

# ÅRSREDOVISNING

för

## Buss i Väst Trafik AB

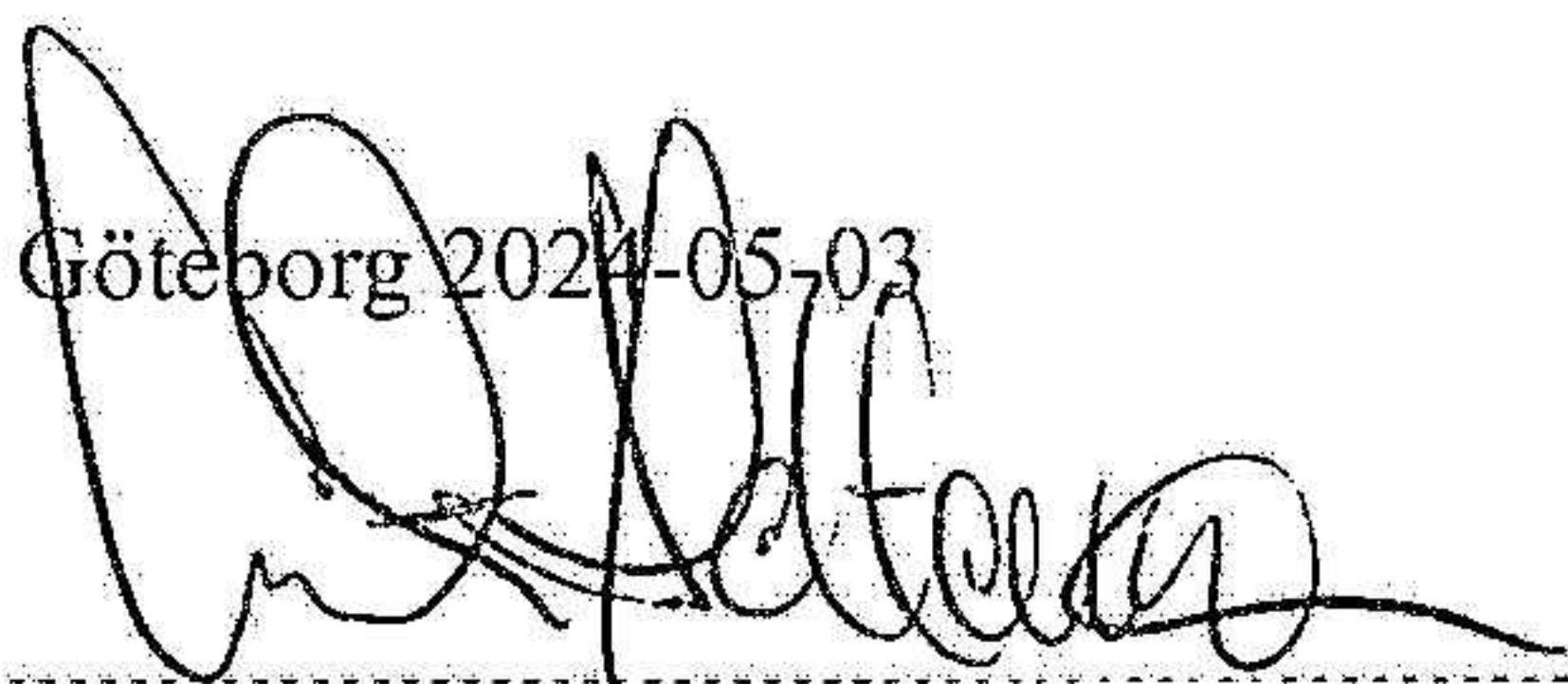
Org.nr. 556810-5083

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- kassaflödesanalys	6
- noter	7
- underskrifter	10

Undertecknad styrelseledamot i Buss i Väst Trafik AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 24 april 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Göteborg 2024-05-03

  
Christer Pettersson

# ÅRSREDOVISNING

för

## Buss i Väst Trafik AB

Org.nr. 556810-5083

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- kassaflödesanalys	6
- noter	7
- underskrifter	10

# Buss i Väst Trafik AB

Org.nr. 556810-5083

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

### Verksamheten

Buss i Väst Trafik AB (Bolaget) har kvar förvaltningen av en buss som används i linjetrafik. Företagets säte är Göteborg.

