

2025052213524

## Årsredovisning

för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Skellefteå City Airport AB avger härmed följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-14
Styrelsens underskrifter	15
Revisionsberättelse	16

Styrelsens säte: Skellefteå

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i kronor (kr).

# Förvaltningsberättelse

## Information om verksamheten

### Ägaridé

Skellefteå Airport ska driva och utveckla kommunens flygplats med fokus på flygsäkerhet, effektivitet och hållbarhet. Flygplatsen är en viktig del av infrastrukturen i Skellefteå kommun och i norra Sverige. Den bidrar till att täcka behovet av effektiva kommunikationer med omvärlden, vilket är viktigt för kommunens tillväxt och utveckling från ett hållbarhetsperspektiv. Skellefteå Airport ska vara en hållbar plats i resenärens vardag genom att vara en av Sveriges ledande aktörer i flygbranschens omställning till fossilfrihet. Skellefteå Airport ska också, i samarbete med övriga kommunkoncernen, arbeta för en gemensam regional utveckling samt tillgodose invånarnas, besökarnas och näringslivets behov av en väl fungerande, hållbar och modern flygplatsinfrastruktur. Bolagets verksamhet ska bedrivas enligt affärsmässiga principer och utifrån en god affärsetik.

### Vision

Skellefteå Airport ska vara det självklara navet i norra Sverige. Visionen innebär att Skellefteå ska positionera sig som vägen in till svenska Lappland. Det innebär att vi ska vara modiga, offensiva och aktiva vid möten med potentiella flygbolag. Vi ska även arbeta nära regionala aktörer när vi bygger strategiska planer.

### Organisation

#### Styrelse

Styrelsen för Skellefteå Airport består av:

Melinda Hedström	Ordförande
Maria Sandström	Vice ordförande
Anders Hettinger	
Christoffer Svanberg	
Emilia Ådin	
Egon Andersson	
Siv Jalonen	

#### Ledning

Skellefteå Airport leds av VD. Organisatoriskt består Skellefteå Airport av en stab och två enheter: Operativ enhet och Teknisk enhet. Enheterna leds av respektive enhetschef. Sammantaget arbetar cirka 55 årsarbetare på Skellefteå Airport.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess utgång

### Trafik

Skellefteå Airport har ägts av Skellefteå kommunkoncern sedan våren 2010.

Totalt reser 337 423 personer till eller från Skellefteå Airport under 2024 vilket är en minskning med 9 998 resenärer eller tre procent jämfört med 2023. Dock är resenärsvolymen plus 17,5 procent eller 50 000 resenärer fler än före coronapandemin, vilket är högst unikt inom svensk luftfart och beror på den kraftiga regionala tillväxten under 2024.

Under 2024 upphör Ryanair och BRA med inrikestrafik till och från Skellefteå och SAS minskar antalet frekvenser.

Ryanair startar direkttrafik till Gdansk i april och Norwegian etablerar inrikestrafik till Stockholm under oktober månad.

Sammantaget innebär detta ett minskat inrikesresande med 11 procent, men ett kraftigt ökat direkt utrikesresande med 84 procent.

Antalet charteravgångar är under året 90 stycken med i stort sett samma resenärsvolym som 2023.

Regeringen beslutar att utse Skellefteå Airport till beredskapsflygplats för att bistå samhället med samhällsviktiga lufttransporter.

Skellefteå Airport har 2 130 rörelser med elflygplan vilket innebär att Skellefteå Airport är bland de tre flygplatserna i världen där flest starter och landningar med elflygplan sker.

### Verksamhet

Flygplatsens bemanning reducerades under coronapandemin men under 2024 rekryteras medarbetare för att klara nuvarande och kommande behov. Under 2024 har Skellefteå Airport cirka 55 årsarbetare, vilket är fem fler än 2023.

Skellefteå Airport fortsätter under året sitt aktiva arbete med flygbranschens omställning. Inom Arctic Aviation Hub, som är ett samarbete med Skellefteå kommun, Skellefteå Kraft och Skellefteå Science City, drivs projekt för utveckling och kommersialisering av hållbar luftfart inom exempelvis elflyg, vätgasflyg, drönare samt biobränsle. Detta arbete leder till stor nationell och internationell uppmärksamhet med bland annat besök av HKH Prins Daniel samt vice statsminister Ebba Busch.

