

**VOLVO BUSSAR UDDEVALLA AB**

Org nr 556540-1691


**Arsredovisning**

för räkenskapsåret 2021

Förestående balansräkning och resultaträkning har fastställts vid årsstämma ..... 30 juni 2022 varvid beslöts godkänna styrelsens förslag beträffande vinsten/förlusten enligt balansräkningen.

  
.....  
Lars Blomberg  
VD

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:

.....  
  
Veronica Cederlund  
031 - 3234356  
30 juni 2022

**VOLVO BUSSAR UDDEVALLA AB**

Org nr 556540-1691

**Årsredovisning**

för räkenskapsåret 2021

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
-förvaltningsberättelse	2
-resultaträkning och övrigt totalresultat	4
-balansräkning	5
-förändringar i eget kapital	7
-kassaflödesanalys	8
-noter	9

Om inte annat särskilt anges redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Volvo Bussar Uddevalla AB  
556540-1691

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed årsredovisning för perioden  
2021-01-01 - 2021-12-31.

## Förvaltningsberättelse

### Allmänt om verksamheten

Volvo Bussar Uddevalla AB (tidigare Acrivia AB), ägs till 100% av Volvo Bussar AB (556197-3826 med säte i Göteborg). Volvo Bussar Uddevallas verksamhet är inriktad på att svelsa samman ramar och ramkomponenter till i första hand Volvo Bussar AB. En metod har utvecklats som säkerställer hög geometrisk precision i de färdigställda produkterna. För att uppnå detta har företaget en högteknologisk process, som bygger på avancerad robotteknik.

### Väsentliga händelser under året

Nettoomsättningen uppgick under 2021 till 164 879 248 kronor (243 367 053 kronor) och årets resultat uppgick till 37 615 020 kronor (-36 107 150 kronor). Sammanlagt levererades 2200 (3056) normerade enheter. Produktionsvolymerna för 2021 var ca 28% lägre än 2020. Den nya organisationen har fortsatt förbättringsarbetet med fokus på ökad intern kvalitet och minska onödiga förluster i de olika interna processerna. Under våren 2021 erhöles ett kapitaltillskott om 50 000 000 kronor från dåvarande ägaren Volvo Autonomous Solutions AB. Under 2021 gjordes ett ägarbyte för bolaget, från Volvo Autonomous Solutions AB till Volvo Bussar AB.

### Förväntad framtida utveckling

Den totala produktionsvolymen för 2022 förväntas bli betydligt högre än 2021, ca 2700 snittramar totalt. Covid 19 smittan påverkar fortfarande turistbussmarknaden men stadsbussupphandlingar har ökat. Under 2022 kommer Volvo Bussar att introducera nya fullelektriska chassin som utökar produktportföljen. Volvo Bussar Uddevalla AB fokuserar på ökad effektivitet både genom att utveckla produktportföljen samt genom att ta in produkter som kan stå emot volymfluktationer. Ett starkt fokus ligger på att hålla hög kvalitet och att producera så kostnadseffektivt som möjligt.

### Miljömässig ansvar

Miljöarbetet är en av hörnstenarna i Volvokoncernens långsiktiga arbete med hållbar utveckling. Miljöarbetet har två tydliga inriktningar; dels att minska miljöpåverkan från tillverkning av produkterna, dels att minska påverkan från användningen av produkterna. Samtliga produktionsenheter måste uppfylla koncerngemensamma minimikrav avseende användning av kemikalier, energiförbrukning, emissioner till luft och vatten, avfallshantering. Alla produktionsanläggningar har nödvändiga miljölösningar. Varje år inventeras förekomsten av förorenad mark på fastigheterna. Förekomsterna har i allmänhet ett historiskt ursprung. Verksamheten genererar också transporter till och från anläggningarna. Dessa flöden ses kontinuerligt över för att identifiera förbättringsåtgärder som ska minska miljöpåverkan. Den största miljöpåverkan från produkterna uppkommer vid användning. Produkterna använder i huvudsak dieselmotorer eftersom dessa har hög energieffektivitet och ger låga utsläpp. För att leva upp till kraven utvecklar Volvokoncernen ny motorteknik som minskar förbrukningen och utsläppen.

### Socialt ansvar

Volvokoncernen strävar efter att skapa en positiv arbetsmiljö som bidrar till utvecklingen av konkurrenskraft och attraktivitet. De senaste åren har satsningen ökat på hälsa och minskad sjukfrånvaro. Arbetet omfattar bland annat ergonomi på arbetsplatsen, hälsorisker, stödprogram och hälsoundersökningar. Vartannat år genomförs en koncernövergripande medarbetarundersökning; Volvo Group Pulse. Syftet är att mäta engagemang och fånga medarbetarnas åsikter och feedback om hur det är att arbeta inom Volvo koncernen. Utöver VGP används Pulse Checks, kortare enkäter där frågorna anpassas utifrån arbetsrelaterade behov för att hålla dialogen i grupperna levande. Den enskilda dialogen stärks genom "Performance touchpoints" mellan chefer och anställda, vilket är ett snabbt och behovsdrivet sätt att se till att vi fokuserar på rätt aktiviteter samt jobbar med feedback och utveckling. Koncernen strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare för nuvarande såväl som framtida anställda. I strävan att vara en attraktiv arbetsgivare arbetar koncernen inom en rad olika områden. Exempel på sådana är friskvård, kompetensutveckling, arbetsmiljö och ledarförsörjning. Ett strategiskt mål är att öka medvetenheten om och ta tillvara på styrkan i koncernens mångfald. För en internationell koncern är det en förutsättning att organisationen speglar kunderna och har förståelse för förhållanden på lokala marknader, olika kulturer och framtida medarbetarnas krav. Mångfald bidrar till kreativitet, vilket ger upphov till innovation, som i sin tur är en förutsättning för framgång.

