

**Årsredovisning**  
för  
**Kalmar Öland Airport AB**  
556715-8117

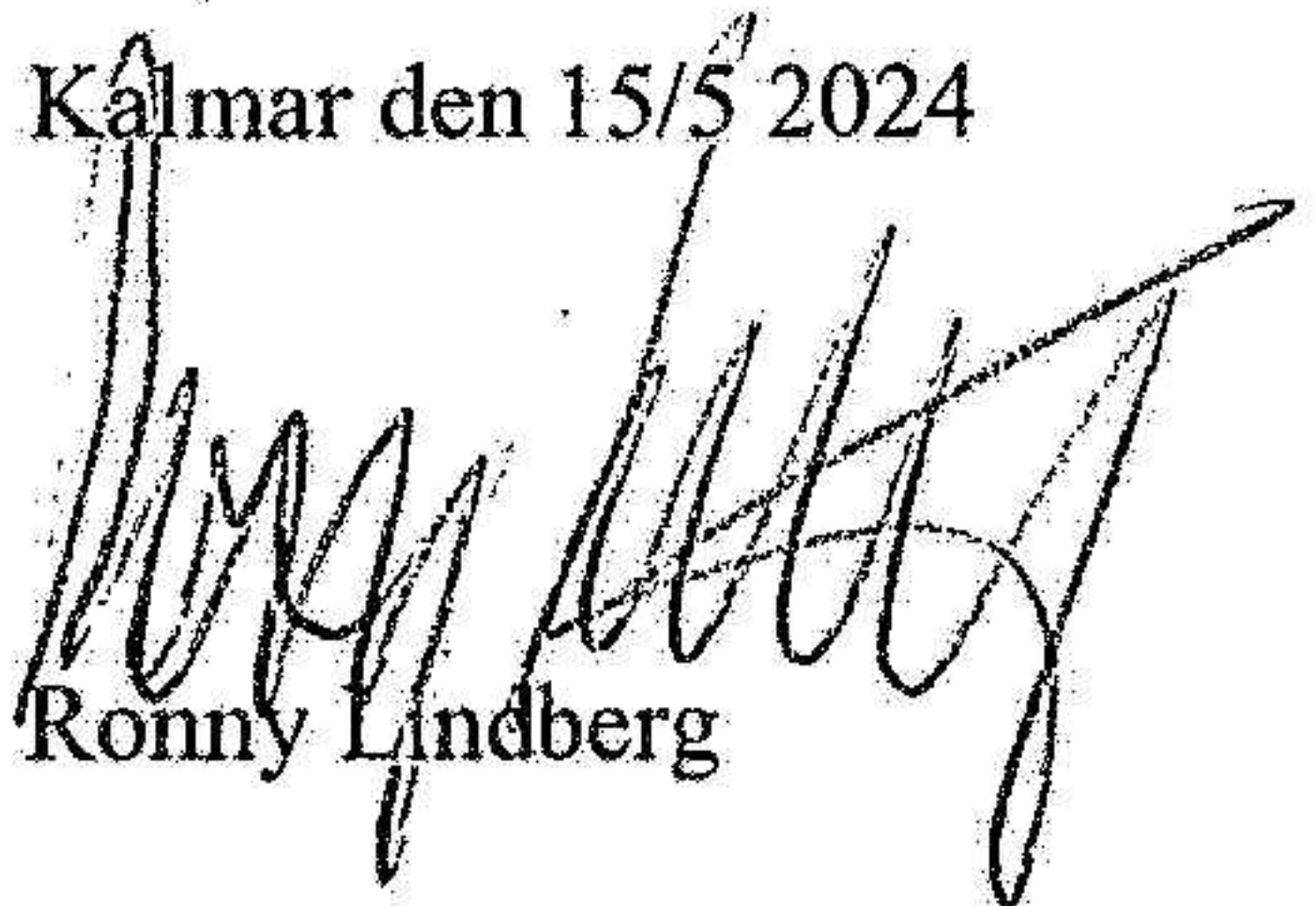
Räkenskapsåret  
2023

**Fastställelseintyg**

Undertecknad styrelseledamot i Kalmar Öland Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman 2024-05-15. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Kalmar den 15/5 2024

  
Ronny Lindberg

**Årsredovisning**  
för  
**Kalmar Öland Airport AB**  
556715-8117

Räkenskapsåret  
2023

Kopia överensstämmer  
med original.



Styrelsen och verkställande direktören för Kalmar Öland Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Kalmar Öland Airport verkar för att det ska finnas ett attraktivt linjeutbud till och från regionen. Ett utbud som skall tillgodose efterfrågan för såväl regionens näringsliv och de bosatta som för dem som vill besöka länet.

I ett regionalt perspektiv är det av största vikt att det finns en väl fungerande flygtrafik till och från Stockholm. Stockholmstrafiken bidrar till jobb, tillgänglighet och tillväxt i hela regionen. Stockholmslinjen trafikeras i dag av ett flygbolag, BRA till Stockholm Bromma.

Hösten 2021 etablerades en ny reguljär flyglinje mellan Kalmar och Frankfurt i Tyskland, en av Europas största flyghubbar, med förbindelser till i princip hela världen. Linjen trafikeras av Lufthansagruppens italienska dotterbolag Air Dolomiti och är frukten av ett långt och målinriktat arbete från flygplatsens sida.