Den 15 februari 2023 presenterade regeringens utredare Peter Norman sin flygplatsutredning (DS2023:3). Denna utredning föreslår flera ändringar inom svensk luftfart, bland annat att Skellefteå Airport borde ingå i det nationella basutbudet och därigenom övergå i statlig ägo. Inget beslut är fattat i frågan och enligt uppgift bereds detta för närvarande i regeringskansliet.

Regeringen beslutar dock att öka statens nivå av driftstöd till de regionala flygplatserna från tidigare 103 Mkr till 210 Mkr.

EU-kommisionen godkänner Skellefteå kommuns förordnande om att utse Skellefteå Airport till SGEI-flygplats (SA.106193 (2023/N)). Detta förordnande börjar gälla den 1 januari 2024 och gäller till och med den 31 december 2030.

## Förväntad framtida utveckling samt risker och osäkerhetsfaktorer

### Trafikutveckling

Skellefteå Airport är en viktig motor för regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska därför enligt ägardirektivet arbeta för att utveckla verksamheten så förutsättningar för en trafikexpansion kan skapas.

Den utveckling som nu sker i regionen innebär krav på ökad tillgänglighet. Ett aktivt flygmarknadsarbete pågår för att öka antalet stolar och frekvenser för inrikestrafik samt direkt utrikestrafik. Bedömningen är att den framtida utvecklingen för Skellefteå Airport är positiv med anledning av den regionala tillväxten. Dock är Northvolts utveckling ytterst avgörande för antalet passagerare och linjeutbud 2025 eftersom dess resevolym är stora.

Passagerarvolymen 2025 bedöms i dagsläget uppgå till 391 000 resenärer, men volymen är osäker på grund av regional utveckling, minskat utbud inom svensk inrikestrafik och minskad nationell konkurrens.

Den långsiktiga prognosen innebär en ökad passagerarvolym vilket i sin tur medför behov av ny terminallösning för Skellefteå Airport, vilket även Trafikverket och Ramboll har identifierat.

Ett beslut avseende detta är taget i bolagsstyrelsen och är med anledning av ärendets kostnad och principiella vikt överfört till moderbolaget Skellefteå Stadshus AB.

### Verksamhetsutveckling

Skellefteå Airport arbetar strategiskt i enlighet med beslutat målsystem som omhändertar perspektiven Ekonomi, Attraktivitet, Vision, Miljö och Säkerhet. Målsystemet hanterar och säkerställer en progressiv verksamhetsutveckling.

Bolaget arbetar efter sin Masterplan för långsiktig planering och utveckling.

En kritisk faktor kommande år är den regionala utvecklingen samt utvecklingen inom svensk inrikes flygmarknad.

### Ekonomisk utveckling

Den långsiktiga tillväxtprognosen för Skellefteåregionen och därmed Skellefteå Airport är positiv. Dock sker kostnadsökningar under 2024 samtidigt som passagerarantalet inte bår budgeterade nivåer vilket innebär ett försämrat resultat mot 2023 och budget. Bedömningen är att en resultatförbättring sker 2026 och 2027, men det är starkt beroende av fortsatt regional tillväxt samt ett ökat nationellt inrikesresande. Regeringens ökade driftstöd till regionala flygplatser är positivt och viktigt.

### Miljöpåverkan

Skellefteå Airport arbetar aktivt och uthålligt med miljö och hållbar utveckling. Detta kvalitetssäkras genom ett system bestående av en miljöpolicy, miljömål och handlingsplaner.

Bolaget bedriver en tillståndspliktig verksamhet, vilket innebär att bolaget genomgår miljöprövning och har gällande miljötilstånd.

Miljöpåverkan 2024: 0 kg CO<sub>2</sub> per passagerare, utsläpp fossilt koldioxid 2024: 0 kg.

Detta gör Skellefteå Airport till en av de miljövänligaste flygplatserna i Sverige och Europa.