### Risker och osäkerhetsfaktorer

Se not 9, Risker och osäkerhetsfaktorer

### Flerårsjämförelse

För bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag se not 26, Flerårsjämförelse.

Volvo Bussar Uddevalla AB  
556540-1691

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst eller förlust

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	70 084 770
Periodens resultat	34 787 830
	<hr/>
	104 872 600

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, 104 872 600 kronor disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	104 872 600
	<hr/>
	104 872 600

Upprättad årsredovisning innebär att koncernbidrag på 1 753 587 kronor har lämnats till Volvo Investment AB och 110 000 000 kronor har erhållits från AB Volvo.

Bolagets sollditet uppgår till 57 procent.

Sollditeten är, mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med församhet, befriggande.

Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betygande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna värdeöverföringen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna värdeöverföringen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i Aktiebolagslagen (ABL) 17 kap 3 § 2-3 st (försiktighetsregeln).

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tillhörande noter.

2022070611320

U

Volvo Bussar Uddevalla AB  
556540-1691

4 (17)

2022070611521

<b>Resultaträkning och övrigt totalresultat</b> (Belopp i kr)	<b>Not</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Resultaträkning</b>			
Nettoomsättning	2	164 879 248	243 367 053
Kostnad för sålda varor		<u>-225 216 755</u>	<u>-284 781 437</u>
<b>Bruttoresultat</b>		<b>-60 337 507</b>	<b>-41 414 385</b>
Övriga rörelseintäkter	3	2 850 048	0
Administrationskostnader		-6 626 718	-2 079 007
Övriga rörelsekostnader	4	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5, 6, 7, 8,9,10,11</b>	<b>-64 114 177</b>	<b>-43 493 391</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Räntekostnader i koncernföretag		0	-371 354
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-9 822</u>	<u>-48 367</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-64 123 998</b>	<b>-43 913 112</b>
Inkomstskatt	12	-9 354 164	9 258 061
Bokslutsdispositioner	13	108 265 992	-252 099
<b>Periodens resultat</b>		<b>34 787 830</b>	<b>-34 907 150</b>

10

Volvo Bussar Uddevalla AB  
556540-1691

5 (17)

<b>Balansräkning</b> (Belopp i kr)	<b>Not</b>	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
<b>Tillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	14		
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15	31 138 304	38 194 283
Pågående investeringar	16	9 888 467	4 930 700
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>41 026 771</b>	<b>43 124 983</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>41 026 771</b>	<b>43 124 983</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager</b>			
Råmaterial		4 658 804	3 602 503
Produkter i arbete & färdigvarulager		8 226 271	6 667 476
<b>Summa varulager</b>		<b>12 885 075</b>	<b>10 269 979</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Fordringar hos koncernföretag	11,17	138 401 052	43 164 061
Övriga kortfristiga fordringar	18	8 247 159	6 902 893
Skattefordran		641 886	10 194 658
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	1 454 816	6 033 481
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>148 744 914</b>	<b>66 295 093</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>161 629 989</b>	<b>76 565 073</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>202 656 760</b>	<b>119 690 055</b>

<b>Balansräkning</b> (Belopp i kr)	<b>Not</b>	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget Kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital (14000 aktier med kvotvärde 500 kr)		7 000 000	7 000 000
Reservfond		100 000	100 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>7 100 000</b>	<b>7 100 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		70 084 770	54 991 920
Periodens Resultat		34 787 830	-34 907 150
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>104 872 600</b>	<b>20 084 770</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>111 972 600</b>	<b>27 184 770</b>
<b>Obeskattade Reserver</b>			
Överavskrivningar	20	13 432 907	13 452 486
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		43 746 205	36 170 204
Skulder till koncernföretag	21	4 452 237	1 957 623
Övriga kortfristiga skulder	22	3 239 829	1 939 722
Upplupna kostnader och förut- betalda intäkter	23	25 812 982	38 985 250
<b>Summa</b>		<b>77 251 253</b>	<b>79 052 799</b>
<b>Summa skulder</b>		<b>90 684 160</b>	<b>92 505 285</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>202 656 760</b>	<b>119 690 055</b>

Volvo Bussar Uddevalla AB  
556540-1691

7 (17)

2022070611324

**Förändringar i eget kapital**

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Reserv- fond</u>	<u>Övrigt fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2019</b>	7 000 000	100 000	14 991 920	22 091 920
Årets resultat	0	0	-34 907 150	-34 907 150
<i>Transaktioner med ägare</i> Kapitaltillskott			40 000 000	40 000 000
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2020</b>	7 000 000	100 000	20 084 770	27 184 770
Årets resultat	0	0	34 787 830	34 787 830
<i>Transaktioner med ägare</i> Kapitaltillskott			50 000 000	50 000 000
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2021</b>	7 000 000	100 000	104 872 600	111 972 600

Aktiekapitalet består av 14 000 aktier à kvotvärde 500kr.

