

ÅRSREDOVISNING

för

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	21

Undertecknad styrelseledamot i Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den Enligt digital signering.

Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Norrköping 2025-02-13

Mattias Andrae

ÅRSREDOVISNING

för

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	20

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

Verksamheten

Bolaget bedriver försäljning av personbilar, lätta transportbilar, leasing, service, reservdelar, Hertz-biluthyrning och drivmedel i Norrköping, Finspång, Söderköping och Valdemarsvik. Bolagets säte är Norrköping.

Flerårsjämförelse*

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	843 156	833 728	697 429	740 140	742 723
Res. efter finansiella poster	10 515	42 861	10 308	24 131	24 850
Res. i % av nettoomsättningen	1,2	5,1	1,5	3,3	3,3
Balansomslutning	235 554	283 747	402 850	353 616	364 985
Soliditet (%)	25,7	24,6	24,3	25,6	23,9

*Definitioner av nyckeltal, se not 27

Ägarförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Tage Rejmes Bil AB, org nr. 556436-5913, med säte i Norrköping. Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag ägs i sin tur av till BRK Invest AB, 559467-3633. Koncernredovisningen upprättas för år 2024 av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Världen har påverkats av krig, politiska svängningar och digital osäkerhet som skapat stor global oro. Ekonomiska rapporter med räntelägen, inflationsnivåer och prisökningar har avlöst varandra världen över.

I Sverige har de ekonomiska förutsättningarna för hushållen, med ökade priser generellt och högre boendekostnader påverkat den disponibla inkomsten och köpmönstret. Under året har Riksbanken sänkt räntan för att påverka inflationen och landets ekonomi i positiv riktning. Effekterna har ännu inte slagit igenom på hushållens ekonomi, utan man fortsätter att hålla i pengarna och konsumera mindre.

Inom näringslivet finns också en återhållsamhet. Vi ser branscher som haft stora utmaningar och även konkurser, inom bland annat bygg och logistik. Arbetslösheten steg under året och även om viss ljusning kan skönjas så har det varit ett utmanande år för många företag. Osäkerheten i orderläget framåt har gjort företagen försiktiga och många behåller bilar under längre tid innan de byter in till nästa. Ovissheten om kommande politiska beslut gör att satsningar på elbilar skjuts på framtiden.

Trenden inom bilbranschen med allt färre bilar i produktionsleden har fortsatt under 2024. Antalet nya bilar på marknaden påverkade försäljningen i dubbel bemärkelse - Färre nya bilar resulterade inte bara i lägre resultat inom nybil, utan också i färre bilar på totala begagnatmarknaden. Intresset kring begagnat har dock ökat vilket medfört en stadigt ökad affär för bolaget under året. Med fokus på begagnat har vi ökat vår egen ombesörjning av lager genom bland annat ökad inbytesfrekvens. Begagnataffären har också bidragit till fler positiva effekter för bolaget med en växande eftermarknad inom service och reparation.

Under våren lanserades ett nytt koncept inom bolaget i och med att Rejmes Outlet slog upp portarna i Söderköping. Outlet är ett komplement inom Rejmes med fordon som har gått lite längre eller är lite äldre. Bland kunderna finns förstabilsköparen eller för familjen som behöver en andrabil. Bilarna går igenom på våra verkstäder för att vara trafiksäkra och lämnas alltid med garanti.

Bland Rejmes kunder finns både företag och privatpersoner. Under 2024 har ett gott samarbete fortsatt med några av våra större företagskunder och statliga myndigheter såsom Saltängens Mekaniska Verkstad, Kolmårdens Djurpark och Kriminalvården. Bland våra största leveranser försågs Svensk Hemleverans med resterande fordon i början av året på den stora beställning som gjordes under 2023.

I augusti stod en helt ny anläggning klar på Risängsgatan i Norrköping för att ta emot de första kunderna. Fastigheten inrymmer kundmottagning, lager, butik och en verkstad som är VRE-anpassad (Volvo Retail Experience) efter generalagentens krav. I fastigheten finns också ett däckhotell med plats för 20 000 hjul. Automatisk tvätt och scanning görs av alla hjul där däckmönster och fälgskador analyseras innan lagring. Utöver verkstadsytorna finns personalutrymmen med matsal, omklädningsrum, bastu och gym.