### Ägarförhållanden

Skellefteå City Airport AB ägs av Skellefteå Stadshus AB, som i sin tur ägs av Skellefteå kommun. Skellefteå City Airport AB's styrelse tillsätts av kommunfullmäktige och har en politisk sammansättning som speglar aktuell representation i kommunfullmäktige. Styrelsen verkar i enlighet med företagets bästa och med utgångspunkt i gällande ägardirektiv, aktiebolagslag samt kommunallag.

<b>Flerårsöversikt</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Nettoomsättning (tkr)	59 440	63 438	55 969	34 586
Erhållet driftsbidrag (tkr)	7 996	4 156	13 608	4 156
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-23 572	-15 142	-5 854	-22 148
Avkastning på eget kapital (%)	Neg	Neg	Neg	Neg
Soliditet (%)	22%	26%	28%	24%
Antal anställda	55	50	45	41
Passagerarantal	337 432	347 430	267 516	128 438

### Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Ingående balans 2023-01-01	2 200 000	13 000	33 058 956	-174 268	35 097 688
Överföring resultat föregående	0	0	-174 268	174 268	0
Årets resultat	0	0	0	-142 071	-142 071
Utgående balans 2023-12-31	2 200 000	13 000	32 884 688	-142 071	34 955 617
Överföring resultat föregående år	0	0	-142 071	142 071	0
Årets resultat	0	0	0	-122 412	-122 412
<b>Utgående balans 2024-12-31</b>	<b>2 200 000</b>	<b>13 000</b>	<b>32 742 617</b>	<b>-122 412</b>	<b>34 833 205</b>

Villkorade, ännu ej återbetalda, aktieägartillskott uppgår per balansdagen till 15 000 000.

### Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat	32 742 617
Årets resultat	-122 412
	<b>32 620 205</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	32 620 205
	<b>32 620 205</b>

**Resultaträkning**

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<hr/>			
<i>Rörelsens intäkter</i>	1		
Nettoomsättning	2	59 440 490	63 438 220
Övriga rörelseintäkter	3	7 996 387	4 156 000
		<b>67 436 877</b>	<b>67 594 220</b>
<hr/>			
<i>Rörelsens kostnader</i>	1		
Övriga externa kostnader	2, 4	-34 092 334	-30 644 236
Personalkostnader	5	-44 441 916	-40 840 391
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-9 216 825	-8 850 877
		<b>-87 751 075</b>	<b>-80 335 504</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-20 314 198</b>	<b>-12 741 284</b>
<hr/>			
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		4 317	6 019
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3 262 531	-2 406 806
		<b>-3 258 214</b>	<b>-2 400 787</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-23 572 412</b>	<b>-15 142 071</b>
<hr/>			
Bokslutsdispositioner	6	23 450 000	15 000 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-122 412</b>	<b>-142 071</b>
<hr/>			
Skatt på årets resultat	7	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-122 412</b>	<b>-142 071</b>

**Balansräkning**

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	8	11 608 377	11 863 507
Fältanläggningar	9	57 843 973	60 949 076
Elanläggningar	10	6 034 846	6 708 563
Teleanläggningar	11	4 176 867	4 906 357
Inventarier, verktyg och installationer	12	34 297 308	19 947 991
Pågående arbeten	13	1 450 000	3 783 042
		<b>115 411 371</b>	<b>108 158 536</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>115 411 371</b>	<b>108 158 536</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager m.m.</i>			
Förbrukningsmaterial		954 579	1 168 575
		<b>954 579</b>	<b>1 168 575</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		4 699 422	7 129 976
Fordringar hos koncernföretag		31 460 437	15 012 150
Skattefordringar		57 005	544 775
Övriga fordringar		1 392 063	2 446 904
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	967 881	448 644
		<b>38 576 808</b>	<b>25 582 449</b>
<i>Kassa och bank</i>		56 359	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>39 587 746</b>	<b>26 751 024</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>154 999 117</b>	<b>134 909 560</b>