VC

Kassaflödesanalys	Not	2021	2020
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-64 114 177	-44 693 391
Avskrivningar som har belastat rörelseresultatet	5	13 236 376	14 034 669
Erhållna räntor och liknande poster		0	0
Betald Inkomstskatt		-9 354 164	9 258 061
Erlagda räntor och liknande poster		-9 822	-419 721
<i>Förändringar i rörelsekapital:</i>			
Ökning (-) / minskning (+) av fordringar		96 467 471	-2 626 553
Ökning (-) / minskning (+) av varulager		-2 615 096	4 589 643
Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder		-3 555 133	-45 991 413
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>30 057 455</b>	<b>-65 848 705</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i anläggningstillgångar	14,15,16	-11 140 164	-7 393 307
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-11 140 164</b>	<b>-7 393 307</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Fordringar hos koncernföretag	17	-68 917 291	-33 757 988
Erhållet/lämnat koncernbidrag, netto	17,21	0	67 000 000
Erhållna aktieägartillskott	24	50 000 000	40 000 000
Ökning (+) / minskning (-) av långfristiga skulder		0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-18 917 291</b>	<b>73 242 012</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

Not 1.

**Redovisningsprinciper**

Utformning av resultat- och balansräkning

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554), (ÅRL) och Redovisning för juridiska personer (RFR2). I enlighet med RFR2 tillämpar bolaget tillämpa alla International Financial Reporting Standards (IFRS), antagna av EU, så långt det är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagens regelverk. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

Nya redovisningsprinciper 2021

Det finns inga nya eller ändrade redovisningsprinciper i RFR2 gällande räkenskapsåret 2021, som väsentligen har påverkat bolaget.

IFRS 16 Leasingavtal

Från och med den 1 januari 2019 gäller IFRS 16 Leasingavtal. IFRS 16 ersätter IAS 17 Leasingavtal. RFR2 innehåller ett undantag som innebär att samtliga leasingkontrakt får redovisas som operationella leasingkontrakt när bolaget är leasetagare. Bolaget tillämpar detta undantag och förändringen mellan IFRS 16 Leasingavtal och IAS 17 Leasingavtal kommer därav inte att ha någon påverkan på bolaget.

Se mer information under not 1: Leasing-leasetagare

IFRIC 23 Osäkerhet i fråga om inkomstskattemässig behandling

Från och med den 1 januari 2019 tillämpas IFRIC 23 Osäkerhet i fråga om inkomstskattemässig behandling. IFRIC 23 är en ny tolkning av osäkerhet i hantering av inkomstskatter inom ramen för IAS 12 Inkomstskatter. Detta innebär en förändrad klassificering av identifierade inkomstskattemässiga risker som tidigare redovisades som en avsättning för skattekostnader som är sannolika för att reglera förpliktelsen. Osäkerhet i hantering av inkomstskatter redovisas nu som skatteskuld.

Se mer information under not 1: Inkomstskatter

Övrigt

Posterna "Resultat från andelar i koncernföretag" och "Resultat från andelar i intresseföretag, joint ventures och övriga aktier och andelar" har flyttats från "Rörelseresultat" till "Resultat från finansiella poster" då detta är mer förenligt med verksamheten. För 2021 har därmed rörelseresultatet minskat med 0 kr.

Låne- och kundfordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Bolaget bedömer att verkligt värde inte avviker från redovisat värde. Reserver för kreditförluster på låne- och kundfordringar redovisas så snart det är sannolikt att en förlust har inträffat. En förlust bedöms uppkomma när en händelse inträffat som indikerar att ingen betalning kommer ske.

Intäktsredovisning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor och tjänster. Intäkter från försäljning av varor redovisas i samband med att väsentliga risker och förmåner som är förknippade med varornas ägande har överförts till utomstående part, normalt i samband med leverans till kund.

Värdering, avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

Bolaget tillämpar anskaffningsvärden för värdering av immateriella- och materiella anläggningstillgångar. Lånekostnader inkluderas i anskaffningsvärdet för tillgångar som med nödvändighet tar mer än 12 månader i anspråk att färdigställas för avsedd användning eller försäljning, så kallade kvalificerade tillgångar.