I samband med flytten av verkstadsplaster till nya anläggningen frigjordes yta i den befintliga lokalen på Lindövägen. Efter renoverings av ytskikten flyttade bilvård, verkstad för alla bilmärken, internverkstad, testcenter, Hertz och Rulla hyrbilar samt kundmottagning för servicetjänsterna in.

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Ytterligare en omflyttning gjordes under året då Renault- och Daciaverkstaden flyttade till Exportgatan. Det gav en närhet till bilhallen för respektive märke och möjlighet att arbeta med transportbilar som har krav på högre port och takhöjd. Försäljningen av bildelar för Renault och Dacia flyttades också till Exportgatan under slutet av 2024.

Vi har börjat implementering av Volvo Personlig Serviceverkstad (VPS) under december 2024. Projektet är ett krav från Volvo och ger oss möjlighet till utveckling och genomlysning av våra interna processer. I praktiken innebär det initialt att två tekniker arbetar samtidigt på samma bil för att sänka väntetiden för kunden. Samtidigt skapas effektivitet i arbetet och en lärande organisation. Arbetet kommer fortsätta under 2025.

Fortsatt utveckling har skett inom hela servicerbjudandet med utbildning av personal och tjänster för att möta kundernas nya och kommande behov. Fler abonnemangstjänster, breddat erbjudande för fler bilmärken och nu välkomnas även husbilar för bilvård och service.

Under sommaren 2024 installerades snabbladdare med en effekt på 200kW/laddare. Två i anslutning till Tankastationen där vi fått stöd från Naturvårdsverket via Klimatklivet och två i anslutning till vår nya Volvoverkstad på Risängsgatan. Laddarna är extra höga och kan nyttjas av transport- och husbilar samt är utrustade med dubbla laddpunkter så åtta bilar kan ladda samtidigt. Laddare för elbilar är en viktig del av vårt utbud av drivmedel då vi märkt av ett tapp i volym på fossila drivmedel på våra Tanka-anläggningar.

Under 2024 driftsattes en solcellsanläggning på Risängsgatan. Fasaderna mot söder och väster samt taket kläddes med paneler. Effekten är på 213 kW.

Två biltvättar i Norrköping, på Lindövägen och Exportgatan, har bytts ut till nyare teknik för en snabbare tvättprocess och färre driftstopp. Biltvättarna är självklart fortsatt Svanenmärkta, vilket gäller samtliga biltvättar inom Rejmekoncernen.

Under året har bolaget sålt resterande del av de obelånade leasing- och avbetalningskontrakten till Ziklo Bank AB. Försäljningen genererade en realisationsvinst om 1 100 tkr. Åtgärden påverkar inte verksamheten i stort utan skapar i stället ökad ekonomisk handlingsfrihet.

Inför 2024 beslutade styrelsen för PRI Ideella förening om förändring i antagandet om inflation gällande ålderspension för ITP-planens avdelning 2, som är tryggad i egen regi. Förändringen gällde från och med den 1 januari 2024 och inflationsjusteringen uppgick till 6,48 %. Ändringen medförde att bolaget under år 2024 belastades med en engångseffekt om 3 391 tkr i pensionskostnader inklusive löneskatt.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter räkenskapsårets slut har moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag, med tillhörande personbilsföretag, förvärvats av Liljedahl Group AB med tilltänt tillträdesdag 28 februari 2025.

Under hösten har Rejmes haft dialog med Polestar om att ta in varumärket. Nytt avtal är tecknat och försäljningen av nya bilar från Polestar beräknas starta under Q1 2025.

Vi beräknar avsluta samarbetet med JAC och BYD under våren 2025.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I februari förväntas affären med Liljedahls slutföras. För Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolags del innebär det nya ägandeskapet initialt inga förändringar utan verksamheten planeras fortsätta likt tidigare.

Marknadsbedömningen för 2025 är att det kommer fortsatt vara en trög och utmanande marknad under Q1 samt Q2 och sedan kommer förhoppningsvis efterfrågan att öka succesivt under resterande del av året.

Rejmes satsar på att behålla marknadsledande position och andelar inom våra marknadsområden. Med framtida satsningar kopplade till försäljning av nya och begagnade bilar med tydlig marknadsföring av produkter och servicemarknadstjänster stärker Rejmes positionen ytterligare, som helhetsleverantör för alla bilägare, oavsett märke. I viljan att möta kundernas behov finns förutsättningar att öka lönsamheten med fortsatt arbete för kundvärde i alla led genom effektiva processer och hög kvalitet.