**Balansräkning**

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	15		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		2 200 000	2 200 000
Reservfond		13 000	13 000
		<b>2 213 000</b>	<b>2 213 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		32 742 617	32 884 688
Årets resultat		-122 412	-142 071
		<b>32 620 205</b>	<b>32 742 617</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>34 833 205</b>	<b>34 955 617</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristig skuld till koncernföretag	16	107 687 812	87 674 450
		<b>107 687 812</b>	<b>87 674 450</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott från kunder		1 006 734	1 224 366
Leverantörsskulder		3 747 959	2 776 629
Skulder till koncernföretag		323 277	363 460
Övriga skulder		600 085	652 663
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	6 800 045	7 262 375
		<b>12 478 100</b>	<b>12 279 493</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>154 999 117</b>	<b>134 909 560</b>

**Kassaflödesanalys**

	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-20 314 198	-12 741 283
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.		
Avskrivningar och nedskrivningar	9 216 825	8 850 877
	<b>-11 097 373</b>	<b>-3 890 406</b>
Erhållen ränta	4 317	6 019
Erlagd ränta	-3 262 531	-2 406 806
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-14 355 587</b>	<b>-6 291 193</b>
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Förändring av varulager	213 996	-242 292
Förändring av rörelsefordringar	-12 994 359	-9 401 640
Förändring av rörelseskulder	198 607	-1 319 845
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-26 937 343</b>	<b>-17 254 970</b>
<i>Investeringsverksamheten</i>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-16 469 661	-6 691 338
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-16 469 661</b>	<b>-6 691 338</b>
<i>Finansieringsverksamheten</i>		
Erhållna koncernbidrag	23 450 000	15 000 000
Erhållna aktieägartillskott	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>23 450 000</b>	<b>15 000 000</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-19 957 004</b>	<b>-8 946 308</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>-87 674 450</b>	<b>-78 728 142</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>-107 631 454</b>	<b>-87 674 450</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper m.m.

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

### Ränta, royalty och utdelning

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

### Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

### Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

### Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som en bokslutsdisposition.

### Skatt

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

### Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån per den skattesats som gäller per balansdagen.

### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjutna skattefordringar reduceras till den del det inte är sannolikt att den underliggande skattefordran kommer att kunna realiseras inom en överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatt som avsättning.

### Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

Följande avskrivningstider tillämpas:

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Mark	0 år
Fältanläggningar	10-50 år
Byggnader	25 år
Elutrustning	5-15 år
Teleutrustning	5-15 år
Inventarier, verktyg och installationer	5-10 år

#### **Varulager**

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

#### **Omräkning av poster i utländsk valuta**

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### **Ersättning till anställda**

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen. Företagets övriga planer klassificeras som förmånsbestämda och beräknas enligt Tryggandelagen och redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1.

#### **Fordringar, skulder och avsättningar**

Om inget annat anges ovan värderas kortfristiga fordringar till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges ovan.

#### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

**Not 2 Inköp och försäljning mellan koncernföretag**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag inom koncernen	10,52%	10,93%
Andel av årets totala försäljning som skett till andra företag inom koncernen	0,88%	1,00%

**Not 3 Övriga rörelseintäkter**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Statligt stöd	7 996 387	4 156 000

**Not 4 Arvode till revisorer**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<i>Öhrlings Pricewaterhousecoopers AB</i> Revisionsuppdraget	70 000	51 000
Lekmannarevision	36 000	30 000

**Not 5 Anställda och personalkostnader**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<i>Medelantalet anställda</i>		
Män	32	32
Kvinnor	23	18
	<b>55</b>	<b>50</b>

*Löner och andra ersättningar*

Styrelse och verkställande direktör	1 465 319	1 423 570
Övriga anställda	26 373 568	23 809 796

*Pensions- och övriga sociala kostnader*

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	659 638	662 869
Pensionskostnader för övriga anställda	4 477 448	4 417 885
Övriga sociala kostnader enligt lag och avtal	9 734 616	8 820 227
	<b>14 871 702</b>	<b>13 900 981</b>

*Könsfördelning bland ledande befattningshavare*

Andel kvinnor i styrelsen	57%	57%
Andel män i styrelsen	43%	43%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	33%	33%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	67%	67%

*Avtal om avgångsvederlag*

Uppsägningstiden är sex månader från VD's sida och sex månader från bolagets sida. VD har rätt till ett avgångsvederlag som motsvarar 12 månadslöner.