Räntan kapitaliseras därmed i de fall de möter kraven på en kvalificerad tillgång i enlighet med IAS23. Avskrivningar sker linjärt och bestäms med ledning av tillgångarnas anskaffningsvärden, i förekommande fall reducerade med nedskrivningar, och bedömda nyttjandeperioder. I den funktionsindelade resultaträkningen ingår avskrivningarna i den funktion där tillgången utnyttjas. En prövning sker av ett eventuellt nedskrivningsbehov vid bokslutstidpunkten om det föreligger en indikation på att en anläggningstillgång har minskat i värde.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar	2-8 år
Materiella anläggningstillgångar	
Byggnader	50 år
Stomme	50 år
Stomkomplettering	20 år
Installationer	30 år
Markanläggningar	20 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20 år
Inventarier, verktyg och installationer	2-8 år

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först -ut principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet bygger på en standardkostnadsmetod inkluderande kostnader för alla direkta tillverkningskostnader. Omprövning sker regelbundet av standardkostnaden och anpassning sker efter aktuella förhållanden.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta, har omräknats till balansdagens kurs. Omräkningsdifferenser på operationella tillgångar och skulder hänförs till rörelseresultatet, medan omräkningsdifferenser på finansiella tillgångar och skulder hänförs till övriga finansiella intäkter och kostnader.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder redovisas i normalfallet till anskaffningsvärde och bolaget bedömer att verkligt värde inte avviker från redovisat värde.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Företaget redovisar koncernbidrag i enlighet med alternativregeln i RFR2. Koncernbidraget redovisas bland bokslutsdispositioner. Företaget har erhållit ett aktieägartillskott om 50 000 000 kronor från Volvo Autonomous Solutions AB.

Leasing-leasetagare

Bolaget redovisar leasingavtal som operationella leasingkontrakt i enlighet med undantaget i RFR2 och leasingavgifterna belastar resultaträkningen löpande under kontraktstiden.

Bolaget redovisar därmed inte några övergångseffekter avseende IFRS 16 Leasingavtal.

Inkomstskatter

Periodens inkomstskatt omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dess redovisade värden samt även på skattemässiga underskottsavdrag. Underskottsavdragen har obegränsad nyttjandetid, men kan begränsas till följd av olika belopps-, koncernbidrags-, och fusionspärrar. Vad beträffar värderingen av uppskjutna skattefordringar, det vill säga värdet av framtida skattereduktioner, gäller att uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Skatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot övrigt totalresultat, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat.

Statliga stöd

Statliga stöd är ekonomiska bidrag från statliga och överstatliga organ som erhålls i utbyte mot att bolaget uppfyller vissa uppställda villkor. Bidrag som är hänförliga till tillgångar redovisas i balansräkningen antingen som en förutbetalad intäkt eller som en reduktion av de hänförliga tillgångarnas redovisade värden. Bidrag som är hänförliga till resultatet redovisas som förutbetalda intäkter i balansräkningen och intäktsförs så att de möter kostnaden som stödet avser. Om kostnader uppkommit före bidragen har erhållits, men avtal slutits om att erhålla bidragen, redovisas bidragen i resultaträkningen för att möta kostnaderna som stödet avser.

För mer information se not 10 Statliga stöd.

Nya redovisningsprinciper 2022 och senare

Det finns inga nya publicerade redovisningsprinciper, vilka träder i kraft 2022 och senare som kommer att påverka bolaget.

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar

Upprättandet av bolagets redovisning kräver att ett antal uppskattningar och antaganden görs, vilka kan påverka de redovisade värdena på tillgångar och skulder vid tidpunkten för bokslutet. Därutöver påverkas även de redovisade beloppen för nettoomsättning och kostnader för de presenterade perioderna. Vid upprättandet av de finansiella rapporterna har ledningen gjort sina bästa bedömningar av vissa belopp som inkluderas i de finansiella rapporterna, med hänsyn tagen till dess väsentlighet. De källor till osäkerhet som identifierats av bolaget och som anses uppfylla dessa kriterier presenteras i anslutning till de noter de bedöms kunna påverka.

2022070611328

VL

Volvo Bussar Uddevalla AB  
656540-1691

12 (17)

**NOTER**  
(Belopp i kr)

Not 2. Nettoomsättning	2021	2020
<i>I nettoomsättningen ingår intäkter från:</i>		
Serieproducerade rammar	147 902 802	222 926 076
Prototyper	16 976 446	20 440 977
Aktiverat arbete	0	0
<b>Summa</b>	<b>164 879 248</b>	<b>243 367 053</b>

<i>Tipunkt för intäktredovisning</i>		
Intäktredovisning av varor och tjänster vid leverans	164 879 248	243 367 053
Intäktredovisning av varor och tjänster under kontraktperioden	0	0
<b>Summa</b>	<b>164 879 248</b>	<b>243 367 053</b>

Not 3. Övriga rörelseintäkter	2021	2020
FORA Återbetaling	2 850 048	0
<b>Summa</b>	<b>2 850 048</b>	<b>0</b>

Not 4. Övriga rörelsekostnader	2021	2020
Förbrukningsmaterial	0	0
Externa tjänster exklusive revisorer	0	0
Dataprogram	0	0
Underhåll maskiner	0	0
Övriga rörelsekostnader	0	0
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Bolaget har under räkenskapsåret gjort en rättelse av fel avseende Övriga rörelsekostnader om 22 738 863 kronor (22 485 929 kronor vilka numera redovisas under funktionen Kostnad för sålda varor. Jämförelsetalen har räknats om.