Miljöpåverkan

Den nya verkstadsanläggningen i Norrköping, som invigdes under året, är byggd med tanke på god arbetsmiljö och minskad miljöpåverkan och är utrustad med både solceller och bergvärme.

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser anläggningar där mer än 1000 kubikmeter hanteras per år, tvättanläggningar som är dimensionerade för mer än 5000 bilar per år, samt lackeringsanläggning som förbrukar mer än 500 kg organiska lösningsmedel per år.

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 000	200	1 533	30	1 563
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			30	-30	0
Årets vinst				28	28
Belopp vid årets utgång	1 000	200	1 563	28	1 591

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	1 563 488
årets vinst	27 556
	<u>1 591 044</u>
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	1 591 044
	<u>1 591 044</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	2, 3, 4	843 156	833 728
Övriga rörelseintäkter		484	1 603
		<u>843 640</u>	<u>835 331</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-631 182	-566 321
Övriga externa kostnader	5, 6	-73 451	-65 209
Personalkostnader	7, 8	-99 052	-95 866
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12,13	-24 208	-57 915
Övriga rörelsekostnader		-44	-24
		<u>-827 937</u>	<u>-785 335</u>
Rörelseresultat		15 703	49 996
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		296	252
Ränteintäkter		3 142	3 804
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-8 626	-11 191
		<u>-5 188</u>	<u>-7 135</u>
Resultat efter finansiella poster		10 515	42 861
Bokslutsdispositioner	10		
Bokslutsdispositioner		11 587	35 319
Lämnade koncernbidrag		-22 000	-78 000
		<u>-10 413</u>	<u>-42 681</u>
Resultat före skatt		102	180
Skatt på årets resultat	11	-74	-150
Årets resultat		<u>28</u>	<u>30</u>

2025021806052

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	12	22 720	6 476
Uthyrningsfordon	13	78 557	93 122
Summa materiella anläggningstillgångar		101 277	99 598

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	31	31
Avbetalningsfordringar	15	6 516	6 197
Summa finansiella anläggningstillgångar		6 547	6 228

Summa anläggningstillgångar		107 824	105 826
------------------------------------	--	----------------	----------------

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.

Färdiga varor och handelsvaror	16	108 964	128 761
Summa varulager m.m.		108 964	128 761

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		11 323	41 963
Fordringar hos koncernföretag		8	1 375
Aktuell skattefordran		1 002	0
Övriga fordringar		538	1 739
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	4 394	4 083
Fordringar på kreditinstitut		1 501	0
Summa kortfristiga fordringar		18 766	49 160

Summa omsättningstillgångar		127 730	177 921
------------------------------------	--	----------------	----------------