Via Stockholm Bromma och Frankfurt länkas Kalmar flygledes samman med övriga Sverige, Europa och världen, vilket är av särskilt stor betydelse för näringslivet och besökarna i Kalmarregionen.

På chartersidan jobbar flygplatsen för ett brett åretruntutbud.

Före pandemin, 2019, hade flygplatsen drygt 188 000 resenärer mellan Kalmar och Stockholm och drygt 43 000 charterresenärer till Medelhavet, totalt sett ca. 232 000 passagerare. Det var då sjunde året i rad som flygplatsen hade över 200 000 resenärer.

Skol- och klubbflyget har varit ett dominant inslag i trafikbilden mellan reguljärflygets aktiviteter morgon och sen eftermiddag/kväll samt på helgerna. Skolflygningar sker regelbundet varje vardag genom de två flygskolor som finns etablerade på flygplatsen; Kalmar flygklubbs egen utbildning respektive Diamond Flight Academy.

Även det s k samhällsviktiga flyget, såsom ambulans, räddning, brand och polisflyg utgör en viktig del av den i stort sett dagliga aktiviteten på flygplatsen.

Vid sidan om den flygoperativa kärnverksamheten bedriver Kalmar Öland Airport en omfattande kommersiell verksamhet i form av fastighetsförvaltning/lokaluthyrning, upplåtelse av bilparkering, reklamplatsförsäljning och tekniska tjänster åt hyresgäster etc. Genom att den kommersiella verksamheten i huvudsak kan utföras av den flygoperativa personalen, när reguljärtrafiken är lågt belastande, kan man optimera resursen under flygplatsens hela öppethållande. Den kommersiella verksamheten genererar ett betydande överskott, vilket kommer kärnverksamheten tillgodo och gör det möjligt att hålla flygplats-taxan gentemot flygbolagen vid en lägre nivå än vad som skulle vara möjligt annars.

Kalmar Öland Airport ägs sedan den 1 april 2020 till 50 % av Kalmar kommun och till 50 % av Region Kalmar län. Ordförandeskapet skiftar efter mandatperioden och styrelsen representerar Kalmar kommun och Region Kalmar län.

2024053138061

## Säte

Företaget har sitt säte i Kalmar.

## Resultat, ställning och analys

Resultatet 2023 blev minus 20,2 mnkr jämfört med budgeterat minus 17 mnkr.

De totala intäkterna landade strax över budget, 41,2 mnkr jämfört med budgeterade 40,8. Detta trots att trafikintäkterna blev 3 mnkr lägre än budgeterat, på grund av SAS nedläggning av linjen mellan Kalmar och Stockholm Arlanda. Trafikintäkts-bortfallet kompenseras av ersättning från Trafikverket för beredskapsflygplats, försäljning av fordon, intäkterna från Försvarmaktens övning samt elstöd och omföring av omställningsstöd.

Lägre trafikvolym har inneburit att personalkostnaderna blev 2,7 mnkr bättre än budget. Uppskjutna nyanställningar, nästintill inga timvikarier och ett lägre utfall på utbildningar under året ger ett positivt utfall.

Driftkostnaderna är 8 mnkr högre än budget, bland annat har vi under året fortsatt satsningarna tillsammans med flygbolagen för att skapa ökade förutsättningar för ett enkelt resande till och från regionen. Siffran inkluderar också en befarad kundförlust då BRA försattes i rekonstruktion under hösten.

Såväl avskrivningar som räntor visar positivt utfall i och med senarelagda investeringar samt intäktsränta.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Nettoomsättning	32 612	34 919	25 746	28 627	54 638
Resultat efter finansiella poster	-20 169	-15 138	-2 829	-6 523	-676
Balansomslutning	78 906	113 412	143 217	145 780	59 896
Soliditet (%)	56,7	57,2	55,9	56,8	26,0
Skuldsättningsgrad (ggr)	1	1	1	1	3
Antal anställda vid årets utgång	40	40	38	47	50
Antal passagerare	113 488	106 254	44 426	52 812	231 613
Resultat efter avskrivningar	-20 672	-15 118	-2 497	-5 930	-136

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2023 har vi sett bestående konsekvenser av pandemin i förändrade mötes- och resandemönster och som en effekt av detta färre antal avgångar och passagerare. I juni 2023 beslutade SAS att lägga ner flyglinjen mellan Kalmar och Stockholm Arlanda. Detta har fått ytterligare allvarliga konsekvenser för resandet mellan Kalmar och Stockholm men även för vidare resande inom övriga Sverige, Norden, Europa och världen.

Det betydde också att antalet avgångar från Kalmar Öland Airport minskade jämfört med 2022. Utfallet för antal passagerare på Kalmar Öland Airport 2023 blev 113 488, vilket trots allt är en liten ökning med ca 7% jämfört med 2022. Däremot så är vi ännu bara uppe i 59% av antalet avgångar och 49% av antalet

resenärer jämfört med 2019.

I verksamheten har vi fortsatt att arbeta enligt vår "Vision 2030 - Resande i en ny tid" ett framtidsscenario då vi skall ha klarat omställningen till ett hållbart flyg och samtidigt uppfylla de boendes, företagens och besökarnas behov av tidseffektiva och långväga transporter. I den dagliga verksamheten har vi brutit ner visionens tre ledstjärnor, "Medveten resenär", "Ett hållbart flyg" och "Framtidens flygplats" till kort- medel- och långsiktiga mål.