Not 5. Avskrivningar	2021	2020
<i>Avskrivningar ingår i följande funktioner</i>		
Kostnad för sålda varor	12 708 841	13 473 262
Administrationskostnader	529 535	561 387
<b>Summa</b>	<b>13 238 376</b>	<b>14 034 649</b>

Not 6. Arvode till revisorer	2021	2020
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	32 059	32 059
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	0	0
<b>Summa</b>	<b>32 059</b>	<b>32 059</b>

Not 7. Operationella leasingavtal	2021	2020
<i>Bolaget som leasetagare</i>		
I framtida leasingavtal ingår lokalhyra. Hyreskontrakten avseende ett antal lokaler löper med 30 dagars uppsägningstid. För dessa loka anges därmed avgifter 30 dagar på raden "Förfaller till betalning inom ett år".		
Variable avgifter avser i första hand fastighetskostnaden som ligger som en komponent i leasingen av fastigheter.		
Förfaller till betalning inom ett år	4 893 914	5 299 985
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	18 681 100	18 832 698
<b>Summa</b>	<b>23 575 014</b>	<b>24 132 683</b>

Not 8. Anställda och personalkostnader	2021	2020
<i>Personal</i>		
Medelantalet anställda	126	132
varav kvinnor	11	12
I slutet av året fanns 126 anställda.		
<i>Löner, ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och andra ersättningar till VD	1 273 185	1 200 000
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	55 128 993	52 922 166
<b>Summa</b>	<b>56 402 178</b>	<b>54 122 166</b>
Sociala kostnader	26 496 917	26 083 275
varav pensionskostnader	6 193 434	5 688 706
Avsättning Jubilee Plan	2 218 659	1 960 654
pensionskostnader avseende VD	588 358	554 538

I totala kostnader för löner och ersättningar, ingår på grund av den extraordinära situationen med Covid-19 pandemin, även statligt bidrag, i huvudsak relaterat till korttidspermittering med 464 271 kronor (4 299 107 kronor).

2022070611329

16

**Styrelseledamöter och ledande befattningshavare**

	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
Styrelseledamöter	3	100%	3	100%
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	2	100%	2	100%

**Not 9. Risker och osäkerhetsfaktorer**

**Risker och osäkerhetsfaktorer**

Affärsverksamhet innebär risker - ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en varaktigt god lönsamhet. Då bolaget är en del av Volvokoncernen följer risktagandet i hög grad övriga koncernens exponering. Volvokoncernens risker delas in i fem kategorier:

*Makro- och marknadsrelaterade risker* - såsom en cyklisk fordonsbransch, intensiv konkurrens och geopolitisk osäkerhet.

*Verksamhetsrisker* - såsom skifte och konvergens i teknik, kundnöjdhet, industrisystemet, beroende av leverantörer, material med begränsad tillgång, cybersäkerhet och IT-infrastruktur och återköpsavtal med garanterade restvärden.

*Efterlevnadsrisker* - såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning.

*Klimat- och samhällsrisker* - såsom humankapital, mänskliga rättigheter, klimatrelaterad- och miljölagstiftning samt pandemier.

*Finansiella risker* - såsom ränterisker, valutarisker, likviditetsrisk samt kreditrelaterade risker.

**Makro- och marknadsrelaterade risker**

För Volvokoncernen är det mycket viktigt att hantera de politiska, ekonomiska och samhällsliga trenderna för att hitta rätt position i det globala sammanhanget av marknader och konkurrenter. Från Volvokoncernens perspektiv finns det ett flertal trender och utmaningar som driver på arbetet med att utveckla och leverera transport- och infrastrukturlösningar idag och imorgon. Makro- och marknadsrelaterade risker kan påverka koncernens förmåga att skapa värde, den långsiktiga utvecklingen av affären och möjligheten att uppnå missionen, visionen och ambitionerna.

**Verksamhetsrisker**

För bolaget är styrningen av det taktiska och operativa arbetet mycket viktigt för att nå sin strävan avseende kundnöjdhet, att vara en eftertraktad arbetsgivare samt ha en branschledande lönsamhet. För att öka affärsvärdet baseras alla beslut och aktiviteter på kunskap om kort- och medellångsiktiga verksamhetsrisker. Dessa hanteras i enlighet med koncernens styrmodell. Verksamhetsrisker kan påverka bolagets förmåga att öka värdet, vilket innebär att vetskap om dessa är viktigt för den dagliga verksamheten.

**Efterlevnadsrisker**

I affärsverksamheten är bolaget skyldigt att följa ett antal lagar och regler och att efterleva vissa globala standarder. Efterlevnadsrisker kan påverka förmågan att skydda värdet från hot mot koncernens anseende eller finansiella ställning.

På global nivå ökar myndigheternas aktiviteter inom övervakning av efterlevnaden av olika lagar och regler som gäller för bolagets verksamhet. Detta omfattar områden som utsläppregler, dataskyddskrav, konkurrenslagstiftning och sanktionsbestämmelser. Till följd av detta läggs nu mer fokus på och krävs mer resurser för interna aktiviteter för att mäta och vara beredda att verifiera efterlevnaden med berörda myndigheter. Att ha efterlevnadsprogram för viktiga områden av affärsverksamheten är en viktig förutsättning för att kunna främja efterlevnad.