SUMMA TILLGÅNGAR		235 554	283 747
-------------------------	--	----------------	----------------

2025021806053

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

18

1 000

1 000

Reservfond

200

200

Summa bundet eget kapital

1 200

1 200

Fritt eget kapital

19

Balanserat resultat

1 563

1 533

Årets resultat

28

30

Summa fritt eget kapital

1 591

1 563

Summa eget kapital

2 791

2 763

Obeskattade reserver

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

72 824

84 411

Summa obeskattade reserver

72 824

84 411

Avsättningar

20

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen

45 760

43 738

Garantiåtaganden

861

710

Summa avsättningar

46 621

44 448

Långfristiga skulder

21

Skulder till koncernföretag

62 340

67 230

Summa långfristiga skulder

62 340

67 230

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

0

31 122

Förskott från kunder

1 872

2 095

Leverantörsskulder

19 619

18 418

Skulder till koncernföretag

3 656

553

Aktuell skatteskuld

0

660

Övriga skulder

5 738

10 303

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

22

20 093

21 744

Summa kortfristiga skulder

50 978

84 895

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

235 554

283 747

2025021806054

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		15 703	49 996
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	23	25 022	58 848
Erhållen ränta m.m.		3 142	3 804
Erlagd ränta exklusive räntedel i pensionskostnad		-7 311	-9 935
Betald inkomstskatt		-1 736	-1 346
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		34 820	101 367
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		19 797	-42 772
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		31 397	-5 010
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-2 135	-2 828
Kassaflöde från den löpande verksamheten		83 879	50 757
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	12,13	-75 875	-53 774
Försäljningar av materiella anläggningstillgångar	12,13	50 031	159 708
Utdelning från långfristiga värdepapper		296	252
Förändring avbetalningsfordringar	15	-319	3 012
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-25 867	109 198
Finansieringsverksamheten			
Koncernbidrag		-22 000	-78 000
Ändring kortfristiga finansiella skulder		-31 122	16 113
Amortering långfristiga lån		-4 890	-98 068
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-58 012	-159 955
Förändring av likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		0	0

2025021806055

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Beträffande kundfordringar görs en kreditkontroll genom tillämpligt kreditupplysningssystem före varje affär, där information inhämtas om kundernas finansiella ställning.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. I den finns föreskrifter för hantering av krediter och osäkra fordringar.

Med kredit menas ansvar för kundens betalningsförmåga. För reservering av osäkra fordringar görs en individuell prövning med hänsyn taget till kundens aktuella finansiella status.

Kundfordringar redovisas efter hänsyn tagen till under året bedömda kundförluster. Kundförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

En kreditkontroll genomförs även innan ett avbetalningskontrakt ingås genom avbetalningsfordring, med tillämpligt kreditupplysningssystem och där information inhämtas om kundernas finansiella ställning. Avbetalningsfordringarna redovisas till anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Gjorda nedskrivningar återförs om full betalning från kunder förväntas erhållas.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

NOTER

Intäktsredovisning

Intäkter består av försäljning av varor och tjänster.

Intäkter för uthyrning av fordon redovisas linjärt över avtalstiden.

Se avsnitt leasing för redovining av leasingintäkter.

Försäljning av varor

Intäkterna på försäljningsavdelningen, försäljning av nya och begagnade fordon, redovisas löpande i takt med att bilarna levereras till kund dvs. kontrollen för varan har överförts till köparen. Därmed anses företaget ha uppfyllt sitt prestationsåtagande. Intäkten inkluderar försäljningsvärdet på bilen samt värdet av extrautrustning och tillbehör. Avdrag görs för lämnade rabatter och hänsyn tas till eventuella stöd från generalagenter. Periodisering av utbetalda stöd görs så de intäktsredovisas i samband med leverans. Vi redovisar inga intäkter där inte leverans, enligt tillämpliga leveransvillkor, av varan har uppnåtts.

Bedömningar görs av eventuella bonusutfall, de redovisas som en minskning av produktkostnaderna som upplupna intäkter. När försäljning sker med återtagandeförbehåll och returrätten tas i anspråk gör ett återköp av varan och den initiala intäkten kvarstår.

Undantaget är försäljning av bilar genom uthyrning där värdet flyttas till posten uthyrningsfordon och därefter redovisas hyresintäkten periodiserat under kontraktets löptid, normalt 36 månader. En tillgång och, i förekommande fall, en förutbetald leasingintäkt redovisas i balansräkningen.

Vi följer sedvanliga garantiregler, där reparation och ersättning för defekta fordon redovisas som en avsättning.

Intäkter som är hänförliga till varuförsäljning kopplat till tillbehör, reservdelar och drivmedel redovisas när företaget säljer varan till kund.

Försäljning av tjänster

Intäkterna på servicemarknad, service- samt verkstadstjänster för bilar samt däckhotell, redovisas i den period som tjänsten tillhandahålls och kontrollen överförs till kund dvs. då kunden utfört sin service och vi tagit betalt för tjänsten. Vi beräknar vid fast pris intäkten utifrån färdigställandegraden, beräknad nedlagd tid samt den mängd reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten. Olika timdebiteringar finns för olika typer av jobb och betalare. Ersättningen är exempelvis styrd på garantijobb som nybilsgaranti, återkallelser etc.

En kund med tjänsten serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter, intäkterna redovisas först i sin helhet då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid avtalets avslut görs en avräkning, där eventuella överskott eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansieringslösningar som intäktsförs löpande under avtalstiden. Nettointäkten för provisioner för förmedling av bilförsäkringar redovisas när försäkringen är förmedlad.