### Flerårsjämförelse\*

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	322	304	79	113	112
Res. efter finansiella poster	69	59	34	83	67
Res. i % av nettoomsättningen	21,42	19,40	43,7	73,45	59,7
Balansomslutning	1 128	1 129	1 099	2 134	2 116
Soliditet (%)	96,98	92,02	94,54	48,68	49,1

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

### Ägarförhållanden

Företaget är helägt dotterföretag till Buss i Väst AB, org nr 556446-9343, med säte i Göteborg.

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid jämförelseårets ingång enl fastställd balansräkning	1 000	0	39	0	39
Årets vinst				55	55
Belopp vid årets utgång	1 000	0	39	55	94

### Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	38 753
årets vinst	54 719
	<hr/>
	93 472
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	93 472
	<hr/>
	93 472

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**Buss i Väst Trafik AB**

Org.nr. 556810-5083

**RESULTATRÄKNING**

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning	3	<u>322</u> 322	<u>304</u> 304
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-40	-29
Övriga externa kostnader	4	-26	-23
Personalkostnader	5	0	0
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		<u>-193</u> -259	<u>-193</u> -245
<b>Rörelseresultat</b>		63	59
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter	6	6	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	<u>0</u> 6	<u>0</u> 0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		69	59
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Lämnade koncernbidrag		<u>0</u> 0	<u>-59</u> -59
<b>Resultat före skatt</b>		69	0
Skatt på årets resultat	8	-14	0
<b>Årets resultat</b>		<u>55</u>	<u>0</u>

2024051013160

**BALANSRÄKNING**

**TILLGÅNGAR**

**Anläggningstillgångar**

**Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

Not

2023-12-31

2022-12-31

9

579

579

772

772

**Summa anläggningstillgångar**

579

772

**Omsättningstillgångar**

**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

0

28

Aktuell skattefordran

0

12

Övriga fordringar

12

6

12

46

**Kassa och bank**

Kassa och bank

537

311

**Summa kassa och bank**

537

311

**Summa omsättningstillgångar**

549

357

**SUMMA TILLGÅNGAR**

1 128

1 129

2024051013161

**Buss i Väst Trafik AB**

Org.nr. 556810-5083

**BALANSRÄKNING****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

1 000

1 000

1 000

1 000

**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

39

39

Årets resultat

55

0

94

39

**Summa eget kapital**

1 094

1 039

**Kortfristiga skulder**

Skulder till koncernföretag

0

59

Aktuell skatteskuld

2

0

Övriga skulder

12

11

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

10

20

20

**Summa kortfristiga skulder**

34

90

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

1 128

1 129

2024051013162

**Buss i Väst Trafik AB**

Org.nr. 556810-5083

**KASSAFLÖDESANALYS**

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		63	59
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		193	193
Erhållen ränta m.m.		6	0
Erlagd ränta		0	0
Betald inkomstskatt		-14	0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<u>248</u>	<u>252</u>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		28	-28
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		6	-4
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-56	30
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<u>226</u>	<u>250</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	9	0	-965
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<u>0</u>	<u>-965</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Koncernbidrag		0	-59
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<u>0</u>	<u>-59</u>
<b>Förändring av likvida medel</b>		226	-774
Likvida medel vid årets början		311	1 085
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<u>537</u>	<u>311</u>

2024051013163

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har för första gången upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Övergången till K3 har inte föranlett några ändrade redovisningsprinciper.

#### *Värderingsprinciper*

##### *Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

##### *Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

##### *Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och installationer	5

##### *Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

### Not 2 Uppskattningar och bedömningar

När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direktionen i enlighet med tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden som påverkar redovisning och värdering av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader. De områden där sådana uppskattningar och bedömningar kan ha stor betydelse för koncernen, och som därmed kan påverka resultat- och balansräkningarna i framtiden, beskrivs nedan.

#### *Bedömning av osäkra fordringar*

Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till bolaget. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

#### *Osäkerhet i uppskattningen*

Nedan följer information om uppskattningar och antaganden som har den mest betydande effekten på redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Utfallet från dessa kan avvika väsentligt.