**Not 6 Bokslutsdispositioner**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Erhållet koncernbidrag	23 450 000	15 000 000

**Not 7 Skatt på årets resultat**

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
<b>Summa redovisad skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Genomsnittlig effektiv skattesats</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Avstämning av effektiv skattesats</b>		
<b>Redovisat resultat före skatt</b>	<b>-122 412</b>	<b>-142 070</b>
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats (20,6 %):	25 217	29 266
Skatteeffekt av:		
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-21 951	-14 168
Ej utnyttjat underskottsavdrag	-3 266	-15 098
Utnyttjat underskottsavdrag	0	0
<b>Redovisad skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Effektiv skattesats	0,0%	0,0%

**Not 8 Byggnader och mark**

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	17 577 834	17 577 834
Årets anskaffningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>17 577 834</b>	<b>17 577 834</b>
Ingående avskrivningar	-1 414 732	-1 159 602
Årets avskrivningar	-255 130	-255 130
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 669 862</b>	<b>-1 414 732</b>
Ingående nedskrivningar	-4 299 595	-4 299 595
Årets nedskrivningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-4 299 595</b>	<b>-4 299 595</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>11 608 377</b>	<b>11 863 507</b>

**Not 9 Fältanläggningar**

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	80 124 415	80 124 415
Årets anskaffningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>80 124 415</b>	<b>80 124 415</b>
Ingående avskrivningar	-18 180 414	-15 075 311
Årets avskrivningar	-3 105 103	-3 105 103
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-21 285 517</b>	<b>-18 180 414</b>
Ingående nedskrivningar	-994 925	-994 925
Årets nedskrivningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-994 925</b>	<b>-994 925</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>57 843 973</b>	<b>60 949 076</b>

<b>Not 10 Elanläggningar</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	9 190 710	9 190 710
Årets anskaffningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>9 190 710</b>	<b>9 190 710</b>
Ingående avskrivningar	-2 482 147	-1 808 429
Årets avskrivningar	-673 717	-673 718
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-3 155 864</b>	<b>-2 482 147</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>6 034 846</b>	<b>6 708 563</b>
<b>Not 11 Teleanläggningar</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	7 621 710	7 621 710
Årets anskaffningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>7 621 710</b>	<b>7 621 710</b>
Ingående avskrivningar	-2 715 353	-1 985 863
Årets avskrivningar	-729 490	-729 490
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-3 444 843</b>	<b>-2 715 353</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 176 867</b>	<b>4 906 357</b>
<b>Not 12 Inventarier, verktyg och installationer</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	54 002 419	49 449 684
Årets anskaffningar	18 802 702	4 552 735
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>72 805 121</b>	<b>54 002 419</b>
Ingående avskrivningar	-34 054 428	-29 966 988
Årets avskrivningar	-4 453 385	-4 087 440
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-38 507 813</b>	<b>-34 054 428</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>34 297 308</b>	<b>19 947 991</b>
<b>Not 13 Pågående arbeten</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	3 783 042	1 644 440
Årets anskaffningar	650 000	2 983 042
Färdigställda anläggningar	-2 983 042	-844 440
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>1 450 000</b>	<b>3 783 042</b>

**Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Upplupna intäkter	579 753	78 557
Förutbetalda försäkringspremier	388 128	370 087
	<b>967 881</b>	<b>448 644</b>

**Not 15 Antal aktier**

	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
	<i>Kvotvärde</i>	<i>Kvotvärde</i>	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>
A-aktier	1 000	1 000	2 200	2 200

**Not 16 Långfristig skuld till koncernföretag**

	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Beviljad kredit, koncerninternt konto	120 000 000	120 000 000
Långfristig skuld till koncernbolag avser saldo på koncerninternt bankkonto.		

**Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Upplupna löner	468 653	436 533
Upplupna semesterlöner	1 560 291	1 540 905
Upplupna sociala avgifter	2 430 239	2 423 172
Övriga upplupna kostnader	2 340 862	2 861 765
	<b>6 800 045</b>	<b>7 262 375</b>

**Not 18 Disposition av vinst eller förlust**

	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>Förslag till resultatdisposition</b>		
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel		
Balanserat resultat	32 742 617	32 884 688
Årets resultat	-122 412	-142 071
	<b>32 620 205</b>	<b>32 742 617</b>
disponeras så att		
i ny räkning överföres	32 620 205	32 742 617
	<b>32 620 205</b>	<b>32 742 617</b>

Moderföretag i den koncern där Skellefteå City Airport AB är dotterföretag, och där koncernredovisning upprättas, är Skellefteå Stadshus AB, 556094-5064, Skellefteå.

Skellefteå den 20 februari 2025

2025052213538



Melinda Hedström  
Ordförande



Maria Sandström



Christoffer Svanberg



Anders Hettinger



Siv Jalonen



Egon Andersson



Robert Lindberg  
Verkställande direktör



Emilia Adin

Vår revisionsberättelse har lämnats den 19 mars 2025



Lars Ekman  
Auktoriserad revisor

Undertecknad styrelseledamot i Skellefteå City Airport AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på ordinarie bolagsstämma 2025-04-28. Stämman beslöt, att disponera resultatet enligt styrelsens förslag.

Skellefteå 2025-05-14



Melinda Hedström

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Skellefteå City Airport AB, org.nr 556510-8718

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Skellefteå City Airport AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Skellefteå City Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Skellefteå City Airport AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Skellefteå City Airport AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Övrig upplysning

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2023 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 5 mars 2024 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Skellefteå City Airport AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Skellefteå City Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

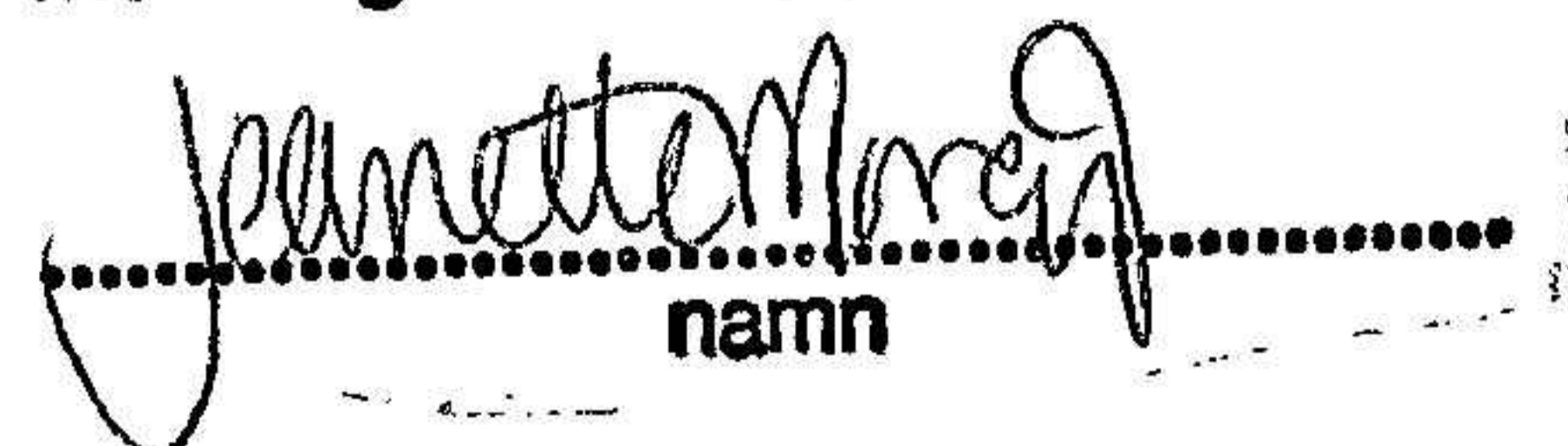
Umeå den 19 mars 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Lars Ekman  
Auktoriserad revisor

Att denna KOPIA överensstämmer  
med originalet intygas

  
namn