Ränta och utdelning

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

2025021806057

NOTER

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

	Antal år
Följande nyttjandeperioder tillämpas:	
Uthyrningsfordon och inventarier	7
Datorinventarier	2,5

För uthyrningsverksamheten görs avskrivningar på samtliga bilar med en procentuell förändring per månad. Procentsatsen är baserad på historisk data för begagnatförsäljning och tar även hänsyn till en livscykel på 18 månader.

Bedömning av uthyrningsfordonens avskrivningstakt görs vid försäljningstillfället och de skrivs sedan månadsvis av till angivet restvärde. Restvärdet baseras på körsträcka och respektive bilmodell och följer de riktlinjer som finns i branschen samt hos våra samarbetspartners Volvo, Renault och Ziklo Bank AB.

En prövning av uthyrningsfordonens värde görs löpande och eventuella nedskrivningar görs efter individuell bedömning.

När det finns en indikation på att en tillgångens värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs det ner till återvinningsvärdet.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Rejmes blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Finansiella fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar (avbetalningsfordringar). Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Avbetalningsfordringarna redovisas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. Kreditförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

NOTER

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader (upplupet anskaffningsvärde). Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

Leasing

Leasingavtal där företaget är leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal:

Leasingavgifter enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasingavtal där företaget är leasegivare

Företaget tillämpar undantaget i K3 som innebär att både finansiella och operationella leasingavtal får redovisas som operationella leasingavtal i juridisk person. Det innebär att tillgångar som leasas ut redovisas som materiella anläggningstillgångar. Leasingintäkterna ingår i posten Nettoomsättning i resultaträkningen. Samtliga leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulager är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Huvudregel för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229). Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Lämnat aktieägartillskott redovisas i moderföretaget som en ökning av andelens redovisade värde och i det mottagande företaget som en ökning av eget kapital. Moderföretaget gör därefter en prövning huruvida nedskrivningsbehov föreligger.

Återbetalning av ett lämnat aktieägartillskott redovisas som minskning av andelens redovisade värde och en återbetalning av ett erhållet aktieägartillskott redovisas som en minskning av eget kapital när beslutet om återbetalning har fattats.

NOTER

Inkomstskatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Rejmes redovisar avsättning för garantiåtagande. Avsättningen har sin utgångspunkt i sålda bilar (nya och begagnade) samt en sammanvägning av historisk data av reklamationer och garantikostnader.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus/tantiem/vinstdelning. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och som en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning

I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Rejmes har och redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Pensionsplanerna finansieras i egen regi och koncernen redovisar pensionsskulden enligt den beloppsuppgift som erhålls från PRI.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens marknadsvärde.

2025021806060

NOTER

Uppskattningar och bedömningar

Varulager

För bilar i lagret har en bedömning genomförts per bil av förväntat nettoförsäljningsvärde. I nettoförsäljningsvärdet har beräknade försäljningsomkostnader och beräknade kostnader för reparationer till värderat skick inräknats.

Nettoförsäljningsvärdet har sedan jämförts med anskaffningsvärdet och justering har i förekommande fall gjorts till det lägsta av dessa värden. Försäljningsomkostnader består av direkt försäljningsomkostnader samt en bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick.

Kundfordringar samt finansiella fordringar

Löpande och i samband med bokslutsarbetet görs prövningar om det finns förfallna kundfordringar eller finansiella fordringar där det finns en förlustrisk. Genomgång sker individuellt av kundfordringarna och de finansiella fordringar och i förekommande fall görs det reservationer för befarade förluster.

Överlåtna finansiella avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjlighet att finansiera sitt köp genom leasing eller via avbetalning. Överlåtna finansiella avtal till Ziklo Bank AB tas ej med i balansräkning. Ziklo Bank AB har dock i vissa fall rätt att återföra avtalen till Rejmes. Återföring av avtal sker mycket sällan och om sådan återföring sker så återtas normal fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag föreligger risk för förlust av resterande fordran.