**Klimat- och samhällsrisker**

Volvokoncernen är fast övertygad om att det finns en hög korrelation mellan koncernens framtida framgång och dess förmåga att rekrytera, behålla och utveckla kvalificerad personal. Underlåtenhet att göra rätt enligt koncernvärdena riskerar att ha en negativ inverkan på Volvokoncernen.

Miljölagstiftningen utvecklas bland annat i fråga om fordonsbestämmelser om koldioxid och utsläppsnormer samt kemikaliebestämmelser och bullernivåer. Denna utveckling ökar behovet av övervakning och anpassning till nya krav.

Utbrottet av pandemier över hela världen, såsom den pågående Covid-19-pandemin, kan leda till stora störningar av ekonomierna i många länder, inklusive Volvokoncernens och Volvo Bussar Uddevallas nyckelmarknader, och kan påverka den globala ekonomiska aktiviteten och Volvokoncernens såväl som Volvo Bussar Uddevalla AB:s resultat negativt framöver. Varaktigheten och den förväntade utvecklingen av covid-19-pandemin är okänd, och inga förutsägelser kan göras i relation till framtida effekter. Varje förlängning eller förvärring av virusutbrottet skulle dock förväntas påverka Volvokoncernens och Volvo Bussar Uddevalla AB:s finansiella resultat negativt och kan ha en väsentligt negativ effekt på koncernens och Volvo Bussar Uddevalla AB:s verksamhet och finansiella utveckling.

**Not 10. Statligt stöd**

Under Covid-19 pandemin har bolaget erhållit statligt stöd, i huvudsak relaterat till korttidspermittering med 464 271 kronor (8 451 892 kronor). Av dessa redovisades 464 271 kronor (4 299 107 kronor) som en reducering av personalkostnader. Läs mer i noten 8 Personal.

**Not 11. Transaktioner med närstående**

	2021	2020
Inköp från koncernföretag	18 870 700	16 622 096
Försäljning till koncernföretag	163 768 656	242 800 428

Företagets mellanhavanden med koncernföretaget består huvudsakligen av försäljning av svetsade ramkonstruktioner samt inköp av tjänster.

**Not 12. Inkomstskatter**

	2021	2020
Aktuell skatt för perioden	-96 103	0
Uppskjuten skatt	-9 258 061	9 258 061

De främsta orsakerna till skillnaden mellan skatt enligt gällande skattesats 20,6% (21,4) och redovisad inkomstskatt för året framgår av nedanstående tabell. Omvärdering av uppskjutna skatter har skett utifrån den skattesats som förväntas gälla för den period då tillgången realiserar efter skulden regleras.

Resultat före skatt	45 341 994	-45 365 210
Inkomstskatt enligt gällande skattesats	-9 340 451	9 708 155
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-13 714	-9 582
Negativt räntenetto	0	-77 590
Effekt av förändrad skattesats	0	-362 922
<b>Periodens inkomstskatt</b>	<b>-9 354 164</b>	<b>9 258 061</b>

**Not 13. Bokslutsdispositioner**

	2021	2020
Avskrivningar utöver plan		
Maskiner och inventarier	19 579	-252 099
Erhållna koncernbidrag	110 000 000	0
Lämnade koncernbidrag	-1 753 587	0
<b>Summa</b>	<b>108 265 992</b>	<b>-252 099</b>

Under 2020 erhöles eller lämnades inga koncernbidrag på grund av den extraordinära situationen med Covid-19 pandemin.

**Not 14. Källa till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar**

Om det vid bokslutstidpunkten föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde beräknas tillgångens återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre beloppet av tillgångens nettoförsäljningspris och dess värde vid brukande, vilket baseras på företagsledningens uppskattning av framtida kassaflöden. Om det beräknade värdet understiger det redovisade värdet görs en nedskrivning till tillgångens återvinningsvärde.

**Nedskrivning av varulager**

Beräkningen av nettoförsäljningsvärdet bygger på en uppskattning av ett framtida försäljningspris, vilket påverkas av flera parametrar, såsom marknadens efterfrågan, modelländringar och prisutveckling för begagnade produkter. På grund av Covid-19 pandemin har en grundlig analys genomförts för att ta hänsyn till osäkerheten och dess påverkan på det uppskattade nettoförsäljningsvärdet för nya och begagnade fordon. En förlängning eller försämring av pandemin kan leda till ytterligare prispress, vilket kan ge upphov till nedskrivningar.

Volvo Bussar Uddevalia AB  
556540-1691

15 (17)

**Not 15. Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	2021	2020
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	247 900 778	241 117 957
Investeringar	6 182 397	6 782 821
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	254 083 175	247 900 778
Ingående ackumulerade avskrivningar	-209 706 495	-195 671 826
Årets avskrivningar	-13 238 376	-14 034 669
Utgående ackumulerade avskrivningar	-222 944 871	-209 706 495
<b>Utgående balans</b>	<b>31 138 304</b>	<b>38 194 283</b>

**Not 16. Pågående investeringar**

	2021	2020
Ingående balans	4 930 700	4 320 215
Under året genomförda omklassificeringar	-2 389 037	-4 859 132
Under året nedlagda kostnader	7 346 804	5 469 618
<b>Utgående balans</b>	<b>9 888 467</b>	<b>4 930 700</b>

**Not 17. Fordringar hos koncernföretag**

Bolagets andel i koncernkontot hos Volvo Treasury AB, inklusive omvärdering av bankkonton i utländska valutor, har minskat med 18 917 291 kronor (73 242 012) varav 0 (0) avser omvärderingseffekten.