Inom miljöområdet pågår ett febrilt omställningsarbete mot en fossilfri flygbransch. Bioflygbränsle finns här och nu och förutsättningarna för etablering av kommersiellt el- och vätgasflyg på Kalmar Öland Airport är under utredning. Flygplatsen har även under 2023 installerat 34 nya laddningspunkter för elbilar och ett arbete pågår för att färdigställa en ny cykelparkering - allt för att tillgodose våra resenärers behov.

I ansvarsutredningen gällande PFAS/PFOS som initierades under 2022 har det konstaterats PFAS-föreningar i mark och grundvatten inom flygplatsområdet. Dessa föreningar härstammar från Försvarmaktens, Luftfartsverkets och den kommunala räddningstjänstens användning av brandsläckningsskum. I väntan på saneringsåtgärder asfalteras nu brandövningsplatsen för att minimera risken för ytterligare spridning av PFAS-ämnen.

#### **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Den 6 februari 2024 blev Kalmar kommunkoncern utsatta för en IT-attack som påverkade delar av kommunkoncernens IT-miljö. Ekonomisystem, lönesystem, och e-tjänster är exempel på system som drabbades av störningar. Kommunkoncernen gick upp i krisstab och ett omfattande analysarbete startade och genomfördes. I slutet av februari är fortsatt återställningsarbete efter IT-attacken och verksamheter som är påverkade fortsätter att arbeta och leverera den kommunala servicen på ett anpassat sätt.

#### **Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer**

De långtgående effekterna av pandemin med nya resmönster och det rådande världsläget med recession, klimatkris och krig i Europa och Mellanöstern gör utvecklingen framåt mycket svårbedömd. Behovet av ett tidseffektivt och hållbart resande till Stockholm förmodas ändå vara stommen i verksamheten även i framtiden. Den internationella reguljärlinjen, med direkttrafik till och från Frankfurt Tyskland, kommer också vara viktig för verksamhetens inriktning och utveckling framöver, inte minst i ett besöksnäringssperspektiv, då regionen är ett populärt resmål för semestrande tyskar.

Följande övergripande mål skall nås de kommande åren:

**Ekonomiska utmaningen** som är en effekt av pandemin och den samhällssituation som råder idag.

- Med Vision 2030 som grund säkerställa lönsamhet senast 2028.
- Lägga fokus på att återetablera trafik med fokus på en fungerande hubbtrafik för vidare resande inom Sverige och Europa, samt permanenta linjetrafiken till/från Tyskland.
- Tillsammans med ägarna verka för ytterligare nationellt engagemang för regionala flygplatsers ekonomiska situation.
- Fortsatt utveckling av den kommersiella verksamheten framför allt inom lokaler och markutnyttjande.

### **Övriga fokusområden** under planeringsperioden:

- Fortsatt och med hög säkerhet utveckla reseupplevelsen och servicen på Kalmar Öland Airport i syfte att behålla och stärka flygplatsens roll i regionens infrastruktur.
- I linje med visionen utreda hur flygplatsens tillgänglighet i regionen kan förbättras och hur den kan fungera bättre med andra transportslag, för att skapa den enkla och hållbara resan.
- Successivt öka andelen resor som genomförs med biobränsle med det långsiktiga målet att all linjetrafik från Kalmar Öland Airport sker fossilfritt 2030.
- Utveckla samarbetet med Gotland/Visby gällande etablering av kommersiellt el-flyg.
- Vara en aktiv part i Kalmar kommuns klimatkontrakt inom projektet Viable Cities för att nå netto noll 2030.

### **Användning av finansiella instrument**

#### **Finansiering**

Kalmar kommun har en av kommunfullmäktige beslutad finanspolicy med Finansiella riktlinjer som syftar till att begränsa och kontrollera de finansiella riskerna. Kalmar Öland Airport har beslutat att tillämpa den av kommunfullmäktige beslutade Finanspolicy med riktlinjer. Bolagen ska informera Kalmar kommun om all ny- eller omfinansiering för att möjliggöra samordning ur kommunkoncernperspektiv.

#### **Betalningsförmågan på kort sikt**

För att minska likviditetsrisker gör bolaget likviditetsplanering som gäller för minst ett år framåt, som man sedan följer upp varje månad. Likviditeten ska alltid vara så stor att en god betalningsberedskap kan hållas. Likviditetsplaneringen samordnas inom kommunkoncernen för att tillse en effektiv likviditetsplanering. Genom det gemensamma koncernkontot, där likviditetsflöden samordnas, ges möjligheter till förmånlig finansiering av korta rörelsekrediter. I denna finansiella konstruktion finns det normalt alltid möjlighet att möta periodvisa kapitalbehov hos respektive bolag.

### **Icke finansiella upplysningar**

#### **Miljö**

##### *Yttre miljö*

Verksamheten bedrivs med vissa begränsande villkor med inriktningen att omgivningen inte skall uppleva störningar samt att utsläppen till luft, mark och vatten skall begränsas/omhändertas. Ambitionen är att kunna tillhandahålla den flygtillgänglighet och det linjeutbud som är attraktivt för resenären, men samtidigt med minimal påverkan på den yttre miljön.