2025021806061

NOTER

2025021806062

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Nettoomsättning	2024	2023
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Nya personbilar	198 510	165 967
	Nya lätta transportbilar	27 026	67 588
	Begagnade personbilar	319 635	247 461
	Begagnade lätta transportbilar	2 905	1 913
	Hysesintäkter leasing inkl korttidsuthyrning	29 586	72 309
	Verkstäder	80 088	76 490
	Reservdelar	89 807	84 129
	Drivmedel	86 711	108 797
	Tvätt	6 483	6 964
	Övrigt	2 405	2 110
		843 156	833 728
Not 3	Inköp och försäljning inom koncernen	2024	2023
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	1,46%	1,15%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag	5,24%	17,59%
Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasegivare	2024	2023
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	565	2 037
	Mellan 2 till 5 år	338	2 983
		903	5 020
Not 5	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2024	2023
	Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter samt hyror	23 595	22 662
Not 6	Ersättning till revisorer		
	Revisionsarvodet faktureras bolagets moderbolag, Tage Rejmes Bil Aktiebolag.		

NOTER

Not 7	Personal	2024	2023
	Löner, ersättningar m.m.		
	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:		
	Styrelsen och VD:		
	Löner och ersättningar	839	1 183
	Tantiem	187	809
	Pensionskostnader	0	512
	Sociala kostnader	322	626
		<hr/> 1 348	<hr/> 3 130
	Övriga anställda:		
	Löner och ersättningar	65 731	62 678
	Pensionskostnader	7 306	6 970
	Sociala kostnader	22 973	22 273
		<hr/> 96 010	<hr/> 91 921
	Summa styrelse och övriga	<hr/> 97 358	<hr/> 95 051
	Könsfördelning i styrelse och företagsledning		
	Antal styrelseledamöter	3	3
	varav kvinnor	0	0
	varav män	3	3
	Antal övriga befattningshavare inkl. VD	9	9
	varav kvinnor	1	1
	varav män	8	8
	Pensionsförpliktelser till styrelse och VD	0	0
	VD har rätt till 6 månaders uppsägningslön om personen i fråga själv säger upp sig och 12 månader om uppsägningen gäller från företags sida.		
	Vinstdelning till anställda 2024 uppgår till 3 232 kkr (2 978) varav 773 kkr (712) avser sociala avgifter.		
Not 8	Medelantal anställda per land	2024	2023
	Medelantal anställda		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Sverige		
	Kvinnor	16	13
	Män	135	133
		<hr/> 151	<hr/> 146
Not 9	Räntekostnader och liknande resultatposter	2024	2023
	Räntekostnader från koncernbolag	1 850	4 383
	Övriga räntekostnader	6 776	6 808
		<hr/> 8 626	<hr/> 11 191
Not 10	Bokslutsdispositioner	2024	2023
	Förändring av avskrivning utöver plan	11 587	35 319
	Lämnade koncernbidrag	-22 000	-78 000
		<hr/> -10 413	<hr/> -42 681

2025021806063

NOTER

Not 11	Skatt på årets resultat	2024	2023
	Aktuell skatt	-74	-150
		-74	-150
	<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
	Resultat före skatt	102	180
	Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-21	-37
	Skatteeffekt av:		
	Ej avdragsgilla kostnader	-116	-168
	Ej skattepliktiga intäkter	63	56
	Summa	-74	-150
Not 12	Inventarier	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	36 617	35 425
	Inköp	19 070	3 072
	Försäljningar/utrangeringar	-6 327	-1 880
	Omklassificeringar	-15	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	49 345	36 617
	Ingående avskrivningar	-30 141	-30 168
	Försäljningar/utrangeringar	6 284	1 834
	Omklassificeringar	15	0
	Årets avskrivningar	-2 783	-1 807
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-26 625	-30 141
	Utgående redovisat värde	22 720	6 476
Not 13	Uthyrningsfordon	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	119 629	347 348
	Inköp	56 820	50 702
	Försäljningar/utrangeringar	-80 708	-278 421
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	95 741	119 629
	Ingående avskrivningar	-26 507	-89 135
	Försäljningar/utrangeringar	30 748	118 735
	Årets avskrivningar	-21 425	-56 107
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-17 184	-26 507
	Utgående redovisat värde	78 557	93 122
Not 14	Andra långfristiga värdepappersinnehav	2024-12-31	2023-12-31
	Värdepapper	Nom. värde	Antal
	Volvohandlarföreningen	30	1
	Wayke Holding AB	1	1
	Norrköpings Företagsgrupp	1	1
		31	31
Not 15	Avbetalningsfordringar	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	6 197	9 209
	Förändring av lånestocken	319	-3 012
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 516	6 197
	Utgående redovisat värde	6 516	6 197
Not 16	Varulager	2024-12-31	2023-12-31
	<i>Färdiga varor och handelsvaror</i>		
	Bokfört värde	108 964	128 761