Koncernbidrag på 110 000 000 kronor (0) har erhållits från AB Volvo.

**Not 18. Övriga kortfristiga fordringar**

	2021	2020
Mervärdesskatt	1 739 218	1 434 304
Avräkning AMF	662 241	1 115 131
Skattekonto	4 391 153	4 141 809
Övriga kortfristiga fordringar	1 454 547	211 649
<b>Summa</b>	<b>8 247 159</b>	<b>6 902 893</b>

**Not 19. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2021	2020
Lokalhyra avseende kvartal 1	1 454 816	1 425 950
Övrigt	0	4 607 531
<b>Summa</b>	<b>1 454 816</b>	<b>6 033 481</b>

Bolaget har under räkenskapsåret gjort en rättelse av fel i jämförelsesiffrorna avseende Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter. Detta påverkade föregående års siffror om 2 300 349 kronor vilka klassificerats om till funktionerna Varulager, Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter och Övriga kortfristiga fordringar.

**Not 20. Obeskattade reserver**

	2021	2020
Akkumulerade överavskrivningar		
Maskiner och Inventarier	13 432 908	13 452 486
<b>Summa</b>	<b>13 432 908</b>	<b>13 452 486</b>

2022070611332

VL

**Not 21. Skulder till koncernföretag**

Koncernbidrag har lämnats till Volvo Investment AB på 1 753 587 kronor (0).

**Not 22. Övriga kortfristiga skulder**

	2021	2020
Löner och källskatter	1 170 761	1 257 978
Övriga poster	2 069 068	681 744
<b>Summa</b>	<b>3 239 829</b>	<b>1 939 722</b>

Bolaget har under räkenskapsåret gjort en rättelse av fel i jämförelsesiffrorna avseende Upplupna kostnader och förutbetalda kostnader om 2 731 087 kronor vilka klassificerats om till funktionen Kostnad för sålda varor.

**Not 23. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2021	2020
Semesterlöneskuld	7 074 235	7 039 079
Sociala avgifter och löneskatter	5 691 902	5 673 011
Upplupna lönekostnader	3 542 218	3 786 366
Pågående investeringar	843 482	4 930 700
Upplupna leverantörsskulder	1 073 172	6 849 418
Övrigt	7 587 974	10 706 676
<b>Summa</b>	<b>25 812 982</b>	<b>38 985 250</b>

Bolaget har under räkenskapsåret gjort en rättelse av fel i jämförelsesiffrorna avseende Upplupna kostnader och förutbetalda kostnader om 1 200 000 kronor vilka klassificerats om till funktionen Kostnad för sålda varor. Detta har även ökat det ingående balanserade resultatet med samma samma belopp.

**Not 24. Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång**

Styrelsen för PRI Ideell förening har beslutat om förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension för ITP-planens avdelning 2, som är tryggad i egen regi. Förändringarna gäller från och med den 1 januari 2022 och avser diskonteringsränta, livslängdantagande och konsolideringsreserv. Denna förändring kommer totalt sett att öka bolagets pensionsskuld. Då värdet av förvaltningstillgångarna idag överstiger förpliktelseernas nuvärde kommer denna förändring inte att påverka bolagets avsättningar för pension i balansräkningen.

Konflikten mellan Ryssland och Ukraina kan komma att ha en negativ påverkan på utvecklingen av Volvokoncernens och Volvo Bussar Uddevalla AB:s finansiella resultat och ställning. Det är emellertid inte möjligt att för närvarande bedöma konsekvenserna av konflikten för Volvokoncernen och Volvo Bussar Uddevalla AB.

**Not 25. Förslag till disposition beträffande bolagets vinst eller förlust**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	70 084 770
Periodens resultat	34 787 830
	kronor 104 872 600

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, 104 872 600 kronor disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	104 872 600
	kronor 104 872 600