##### *PFAS-utredningar*

Genom en rad studier och undersökningar har PFAS-föreningar konstaterats i mark och grundvatten inom flygplatsområdet. Dessa föreningar härstammar från tidigare användning av brandsläckningsskum av Försvarmakten, Luftfartsverket och kommunala räddningstjänsten. För närvarande planeras nya undersökningar av Kalmar kommun, Trafikverket som företrädare Luftfartsverket samt Kalmar Öland Airport. Planen är att göra utökade undersökningar, provtagningar samt analyser under en tidsperiod av två år. Målet är att skapa underlag för lämpliga saneringsåtgärder.

I väntan på dessa åtgärder asfalterar Kalmar Öland Airport nu sin brandövningsplats. Målet med asfalteringen är att minimera risken för ytterligare spridning av PFAS-ämnen genom att förhindra

urlakning vid brandövning och under perioder av nederbörd.

#### *Fossilbränslefri kommun 2030*

I flygbranschen pågår ett febrilt omställningsarbete att bli fossilfria. Det finns inte ett specifikt fossilfritt bränsle som spås kunna lösa omställningsfrågan utan en kombination av flera: såsom el, vätgas och bioflygbränsle.

Bioflygbränsle finns här och nu och ingen modifiering av dagens flygplan behövs. Andelen resenärer som väljer att klimatreducera för sina flygresor genom att köpa bioflygbränsle direkt från flygbolagen ökar för varje år.

Kalmar Öland Airport utreder förutsättningarna för etablering av framtida kommersiellt el- och vätgasflyg. Att flygplan kan komma att laddas med el från solcellsparken är en verkligt kittlande tanke! Kalmar Öland Airport beräknas ha infrastruktur på plats för elflyg redan 2027.

#### *Laddinfrastruktur*

Under 2023 har Kalmar Öland Airport installerat 34 nya laddningspunkter för elbilar på flygplatsen. Av dessa är 16 placerade på hyrbilsparkering, 8 på A-parkeringen närmast terminalbyggnaden, och ytterligare 10 är avsedda för personal och hyresgäster. Denna investering stärker flygplatsens laddinfrastruktur och främjar användandet av eldrivna fordon.

Vi arbetar även intensivt med att slutföra vår nya, skräddarsydda cykelparkering som är utformad för att tillgodose våra resenärers behov. Här kommer det finnas bekvämligheter som möjligheten att ladda elcyklar, samt skåp för att tryggt förvara hjälmar. Vi ser fram emot, att inom kort, kunna erbjuda en praktisk och miljövänlig lösning för våra resenärers cykelbehov.

#### **Kvalitet**

Flygplatsen är sedan 2011 ISO-certifierad 9001 respektive 14001 och genomför all egenkontroll och uppföljning i enlighet med befintligt verksamhetsledningssystem.

Flygplatsen har även haft revision av flygbolag under året med mycket gott resultat. Tillsammans med Halmstads, Jönköpings, Kristianstads och Växjös flygplatser ingår flygplatsen i ett samarbete runt revidering av varandras verksamheter när det gäller regelverk avseende säkerhet och kvalitet. Under 2023 har vi fått besök vid tre tillfällen där man utfört revisioner hos oss samtidigt som vi har varit och utfört tre revisioner på andra flygplatser.

Under året har arbetet med kvalitet och flygsäkerhet fördjupats både vad gäller implementeringar och uppföljningar och ett flertal utbildningar har hållits.

#### **Personal**

Det är fortfarande en stor utmaning att anpassa verksamhet och schemaläggning efter nya förutsättningar och med minskad personalstyrka efter omställningsarbetet 2020.

Under 2023 har en omorganisation genomförts för att säkerställa rätt resurser och kompetens, baserat på de förutsättningar som uppstått som en effekt av pandemin och det förändrade världsläge som nu råder.

#### *Medarbetare/organisation*

Utöver Kalmar Öland Airport ABs utförandeansvar med egna anställda medarbetare, tecknar flygplatsledningen uppdragsavtal med andra huvudmän/arbetsgivare för utförande av kompletterande flygplatstjänster. Detta avser i huvudsak flygtrafikledning, radioteknisk underhållstjänst för navigeringsanläggningar etc., biluthyrning och restaurangentreprenad. Genom uppdragen knyts

2024053138065

ytterligare ca 20 personer direkt till flygplatsens kärnverksamhet.

### **Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken**

#### *Tillsyn*

Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet och regelbundna träffar med företrädare för kommun och länsstyrelse genomförs för informations- och tillsynsutbyten.

#### *Mark och vatten*

I flygplatsens miljömässiga verksamhetstillstånd regleras bl.a. de utsläpp av kväve som uppkommer på grund av halkbekämpande åtgärder på bansystemet. Genom reningsprocessen i våtmarksanläggningen "Kalmar Dämme" kan, med hjälp av den naturliga våtmarksprocessen, de ställda miljökraven i den delen uppfyllas. Under 2023 har kontrollprogrammet för vatten till Kalmar Dämme följts enligt överenskommelse med Länsstyrelsen.

#### *Bullerstörningar*

Boende i flygplatsens omgivningar utsätts för flygbuller som under vissa omständigheter kan upplevas som störande. Detta gäller särskilt buller från klubb- och skolflyg. För att minimera störningar för flygplatsen diskussioner med påverkande operatörer, och nya rutiner/tekniska hjälpmedel har upprättats för uppföljning och kontroll av flygverksamheten. Generellt kan konstateras att verksamheten bedrivs på sådant sätt att klagomål på grund av flygplatsverksamheten är sällsynta och när det förekommer berörs inte den tunga regelbundna flygtrafiken.