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

NOTER

Not 17	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2024-12-31	2023-12-31
	Upplupna räntor	26	22
	Upplupna intäkter	2 771	3 701
	Förutbetalda kostnader	1 155	360
	Övriga poster	442	0
		<u>4 394</u>	<u>4 083</u>

Not 18	Upplysningar om aktiekapital	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
	Antal/värde vid årets ingång	1 000	1 000
	Antal/värde vid årets utgång	1 000	1 000

Not 19 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står balanserad vinst	1 563
årets vinst	28
	<u>1 591</u>

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	1 591
	<u>1 591</u>

Not 20	Avsättningar	2024-12-31	2023-12-31
	<i>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen</i>		
	Redovisat värde vid årets början	43 738	41 536
	Årets avsättningar	2 022	2 202
	Redovisat värde vid årets slut	<u>45 760</u>	<u>43 738</u>

Garantiåtaganden

Redovisat värde vid årets början	710	747
Årets avsättningar	151	-37
Redovisat värde vid årets slut	<u>861</u>	<u>710</u>

Not 21	Långfristiga skulder	2024-12-31	2023-12-31
	Förfaller inom 1 till 5 år	<u>62 340</u>	<u>67 230</u>
		62 340	67 230

Not 22	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2024-12-31	2023-12-31
	Semesterersättningar och upplupna löner	9 997	9 393
	Sociala avgifter	4 042	4 396
	Periodiserade leasinghyror	192	2 082
	Vinstdelning till anställda	2 459	2 978
	Övriga poster	3 403	2 895
		<u>20 093</u>	<u>21 744</u>

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

NOTER

Not 23	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2024-12-31	2023-12-31
	Avskrivningar	24 208	57 915
	Förlust vid försäljning av materiella anläggningstillgångar	44	24
	Avsättningar	2 085	2 165
	Räntedel i pensionskostnad	<u>-1 315</u>	<u>-1 256</u>
		25 022	58 848
Not 24	Eventualförpliktelser	2024-12-31	
	Ansvarighet till PRI Pensionsgaranti	<u>915</u>	<u>875</u>
		915	875

Bolaget har regressansvar för billån om 107 454 kkr (93 253) och för leasingavtal om 158 263 kkr (162 606) avseende fordon finansierade av Ziklo Bank AB.

Individuell avsättning har gjorts för befärade förluster. Marknadsvärdet bedöms överstiga regressansvaret.

Not 25 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter räkenskapsårets slut har bolagen inom koncernen strukturerats om.

Fastighetsbolagen, ägs fr o m den 31:a januari 2025, till 100 %, av Autogrossisten i Norrköping AB (under namnändring till BRK Fastigheter Holding AB) med organisationsnummer 556510-5862, som i sin tur från samma datum, ägs till 100 % av BRK Invest AB, med organisationsnummer 559467-3633.

Lastvagnsbolagen har bytt ägare inom koncernen och ägs fr o m den 31:a januari 2025, till 100 %, av Bildemo i Linköping AB (under namnändring till BRK Lastvagnar Holding AB) med organisationsnummer 556354-8329, som i sin tur från samma datum, ägs till 100 % av BRK Invest AB, med organisationsnummer 559467-3633.

Tage Rejmes Bil Aktiebolag, med tillhörande personbilsföretag, har förvärvats av Liljedahl Group AB med organisationsnummer 556048-9022. Planerad tillträdesdag är den 28 februari 2025.

Förändringen i bolagsstruktur och ägare medför ingen större påverkan på verksamheten.

Not 26 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, säte Norrköping, som i sin tur ägs till 100 % av BRK Invest AB, org nr 559467-3633, säte i Norrköping. Koncernredovisning för år 2024 upprättas av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.

Not 27 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Resultat i % av nettoomsättningen.
Resultat efter finansiella poster i förhållande till nettoomsättningen.

Not 28 Hållbarhetsupplysningar

För upplysningar om bolagets hållbarhetsredovisning hänvisas till moderbolagets och koncernens årsredovisning i Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, med säte i Norrköping.