Not 26. Flerårsjämförelse

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Resultaträkning</b>					
Nettoomsättning per rörelsegrän	164 879 248	243 367 053	256 380 280	247 228 181	269 817 798
Serieproducerade ramar	147 902 802	222 926 078	234 787 018	222 191 423	248 728 335
Prototyper	16 976 446	20 440 977	21 593 262	25 036 758	21 089 463
<b>Nettoomsättning per geografisk marknad</b>					
Sverige	95 198 161	143 612 326	179 416 770	184 462 864	205 365 943
Europa (exklusive Sverige)	69 681 087	99 754 727	76 953 414	62 765 317	64 351 181
Sydamerika	0	0	10 096	0	100 674
	164 879 248	243 367 053	256 380 280	247 228 181	269 817 798
<b>Balansräkning</b>					
Anläggningsstillgångar	41 026 771	43 124 983	49 766 346	54 488 502	47 040 871
Omsättningsstillgångar	161 629 989	76 565 073	120 454 761	105 866 637	81 916 764
<b>Summa tillgångar</b>	<b>202 656 760</b>	<b>119 690 056</b>	<b>170 221 107</b>	<b>160 375 139</b>	<b>128 957 635</b>
Eget Kapital	111 972 800	27 184 770	22 091 920	20 635 228	20 320 808
Obeskattade reserver	13 432 907	13 452 486	13 200 387	13 825 713	17 800 072
Övriga skulder	77 251 253	79 052 799	134 928 800	125 914 198	90 836 755
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>202 656 760</b>	<b>119 690 056</b>	<b>170 221 107</b>	<b>160 375 139</b>	<b>128 957 635</b>
<b>Medeltalet anställda</b>					
Kvinnor	11	12	13	12	13
Män	115	120	127	126	126

Resultat- & balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Uddevalla den

*NICOLAS STRUMANE*  
Digitally signed by NICOLAS STRUMANE  
Date: 2022-06-30 14:04:02+02:00

Nicolas Strumane  
Styrelseordförande

Digitally signed by Lars Gösta Blomberg  
Date: 2022-06-30 13:53:34+02:00

Lars Blomberg  
Verkställande direktör

*MATS OLSSON*  
Digitally signed by MATS OLSSON  
Date: 2022-06-30 13:38:39+02:00

Mats Olsson  
Ordinarie ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift  
Deloitte AB

*JOAKIM HÄGGBERG*  
Digitally signed by JOAKIM HÄGGBERG  
Date: 2022-06-30 14:15:12+02:00

Joakim Häggberg  
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:

.....  
*Veronica Cederlund*  
*Veronica Cederlund*  
*031-3234356*  
*30 juni 2022*

# Årsredovisning Volvo Bussar Uddevalla AB 2021 inkl. Revisionsberättelse


Final Audit Report


2022-06-30


Created:	2022-06-30
By:	FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAA66JVLYii3IWZpx2RMYBs2AnMpaizSVWN


## "Årsredovisning Volvo Bussar Uddevalla AB 2021 inkl. Revisionsberättelse" History

 Document created by FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)  
2022-06-30 - 11:34:54 AM GMT

 Document emailed to mats.o.olsson@volvo.com for signature  
2022-06-30 - 11:37:08 AM GMT


 Email viewed by mats.o.olsson@volvo.com  
2022-06-30 - 11:37:45 AM GMT

 Document digitally signed by MATS OLSSON (mats.o.olsson@volvo.com)  
Cloud Service Provider: BankID Sweden  
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA  
Secure timestamp: 2022-06-30 - 11:38:40 AM GMT  
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU5

 Document emailed to Lars Blomberg (lars.blomberg@volvo.com) for signature  
2022-06-30 - 11:38:41 AM GMT

 Email viewed by Lars Blomberg (lars.blomberg@volvo.com)  
2022-06-30 - 11:52:29 AM GMT

 Document digitally signed by Lars Gösta Blomberg (lars.blomberg@volvo.com)  
Cloud Service Provider: BankID Sweden  
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA  
Secure timestamp: 2022-06-30 - 11:53:35 AM GMT  
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU5


 Document emailed to nicolas.strumane@volvo.com for signature  
2022-06-30 - 11:53:37 AM GMT

**V O L V O**

Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign

 Email viewed by nicolas.strumane@volvo.com

2022-06-30 - 12:01:18 PM GMT

 Document digitally signed by NICOLAS STRUMANE (nicolas.strumane@volvo.com)

Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Secure timestamp: 2022-06-30 - 12:04:03 PM GMT

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU5

 Document emailed to jhaggberg@deloitte.se for signature

2022-06-30 - 12:04:05 PM GMT

 Email viewed by jhaggberg@deloitte.se

2022-06-30 - 12:14:03 PM GMT

 Document digitally signed by JOAKIM HÄGGBERG (jhaggberg@deloitte.se)

Cloud Service Provider: BankID Sweden


Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Secure timestamp: 2022-06-30 - 12:15:13 PM GMT

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU5

 Document emailed to jhaggberg@deloitte.se for signature

2022-06-30 - 12:15:15 PM GMT

 Email viewed by jhaggberg@deloitte.se

2022-06-30 - 12:49:21 PM GMT

 Document digitally signed by JOAKIM HÄGGBERG (jhaggberg@deloitte.se)

Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Secure timestamp: 2022-06-30 - 12:49:58 PM GMT

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU5

 Agreement completed.

2022-06-30 - 12:49:58 PM GMT

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Volvo Bussar Uddevalla AB  
organisationsnummer 556540-1691

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volvo Bussar Uddevalla AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volvo Bussar Uddevalla ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Bussar Uddevalla AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en

revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Volvo Bussar Uddevalla AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Bussar Uddevalla AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

#### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg

Deloitte AB

Digitally signed by JOAKIM  
HÄGGBERG  
Date: 2022-06-30 14:49:58+02:00

JOAKIM HÄGGBERG

Joakim Häggberg  
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:

Veronica Cederlund

Veronica Cederlund

031-3234356

30 juni 2022