#### *Fördjupad information och redovisning*

I flygplatsens uppgifter ingår att beskriva verksamheten och dess miljöpåverkan i en särskild miljörapport som årligen lämnas till Naturvårdsverket/Länsstyrelsen.

### **Ägarförhållanden**

Bolaget ägs till hälften vardera av Kalmar Kommunbolag AB, org.nr 556527-6184 och Region Kalmar län, org.nr 232100-0073.

### **Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	60 891 183
årets förlust	-20 149 843
	<b>40 741 340</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	40 741 340

### **Förändringar i eget kapital**

	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	4 000 000	9 500 000	66 529 302	-15 138 119	<b>64 891 183</b>
årets årsstämma:			-15 138 119	15 138 119	<b>0</b>
Årets resultat				-20 149 843	<b>-20 149 843</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>4 000 000</b>	<b>9 500 000</b>	<b>51 391 183</b>	<b>-20 149 843</b>	<b>44 741 340</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

## Resultaträkning

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	2, 3	32 611 577	34 919 055
Övriga rörelseintäkter	4	8 542 633	16 932 711
		<b>41 154 210</b>	<b>51 851 766</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-558 646	-238 173
Övriga externa kostnader	5, 6	-25 811 143	-35 376 744
Personalkostnader	7	-30 399 281	-26 246 648
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-5 057 169	-5 108 217
		<b>-61 826 239</b>	<b>-66 969 782</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-20 672 029</b>	<b>-15 118 016</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 234 333	315 563
Räntekostnader och liknande resultatposter		-731 527	-335 666
		<b>502 806</b>	<b>-20 103</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-20 169 223</b>	<b>-15 138 119</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-20 169 223</b>	<b>-15 138 119</b>
Skatt på årets resultat	8	19 380	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-20 149 843</b>	<b>-15 138 119</b>

2024053138067

## Balansräkning

Not  
1

2023-12-31

2022-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Byggnader och mark	9	20 953 667	22 352 789
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	14 720 752	15 322 800
Inventarier, verktyg och installationer	11	13 017 690	15 004 829
Pågående nyanläggningar	12	4 527 632	1 292 686
		<b>53 219 741</b>	<b>53 973 104</b>

##### *Finansiella anläggningstillgångar*

Andra långfristiga värdepappersinnehav	13	10 000	10 000
Andra långfristiga fordringar		5 120 302	5 120 302
		<b>5 130 302</b>	<b>5 130 302</b>

#### Summa anläggningstillgångar

**58 350 043**

**59 103 406**

#### Omsättningstillgångar

##### *Varulager m m*

Färdiga varor och handelsvaror		198 110	186 535
--------------------------------	--	---------	---------

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar		3 484 008	2 726 910
Fordringar hos koncernföretag	14	13 296 306	48 008 267
Övriga fordringar	15	1 740 053	2 203 406
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	1 837 951	1 170 165
		<b>20 358 319</b>	<b>54 108 748</b>

##### *Kassa och bank*

		0	13 750
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>20 556 428</b>	<b>54 309 033</b>

### SUMMA TILLGÅNGAR

**78 906 471**

**113 412 439**

2024053138068

## Balansräkning

Not  
1

2023-12-31

2022-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

17, 18

#### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

4 000 000

4 000 000

#### *Fritt eget kapital*

Fri överkursfond

9 500 000

9 500 000

Balanserad vinst eller förlust

51 391 183

66 529 303

Årets resultat

-20 149 843

-15 138 119

**40 741 340**

**60 891 183**

#### **Summa eget kapital**

**44 741 340**

**64 891 183**

#### Långfristiga skulder

19

Skulder till kreditinstitut

20 154 000

21 824 500

#### Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

1 887 500

2 968 000

Leverantörsskulder

3 231 187

2 819 513

Skulder till koncernföretag

20

0

11 536 288

Aktuella skatteskulder

301 157

0

Övriga skulder

3 409 777

4 329 841

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

21

5 181 510

5 043 114

#### **Summa kortfristiga skulder**

**14 011 131**

**26 696 756**

### **SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**78 906 471**

**113 412 439**

2024053138069

2024053138070

## Kassaflödesanalys

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-20 169 223	-15 138 119
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	22	5 057 169	5 108 217
Betald skatt		525 385	-100 594
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>-14 586 669</b>	<b>-10 130 496</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>			
Förändring av varulager och pågående arbete		-11 575	-103 267
Förändring av kundfordringar		-757 098	79 128
Förändring av kortfristiga fordringar		-409 281	28 403 600
Förändring av leverantörsskulder		411 674	-135 649
Förändring av kortfristiga skulder		-781 669	-3 617 329
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-16 134 617</b>	<b>14 495 986</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-4 303 806	-6 170 924
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förändring kort- och långfristiga låneskulder		-12 616 788	-7 945 729
Amortering av lån		-1 670 500	-2 968 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-14 287 288</b>	<b>-10 913 729</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-34 725 711</b>	<b>-2 588 667</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	23		
Likvida medel vid årets början		48 022 017	50 610 684
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>13 296 306</b>	<b>48 022 017</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

### Redovisningsprinciper för enskilda balansposter

#### Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Övriga tillgångar och skulder

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Under tillverkningsperioden betraktas inte ränta som en del i tillgångens anskaffningsvärde.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utranteras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Kalmar Öland Airport förvärvade under 2017 fastigheten Törneby 8:18 och disponerar resten av flygplatsområdet enligt avtal tecknat med Kalmar kommun som äger fastigheten. Investeringar i annans fastighet avser byggnadsinventarier alternativt förbättringsutgifter.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier, verktyg och installationer m fl	5-20 år
Förbättringsutgifter på annans fastighet	5-20 år
Byggnads- och markinventarier	10-20 år
Markanläggning	20-40 år

### ***Komponentindelning***

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngas eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader.