2025021806066

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556207-3915

Norrköping enligt digital signering

2025021806067

Gunnar Sanderup
Styrelseordförande
Verkställande direktör

Rudolf Knopf
Styrelseledamot

Mattias Andrae
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats enligt digital signering

BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor

2025021806068



Document history

COMPLETED BY ALL:
13.02.2025 14:19
SENT BY OWNER:
Jonas Mårtensson • 13.02.2025 08:25
DOCUMENT ID:
r16vCMjYyl
ENVELOPE ID:
BylhP0Gotkx-r16vCMjYyl

DOCUMENT NAME:
Årsredovisning Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag år 2024.pdf
20 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Per Gunnar Henric Sanderup gunnar.sanderup@rejmes.se	Signed	13.02.2025 10:15	eID	Swedish BankID (DOB: 1963/06/03)
	Authenticated	13.02.2025 10:15	Low	IP: 94.234.75.230
2. RUDOLF KNOPF rudolf.knopf@rejmes.se	Signed	13.02.2025 13:36	eID	Swedish BankID (DOB: 1940/06/28)
	Authenticated	13.02.2025 13:34	Low	IP: 95.198.40.248
3. MATTIAS ANDRAE mattias.andrae@rejmes.se	Signed	13.02.2025 14:16	eID	Swedish BankID (DOB: 1970/07/03)
	Authenticated	13.02.2025 14:16	Low	IP: 62.13.9.142
4. JONAS MÅRTENSSON jonas.martensson@bdo.se	Signed	13.02.2025 14:19	eID	Swedish BankID (DOB: 1969/04/23)
	Authenticated	13.02.2025 14:18	Low	IP: 217.119.170.26

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document

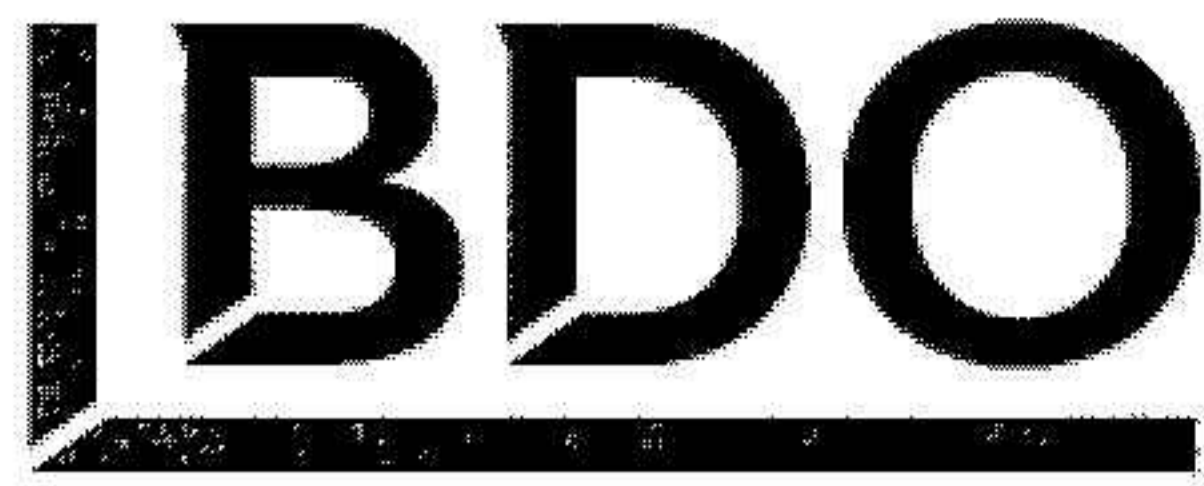
Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.





Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag, org.nr 556207-3915

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

2025021806069

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
 - skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
 - utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
 - drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
 - utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson

Auktoriserad revisor

2025021806073



Document history

COMPLETED BY ALL:
13.02.2025 14:18
SENT BY OWNER:
Jonas Mårtensson · 13.02.2025 14:17
DOCUMENT ID:
Hy6ZbditJx
ENVELOPE ID:
S1esZZ_IFJg-Hy6ZbditJx

DOCUMENT NAME:
Revisionsberättelse Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag år 2024.pdf
4 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JONAS MÅRTENSSON jonas.martensson@bdo.se	Signed Authenticated	13.02.2025 14:18 13.02.2025 14:18	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1969/04/23) IP: 217.119.170.26

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

