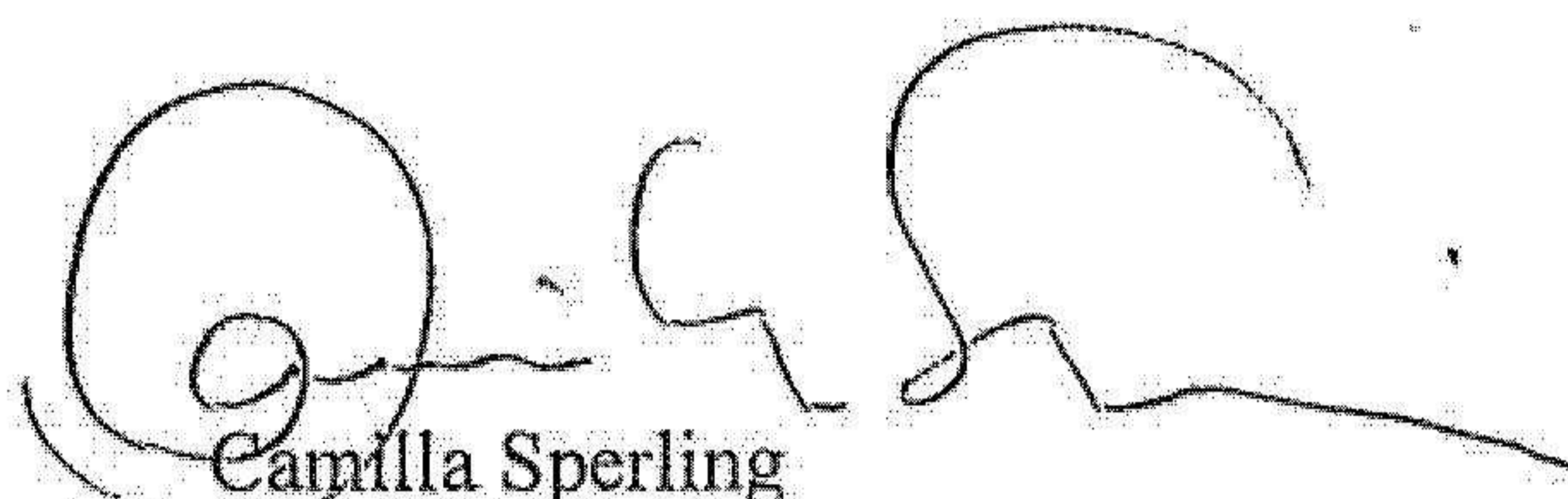
Thomas Rehn



Stefan Larsson

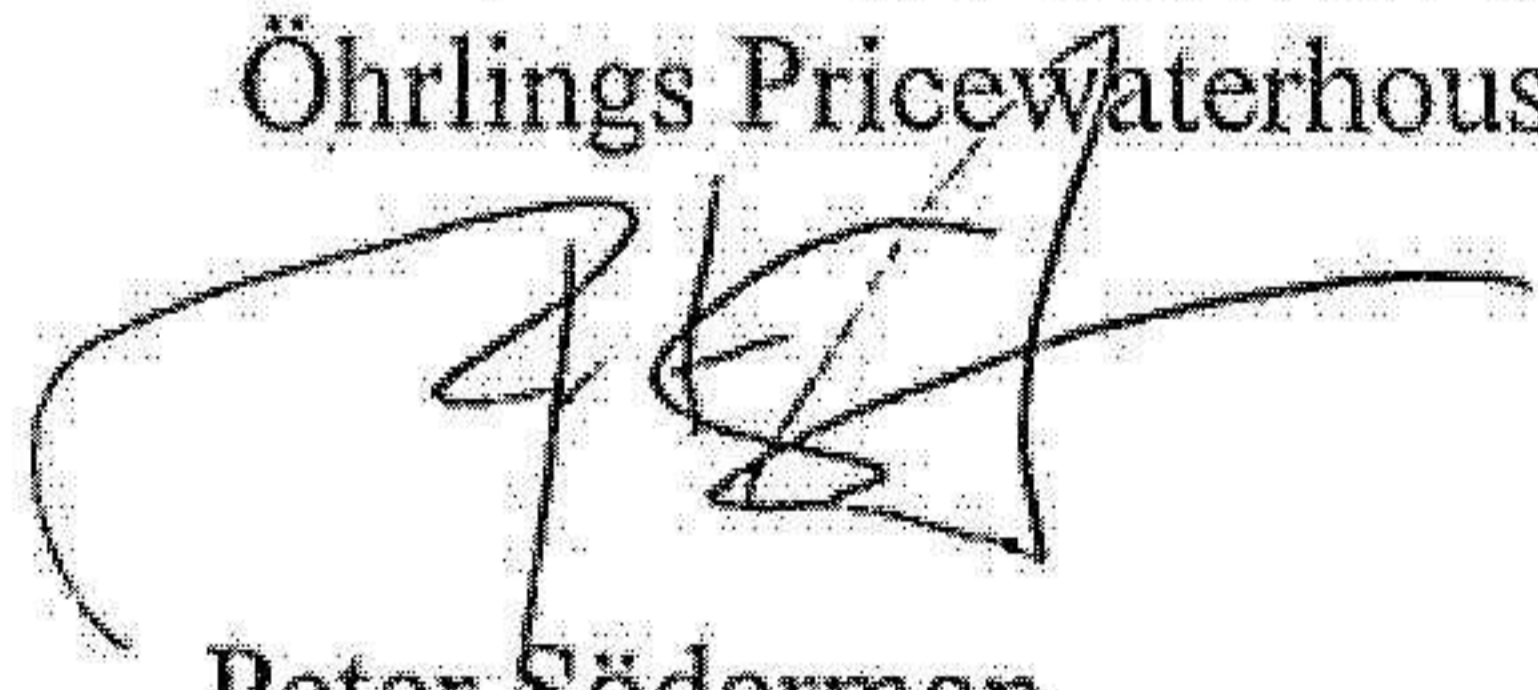


Marie Oudin



Camilla Sperling
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2024-03-07
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Peter Söderman
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

2024081903284

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Karlstad Airport AB, org.nr 556804-6535

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Karlstad Airport AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Karlstad Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Karlstad Airport AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Karlstad Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Karlstad Airport AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Karlstad Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

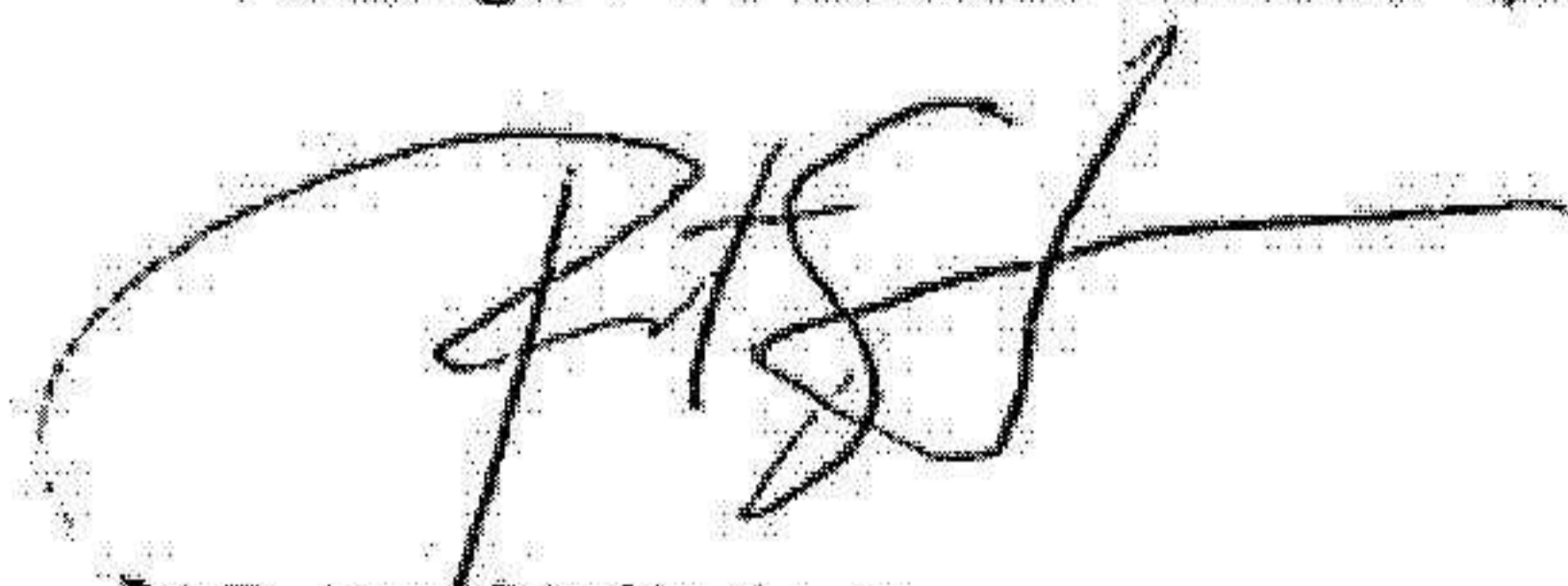
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Karlstad den 7 mars 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Peter Söderman
Auktoriserad revisor