### ***Låneutgifter***

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppstår.

### ***Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar***

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående och prövas individuellt. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar företaget återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

### ***Finansiella instrument***

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet och den valda principen ska tillämpas konsekvent. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### ***Kundfordringar/kortfristiga fordringar***

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

### ***Låneskulder och leverantörsskulder***

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

### ***Leasingavtal***

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

### **Varulager**

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

### **Inkomstskatter**

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

### **Aktuell skatt**

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

### **Avsättningar**

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

### **Ersättningar till anställda**

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar i form av löner, betald semester, betald frånvaro och ersättning efter avslutad anställning (pension). Ersättningar redovisas i takt med intjänandet.

### **Ersättningar till anställda efter avslutad anställning, pensioner**

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner, företaget omfattas av det kommunala pensionsavtalet KAP-KL.

### **Avgiftsbestämda planer**

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

### **Förmånsbestämda pensionsplaner**

För förmånsbestämda pensionsförpliktelser har företaget en förpliktelse att lämna överenskomna ersättningar till nuvarande och tidigare anställda. Förmånsbestämda pensionsplaner redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1 (K3), vilket innebär att förmånsbestämda planer redovisas som en avgiftsbestämd plan. När pensionspremier betalas till pensionsförvaltande bolag redovisas dessa som avgiftsbestämda. Medarbetare med en lön över 8,5 inkomstbasbelopp (IBB) har möjlighet att få en alternativ tjänstepension enligt gällande kollektivavtal KAP-KL och Kalmar kommuns pensionspolicy. Det innebär att medarbetaren avsäger sig rätten till den förmånsbestämda ålderspension och istället väljer en premiebestämd pensionslösning. I denna lösning har medarbetaren möjlighet att påverka placeringsalternativen och hur pensionen ska tas ut.

### **Offentliga bidrag**

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att

erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget.

Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs, intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Offentliga bidrag redovisas som intäkt då den framtida prestationen som krävs för att erhålla bidraget utförts. I de fall bidraget erhålls innan prestationen utförts, redovisas bidraget som skuld i balansräkningen. Offentliga bidrag värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen visar förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Finansieringsverksamheten utgörs av upplåning, amortering av lån, utbetald utdelning och förändring ägarandel i minoritetsintresse. Vad gäller checkräkningskredit hänförs en utnyttjad checkräkningskredit, i likhet med lån, till finansieringsverksamheten. En outnyttjad checkräkningskredit är inte likvida medel.

Checkräkningskontot klassificeras som kassa/bank vid positivt saldo.

### **Nyckeltalsdefinitioner**

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Skuldsättningsgrad (ggr)

Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Antal anställda vid årets utgång

Antal anställda vid årets utgång.

Resultat efter avskrivningar

Resultat efter avskrivningar och jämförelsestörande poster, men före finansiella intäkter och kostnader.

Antal passagerare

Summan av antalet ankommande och avresande passagerare.

2024053138075

## Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2023	2022
<b>Nettoomsättningen per intäktslag</b>		
Infrastrukturintäkter	20 833 997	21 980 429
Tjänsteuppdrag	11 777 580	12 938 626
	<b>32 611 577</b>	<b>34 919 055</b>

## Not 3 Leasing, leasinggivaren

Leasingavtalen avser hyresavtal för lokaler.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2023	2022
Inom ett år	1 053 000	617 000
Senare än ett år men inom fem år	4 462 000	3 669 000
Senare än fem år	115 000	1 265 000
	<b>5 630 000</b>	<b>5 551 000</b>

## Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2023	2022
Tillfälligt driftstöd Trafikverket	0	11 966 000
Vinst vid avyttring av anläggningstillgång	900 000	0
Elstöd	1 115 428	0
Omställningsstöd	919 662	0
Projektbidrag	13 518	0
Driftbidrag Trafikverket	3 474 000	3 474 000
Kostnadsersättning CNS	2 120 025	1 492 711
	<b>8 542 633</b>	<b>16 932 711</b>

## Not 5 Leasingavtal, leasingtagaren

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 161 648 (119 857) kronor. Avtalen omfattar bilar, kaffemaskiner, datorer mm.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2023	2022
Inom ett år	229 522	161 427
Senare än ett år men inom fem år	119 515	187 793
	<b>349 037</b>	<b>349 220</b>

### Not 6 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2023	2022
<b>Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB</b>		
Revisionsuppdrag	55 000	0
Övriga tjänster	11 605	0
	<b>66 605</b>	<b>0</b>
<b>Region Kalmar Län</b>		
Basgranskning	25 000	0
	<b>25 000</b>	<b>0</b>
<b>Deloitte AB</b>		
Revisionsuppdrag	0	59 507
Övriga tjänster	0	30 000
	<b>0</b>	<b>89 507</b>