#### *Nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar*

Per varje balansdag görs en genomgång av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar. Osäkerheten i dessa bedömningar beror på teknisk inkurans.

## UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

**Buss i Väst Trafik AB**

Org.nr. 556810-5083

**NOTER**

<b>Not 3</b>	<b>Inköp och försäljning inom koncernen</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	0	0
	Andel av inköpen som avser koncernföretag		965
	Internvinst på koncerninterna transaktioner	0	0
<b>Not 4</b>	<b>Ersättning till revisorer</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<i>Önnheim &amp; Olsson Revisionsbyrå KB</i>		
	Revisionsuppdrag	20	15
	Övriga tjänster	0	4
		<u>20</u>	<u>19</u>
	Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.		
<b>Not 5</b>	<b>Medelantal anställda</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	0,00	0,00
	Bolaget har inte haft några anställda. Inga löner eller andra ersättningar har betalats ut.		
<b>Not 6</b>	<b>Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Räntor	<u>6</u>	<u>0</u>
		6	0
<b>Not 7</b>	<b>Räntekostnader och liknande resultatposter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Övriga räntekostnader	<u>0</u>	<u>0</u>
		0	0
<b>Not 8</b>	<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Aktuell skatt	<u>-14</u>	<u>0</u>
		-14	0
<b>Not 9</b>	<b>Inventarier, verktyg och installationer</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	965	0
	Inköp	<u>0</u>	<u>965</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	965	965
	Ingående avskrivningar	-193	0
	Årets avskrivningar	<u>-193</u>	<u>-193</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-386	-193
	Utgående redovisat värde	<u>579</u>	<u>772</u>
<b>Not 10</b>	<b>Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Övriga upplupna kostnader	<u>20</u>	<u>20</u>
		20	20

2024051013165

**NOTER**

	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>Not 11 Ställda säkerheter</b>		
Företagsinteckningar	3 122	3 122
Summa ställda säkerheter	<u>3 122</u>	<u>3 122</u>
<b>Not 12 Definition av nyckeltal</b>		
Soliditet		
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning		

2024051013166

## Buss i Väst Trafik AB

Org.nr. 556810-5083

### NOTER

2024051013167

Göteborg

Enligt det datum som framgår av min elektroniska signatur

Christer Pettersson  
Verkställande direktör

Mats Engström

Östen Hallenbert

Min revisionsberättelse har lämnats enligt det datum som framgår av min elektroniska signatur.

Per Önnheim  
Auktoriserad revisor

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Östen Hallenbert  
Företag: Vårgårdabuss Aktiebolag  
Befattning: VD  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 12:14:30 GMT+01:00  
Transaktions-ID: dbdfc4d06b8d44538709bc867c587873

## Underskrift 2

Namn: Christer Pettersson  
Företag: Buss i Väst AB  
Befattning: VD  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 12:37:07 GMT+01:00  
Transaktions-ID: f00b5f06670648a2bcd5e1824265872e

## Underskrift 3

Namn: Mats Engström  
Företag: Buss i Väst AB  
Befattning: Ordförande  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 16:45:56 GMT+01:00  
Transaktions-ID: f7de265eb78f44879cbdd256645660d9

## Underskrift 4

Namn: Per Önnheim  
Företag: Önnheim & Olsson Revisionsbyrå  
Befattning: Auktoriserad Revisor  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-26 09:11:34 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 2bf98849be7f4d25b37174826fe134ba

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Buss i Väst Trafik AB  
Org.nr 556810-5083

## Rapport om årsredovisningen

### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Buss i Väst Trafik AB för räkenskapsåret 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Buss i Väst Trafik ABs finansiella ställning per den 2023-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Buss i Väst Trafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror

på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## **Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**

### ***Uttalanden***

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Buss i Väst Trafik AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### ***Grund för uttalanden***

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Buss i Väst Trafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### ***Styrelsens och verkställande direktörens ansvar***

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital,

konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

#### **Revisorns ansvar**

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg enligt den dag som framgår av min elektroniska underskrift

---

Per Önnheim  
Auktoriserad revisor

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Per Önnheim  
Företag: Önnheim & Olsson Revisionsbyrå  
Befattning: Auktoriserad Revisor  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-26 09:10:25 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 1e3325a5078c438095751b8d53d2cd8b