### Not 7 Anställda och personalkostnader

	2023	2022
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	12,95	12,60
Män	23,88	22,30
	<b>36,83</b>	<b>34,90</b>
<b>Löner och andra ersättningar</b>		
Styrelse	280 482	472 034
Verkställande direktör	901 097	828 473
Övriga anställda	18 239 947	16 669 003
	<b>19 421 526</b>	<b>17 969 510</b>
<b>Sociala kostnader</b>		
Pensionskostnader för verkställande direktör	808 546	391 595
Pensionskostnader för övriga anställda	3 592 890	1 408 865
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	6 804 815	5 828 454
	<b>11 206 251</b>	<b>7 628 914</b>
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>30 627 777</b>	<b>25 598 424</b>

**Könsfördelning bland ledande befattningshavare**

Andel kvinnor i styrelsen	37,5 %	50 %
Andel män i styrelsen	62,5 %	50 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	57,1 %	57,1 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	42,9 %	42,9 %

**Avtal om avgångsvederlag**

Kalmar Öland Airport AB har inga avtal gällande avgångsvederlag.

**Not 8 Aktuell och uppskjuten skatt**

	2023	2022
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Skatt ändrad taxering	19 380	0
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>19 380</b>	<b>0</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

	2023		2022	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		-20 169 223		-15 138 119
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	4 154 860	20,60	3 118 453
Ej avdragsgilla kostnader		-16 013		-27 328
Ej skattepliktiga intäkter		2 426		100
Skattemässig justering		56 299		
I år uppkomna underskottsavdrag vars skattevärde ej redovisas som tillgång		-4 235 829		-3 151 819
Skatt ändrad taxering		19 380		
I år uppkomna temporära skillnader vars skattevärde ej redovisas som tillgång		38 257		60 594
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>0,10</b>	<b>19 380</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>

2024053138077

## Not 9 Byggnader och mark

Byggnader och mark avser:

Egen fastighet samt förbättringsutgifter på annans fastighet och utgör byggnadsinventarier och markanläggning.

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden byggnadsinventarier	5 169 114	5 169 114
Inköp	0	0
Omklassificeringar	0	0
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden byggnadsinventarier</b>	<b>5 169 114</b>	<b>5 169 114</b>
Ingående avskrivningar byggnadsinventarier	-3 802 998	-3 544 128
Årets avskrivningar	-257 277	-258 870
<b>Utgående ack. avskrivningar byggnadsinventarier</b>	<b>-4 060 275</b>	<b>-3 802 998</b>
Ingående anskaffningsvärden mark o markanläggning	27 171 928	26 991 588
Omklassificeringar	0	180 340
Inköp	0	0
Investeringsbidrag	0	0
<b>Utg. ack. anskaffningsvärden mark o markanläggning</b>	<b>27 171 928</b>	<b>27 171 928</b>
Ingående avskrivningar markanläggning	-6 185 255	-5 057 802
Årets avskrivningar	-1 141 845	-1 127 453
<b>Utgående ack. avskrivningar markanläggning</b>	<b>-7 327 100</b>	<b>-6 185 255</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>20 953 667</b>	<b>22 352 789</b>
<b>varav</b>		
Byggnadsinventarier	1 108 839	1 366 116
Mark och markanläggning	19 844 828	20 986 673
Förbättr.utgifter annans fastighet (del av Mark o markanl.)	10 081 312	10 956 958
Akkumulerat investeringsbidrag	10 736 200	10 736 200

2024053138079

**Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	21 868 167	21 514 390
Inköp	0	0
Investeringsbidrag	0	0
Omklassificeringar	691 998	353 777
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>22 560 165</b>	<b>21 868 167</b>
Ingående avskrivningar	-6 545 367	-5 263 149
Årets avskrivningar	-1 294 046	-1 282 218
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-7 839 413</b>	<b>-6 545 367</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>14 720 752</b>	<b>15 322 800</b>
Akkumulerat investeringsbidrag	9 497 718	9 497 718

**Not 11 Inventarier, verktyg och installationer**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	41 810 525	37 466 404
Inköp	0	0
Försäljningar/utrangeringar	-700 000	
Omklassificeringar	376 862	4 344 121
Investeringsbidrag	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>41 487 387</b>	<b>41 810 525</b>
Ingående avskrivningar	-26 805 696	-24 366 020
Försäljningar/utrangeringar	700 000	
Årets avskrivningar	-2 364 001	-2 439 676
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-28 469 697</b>	<b>-26 805 696</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>13 017 690</b>	<b>15 004 829</b>
Akkumulerat investeringsbidrag	10 333 592	10 333 592

**Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående nedlagda kostnader	1 292 686	0
Under året nedlagda kostnader	4 303 806	6 170 924
Under året genomförda omfördelningar till anläggningstillgångar	-1 068 860	-4 878 238
	<b>4 527 632</b>	<b>1 292 686</b>

2024053138080

### Not 13 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 000	10 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 000	10 000
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>

### Not 14 Fordringar koncernföretag

Banktillgodohavanden utgör del av kommunens koncernvalutakonto och klassificeras som fordran hos koncernföretag,

	2023-12-31	2022-12-31
Banktillgodohavanden	13 296 306	48 008 267
	<b>13 296 306</b>	<b>48 008 267</b>

### Not 15 Övriga fordringar

	2023-12-31	2022-12-31
Fordran Trafikverket	1 442 584	0
Fordran kontokortsföretag	6 296	3 120
Skattekonto	291 173	177 005
Fordran kapitalkostnadsstöd	0	1 500 000
Fordran flygbolag	0	318 433
Skattefordringar	0	204 848
	<b>1 740 053</b>	<b>2 203 406</b>

### Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
IT/systemkostnad	432 427	0
Intäkter el & rörliga hyror	319 367	214 098
Förutbetalda försäkringspremie	507 610	56 841
Förutbetalda kostnader	191 491	259 980
Upplupna trafikintäkter	308 021	386 421
Övrigt	79 035	252 825
	<b>1 837 951</b>	<b>1 170 165</b>

### Not 17 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvotvärde
Antal Aktier	800	5 000
	<b>800</b>	

### Not 18 Disposition av vinst

2023-12-31

#### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

balanserad vinst	60 891 183
årets förlust	-20 149 843
	<b>40 741 340</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	40 741 340

### Not 19 Långfristiga skulder

Som kort skuld redovisas amortering kommande året enligt fastställd amorteringsplan samt lån med förfalldag under kommande året till den del de ej förväntas förnyas.

Lån som förfaller inom ett år men där bolaget fattat beslut om refinansiering, eller som förväntas refinansieras redovisas som långfristig skuld.

Bolagets finansiering regleras av en av styrelsen fastställd finanspolicy, vilken kan resultera i olika bindningstider av lån som kan variera inom vissa fastställda ramar. Risken att inte kunna refinansiera lån inom ramen för av ägarna beviljade kreditramar bedöms som mycket låg.

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Förfaller inom ett år men förväntas att förnyas</b>		
Kommuninvest	9 775 000	4 537 000
	<b>9 775 000</b>	<b>4 537 000</b>
<b>Förfaller senare än ett år men inom fem år från balansdagen</b>		
Kommuninvest	9 754 000	15 412 500
	<b>9 754 000</b>	<b>15 412 500</b>
<b>Förfaller senare än fem år efter balansdagen</b>		
Kommuninvest	625 000	1 875 000
	<b>625 000</b>	<b>1 875 000</b>

**Not 20 Skulder till koncernföretag**

Checkräkningskrediten utgör del av kommunens koncernvalutakonto och klassificeras som skuld hos koncernföretag.

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	20 000 000	20 000 000
<b>Likvida medel</b>		
Utnyttjad checkräkningskredit uppgår till	0	-11 536 288
	<b>0</b>	<b>-11 536 288</b>

**Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	-153 578	-389 055
Upplupna semesterlöner	-1 022 322	-1 171 574
Upplupen kompskuld	-86 289	-103 005
Upplupna pensionskostnader	-701 000	-986 732
Upplupna räntekostnader	-27 925	-33 109
Upplupna revisionskostnader	-16 500	-35 185
Upplupna övriga kostnader	-1 719 841	-798 317
Förbetalt övriga intäkter	-1 454 055	-1 516 795
Upplupen löneskatt	0	-9 342
	<b>-5 181 510</b>	<b>-5 043 114</b>

**Not 22 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet**

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	5 057 169	5 108 217
	<b>5 057 169</b>	<b>5 108 217</b>

**Not 23 Likvida medel**

Banktillgodohavande utgör del av kommunens koncernvalutakonto och klassificeras som fordran hos koncernföretag.

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Likvida medel</b>		
Kassa och bank	12 123 288	13 750
Banktillgodohavanden	1 173 019	48 008 267
	<b>13 296 307</b>	<b>48 022 017</b>

2024053138082

Den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Peter Vretlund  
Ordförande

Anders Andersson

Mats Eliasson

Mona Jeansson

Christina Davidsson

Malin Sjölander

Roland Johansson

Pär Tornemo

Ronny Lindberg  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB

Mattias Johansson  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

KALMAR ÖLAND AIRPORT AB 556715-8117 Sverige

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER VRETLUND

Peter Vretlund

Ordförande

2024-03-05 09:08:50 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANDERS ANDERSSON

Anders Andersson

2024-03-05 09:30:43 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Mats Ove Lennart Eliasson

Mats Eliasson

2024-03-05 09:36:52 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: MONA JEANSSON

Mona Jeansson

2024-03-05 09:31:10 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ann Christina Davidsson

Christina Davidsson

2024-03-05 09:30:36 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: MALIN SJÖLANDER

Malin Sjölander

2024-03-05 11:42:46 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: ROLAND JOHANSSON

Roland Johansson

2024-03-05 09:32:29 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

2024053158084

**Signerat med Svenskt BankID**

---

**2024-03-06 12:58:13 UTC**

---

Namn returnerat från Svenskt BankID: Pär Lennart Tornemo

Datum

Pär Tornemo

Leveranskanal: E-post

**Signerat med Svenskt BankID**

---

**2024-03-06 10:02:36 UTC**

---

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ronny Lennart Lindberg

Datum

Ronny Lindberg

Verkställande direktör

Leveranskanal: E-post

**ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige**

**Signerat med Svenskt BankID**

---

**2024-03-07 08:25:44 UTC**

---

Namn returnerat från Svenskt BankID: MATTIAS JOHANSSON

Datum

Mattias Johansson

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

2024053138085

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Kalmar Öland Airport AB, org.nr 556715-8117

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Kalmar Öland Airport AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Kalmar Öland Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Kalmar Öland Airport AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kalmar Öland Airport AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Övrig upplysning

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 10 mars 2023 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Kalmar Öland Airport AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kalmar Öland Airport AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Kristianstad den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Mattias Johansson  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2024-03-07 07:30:40 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: MATTIAS JOHANSSON

Datum

Mattias Johansson  
Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

20240307073040